



กรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทำอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ)



รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2
(FINAL REPORT 2)
ทำอากาศยานลำปาง

เสนอโดย

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



มกราคม 2568

ที่ 68/0118/MON/ศว.004

23 มกราคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2)
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และ แม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

อ้างถึง สัญญาจ้างผู้เชี่ยวชาญรายบุคคลหรือจ้างบริษัทที่ปรึกษา สัญญาเลขที่ งท .36/2567
ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) ประกอบด้วย

- 1) รายงานฉบับหลัก
- 2) รายงานฉบับย่อ
- 3) แผ่นบันทึกข้อมูล

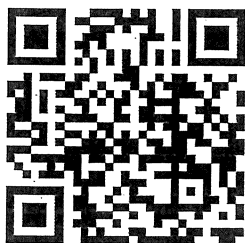
จำนวน 13 ชุด

งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และ แม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตาม
โครงการจ้างที่ปรึกษา ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์
และ แม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567 ความละเอียดดังที่อ้างถึง

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ
จึงขอส่งรายงานดังกล่าวต่อท่าน เพื่อพิจารณา ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



Final2 ทย.เหนือ 67

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
(นายพนัส กมลพนัส)
กรรมการผู้จัดการ



หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานลำปาง

วันที่ 23 เดือนมกราคม พ.ศ.2568

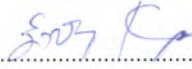



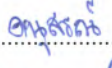

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ตั้งอยู่ ถนนสนามบิน 1 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

() มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่น ๆ (ระบุ) _____

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย		ผู้จัดการโครงการ /ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม
นายนวก รุ่งจิตติ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศุภกานต์ วางาม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



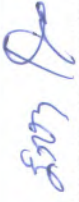





(นายพนัส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ







บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



**บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอาภาคารสายลำปาง
ของกรมทำอาภาคารสาย ฉบับที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567**

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพันธุ์ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	
2	นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ผู้อำนวยการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	15	
3	รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ - วท.บ. (วนศาสตร์) สาขาการจัดการสัตว์ป่า - วท.ม. (วนศาสตร์) สาขาชีววิทยาป่าไม้ - ประ.ด. (วนศาสตร์) สาขามิเวศวิทยาป่าไม้	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้	คณะสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170	10	
4	ผศ.ดร.วุฒิ ทักขิณธรรม - วท.บ. (ชีววิทยา) - วท.ม. (สัตววิทยา) - ประ.ด. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่า	คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	
5	ว่าที่ รศ.ดร.วิชญพงศ์ เกียรติช่วย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม. (สุขภาพสิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ประ.ด. (อาชีวศาสตร์เขตร้อน)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/ ความสัมพันธ์ และแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมังคลาภิเษก เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	10	
6	นายอภิชัย วรสิงห์ - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยา ทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	

**บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานลำปาง
ของกรมทำอากาศยาน ฉบับที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)**

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
7	นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาขารณศาสตร์) สาขาวิทยาศาสตร์สุขภาพ - สศ.บ. (อาชีพอนามัยและความปลอดภัย) - สศ.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	
8	นายณกร อุ่นจิตติ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านระดับเสียง - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
9	นายณัฐพรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
10	นายไตรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการระบายน้ำ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
11	นางสาวศุภกานต์ วางม - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
12	นางสาวอรุมา คุณสมกัน - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	

**การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่
แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567**

ท่าอากาศยานลำปาง

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญภาคผนวก	II
สารบัญตาราง	III
สารบัญรูป	V
สารบัญภาพ	VI
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินการ	1-3
1.4 แผนการดำเนินงาน	1-5
1.5 ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน	1-7
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานลำปาง	2-1
2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานลำปาง	2-1
2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานลำปาง	2-3
2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ	2-8
2.5 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง	2-8
2.6 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน	2-11
บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม	
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา	3-14
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
5.1 ระดับเสียง	5-1
5.2 การจัดการน้ำเสีย	5-28
5.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า	5-53
5.4 การระบายน้ำ	5-81
5.5 เศรษฐกิจและสังคม	5-86
บทที่ 6 ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ปี พ.ศ.2567	
6.1 เหตุผลและความจำเป็น	6-1
6.2 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้ในหลักสูตร การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย	6-1
6.3 ผลการจัดอบรมให้ความรู้ในหลักสูตร การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย	6-4
บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	
7.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน	7-1
7.2 แผนการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ	7-2
บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	
8.1 แนวทางปฏิบัติการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561	8-1
8.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานลำปาง	8-4
8.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของ ท่าอากาศยานลำปาง : ช่วงระยะดำเนินการ	8-6
8.4 สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติม	8-7

สารบัญภาคผนวก

	หน้า
ภาคผนวก ก	หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	เอกสารประกอบการฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน
ภาคผนวก จ	ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.3-1	สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง	1-4
ตารางที่ 2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานลำปาง	2-8
ตารางที่ 2.6-1	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ.2567	2-12
ตารางที่ 2.6-2	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างปี พ.ศ.2565-2567	2-13
ตารางที่ 3.1-1	ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานลำปาง	3-3
ตารางที่ 4.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะ ดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง	4-2
ตารางที่ 5-1	การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง	5-2
ตารางที่ 5.1-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง	5-13
ตารางที่ 5.1-2	สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 ของท่าอากาศยานลำปาง	5-15
ตารางที่ 5.1-3	สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ถึง เดือนตุลาคม พ.ศ.2567 ของท่าอากาศยานลำปาง	5-19
ตารางที่ 5.1-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง	5-24
ตารางที่ 5.2-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในอาคาร ที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า ท่าอากาศยานลำปาง	5-36
ตารางที่ 5.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในอาคาร ที่พักผู้โดยสาร ขาออก ท่าอากาศยานลำปาง	5-40
ตารางที่ 5.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งภายในบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำ ท่าอากาศยานลำปาง	5-44
ตารางที่ 5.2-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง	5-49
ตารางที่ 5.3-1	จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่สำรวจพบ	5-59
ตารางที่ 5.3-2	รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ	5-60
ตารางที่ 5.3-3	รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ	5-60
ตารางที่ 5.3-4	รายชื่อนกที่สำรวจพบ	5-61
ตารางที่ 5.3-5	รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ	5-64
ตารางที่ 5.3-6	จำนวนชนิดตามระดับความชุ่มชื้นสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม	5-71
ตารางที่ 5.3-7	จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ ป่า พ.ศ.2562	5-72
ตารางที่ 5.3-8	จำนวนชนิดจำแนกตามสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์	5-73
ตารางที่ 5.3-9	โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	5-75
ตารางที่ 5.3-10	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการ ชน	5-76
ตารางที่ 5.3-11	ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานลำปาง	5-76

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 5.3-12	เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานลำปาง	5-79
ตารางที่ 5.3-13	เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานลำปาง	5-80
ตารางที่ 5.5-1	กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น กลุ่มครัวเรือน ที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง	5-87
ตารางที่ 5.5-2	สรุปจำนวนครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางที่ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น	5-90
ตารางที่ 5.5-3	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง	5-94
ตารางที่ 5.5-4	ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง	5-96
ตารางที่ 5.5-5	ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณูปโภคในพื้นที่ ศึกษา ท่าอากาศยานลำปาง	5-98
ตารางที่ 5.5-6	ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง	5-100
ตารางที่ 5.5-7	ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง	5-102
ตารางที่ 5.5-8	ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง	5-106
ตารางที่ 5.5-9	ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง	5-108
ตารางที่ 5.5-10	ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง	5-112
ตารางที่ 5.5-11	รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจข้อมูล	5-113
ตารางที่ 5.5-12	รายละเอียดของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ ทำ การสำรวจข้อมูล	5-117
ตารางที่ 6-1	การเปรียบเทียบคะแนนของผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม	6-6
ตารางที่ 6-2	การเปรียบเทียบคะแนนของผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม	6-7
ตารางที่ 6-3	สรุปข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ	6-8
ตารางที่ 6-4	สรุปความพึงพอใจต่อการจัดอบรมของผู้ที่ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ	6-10
ตารางที่ 6-5	สรุปความเหมาะสมของรูปแบบการจัดอบรมของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการ จัดอบรมฯ	6-12
ตารางที่ 6-6	สรุปข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ	6-13
ตารางที่ 7-1	ตัวอย่างแบบบันทึกรายละเอียดสถิติและข้อมูลปริมาณน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย ที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารภายในท่าอากาศยานลำปาง	7-4
ตารางที่ 8.2-1	สรุปมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม ท่าอากาศยานลำปาง	8-5
ตารางที่ 8.3-1	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ท่าอากาศยานลำปาง (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567	8-6

สารบัญรูป		หน้า
รูปที่ 2.1-1	ที่ตั้งท่าอากาศยานลำปาง	2-2
รูปที่ 2.3-1	ผังบริเวณท่าอากาศยานลำปางที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-4
รูปที่ 2.3-2	ผังบริเวณท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน	2-5
รูปที่ 2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ	2-9
รูปที่ 2.5-2	อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง	2-10
รูปที่ 2.6-1	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างปี พ.ศ.2565-2567	2-14
รูปที่ 5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง	5-7
รูปที่ 5.1-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง	5-14
รูปที่ 5.1-3	ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567	5-17
รูปที่ 5.1-4	ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567	5-21
รูปที่ 5.1-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง	5-26
รูปที่ 5.2-1	ตำแหน่งติดตามตรวจสอบน้ำทิ้ง ของท่าอากาศยานลำปาง	5-29
รูปที่ 5.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า ท่าอากาศยานลำปาง	5-37
รูปที่ 5.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก ท่าอากาศยานลำปาง	5-41
รูปที่ 5.2-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งภายในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำ ท่าอากาศยานลำปาง	5-45
รูปที่ 5.2-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง	5-50
รูปที่ 5.3-1	ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานลำปาง	5-77
รูปที่ 5.5-1	ตำแหน่งกลุ่มเป้าหมาย (กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับ ผลกระทบ) ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานลำปาง	5-88

สารบัญภาพ		หน้า
ภาพที่ 2.3-1	องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนธันวาคม พ.ศ.2567)	2-7
ภาพที่ 5.1-1	การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง	5-8
ภาพที่ 5.2-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง	5-30
ภาพที่ 5.3-1	ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ	5-65
ภาพที่ 5.4-1	สภาพรางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานลำปาง	5-83
ภาพที่ 5.5-1	การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่ ท่าอากาศยานลำปาง	5-93
ภาพที่ 6-1	บรรยากาศการจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานลำปาง	6-4

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ โครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว เพื่อการพาณิชย์ ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ 1,100 เมตรขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ในชั้นขออนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการ และจากความตามมาตราที่ 51/5 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดไว้ว่า “เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกาศกำหนด”

กรมท่าอากาศยาน จึงได้จัดให้มีโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 9 แห่ง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

โดยในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2565 โดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

4) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2566 โดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ทั้งนี้ เพื่อให้การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามระบบสากล และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการจึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) ดังนั้น กรมท่าอากาศยาน จึงมีความประสงค์จะว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่ชำนาญการทางด้านนี้มาดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเป็นไปตามเงื่อนไขในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กรมท่าอากาศยาน จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ ท.36/2567 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน

1.2 วัตถุประสงค์

1.2.1 วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา อย่างละเอียด และจัดทำข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ของแต่ละท่าอากาศยาน
- 3) เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นหลังจากการมีโครงการที่เกิดขึ้นจริง พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลที่ได้จากการคาดการณ์ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของแต่ละท่าอากาศยาน เพื่อให้ทราบถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง
- 4) เพื่อศึกษานิเวศวิทยา พืชพรรณ นก และสัตว์ ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และแผนป้องกันอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนกและสัตว์
- 5) เพื่อดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบในสภาพปัจจุบัน
- 6) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่างๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 7) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการอย่างละเอียด และเสนองบประมาณดำเนินการ
- 8) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป
- 9) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้ปรับปรุงแนวทางในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอื่นๆ ของกรมท่าอากาศยานต่อไป

1.2.2 วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2

- 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนข้อมูลสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันเบื้องต้น
- 3) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่ผ่านมา
- 4) เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา
- 6) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะ และแผนการทำงานในระยะที่ผ่านมา

1.3 ขอบเขตการดำเนินการ

1) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะดำเนินการ และในระยะก่อสร้าง (ในกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ) เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ เป็นต้น ตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 3 (2) และ (3) โดยในรอบของการปฏิบัติงานตามสัญญา จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 2 ครั้ง มีรายละเอียดการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง ดังตารางที่ 1.3-1

2) สำรวจชนิด ความชุกชุม พฤติกรรมหรือนิเวศวิทยาและสถานภาพของนกและสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายในการทำการบินบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

3) ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณการแผ่กระจายระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบในสภาพปัจจุบัน

4) ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) รวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน

5) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) และเพิ่มเติมการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

6) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) หรือเกินกว่าค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ ให้เสนอแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคเหนือ) อย่างละเอียด และเสนองบประมาณในการดำเนินการ

7) อบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน โดยให้จัดทำคู่มือของแต่ละท่าอากาศยานที่ทำการศึกษาในสัญญานี้ เพื่อให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่ง สามารถนำไปดำเนินการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้

8) การศึกษา ตรวจวัด ตรวจสอบ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามที่ หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือได้รับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือจากองค์กร/สถาบันอันเป็นที่ยอมรับที่เป็นมาตรฐานสากล หากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ให้ที่ปรึกษาเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข หรือมาตรการเพิ่มเติมเพื่อรองรับผลกระทบจากการร้องเรียนดังกล่าว

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
1. ระดับเสียง 1.1 ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บ้านศรีชุม 2) บ้านหนองหมู 3) หมู่บ้านการเคหะ 4) บ้านกอกชุมเหนือ	- ค่า NNI (Noise Number Index) - $L_{eq} 24 \text{ hr.}^*$ - L_{dn}^* - L_{max}^*	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
1.2 ทิศนาคิตด้านระดับเสียง*	กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ 1) คริวเรือนซึ่งตั้งอยู่ใน Zone ต่างๆ 2) กลุ่ม Control ใน Zone ซึ่งไม่มีเสียงเครื่องบิน	- ผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบิน	ปีละ 1 ครั้ง
2. การจัดการน้ำเสีย	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า* 2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า* 3) บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก* 4) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก* 5) บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1* 6) บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2*	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - TKN - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria - TDS* - Settleable Solids* - Sulfide*	- ปีละ 2 ครั้ง
3. ทรัพยากรสัตว์ป่า	ครอบคลุมพื้นที่ดังต่อไปนี้ 1) ท่าอากาศยานลำปาง 2) บริเวณใกล้เคียง	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระยะเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	ปีละ 2 ครั้ง
4. การระบายน้ำ	สถานีสูบน้ำ	- การกีดขวางการระบายน้ำ - ประสิทธิภาพการระบายน้ำ	ทุก 3 เดือน และช่วงก่อนเข้าฤดูฝน
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	กลุ่มครัวเรือน : ประกอบด้วยชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง รวม 5 ชุมชน 2 หมู่บ้าน ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านศรีชุม 2) หมู่ 5 บ้านพระบาท 3) หมู่ 6 บ้านกอกชุม 4) ชุมชนการเคหะชุมชนลำปาง 5) ชุมชนพระบาท-หนองหมู 6) ชุมชนถาวรสุข* 7) ชุมชนบ้านถนนสนามบิน*	- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกรับต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทิศนาคิตต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่** : ประกอบด้วย ผู้ใหญ่บ้านของชุมชนทั้ง 3 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ 6 บ้านกอกชุม หมู่ 5 บ้านพระบาท และหมู่ 1 บ้านป่าขาม</p> <p>กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม** : รวม 9 แห่ง ประกอบด้วย</p> <p>1) ศาสนสถานในพื้นที่ รวม 6 แห่ง ได้แก่ วัดศรีชุมลำปาง วัดป่าฝาง วัดไชยมงคล (จองคา) วัดจองคำ วัดพระบาท และ วัดศรีดอนไชยกอกชุม</p> <p>2) สถาบันการศึกษาในพื้นที่ รวม 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนลำปางกัลยาณี โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย และวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครลำปาง</p>		

หมายเหตุ : ¹ ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติมในการศึกษาครั้งนี้

1.4 ผลการดำเนินงาน

สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน (มกราคม พ.ศ.2568) ของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ผลการทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) ผลการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ เพื่อจัดทำรายงานเบื้องต้น
- 3) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ในระยะที่ผ่านมา
- 4) จัดทำรายงานเบื้องต้น เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2567
- 5) ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 20 มีนาคม-11 เมษายน พ.ศ.2567
- 6) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ.2567
- 7) ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ.2567
- 8) ดำเนินการสำรวจสภาพการระบายน้ำของท่าอากาศยานลำปาง ดำเนินการตรวจสอบ ทุกๆ 3 เดือน และช่วงก่อนเข้าฤดูฝน รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจสอบการระบายน้ำ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการตรวจสอบในฤดูแล้ง และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูฝน
- 9) ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ได้ดำเนินการ ครั้งที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567) เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดของเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567

- 10) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ.2567
- 11) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 และรายงานฉบับย่อ เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ.2567
- 12) ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 21 มิถุนายน-22 กรกฎาคม พ.ศ.2567
- 13) สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 27 กรกฎาคม-2 กันยายน พ.ศ.2567
- 14) สำรวจสภาพการระบายน้ำของท่าอากาศยานลำปาง ดำเนินการตรวจสอบ ทุกๆ 3 เดือน และช่วงก่อนเข้าฤดูฝน รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจสอบการระบายน้ำ ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูฝน
- 15) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 2 เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2567
- 16) สำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน ในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567
- 17) จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสียให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง เมื่อวันที่ 4-8 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 และเมื่อวันที่ 12-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
- 18) จัดทำรายงานฉบับกลาง เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ.2567
- 19) สำรวจสภาพการระบายน้ำของท่าอากาศยานลำปาง ดำเนินการตรวจสอบ ทุกๆ 3 เดือน และช่วงก่อนเข้าฤดูฝน รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจสอบการระบายน้ำ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูหนาว
- 20) จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อประเมินผลกระทบด้านเสียง ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567
- 21) สรุปผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน ในเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ.2567
- 22) สรุปผลการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง
- 23) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Draft Final Report 2) เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2568
- 24) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา ดังที่เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้

1.5 ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) เป็นรายงานที่รวบรวมผลการปฏิบัติงาน และต้องนำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) ภายใน 365 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา (ซึ่งจะต้องนำส่งภายในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568) โดยเนื้อหาโดยสรุปที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แบ่งออกเป็น 8 บท รายละเอียดดังนี้

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 3 ผลการทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 6 ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ปี พ.ศ.2567

บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานลำปาง

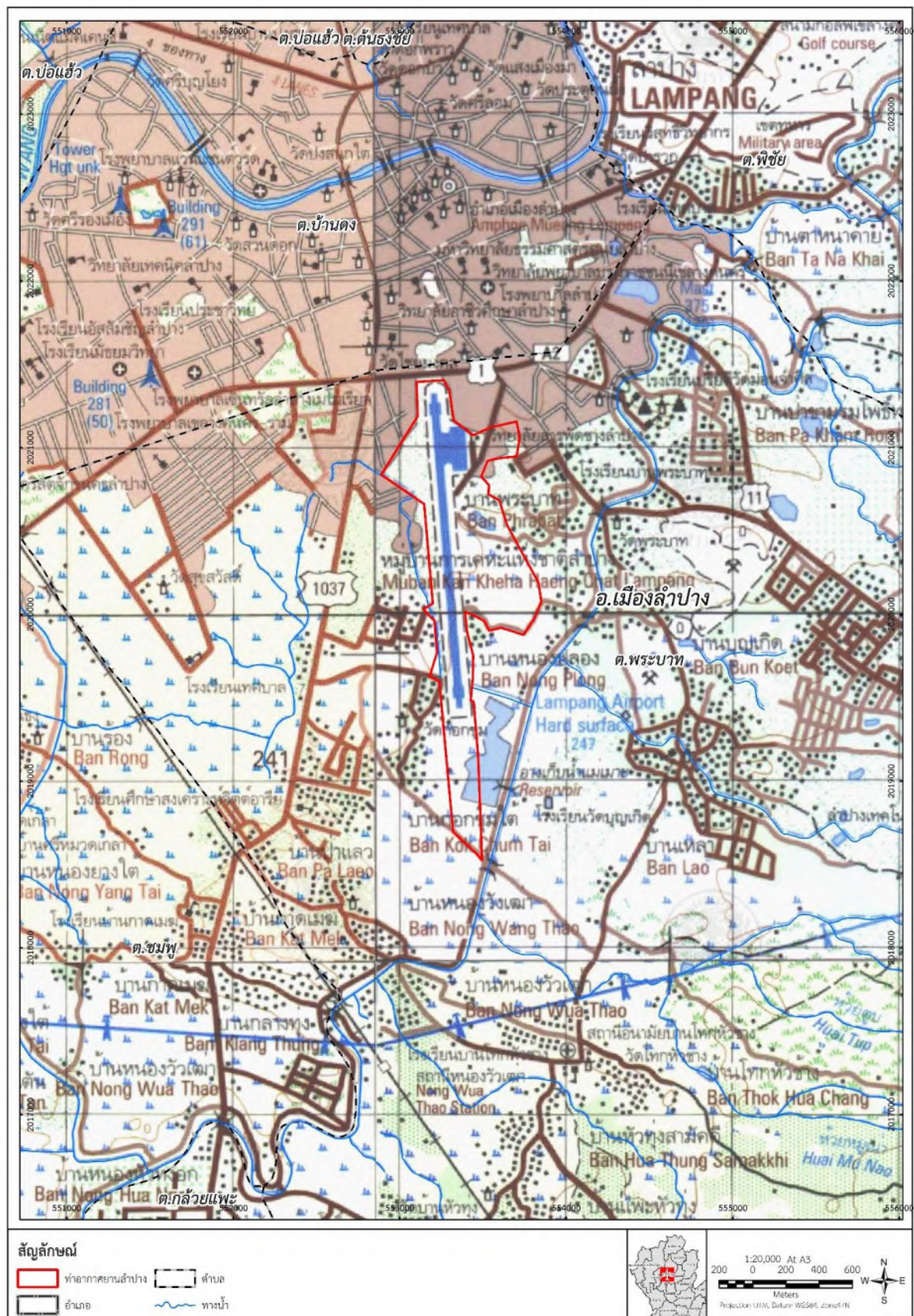
ท่าอากาศยานลำปาง หรือสนามบินลำปาง (LPT) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 18 องศา 16 ลิปดา 22ฟิลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 99 องศา 30 ลิปดา 24 ฟิลิปดาตะวันออก ในพื้นที่ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง (รูปที่ 2.1-1) มีขนาดพื้นที่ 509 ไร่ 72 ตารางวา

2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานลำปาง

ท่าอากาศยานลำปาง เป็นท่าอากาศยานที่ก่อสร้างพร้อมกับสนามบินอื่นๆ ในประมาณปี พ.ศ.2466 โดยในระยะแรก การขนส่งทางอากาศได้ใช้เครื่องบินแบบ BONANZA ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 6 ที่นั่ง ต่อมาในปี พ.ศ.2484 รัฐบาลได้จัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือน สังกัดกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม เพื่อรับผิดชอบในกิจการขนส่งทางอากาศ และผู้โดยสารตามมาตรฐานสากล ต่อมาในปี พ.ศ.2489 บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้เปิดทำการบินพาณิชย์ รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยใช้เครื่องบินแบบ DC-3 (DAKOTA หรือ C-47) ซึ่งมีขนาดที่นั่งผู้โดยสาร 25 ที่ และได้เปิดบริการด้านวิทยุการบิน (สื่อสารการบินและการควบคุมจราจรทางอากาศยาน) ในปี พ.ศ.2496 รวมทั้งได้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงอาคารประกอบต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปางมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2500 เป็นต้นมา

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) พัฒนาท่าอากาศยานลำปาง เพื่อพัฒนาการให้บริการการเดินทางทางอากาศที่สะดวกและรวดเร็ว ซึ่งจะส่งเสริมและพัฒนากิจการท่องเที่ยวภายในประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดลำปาง และจังหวัดใกล้เคียง โดยดำเนินการขยายทางขับให้สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ได้ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่นๆ โดยให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/5359 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก)

ปัจจุบัน (พ.ศ.2567) กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อขอปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง ให้มีขนาดทางวิ่งกว้าง 45 เมตร ยาว 2,500 เมตร



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานลำปาง

2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานลำปาง

2.3.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง (รายงานฉบับสมบูรณ์, กันยายน พ.ศ. 2535) พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานลำปาง ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-1)

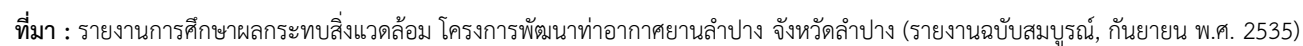
- 1) ทางวิ่ง (Runway) : เดิมขนาดความยาว 1,475 เมตร กว้าง 30 เมตร ผิวทางวิ่งเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต วางตัวในแนวเหนือ-ใต้ สามารถรองรับเครื่องบินซอร์ต และ Bae146 โดยดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่งออกไปอีก 30 x 300 เมตร ดังนั้น ขนาดทางวิ่ง กว้าง 30 เมตร ยาว 1,775 เมตร และที่กลับลำเครื่องบินขนาด 20 x 60 ตารางเมตร พร้อมทางวิ่งเฉื่อย (Stopway) ขนาด กว้าง 30 x ยาว 60 ตารางเมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) : ขนาดยาว 70 เมตร กว้าง 15 เมตร เชื่อมระหว่างทางวิ่งกับลานจอดอากาศยาน
- 3) ลานจอดอากาศยาน (Apron) : มีขนาดความยาว 90 เมตร กว้าง 60 เมตร สามารถจอดเครื่องบินซอร์ต และ BAe 146 ได้อย่างละ 1 ลำ
- 4) อาคารผู้โดยสาร : เดิมมีขนาดพื้นที่ 767 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 80 คน/ชั่วโมง จะดำเนินการต่อเติมเพิ่มเติมพื้นที่อีก 600 ตารางเมตร ดังนั้น อาคารที่พักผู้โดยสารจึงมีขนาดพื้นที่เพิ่มเป็น 1,367 ตารางเมตร
- 5) หอบังคับการบิน : เป็นอาคารสูง 4 ชั้น ทำการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานในรัศมี 30 ไมล์ทะเล
- 6) อุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ (NDB)
- 7) อุปกรณ์ตรวจความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร ประกอบด้วย X-Ray สำหรับตรวจกระเป๋าและสัมภาระของผู้โดยสารที่นำติดตัวขึ้นเครื่องบิน และ Hand Scanner สำหรับตรวจตัวผู้โดยสาร
- 8) อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ประกอบด้วย รถดับเพลิง 2 คัน

2.3.2 องค์ประกอบโครงการปัจจุบัน

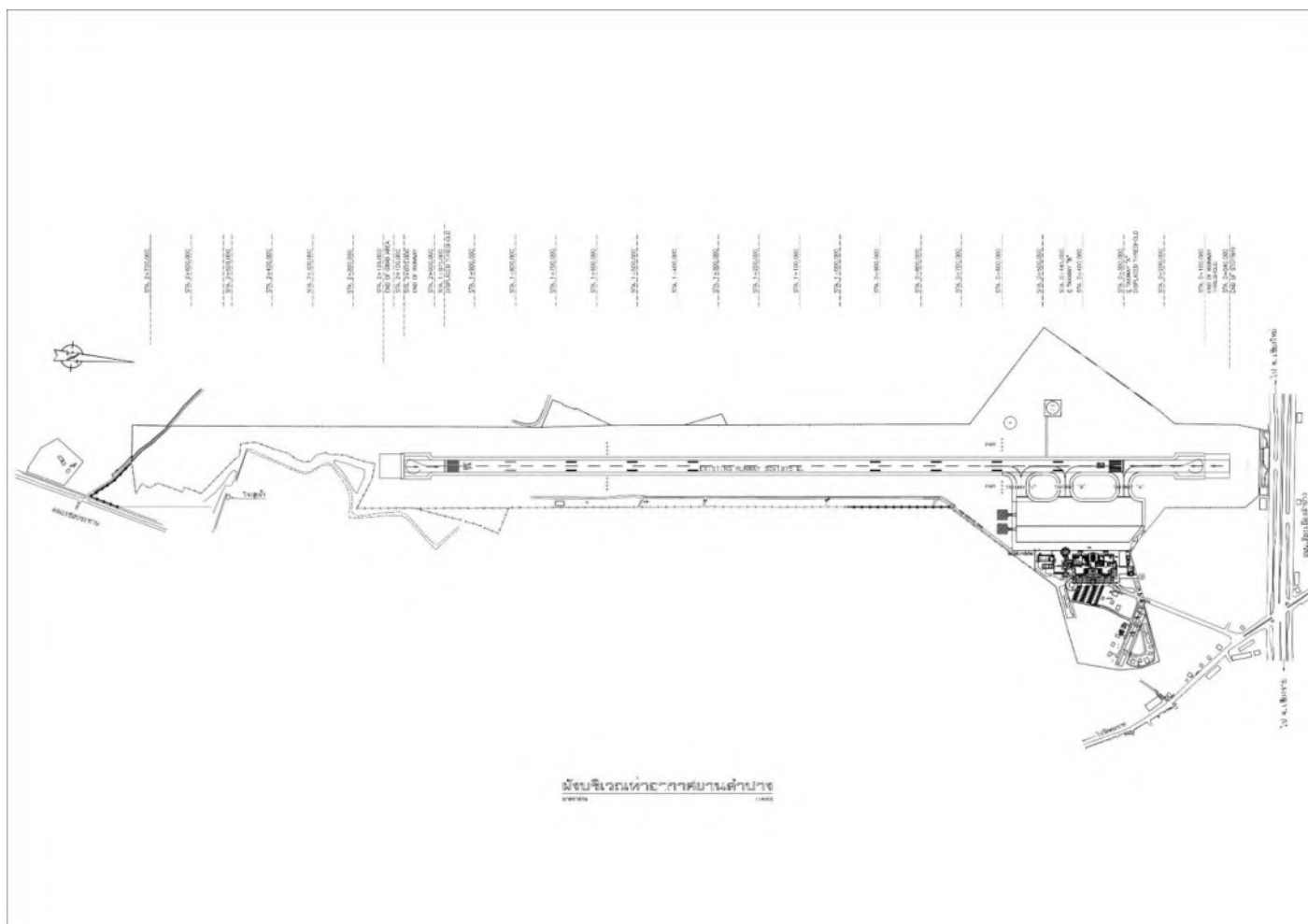
จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ,มกราคม พ.ศ.2567) และจากการตรวจสอบข้อมูลจากท่าอากาศยานลำปาง (ธันวาคม พ.ศ.2567) พบว่า องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานลำปาง ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-2 และภาพที่ 2.3-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 45 เมตร ยาว 1,975 เมตร รับน้ำหนักได้ 64 ตัน และทางวิ่งเฉื่อยข้างละ 60 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 23 เมตร ยาว 73.50 เมตร จำนวน 3 เส้น
- 3) ลานจอดเครื่องบิน ขนาดกว้าง 60 เมตร ยาว 250 เมตร สามารถจอดเครื่องบิน Boeing 737-400 ได้ 4 ลำ และเครื่องบิน ATR-72 จำนวน 1 ลำ ในเวลาเดียวกัน
- 4) ลานจอดรถยนต์ สำหรับผู้โดยสาร และผู้ใช้สนามบิน จอดรถได้ประมาณ 100 คัน

บทที่ 2
รายละเอียดโครงการ



รูปที่ 2.3-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานลำปางที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่มา : ท่าอากาศยานลำปาง, ธันวาคม พ.ศ.2567

รูปที่ 2.3-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน

- 5) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาด 2 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,300 ตารางเมตร ประกอบด้วย
 - 5.1) ห้องผู้โดยสารขาเข้า และขาออก รองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งได้ 300 คน พร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง เครื่อง X-Ray จำนวน 2 เครื่อง เครื่อง Walk Through จำนวน 1 เครื่อง และ Hand Scanner จำนวน 2 อัน
 - 5.2) เคาน์เตอร์เช็คอิน 4 เคาน์เตอร์
 - 5.3) ห้องรับรองพิเศษ จำนวน 3 ห้อง
 - 5.4) พื้นที่ร้านค้าให้เช่า
 - 6) หอบังคับการบิน
 - 7) ระบบวิทยุช่วยการเดินอากาศ (NDB, VOR/DME, ILS)
 - 8) อาคารโรงเครื่องยนต์ระบบไฟฟ้าสนามบิน (Air Field Lighting)
 - 9) ระบบไฟฟ้าสนามบิน (PAPI, APP LIGHT, R/W T/W LIGHT)
 - 10) อาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือกล และโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง
 - 11) อาคารดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
 - 12) อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ พร้อมระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย
 - 12.1) บ้านเดี่ยวจำนวน 10 หลัง
 - 12.2) อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 150 ตารางเมตร. ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของอาคารผู้โดยสาร (ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด)
 - 12.3) หอถังน้ำสูง จำนวน 1 ถัง
- จากการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนองค์ประกอบที่มีการเปลี่ยนแปลงจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้
- 1.ขนาดความยาวของทางวิ่งในปัจจุบัน ซึ่งมีความยาว 1,975 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความยาว 1,775 เมตร
 - 2.ขนาดของทางขับในปัจจุบัน ซึ่งมีความกว้าง 23 เมตร และความยาว 73.50 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความกว้าง 15 เมตร และความยาว 70 เมตร
 - 3.ขนาดของลานจอดเครื่องบินในปัจจุบัน ซึ่งมีความกว้าง 60 เมตร และความยาว 250 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความกว้าง 60 เมตร และความยาว 90 เมตร
 - 4.ขนาดพื้นที่ของอาคารที่พักผู้โดยสารในปัจจุบัน ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 5,300 ตารางเมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 1,367 ตารางเมตร



ทางวิ่ง (Runway)



ลานจอดอากาศยาน (Apron)



อาคารดับเพลิง



อาคารที่พักผู้โดยสาร



อาคารหอบังคับการบิน



สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ



ถนนภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง



แนวรั้วท่าอากาศยานลำปาง

ภาพที่ 2.3-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนธันวาคม พ.ศ.2567)

2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง ในท้องที่อำเภอเมืองลำปาง และอำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2544 ครอบคลุม พื้นที่ 17 ตำบล ใน 2 อำเภอ ของจังหวัดลำปาง รายละเอียดดังภาคผนวก ข

2.5 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง

จากการศึกษาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (กรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ.2564) โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 132,871.56 ไร่ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ท่าอากาศยานร้อยละ 39.84 เป็นพื้นที่เกษตรกรรม (52,936.13 ไร่) รองลงมาคือ พื้นที่ป่าไม้ 21,119.60 ไร่ (ร้อยละ 15.89) พื้นที่พักอาศัย 20,946.36 ไร่ (ร้อยละ 15.76) และพื้นที่พาณิชยกรรม 18,320.87 ไร่ (ร้อยละ 13.79) ตามลำดับ (ตารางที่ 2.5-1 และรูปที่ 2.5-1)

ตารางที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานลำปาง		
ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ
พื้นที่ที่พักอาศัย	20,946.36	15.76
พื้นที่พาณิชยกรรม	18,320.87	13.79
สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ	4,573.80	3.44
พื้นที่อุตสาหกรรม	1,580.26	1.19
สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	1,755.90	1.32
ถนน	964.40	0.73
พื้นที่เกษตรกรรม	52,936.13	39.84
พื้นที่ป่าไม้	21,119.60	15.89
พื้นที่น้ำ	2,561.84	1.93
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	8,112.40	6.11
รวม	132,871.56	100.00

หมายเหตุ : ปรับปรุงจากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ. 2564, กรมพัฒนาที่ดิน

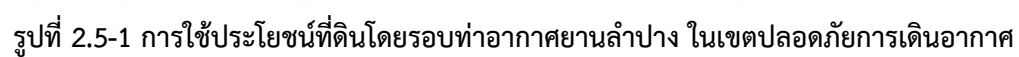
สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง (รูปที่ 2.5-2) พบว่า

ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 และพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย ถัดออกไปเป็นพื้นที่ตัวเมืองและย่านการค้าบริเวณอำเภอเมืองลำปาง

ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว พื้นที่แหล่งน้ำ และพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย ถัดออกไปเป็นพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยสลับไม้ผล และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว ถัดไปเป็นพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย สลับพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าวและพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย ถัดออกไปเป็นพื้นที่ตัวเมืองและย่านการค้าบริเวณอำเภอเมืองลำปาง และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว





รูปที่ 2.5-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง

2.6 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน

2.6.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานลำปาง รวมทั้งสิ้น 67 คน (ไม่นับรวมเจ้าหน้าที่ของสายการบิน)

2.6.2 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน

จากการรวบรวมข้อมูลสายการบินที่ให้บริการท่าอากาศยานลำปาง (ธันวาคม พ.ศ.2567) พบว่ามีสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่

1) สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการในเส้นทาง สุวรรณภูมิ-ลำปาง-สุวรรณภูมิ วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) เป็นประจำทุกวัน และวันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) ในวันอังคาร และวันพฤหัสบดี ส่วนบริการในเส้นทาง สุวรรณภูมิ-ลำปาง-แม่ฮ่องสอน วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) ในวันจันทร์ พุธ ศุกร์ เสาร์ และวันอาทิตย์ และบริการในเส้นทาง แม่ฮ่องสอน-ลำปาง-สุวรรณภูมิ วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) ในวันจันทร์ พุธ ศุกร์ เสาร์ และวันอาทิตย์

2) สายการบินไทยแอร์เอเชีย ซึ่งให้บริการในเส้นทาง ดอนเมือง-ลำปาง-ดอนเมือง วันละ 2 เที่ยวบิน (ไป และกลับ) เป็นประจำทุกวัน

2.6.3 สถิติเที่ยวบิน

สำหรับสถิติการขนส่งทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 124-193 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลง ระหว่าง 6,605-17,350 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6-1)

ส่วนสถิติย้อนหลัง 3 ปี (ปี พ.ศ.2565-2567) พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 124-366 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสาร ระหว่าง 6,295-17,350 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6-2 และรูปที่ 2.6-1)

ตารางที่ 2.6-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ.2567													
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)									จำนวนผู้โดยสาร (ราย)			
	แบบ A	แบบ B	แบบ C	แบบ D	แบบ E	แบบ F	แบบ K	อื่นๆ	รวม	ขาเข้า	ขาออก	ผ่าน	รวม
มกราคม	-	115	-	-	2	6	14	-	137	6,134	4,893	-	11,027
กุมภาพันธ์	-	107	-	-	58	12	14	2	193	5,595	4,807	-	10,402
มีนาคม	-	102	-	-	34	6	4	-	146	4,493	4,397	-	8,890
เมษายน	-	101	-	-	12	18	2	-	133	4,563	4,317	-	8,880
พฤษภาคม	-	107	-	-	-	20	6	-	133	4,358	3,817	-	8,175
มิถุนายน	-	102	-	-	30	20	6	-	158	4,232	3,762	-	7,994
กรกฎาคม	-	93	-	-	42	10	4	-	149	4,490	3,822	-	8,312
สิงหาคม	-	75	-	-	48	26	8	-	157	3,878	3,630	-	7,508
กันยายน	-	72	-	-	12	36	4	-	124	3,467	3,138	-	6,605
ตุลาคม	-	107	-	4	18	6	10	-	145	8,338	7,868	-	16,206
พฤศจิกายน	-	112	-	-	28	10	4	-	154	9,324	8,026	-	17,350
ธันวาคม		115	-	-	8	14	2	-	139	9,113	7,731	-	16,844
รวม	0	1,208	0	4	292	184	78	2	1,768	67,985	60,208	0	128,193

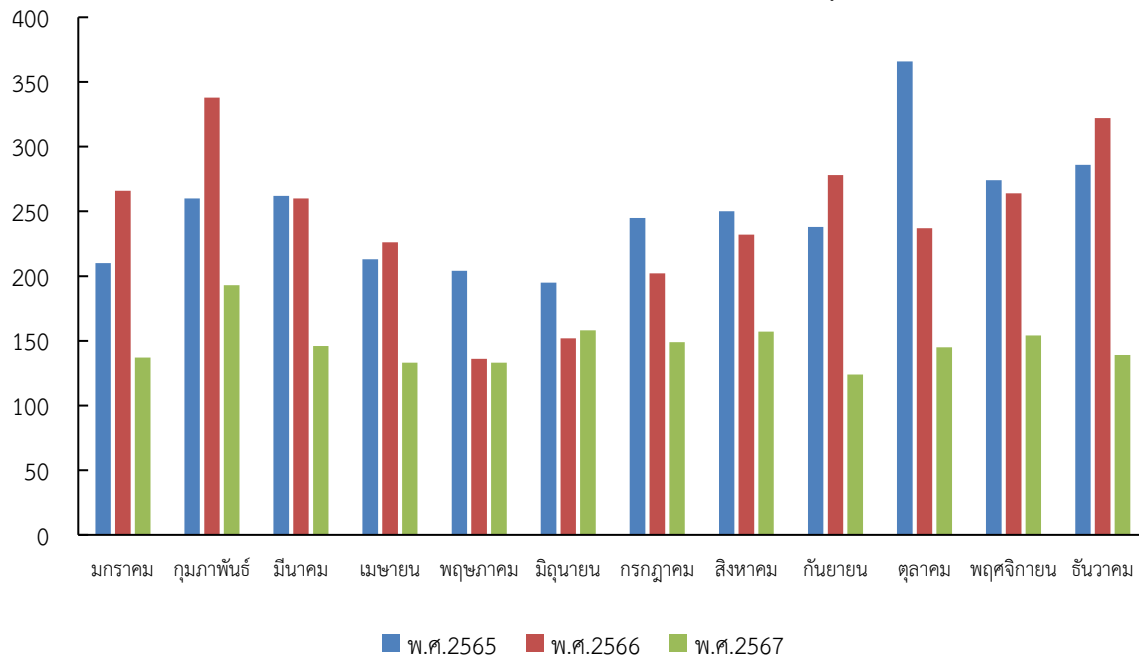
หมายเหตุ : แบบ A เที่ยวบินประจำ ระหว่างประเทศ
แบบ B เที่ยวบินประจำ ภายในประเทศ
แบบ C เที่ยวบินเช่าเหมา ระหว่างประเทศ
แบบ D เที่ยวบินเช่าเหมา ภายในประเทศ
แบบ E เที่ยวบินฝึกบิน ภายในประเทศ
แบบ F การบินทางการทหาร ภายในประเทศ
แบบ K เที่ยวบินส่วนตัว ภายในประเทศ

ที่มา : ท่าอากาศยานลำปาง, ธันวาคม พ.ศ.2567

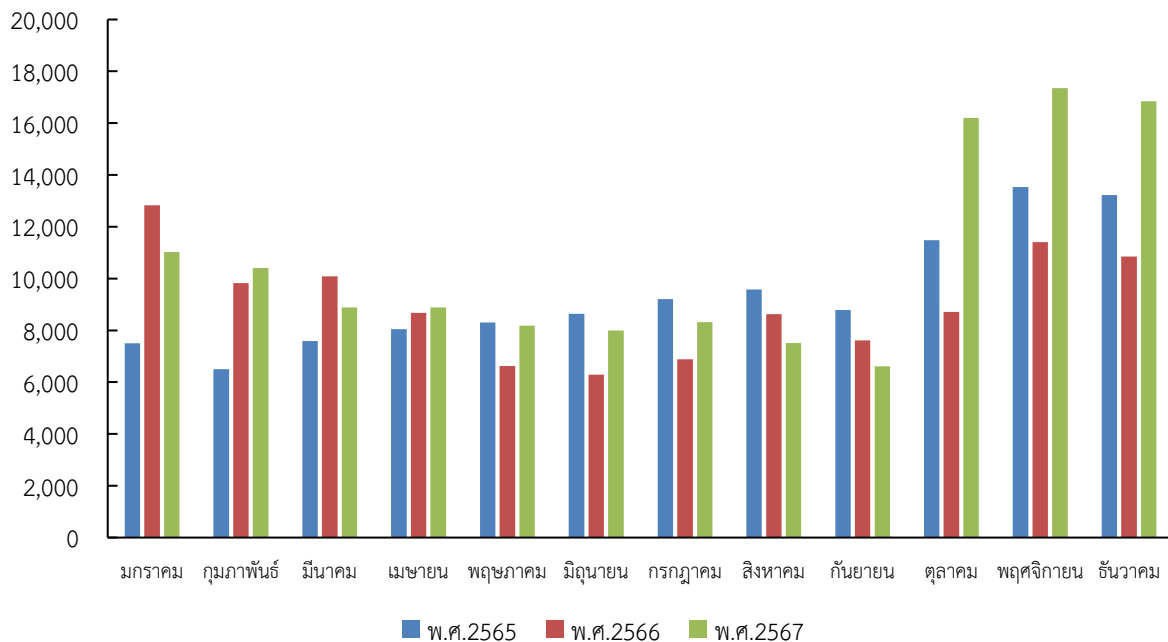
ตารางที่ 2.6-2 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างปี พ.ศ.2565-2567												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (ราย)								
	พ.ศ.2565	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566	พ.ศ.2565			พ.ศ.2566			พ.ศ.2567		
				ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม
มกราคม	210	266	137	3,489	4,007	7,496	6,052	6,779	12,831	6,134	4,893	11,027
กุมภาพันธ์	260	338	193	3,269	3,232	6,501	4,865	4,964	9,829	5,595	4,807	10,402
มีนาคม	262	260	146	3,752	3,830	7,582	4,894	5,187	10,081	4,493	4,397	8,890
เมษายน	213	226	133	3,940	4,108	8,048	4,215	4,464	8,679	4,563	4,317	8,880
พฤษภาคม	204	136	133	4,168	4,133	8,301	3,312	3,315	6,627	4,358	3,817	8,175
มิถุนายน	195	152	158	4,369	4,274	8,643	3,098	3,197	6,295	4,232	3,762	7,994
กรกฎาคม	245	202	149	4,514	4,695	9,209	3,490	3,393	6,883	4,490	3,822	8,312
สิงหาคม	250	232	157	4,687	4,894	9,581	4,479	4,143	8,622	3,878	3,630	7,508
กันยายน	238	278	124	4,218	4,571	8,789	4,116	3,494	7,610	3,467	3,138	6,605
ตุลาคม	366	237	145	5,814	5,666	11,480	4,717	3,999	8,716	8,338	7,868	16,206
พฤศจิกายน	274	264	154	6,794	6,738	13,532	6,354	5,057	11,411	9,324	8,026	17,350
ธันวาคม	286	322	139	6,869	6,349	13,218	6,101	4,746	10,847	9,113	7,731	16,844
รวม	3,003	2,913	1,768	55,883	56,497	112,380	55,693	52,738	108,431	67,985	60,208	128,193

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, ธันวาคม พ.ศ.2567

สถิติจำนวนเที่ยวบิน ระหว่างปี พ.ศ.2565-ปัจจุบัน



สถิติจำนวนผู้โดยสาร ระหว่างปี พ.ศ.2565-ปัจจุบัน



รูปที่ 2.6-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างปี พ.ศ.2565-2567

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับลักษณะรูปแบบที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) การศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากรูปแบบก่อสร้าง/แบบเบื้องต้น ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และผลการสำรวจในภาคสนาม เพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) การศึกษาทบทวนผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะศึกษาทบทวนตรวจสอบสรุปผลและให้เหตุผลต่างๆ อย่างชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาผลกระทบฯ และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสนามบิน หรือท่าอากาศยาน ของ สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้จะพิจารณาว่า ข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี และวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ มีความเหมาะสมถูกต้องแม่นยำ และเชื่อถือได้ในทางวิชาการหรือไม่

2.2.2) การทบทวนมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างเป็นรูปธรรม หรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งจะทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะปัจจุบัน

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

2.3) จัดทำสรุปผลและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

3) ผลการศึกษา

กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่นๆ โดยให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/5359 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัด

สำหรับผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า องค์ประกอบต่างๆ ของ ท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนองค์ประกอบที่ไม่สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (รายละเอียดดังข้อ 2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานลำปาง)

1.ขนาดความยาวของทางวิ่งในปัจจุบัน ซึ่งมีความยาว 1,975 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความยาว 1,775 เมตร

2.ขนาดของทางขับในปัจจุบัน ซึ่งมีความกว้าง 23 เมตร และความยาว 73.50 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความกว้าง 1 เมตร และความยาว 70 เมตร

3.ขนาดของลานจอดเครื่องบินในปัจจุบัน ซึ่งมีความกว้าง 60 เมตร และความยาว 250 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความกว้าง 60 เมตร และความยาว 90 เมตร

4.ขนาดพื้นที่ของอาคารที่พักผู้โดยสารในปัจจุบัน ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 5,300 ตารางเมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 1,367 ตารางเมตร

อนึ่ง ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อขอปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง ให้มีขนาดทางวิ่งกว้าง 45 เมตร และยาว 1,975 เมตร

สำหรับผลการทบทวนวิธีการศึกษา รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1. สภาพภูมิประเทศ	- ใช้ข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้ เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์จากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง - มีความเหมาะสม เนื่องจากแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการอย่างชัดเจน	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	-
2. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	- ใช้ข้อมูลภูมิทัศน์ด้านสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน เพื่อให้ทราบถึงลักษณะทั่วไปของน้ำ จากกลุ่มน้ำแม่น้ำวังและลำคลองต่างๆ รวมถึงสภาพน้ำท่า ห้วย หนอง คลอง บึง และแหล่งน้ำใต้ดินที่อยู่บริเวณจังหวัดลำปาง - ศึกษาการพังทลายของหน้าดิน และการตกตะกอน รวมทั้งทิศทางการกัดเซาะของลำน้ำ - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เก็บรวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม	- ประเมินผลกระทบด้านสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน โดยพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการ - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำได้อย่างชัดเจน	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	- มีการกำหนดให้ทำความสะอาดและการกำจัดวัชพืชที่กีดขวางการไหลของน้ำลำเหมืองที่ทำการเบนทางไหลน้ำไหลเส้นที่ 2 และเส้นที่ 3 ปีละ 2 ครั้ง ก่อนฤดูฝนและปลายฤดูหนาว (เดือนมิถุนายนและมกราคม ของทุกปี) - มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมความถี่ในการตรวจวัดที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<p>- เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจากบ่อบาดาลในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (1) บ้านกอกชุม (2) บ้านพระบาท (3) บ้านพระบาท และ (4) บ้านหนองหาร โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, ตะกอนแขวนลอย, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรต, คลอไรด์, ซัลเฟต, เหล็ก, แมงกานีส และโคลิฟอร์มแบคทีเรียในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2533</p> <p>- ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจวัดจริงในภาคสนาม แต่ความถี่ในการตรวจวัดไม่เหมาะสม เนื่องจากยังไม่ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูกาล</p>	<p>- ประเมินผลกระทบด้านคุณภาพน้ำใต้ดิน โดยพิจารณาจากการจัดการน้ำเสียของโครงการที่อาจปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงค่าคุณภาพน้ำใต้ดินได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำใต้ดิน</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำใต้ดิน</p>	<p>ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินให้ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดู ได้แก่ ฤดูฝน และฤดูแล้ง</p>

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>- เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินจำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลองชลประทานฝั่งซ้ายก่อนไหลเข้าพื้นที่โครงการ และคุระบายน้ำของสนามบิน โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, BOD, DO, SS, Oil & Grease, Nitrate, TKN, Phosphate, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2533</p> <p>- ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เก็บรวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐร่วมกับผลการศึกษาจริงในภาคสนาม แต่ความถี่ในการตรวจวัดยังไม่เหมาะสม เนื่องจากยังไม่ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูกาล</p>	<p>- ประเมินผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน โดยพิจารณาจากการจัดการน้ำเสียของโครงการ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงค่าคุณภาพน้ำผิวดินได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียประเภท Anaerobic Filter และ บ่ อ ชี ม บริเวณบ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่สนามบิน ใช้ถัง SATS บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งโครงการไม่ได้ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยตรง ดังนั้นการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินให้ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดู ได้แก่ ฤดูฝน และฤดูแล้ง</p>
5. สภาพภูมิอากาศ	<p>- รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศลำปาง และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศของจังหวัดลำปาง</p> <p>- มีความเหมาะสม และเชื่อถือได้ เนื่องจากเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐ</p>	<p>- ไม่มีการคาดการณ์ผลกระทบด้านสภาพภูมิอากาศ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมหลักของการดำเนินการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	-

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
6. คุณภาพอากาศ	<p>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณวัดศรีดอนชัยออก ชุม 2) โรงแรมซูเปอร์ (ด้านเหนือของ สนามบิน ห่างจากสนามบินประมาณ 1 กิโลเมตร) และ 3) อาคารหอควบคุมการบิน โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย TSP , CO และ NO₂ เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2533</p> <p>- ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เก็บรวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐร่วมกับผลการศึกษาจริงในภาคสนาม แต่ความถี่ในการตรวจวัดไม่เหมาะสมเนื่องจากยังไม่ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูมรสุม</p>	<p>- ประเมินผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ISCST (Industrial Source Complex-short Term) ของ US.EPA และประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศที่เกิดจากปริมาณจราจรภายในท่าอากาศยานลำปาง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์โดยอ้างอิงข้อมูลจาก US.EPA ร่วมกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ จะให้ผลการคาดการณ์ที่ถูกต้อง และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูมรสุม ได้แก่ ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และ ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7. เสียง	<p>- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย L_{eq} 24 ชม. และ L_{dn} จำนวน 5 สถานี ได้แก่ วิทยาลัยพยาบาลลำปาง โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย วัดศรีดอนชัยกอกชุม โรงเรียนบ้านพระบาท และบ้านห้วยหาร หมู่ 7 โดยทำการตรวจวัด นาน 1 วัน และดำเนินการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2533</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีเก็บตัวอย่างมีความครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากโครงการ รวมทั้งเป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจวัดจริงในภาคสนาม</p>	<p>- ประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยการคำนวณค่า NEF</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ได้รับการยอมรับโดยทั่วไป</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยาน ไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบ</p>	<p>- ตรวจวัดระดับเสียงแบบ NNI บริเวณบ้านศรีชุม บ้านหนองหมู หมู่บ้านการเคหะ และบ้านกอกชุมเหนือ ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีตรวจวัดที่เหมาะสมในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการโครงการ</p>	-
8. ส ภา พ นิเวศวิทยานบก	<p>- สำรวจสภาพนิเวศและพรรณพืช และสัตว์ ในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง และบริเวณโดยรอบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของนิเวศทางบกบริเวณโครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>ประเมินผลกระทบโดย โดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางบก</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากภาคสนามซึ่งมีความครอบคลุมผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางบกอย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศและพืชพรรณ และสัตว์บริเวณท่าอากาศยานลำปาง และบริเวณโดยรอบ</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศและพืชพรรณ และสัตว์บริเวณท่าอากาศยานลำปาง และบริเวณโดยรอบ</p>	-

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
9 . ส ภา พ นิเวศวิทยาแหล่ง น้ำ	- เก็บตัวอย่างน้ำเพื่อศึกษานิเวศวิทยา แหล่งน้ำ จากแม่น้ำวัง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) บริเวณเหนือโครงการ ที่บ้านป่า ขาม (2) บริเวณท้ายโครงการ ที่บ้านกอก ชุมใต้ และ (3) บริเวณอ่างเก็บน้ำ 1 การ ประปาลำปาง (บ้านกอกชุมใต้) โดย ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ แพลงก์ตอนพืช และสัตว์ ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2533 - ส่วนมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็น ข้อมูลที่เก็บรวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐ ร่วมกับผลการศึกษาจริงในภาคสนาม แต่ ความถี่ในการตรวจวัดไม่เหมาะสม เนื่องจากยังไม่ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูกาล	ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ สภาพนิเวศวิทยาแหล่งน้ำ โดยพิจารณา จากลักษณะโครงการ และกิจกรรมที่ ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยา แหล่งน้ำ - มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความ ครอบคลุมผลกระทบทั้งทางตรงและ ทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อการเปลี่ยนแปลง สภาพนิเวศวิทยาแหล่งน้ำ	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการ ให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศแหล่ง น้ำบริเวณท่าอากาศยานลำปาง และ บริเวณโดยรอบ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการ ให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศ แหล่งน้ำบริเวณท่าอากาศยานลำปาง และบริเวณโดยรอบ	ในขณะศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ควร ดำเนินการตรวจวัดสภาพ นิเวศวิทยาแหล่งน้ำให้ ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดู ได้แก่ ฤดูฝน และฤดูแล้ง
10 . ก าร ใช้ ประโยชน์ที่ดิน	- ศึกษาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 2-3 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศ ยาน โดยใช้แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000 ของกรมแผนที่ทหาร รวมทั้งสำรวจ ภาคสนามเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ จัดทำขึ้นโดยกรมแผนที่ทหารซึ่งเป็น หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่โดยตรงในการ รวบรวมข้อมูลดังกล่าวร่วมกับการสำรวจ ภาคสนามจึงทำให้ข้อมูลมีความถูกต้อง และน่าเชื่อถือ	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในอนาคต - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถ นำมาใช้ในการคาดการณ์ผลกระทบได้ อย่างชัดเจน	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการ ให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการ ให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	-

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
11. การคมนาคมขนส่ง	- รวบรวมข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่งทั้งทางบก และทางอากาศ จากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูล queเก็บรวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐ	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงการคมนาคมขนส่งในอนาคต - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำมาใช้ในการคาดการณ์ผลกระทบได้อย่างถูกต้อง	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการ ๆ ที่กำหนดคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งบริเวณท่าอากาศยานลำปาง และบริเวณโดยรอบ	-
12. การระบายน้ำ	- รวบรวมข้อมูลความเข้มของปริมาณน้ำฝน ปริมาณและการไหลหลากของน้ำท่า และระบบการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน และบริเวณโดยรอบ จากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เก็บรวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐ และมีความเพียงพอสำหรับข้อมูลนำมาประกอบการศึกษาอย่างครบถ้วน	วิเคราะห์ปริมาณน้ำหลาก น้ำท่า โดยใช้หลักการของความน่าจะเป็น และสถิติวิธีการกระจายแบบ Gumbel - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น <ul style="list-style-type: none">ปรับปรุงสภาพการระบายน้ำติดตั้งระบบสูบน้ำ - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	- ตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำ และทางระบายน้ำทุกๆ 3 เดือน - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่เหมาะสมสำหรับการเฝ้าระวังผลกระทบทางด้านการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	-

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
13. การบำบัดน้ำเสีย	- รวบรวมข้อมูลการจัดการน้ำเสียของชุมชนบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องรวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบโดยตรง	- ไม่มีการคาดการณ์ผลกระทบด้านการบำบัดน้ำเสีย - ไม่เหมาะสม เนื่องจากน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของชุมชน	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ● ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียประเภท Anaerobic Filter และ บ่ อ ชีวมบริเวณบ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่สนามบิน ● ใช้ถัง SATS บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	- เฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่ อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยดำเนินการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) สารแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และ Fecal Coliform Bacteria ปีละ 2 ครั้ง - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถเฝ้าระวังผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียจากการดำเนินการโครงการได้อย่างเหมาะสม	ควรเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร
14. การจัดการขยะ	- รวบรวมข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอยของชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานลำปางเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลจากหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบในการสำรวจ	- ไม่มีการคาดการณ์ผลกระทบด้านการจัดการขยะ - ไม่เหมาะสม เนื่องจากปริมาณขยะจากกิจกรรมต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจัดการขยะของชุมชน	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจัดการขยะในพื้นที่	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจัดการขยะในพื้นที่	-

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
15. สภาพสังคม เศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลจากเอกสาร รายงาน และงานวิจัย/ศึกษาของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานส่วนกลางและระดับภูมิภาค - สํารวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้แบบสอบถามผู้นำชุมชน และครัวเรือนโดยรอบพื้นที่ ท่าอากาศยานลำปาง ประกอบด้วย ชุมชนบ้านป่าขาม บ้านศรีชุม บ้านพระบาท บ้านกอกชุม และบ้านห้วยหาร - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการโดยตรง และมีการสุ่มตัวอย่างโดยวิธีการทางสถิติ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบสภาพสังคมและเศรษฐกิจ โดยใช้หลักการทางสถิติและการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้มีการตั้งคณะกรรมการ เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - สอบถามความคิดเห็นต่อภาวะเศรษฐกิจ การบริการพื้นฐาน ความเปลี่ยนแปลงสภาวะแวดล้อม และทัศนคติต่อโครงการบริเวณชุมชนโดยรอบโครงการ ปีละ 1 ครั้ง - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถเฝ้าระวังผลกระทบด้านสภาพสังคมเศรษฐกิจจากการดำเนินการโครงการได้อย่างเหมาะสม 	<p>เนื่องจากปัจจุบันมีการขยายตัวของเมืองจึงได้เสนอแนะให้เพิ่มเติมกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา โดยให้เพิ่มเติมชุมชนที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เพิ่ม 2 ชุมชน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ชุมชนถาวรสุข 2) ชุมชนถนนสนามบิน

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
16. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสถานบริการสาธารณสุขของรัฐและเอกชนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน รวมทั้งโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่เกี่ยวข้องร่วมกับการสำรวจข้อมูลภาคสนาม - มีความเหมาะสม และน่าเชื่อถือ เนื่องจากเป็นข้อมูลที่รวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐ และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสาธารณสุขบริเวณพื้นที่โครงการในขณะนั้นได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการพิจารณาผลกระทบด้านอุบัติเหตุ คุณภาพอากาศ และระดับเสียงจากการดำเนินการที่อาจเกิดผลกระทบทางด้านสาธารณสุข - มีความเหมาะสม เนื่องจากผลกระทบด้านอากาศ ระดับเสียง และอุบัติเหตุ จากการดำเนินการนับเป็นผลกระทบหลักที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ 	-
17. ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่รวบรวมโดยหน่วยงานของรัฐ และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการในขณะนั้นได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัยในอนาคต - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำมาใช้ในการคาดการณ์ผลกระทบได้อย่างถูกต้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัย 	-

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
18. สิ่งที่มีคุณค่า พิเศ และ ทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง และบริเวณใกล้เคียง จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการสำรวจข้อมูลในภาคสนาม - มีความเหมาะสม และน่าเชื่อถือ เนื่องจากมีการสำรวจ และรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับการสำรวจข้อมูลจริงในภาคสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบพิจารณาจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งที่มีคุณค่าพิเศษ และทัศนียภาพ - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถนำมาใช้ในการคาดการณ์ผลกระทบได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติจะเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ซึ่งนับเป็นผลกระทบทางบวกจึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการให้บริการท่าอากาศยานตามปกติจะเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ซึ่งนับเป็นผลกระทบทางบวกจึงไม่จำเป็นต้องมีการเฝ้าระวังเพิ่มเติม 	-

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

3.2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา กับลักษณะรูปแบบโครงการในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนข้อมูลพื้นฐานทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา และผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมถึงมาตรการและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้ระบุไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะและมาตรการเพิ่มเติม เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) ศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการ จากผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งเพิ่มเติมการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) ศึกษาทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาโครงการดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น) ซึ่งควรถูกต้องตามหลักวิชาการและ/หรือเป็นที่ยอมรับกันในระดับสากล

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความถูกต้อง เหมาะสม หรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการนำข้อมูลพื้นฐานมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

2.2.2) การทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาคือหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งศึกษาทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน

(2) การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3) ผลการศึกษา

ในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

4) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ดังนั้น ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการทบทวนผลการศึกษาที่เสนอแนะไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างที่ผ่านมา เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการศึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบจากโครงการในภาพรวม โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (ท่าอากาศยานลำปาง) โครงการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน 8 แห่ง ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) (กรกฎาคม พ.ศ.2563) พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำใช้ ทรัพยากรสัตว์ป่า และเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

- **ด้านระดับเสียง** พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- **ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2563 พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3
- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2563 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค
- **คุณภาพน้ำใช้** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2563 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ปี พ.ศ.2550

- **ผลการสำรวจสัตว์ป่า** สำรวจในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2563 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 72 ชนิด โดยพบนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินระดับสูง จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ นกปากห่าง และพบนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำแต่ต้องมีการเฝ้าระวัง 5 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกฟิราปป่า นกตีนเทียน นกกระปูดใหญ่ และนกตะขาบทุ่ง

- **ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม** ผลการสำรวจทัศนคติต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน จากชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง โดยเน้นชุมชนที่อยู่ใกล้กับแนวบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ได้แก่ ชุมชนข้างสนามบิน ชุมชนศรีชุม และบ้านกอกชุม พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการ รวมทั้งไม่รู้สึกรับได้รับการรบกวนจากการดำเนินการของท่าอากาศยานลำปาง

3.2) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2564

3.2.1 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานลำปาง (สิงหาคม พ.ศ. 2564) พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง และทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า

- **ด้านระดับเสียง** พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- **ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง** ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2564 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปางไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2564 พบว่า มีสภาพน้ำทิ้งจึงไม่สามารถเก็บตัวอย่างนำมาวิเคราะห์ได้

- **ผลการสำรวจสัตว์ป่า** สำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 47 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด และนกเขาใหญ่ ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ พบจำนวน 13 ชนิด แต่ต้องมีการเฝ้าระวังจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ นกเอี้ยงสาริกา และนกเอี้ยงหงอน

3.2.2 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานลำปาง (ธันวาคม พ.ศ.2564) พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง ทรัพยากรสัตว์ป่า และเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

- **ด้านระดับเสียง** พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- **ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง** ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2564 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปางไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ.2564 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

- **ผลการสำรวจสัตว์ป่า** สำรวจในเดือนตุลาคม พ.ศ.2564 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 66 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกยางเปีย นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาใหญ่ นกเอี้ยงสาริกา และนกอี้ยงหงอน ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ พบจำนวน 30 ชนิด แต่ต้องมีการเฝ้าระวังจำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกยางโทนน้อย นกยางควาย นกยางกรอกพันธุ์จีน นกพิราบ และนกเค้าดินทุ่งเล็ก

- **ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม** ผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน จำนวน 3 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนข้างสนามบิน ชุมชนศรีชุม และบ้านกอกชุมในเดือน ธันวาคม พ.ศ.2564 พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับความคิดเห็นด้านการได้รับการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ และเสียงจากเครื่องบินทหาร /เอคชน/ ส่วนราชการอื่น พบว่า ส่วนใหญ่ไม่รู้สึกถูกรบกวน คิดเป็นร้อยละ 75.0 และร้อยละ 82.5 ตามลำดับ

3.3) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

3.3.1 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานลำปาง (กรกฎาคม พ.ศ.2565) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ โดยควรตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามในการดูแลชีวิตความเป็นอยู่ประชากรในบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง เพื่อรับทราบถึงปัญหาต่างๆ ซึ่งสามารถช่วยแก้ไขปัญหานั้นในกรณีได้รับผลกระทบได้อย่างทันท่วงที

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง ทรัพยากรสัตว์ป่า และการระบายน้ำ พบว่า

- **ด้านระดับเสียง** พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- **ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง** ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปางไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง
- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอและไม่มีการสูบล้างออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย
- **ผลการสำรวจสัตว์ป่า** สำรวจในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 62 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด และนกแอ่นทุ่งใหญ่ และพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 3 ชนิด คือ นกพิราบป่า นกเขาไฟ และนกตะขาบทุ่ง
- **ด้านการระบายน้ำ** จากการตรวจสอบครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ.2565 (ช่วงฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ.2565 (ช่วงฤดูฝน) พบว่า อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ Air Side และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ

3.3.2 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานลำปาง (มกราคม พ.ศ.2566)

พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้

- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ในการสูบน้ำออกเมื่อพบว่าปริมาณตะกอนสูงเกิน 2 ใน 3 ของความลึกของบ่อเก็บตะกอน รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกวัน โดยมีแนวทางการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
- เพิ่มการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดน้ำเสีย เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งเพิ่มการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำบริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ
- เพิ่มการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณบ้านที่อยู่ติดกับท่าอากาศยานลำปาง เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน หากพบว่า มีค่าระดับการรบกวนไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ท่าอากาศยานลำปางต้องประสานงานกับผู้พักอาศัยในบ้านดังกล่าว เพื่อตรวจสอบสาเหตุ และหาวิธีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป
- ท่าอากาศยานลำปาง ควรประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางทราบ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ระดับเสียง และคุณภาพน้ำทิ้ง ทรัพยากรสัตว์ป่า การระบายน้ำ และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

- **ด้านระดับเสียง** พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- **ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง** ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปางไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง
- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอและไม่มีการสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย
- **ผลการสำรวจสัตว์ป่า** สำรวจในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 56 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่ รวมทั้งสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 3 ชนิด คือ นกยางโทนน้อย นกยางเปีย และนกกระแตแต้แว๊ด
- **ด้านการระบายน้ำ** จากการตรวจสอบครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ.2565 (ช่วงฤดูฝน) และครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ.2565 (ช่วงฤดูหนาว) พบว่า อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ Air Side และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ
- **ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม** ผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน จำนวน 3 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนข้างสนามบิน ชุมชนศรีชุม และบ้านกอกชุม พบว่า ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า การดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับความคิดเห็นด้านการได้รับการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ และเสียงจากเครื่องบินทหาร /เอกชน/ ส่วนราชการอื่น พบว่า ไม่ได้รับรบกวน คิดเป็นร้อยละ 47.0 และร้อยละ 43.0 ตามลำดับ

3.4) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

3.4.1 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานลำปาง (กรกฎาคม พ.ศ.2566) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ คือ มาตรการติดตั้งระบบสูบน้ำ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง ทรัพยากรสัตว์ป่า การระบายน้ำ และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

- **ด้านระดับเสียง** พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- **ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง** ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปางไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง
- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเมื่อวันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566 คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเดิมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอและยังไม่มี การสูบน้ำออกจากกระบบบำบัดน้ำเสีย
- **ผลการสำรวจสัตว์ป่า** สำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 30 ชนิด โดยไม่พบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง/ปานกลาง ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด และนกพิราบป่า
- **ด้านการระบายน้ำ** จากการตรวจสอบครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม พ.ศ.2566 (ช่วงฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ช่วงฤดูฝน) พบว่า อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ Air Side และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ

3.4.2 ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานลำปาง (มกราคม พ.ศ.2567) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ คือ มาตรการติดตั้งระบบสูบน้ำ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง ทรัพยากรสัตว์ป่า การระบายน้ำ และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

- **ด้านระดับเสียง** พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- **ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง** ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปางไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง
- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง** เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้าและขาออก พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเดิมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอและยังไม่มี การสูบน้ำออกจากกระบบบำบัดน้ำเสีย

- **ผลการสำรวจสัตว์ป่า** สำรวจในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 34 ชนิด โดยนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด คือ เหยี่ยวปีกแดง และนกแอ่นทุ่งใหญ่

- **ด้านการระบายน้ำ** จากการตรวจสอบครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ช่วงฤดูฝน) และครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 (ช่วงฤดูหนาว) พบว่า อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ Air Side และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ

- **ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม** ผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน จำนวน 3 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนข้างสนามบิน ชุมชนศรีชุม และบ้านกอกชุม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่ง (ร้อยละ 80.0) ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากเครื่องบินที่ได้รับในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลง รองลงมา ให้ความเห็นว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 16.9) และให้ความเห็นว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงน้อยลง (ร้อยละ 3.1) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ขณะบินขึ้น บินผ่าน และบินลง รบกวนการใช้ชีวิตในระดับน้อย ส่วนความดังของเสียงของเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ขณะบินขึ้น และบินลงรบกวนการใช้ชีวิตในระดับมาก ส่วนในขณะที่บินผ่านรบกวนการใช้ชีวิตในระดับปานกลาง

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



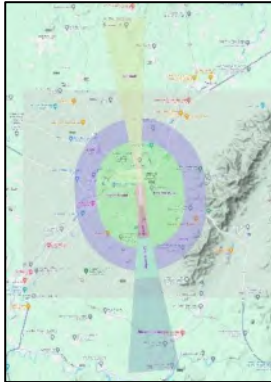
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (รายละเอียดดังตารางที่ 4.1-1)

1) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1.1) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งระบบสูบน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า การดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่เคยเกิดน้ำท่วมขังบริเวณทางตอนเหนือของพื้นที่ จึงยังไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบสูบน้ำตามที่มาตรการกำหนด ประกอบกับ กรมท่าอากาศยานได้มีประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการฉุกเฉินท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากท่าอากาศยานลำปาง และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดลำปาง เช่น ผู้แทนจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครลำปาง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร และผู้แทนจากมณฑลทหารบกที่ 32 รวมถึงผู้แทนจากศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 10 ลำปาง เป็นต้น โดยมีหน้าที่ร่วมกันในการแก้ไขปัญหาหรือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ณ ท่าอากาศยานลำปาง และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการแก้ไขกรณีที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำหรือเกิดปัญหาน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง โดยคณะกรรมการชุดดังกล่าว มีการจัดประชุมปีละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการแสดงรายละเอียดของอุปกรณ์เครื่องจักรและอุปกรณ์สนับสนุนต่างๆ รวมทั้งจำนวนเจ้าหน้าที่ในการสนับสนุน เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการระบายน้ำและการจัดการน้ำท่วม ตลอดจนมีการจัดทำแผนเพื่อรองรับในกรณีเกิดปัญหาน้ำท่วมภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ครอบคลุมทั้งแผนเผชิญเหตุและแผนการอพยพผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง กรณีเกิดภาวะน้ำท่วม ดังนั้น ในกรณีที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขึ้นในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ทางท่าอากาศยานลำปางจึงสามารถประสานและขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานดังกล่าวในการดำเนินการสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง หรือดำเนินการอย่างอื่นได้อย่างทันท่วงที

<p>ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง</p>					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. อุทกวิทยาของ น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	1) ดาดคลองสองข้างลำเหมือง, ทำท่อลอดทางวิ่ง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการดาดคลองสองข้างลำเหมือง และก่อสร้างท่อลอดใต้ทางวิ่งเพื่อให้ น้ำสามารถไหลผ่านแนวทางวิ่งลงสู่ร่องน้ำสาธารณะอีกด้านหนึ่ง	ไม่มี	  <p>ท่อลอดใต้ทางวิ่ง</p>
2. การใช้ที่ดิน	1) กรมท่าอากาศยานประสานงานกับสำนักผังเมือง เทศบาลเมือง และสำนักงานจังหวัดลำปาง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานลำปาง มีการประชุมร่วมกับหัวหน้าส่วนราชการในจังหวัดลำปาง และรับฟังความคิดเห็นด้านการใช้ที่ดินโดยรอบอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2558 และผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดให้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานลำปางมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย	ไม่มี	 <p>เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. การคมนาคม	1) ติดตั้งป้ายเตือนการเข้า-ออก	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งป้ายเตือนการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน และป้ายสัญญาณจราจรบริเวณลานจอดรถยนต์	ไม่มี	 <p>ป้ายสัญญาณจราจร</p>
4. การระบายน้ำ	1) ปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำรอบๆ โครงการ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน จากรางดินเป็นคอนกรีต และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุดลอกทางระบายน้ำเป็นประจำทุกปี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการระบายน้ำ	ไม่มี	 <p>รางระบายน้ำ</p>


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1																																	
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)																																	
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง																												
4. การระบายน้ำ (ต่อ)	2) ติดตั้งระบบสูบน้ำ	⊗	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า การดำเนินงานที่ผ่านมาไม่เคยเกิดน้ำท่วมขังบริเวณทางตอนเหนือของพื้นที่ จึงยังไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบสูบน้ำตามที่มาตรการกำหนด ประกอบกับ กรมท่าอากาศยานได้มีประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการฉุกเฉินท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากท่าอากาศยานลำปาง และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดลำปาง เช่น ผู้แทนจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครลำปาง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร และผู้แทนจากมณฑลทหารบกที่ 32 รวมถึงผู้แทนจากศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 10 ลำปาง เป็นต้น โดยมีหน้าที่ร่วมกันในการแก้ไขปัญหาหรือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ณ ท่าอากาศยานลำปาง และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการแก้ไขกรณีที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำหรือเกิดปัญหาน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง โดยคณะกรรมการชุดดังกล่าวมีการจัดประชุมปีละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการแสดงรายละเอียดของอุปกรณ์เครื่องจักรและอุปกรณ์สนับสนุนต่างๆ		<div><div></div><div>คำสั่งกรมท่าอากาศยาน ที่ ๕๖๖ /๒๕๖๔</div><div>เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการฉุกเฉินท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง</div><div>๑. องค์ประกอบ</div><table><tr><td>๑.๑ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานลำปาง</td><td>ประธานกรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๒ หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๓ หัวหน้างานผู้โดยสารabin</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๔ หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๕ หัวหน้ากลุ่มพิธีการabinและอำนวยความสะดวก</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๖ หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๗ หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๘ ผู้แทนหน่วยงานราชการท่าอากาศยานลำปาง</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๙ ผู้แทนบริษัท สายการบินแอร์ เอเชีย (ไทยแอร์) สถานีลำปาง</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๑๐ ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สถานีลำปาง</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๑๑ ผู้แทนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครลำปาง</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๑๒ ผู้แทนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองเขลางค์นคร</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๑๓ ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร</td><td>กรรมการ</td></tr><tr><td>๑.๑๔ ผู้แทนเขตทหารบกที่ ๒๒</td><td>กรรมการ</td></tr></table><div>๑.๑๕ ผู้แทนศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๐ ลำปาง กรรมการ</div><div>๑.๑๖ ผู้แทนโรงพยาบาลลำปาง กรรมการ</div><div>๑.๑๗ ผู้แทนบริษัท แม็คส์ บริการรถคันเช่า จำกัด สถานีลำปาง กรรมการ</div><div>๑.๑๘ หัวหน้ากลุ่มควบคุมความปลอดภัย กรรมการและเลขานุการ</div><div>๑.๑๙ เจ้าพนักงานขนส่ง (ด้านความปลอดภัย) ผู้ช่วยเลขานุการ</div></div> <div>หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการฉุกเฉิน ท่าอากาศยานลำปาง</div>	๑.๑ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานลำปาง	ประธานกรรมการ	๑.๒ หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	กรรมการ	๑.๓ หัวหน้างานผู้โดยสารabin	กรรมการ	๑.๔ หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย	กรรมการ	๑.๕ หัวหน้ากลุ่มพิธีการabinและอำนวยความสะดวก	กรรมการ	๑.๖ หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป	กรรมการ	๑.๗ หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา	กรรมการ	๑.๘ ผู้แทนหน่วยงานราชการท่าอากาศยานลำปาง	กรรมการ	๑.๙ ผู้แทนบริษัท สายการบินแอร์ เอเชีย (ไทยแอร์) สถานีลำปาง	กรรมการ	๑.๑๐ ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สถานีลำปาง	กรรมการ	๑.๑๑ ผู้แทนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครลำปาง	กรรมการ	๑.๑๒ ผู้แทนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองเขลางค์นคร	กรรมการ	๑.๑๓ ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร	กรรมการ	๑.๑๔ ผู้แทนเขตทหารบกที่ ๒๒	กรรมการ
๑.๑ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานลำปาง	ประธานกรรมการ																																
๑.๒ หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	กรรมการ																																
๑.๓ หัวหน้างานผู้โดยสารabin	กรรมการ																																
๑.๔ หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย	กรรมการ																																
๑.๕ หัวหน้ากลุ่มพิธีการabinและอำนวยความสะดวก	กรรมการ																																
๑.๖ หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป	กรรมการ																																
๑.๗ หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา	กรรมการ																																
๑.๘ ผู้แทนหน่วยงานราชการท่าอากาศยานลำปาง	กรรมการ																																
๑.๙ ผู้แทนบริษัท สายการบินแอร์ เอเชีย (ไทยแอร์) สถานีลำปาง	กรรมการ																																
๑.๑๐ ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สถานีลำปาง	กรรมการ																																
๑.๑๑ ผู้แทนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครลำปาง	กรรมการ																																
๑.๑๒ ผู้แทนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองเขลางค์นคร	กรรมการ																																
๑.๑๓ ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร	กรรมการ																																
๑.๑๔ ผู้แทนเขตทหารบกที่ ๒๒	กรรมการ																																

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. การระบายน้ำ (ต่อ)	2) ติดตั้งระบบสูบน้ำ (ต่อ)		รวมทั้งจำนวนเจ้าหน้าที่ในการสนับสนุน เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการระบายน้ำและการจัดการน้ำท่วม ตลอดจนมีการจัดทำแผนเพื่อรองรับในกรณีเกิดปัญหาน้ำท่วมภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ครอบคลุมทั้งแผนเผชิญเหตุและแผนการอพยพผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง กรณีเกิดภาวะน้ำท่วม ดังนั้น ในกรณีที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขึ้นในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ทางท่าอากาศยานลำปางจึงสามารถประสานและขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานดังกล่าวในการดำเนินการสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง หรือดำเนินการอย่างอื่นได้อย่างทัน่วงที		




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. สภาพเศรษฐกิจ	1) ตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามในการดูแลชีวิตความเป็นอยู่ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง (ในช่วง 5 ปีแรกของการดำเนินโครงการ)	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในช่วง 5 ปีแรกของการดำเนินโครงการท่าอากาศยานลำปางได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง และปัจจุบันท่าอากาศยานลำปางได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนที่บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร และจากการติดตามตรวจสอบตั้งแต่เดือนมกราคม ถึง ปัจจุบัน (ธันวาคม พ.ศ.2567) ยังไม่พบปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนบริเวณใกล้เคียง	ไม่มี	 ฝ่ายประชาสัมพันธ์ และจุดรับเรื่องร้องเรียน
6. การสาธารณสุข	1) ให้ทางท่าอากาศยานขอความร่วมมือจากโรงพยาบาลลำปาง ในการซ้อมแผนอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นทั้งในบริเวณสนามบินและนอกสนามบิน อย่างน้อย 2 ปี ต่อ 1 ครั้ง แผนงานในแต่ละขั้นตอน ควรจะมีการสั่งงานกันให้ชัดเจน ว่าใครจะต้องทำอะไร ที่ไหน เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานลำปางได้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full - Scale Emergency Exercise) กรณีอากาศยานไถลออกนอกทางวิ่ง ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2567 ที่ผ่านมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความร่วมมือการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานลำปางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ความเข้าใจในหน้าที่และขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในบริเวณท่าอากาศยานลำปางและบริเวณใกล้เคียง และเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ไม่มี	  การฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :


● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.ความปลอดภัยของประชาชน					
7.1 เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	1) การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานของจังหวัด อาทิ เช่น ผังเมืองจังหวัด กองช่างเทศบาล และโยธาธิการจังหวัด ในการกำหนดความสูงของอาคารสิ่งปลูกสร้าง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง พ.ศ.2558 และผังเมืองรวม จังหวัดลำปาง ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2562 (ซึ่งยังคงมีผลบังคับใช้จนถึงปัจจุบัน) ซึ่งมีการกำหนดให้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานลำปางมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย	ไม่มี	-
	2) ทำรั้วกันเพื่อไม่ให้คนนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในเขตท่าอากาศยาน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการจัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบุกรุกเข้ามาในพื้นที่เขตการบิน	ไม่มี	 รั้วโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :





● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.ความปลอดภัยของประชาชน (ต่อ)					
7.2 ความสามารถในการดับเพลิงและกู้ภัย	1) จัดหางบประมาณเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย ในท่าอากาศยานให้เหมาะสมกับเครื่องบินและขนาดของท่าอากาศยาน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานลำปางมีรถสำหรับการดับเพลิงและกู้ภัย จำนวน 4 คัน และอุปกรณ์ที่ช่วยในงานดับเพลิงและกู้ภัยที่พร้อมใช้งานในเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full-Scale Emergency Exercise) กรณีอากาศยานไถลออกนอกทางวิ่ง ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2567 ที่ผ่านมา รวมทั้งมีการจำลองสถานการณ์ หากประสบเหตุเป็นประจำทุกเดือน เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 <p>รถใช้งานดับเพลิงและกู้ภัย</p>    <p>การฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย</p>



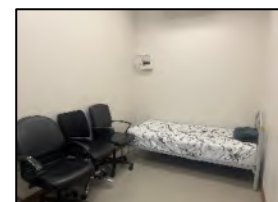
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

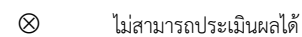
○ ไม่ปฏิบัติ



⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.2 ความสามารถของการดับเพลิงและกู้ภัย (ต่อ)	2) การวางแผนร่วมกับทางจังหวัดในการวางแผนทางด้านสาธารณสุข	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการประชุมร่วมกับส่วนราชการต่างๆ ในจังหวัด ในการวางแผนทางด้านสาธารณสุขร่วมกัน	ไม่มี	-
	3) มีห้องพยาบาลหรือรถพยาบาลประจำท่าอากาศยาน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล ไว้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล  เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบอัตโนมัติ  ห้องปฐมพยาบาล

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7.3 เครื่องช่วยในการเดินอากาศ	1) ในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดี ควรจัดหาอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เช่น Vasis, R/W Lights, App Lights, R/W End Lights, T/W Lights	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานลำปางได้ติดตั้งระบบ PAPI รวมทั้งสัญญาณไฟบริเวณทางวิ่ง และทางขับ Runway Lights, Runway End Lights, Taxiway Lights) เพื่อช่วยในการขึ้น-ลงของอากาศยาน รวมถึงมีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเมื่อเกิดทัศนวิสัยต่ำเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานในสภาวะทัศนวิสัยต่ำ	ไม่มี	 <p>สัญญาณไฟบริเวณทางวิ่ง</p>  <p>คู่มือปฏิบัติงานเมื่อเกิดทัศนวิสัยต่ำ</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :


● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. คุณภาพน้ำผิวดิน	1) สร้างระบบบำบัดน้ำเสียประเภท Anaerobic Fiber และ บ่อซึมบริเวณบ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่สนามบิน และใช้ถัง SATS บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานลำปางได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ บ่อเกรอะ-บ่อซึม บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่สนามบิน ขนาด 1.5 ลูกบาศก์เมตร และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ไม่สามารถประเมินผลได้

บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง ประกอบด้วย ระดับเสียง การจัดการน้ำเสีย ทรัพยากรสัตว์ป่า การระบายน้ำ และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 5-1)

5.1 ระดับเสียง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของระดับเสียงในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมของการพัฒนาโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการระดับเสียงที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สถานีติดตามตรวจสอบ / ดัชนีตรวจวัด** : ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงดังนี้ (ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดัง รูปที่ 5.1-1)

2.1.1) **ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม** : จำนวน 4 สถานี ได้แก่

- (1) บ้านศรีชุมป่าไผ่ (บ้านศรีชุม)
- (2) วัดหนองห้า (บ้านหนองห้า)
- (3) หมู่บ้านการเคหะลำปาง
- (4) วัดศรีดอนไชยกอก (หมู่บ้านกอกชุมเหนือ)

โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง (ซึ่งเป็นการเพิ่มเติมความถี่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้) โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่า NNI (Noise Number Index) ค่าระดับเสียง L_{eq} 24 hr. ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

2.1.2) **ทัศนคติด้านระดับเสียง** : ทำการสอบถามทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน โดยการสุ่มตัวอย่างจากครัวเรือนซึ่งตั้งอยู่ใน Zone ต่างๆ และกลุ่ม Control ใน Zone ซึ่งไม่มีเสียงเครื่องบิน โดยดำเนินการสอบถามปีละ 1 ครั้ง ดำเนินการรวมกับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม สำหรับการสอบถามทัศนคติและความคิดเห็นด้านเสียง จะแบ่งสเกลตามระดับความรู้สึกการรบกวน เป็น 5 ระดับ ได้แก่ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย และไม่มีกรรบกวน

ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ				
1. ระดับเสียง	ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม - L_{eq} 24 hr. - L_{dn} - L_{max} - ค่า NNI (Noise Number Index)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านศรีชุม (บ้านศรีชุม) 2) วัดหนองห้า (บ้านหนองห้า) 3) หมู่บ้านการเคหะลำปาง 4) วัดศรีดอนไชยกอก (ชุมชนกอกชุมเหนือ)	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.1) - ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 22-24 มีนาคม พ.ศ.2567 - ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 5-7 กรกฎาคม พ.ศ.2567	ไม่มี	-
	ทัศนคติด้านระดับเสียง	จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ - ครั้วเรือนซึ่งตั้งอยู่ใน Zone ต่างๆ - กลุ่ม Control ใน Zone ซึ่งไม่มีเสียงเครื่องบิน	ปีละ 1 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจทัศนคติด้านระดับเสียง ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 โดยจะดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.5)	ไม่มี	-
2. การจัดการน้ำเสีย	- pH - BOD - SS - Oil & Grease - TKN - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria - TDS* - Settleable Solids* - Sulfide*	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พัสดุโดยสาร ขาเข้า* 2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พัสดุโดยสาร ขาเข้า 3) บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พัสดุโดยสาร ขาออก* 4) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พัสดุโดยสาร ขาออก 5) บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1* 6) บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2*	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 ครั้ง (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.2) - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

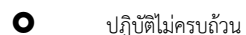
ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ				
3. ทรัพยากรสัตว์ป่า ¹	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือนิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระยะเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	บริเวณท่าอากาศยานลำปาง และบริเวณใกล้เคียง	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า จำนวน 2 ครั้ง (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.3) - ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง - ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 29-30 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูฝน	ไม่มี	-
4.การระบายน้ำ	- การกีดขวางการระบายน้ำ - ประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- สถานีสูบน้ำ	ทุก 3 เดือน และช่วงก่อนเข้าฤดูฝน	●	- ดำเนินการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ จำนวน 4 ครั้ง (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.4) - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูฝน - ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูฝน - ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูหนาว	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ				
5 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทิศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 	<p>กลุ่มครัวเรือน : ประกอบด้วย ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง รวม 5 ชุมชน 2 หมู่บ้าน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ชุมชนบ้านศรีชุม 2) หมู่ 5 บ้านพระบาท 3) หมู่ 6 บ้านกอกชุม 4) ชุมชนการเคหะชุมชนลำปาง 5) ชุมชนพระบาท-หนองหมู 6) ชุมชนถาวรสุข* 7) ชุมชนบ้านถนนสนามบิน* <p>กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่** : ประกอบด้วย ผู้ใหญ่บ้านของชุมชนทั้ง 3 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ 6 บ้านกอกชุม หมู่ 5 บ้านพระบาท และหมู่ 1 บ้านป่าขาม</p>	ปีละ 1 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในเดือนพฤศจิกายน และเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.5)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 5-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
5 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<u>กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม**</u> : รวม 9 แห่ง ประกอบด้วย 1) ศาสนสถานในพื้นที่ รวม 6 แห่ง ได้แก่ วัดศรีชุมลำปาง วัดป่าฝาง วัดไชยมงคล (จองคา) วัดจองคำ วัดพระบาท และวัดศรีดอนไชยกอกชุม 2) สถาบันการศึกษาในพื้นที่ รวม 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนลำปางกัลยาณี โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย และวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครลำปาง					

หมายเหตุ : ¹ ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ในระยะที่ผ่านมา
** เสนอแนะเพิ่มเติมในการศึกษาครั้งนี้
ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ,พ.ศ.2567

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

2.3) วิธีการตรวจวัด : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996-1 (International Standard for Organization 1996-1) ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. L_{eq} (24 hr.) 2. L_{dn} 3. L_{10} , L_{50} , L_{90} 4. L_{max}	Integrating Sound Level Meter	Sound Level Recording ตาม ISO 1996-1	ISO

สำหรับการสอบถามทัศนคติและความคิดเห็นด้านเสียง จะแบ่งสเกลตามระดับความรู้สึกการรบกวน เป็น 5 ระดับ ได้แก่ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย และไม่มีการรบกวน

2.4) ระยะเวลาตรวจสอบ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกันและครอบคลุมช่วงวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยดำเนินการตรวจวัด รวมจำนวน 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 22-24 มีนาคม พ.ศ.2567 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 5-7 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ภาพที่ 5.1-1)

2.5) การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ : ผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ (Noise Exposure Forecast, NEF) คำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท จะนำมาพิจารณาช่วงระดับเสียงคาดการณ์ตามแนวทางของ International Civil Aviation Organization: ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ระดับเสียง NEF ต่าง ๆ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
≥ 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนต่อโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของท่าอากาศยานควรติดตั้งอุปกรณ์เสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้าง ที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการได้รับการยอมรับในพื้นที่นี้

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการในปัจจุบัน จะใช้โปรแกรม Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3d) แบบจำลอง AEDT 3d เป็นแบบจำลองที่พัฒนามาจาก Integrated Noise Model (INM) มีรายละเอียดดังนี้

2.5.1) ขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลสำหรับแบบจำลอง AEDT

(1) กำหนดตำแหน่งท่าอากาศยานที่ต้องการศึกษา และขอบเขตพื้นที่ศึกษาโดยกำหนดให้รัศมีเท่ากับ 5 กิโลเมตร หรือ แปรผันตามขนาดของท่าอากาศยาน

(2) กำหนดตำแหน่งหัวทางวิ่งหลังจากดำเนินการปรับปรุงขยายแล้วเสร็จ พร้อมกำหนด Track สำหรับ สำหรับทางวิ่งใหม่

(3) ป้อนข้อมูลเข้าแบบจำลอง ประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบิน สัดส่วนการใช้หัวทางวิ่งในการขึ้น-ลงของเครื่องแต่ละชนิด (Take off-Landing) กำหนดเวลาในการบิน ช่วงเวลากลางวัน (07.00-22.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) และจัดชุดข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณีศึกษา หลังจากป้อนข้อมูล (Input data) ข้อมูลครบถ้วนแล้วจึงสั่งให้แบบจำลองทำการคำนวณค่า NEF ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของอากาศยาน



รูปที่ 5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง



ชุมชนบ้านศรีชุม (บ้านศรีชุม)



หมู่บ้านการเคหะชุมชนลำปาง



วัดศรีดอนไชยกอกชุม (บ้านกอกชุมเหนือ)



วัดหนองห้า (บ้านหนองหมู)

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 22-24 มีนาคม พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง



ชุมชนบ้านศรีชุม (บ้านศรีชุม)



หมู่บ้านการเคหะชุมชนลำปาง



วัดศรีดอนไชยกอกชุม (บ้านกอกชุมเหนือ)



วัดหนองห้า (บ้านหนองหมู)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 5-7 กรกฎาคม พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

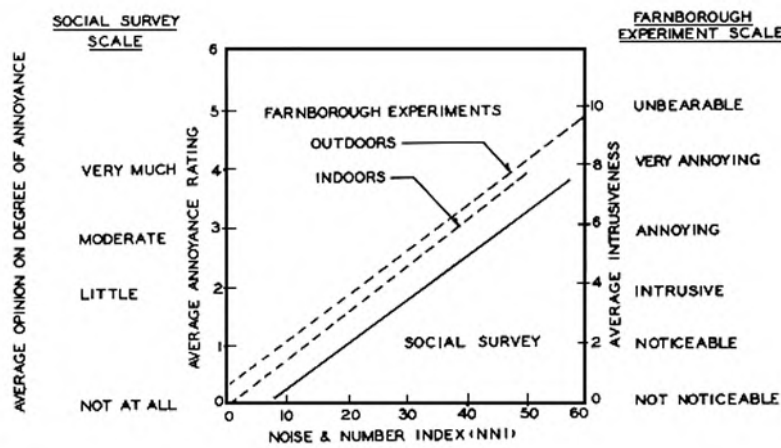
(4) สร้าง Contour เพื่อให้โปรแกรมแสดงเส้นระดับความเข้มของเสียงและหลังจากได้รูปเส้นระดับความเข้มเสียง ได้มีการปรับปรุงรูปภาพให้มีความสวยงามของเส้นเสียง

2.5.2) การกำหนดกรณีศึกษา (Scenarios) : โดยการศึกษากรณีศึกษาตามจำนวนเที่ยวบินจากการคาดการณ์ในปีปัจจุบันที่ได้มีการดำเนินการอยู่

2.6) การประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ค่า Noise and number Index (NNI): ผลการประเมินค่า NNI คำนวณได้จาก PNdb (Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท และจำนวนเที่ยวบินรวม ดังสมการ

$$NNI = PNdb + 15 (\log_{10}(\text{จำนวนเที่ยวบินรวม})) - 80$$

และนำมาเปรียบเทียบกับ กราฟระหว่างค่า NNI กับค่าระดับความรู้สึกรำคาญ



2.7) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัด/วิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนที่ยอมรับได้ในพื้นที่ต่างๆ แยกตามลักษณะการใช้ที่ดินของ ISO (International Standard for Organization), มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540, รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งผลการคาดการณ์ระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.8) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.8.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อระดับความดังของเสียงในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระดับความดังของเสียงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.8.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.8.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ลำปาง จังหวัดลำปาง (รายงานฉบับสมบูรณ์, กันยายน พ.ศ. 2535) พบว่า ได้มีการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ สถานที่ไวต่อเสียงรบกวน รวม 5 สถานี ได้แก่ วิทยาลัยพยาบาลลำปาง โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย วัดศรีดอนชัย กอกชุม โรงเรียนบ้านพระบาท และบ้านห้วยหาร ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2533 พบว่า มีค่าระดับเสียง $L_{eq24\text{ hr}}$ ระหว่าง 50.2-64.4 dB(A) ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และมีค่าระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระหว่าง 59.3-72.6 dB(A)

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า เมื่อมีการขยายทางวิ่ง จะทำให้พื้นที่ ทางวิ่งอยู่ติดกับหมู่บ้านศรีชุม แต่จากการคาดการณ์ระดับเสียง พบว่า บริเวณที่อาจได้รับผลกระทบด้านระดับเสียง (NEF 30) จะจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยคาดว่าจะการดำเนินการท่าอากาศยานลำปางจะไม่ส่งผลกระทบ ด้านเสียงจากอากาศยานต่อพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานแต่อย่างใด

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 5 สถานีตรวจวัด ได้แก่ บ้านศรีชุม บ้านหนองหมู หมู่บ้านการเคหะ บ้านกอกชุมเหนือ และบ้านที่อยู่ติดกับท่าอากาศยาน (เป็นสถานีตรวจวัดที่ได้มีการเสนอแนะไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา) ในเดือนพฤษภาคม และกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 5 สถานีตรวจวัด ได้แก่ บ้านศรีชุม บ้านหนองหมู หมู่บ้านการเคหะ บ้านกอกชุมเหนือ และบ้านที่อยู่ติดกับ ท่าอากาศยาน (เป็นสถานีตรวจวัดที่ได้มีการเสนอแนะไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา) ในเดือน มีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 4 สถานีตรวจวัด ได้แก่ บ้านศรีชุม บ้านหนองหมู หมู่บ้านการเคหะ และบ้านกอกชุมเหนือ ในเดือนมีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.3.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567 มีรายละเอียดแยกราย สถานีดังนี้ (ตารางที่ 5.1-1 และ รูปที่ 5.1-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

ครั้งที่ 1 : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 25-27 มีนาคม พ.ศ.2567 พบว่าทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้

ชุมชนบ้านศรีชุม (บ้านศรีชุม) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ระหว่าง 48.2-50.5 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 49.78 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 50.4-51.8 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 51.35 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 84.6-89.3 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 89.3 dB(A)

วัดหนองห้า (บ้านหนองหมู) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ระหว่าง 49.0-51.1 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 49.82 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 53.9-56.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 54.97 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 85.0-93.3 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 93.3 dB(A)

หมู่บ้านการเคหะชุมชนลำปาง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ระหว่าง 53.0-58.5 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.90 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 56.0-60.0 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 58.87 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 89.8-94.3 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 94.3 dB(A)

วัดศรีดอนไชยกอกชุม (บ้านกอกชุมเหนือ) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ระหว่าง 49.1-55.5 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 53.87 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 52.9-57.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 55.98 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 82.1-87.6 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 87.6 dB(A)

ครั้งที่ 2 : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 5-7 กรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่าทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้

ชุมชนบ้านศรีชุม (บ้านศรีชุม) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ระหว่าง 52.7-54.8 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 54.06 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 54.4-56.7 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 55.91 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 89.1-95.6 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 95.6 dB(A)

วัดหนองห้า (บ้านหนองหมู) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ระหว่าง 46.4-50.8 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 48.63 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 52.2-54.0 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 53.33 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 79.9-84.6 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 84.6 dB(A)

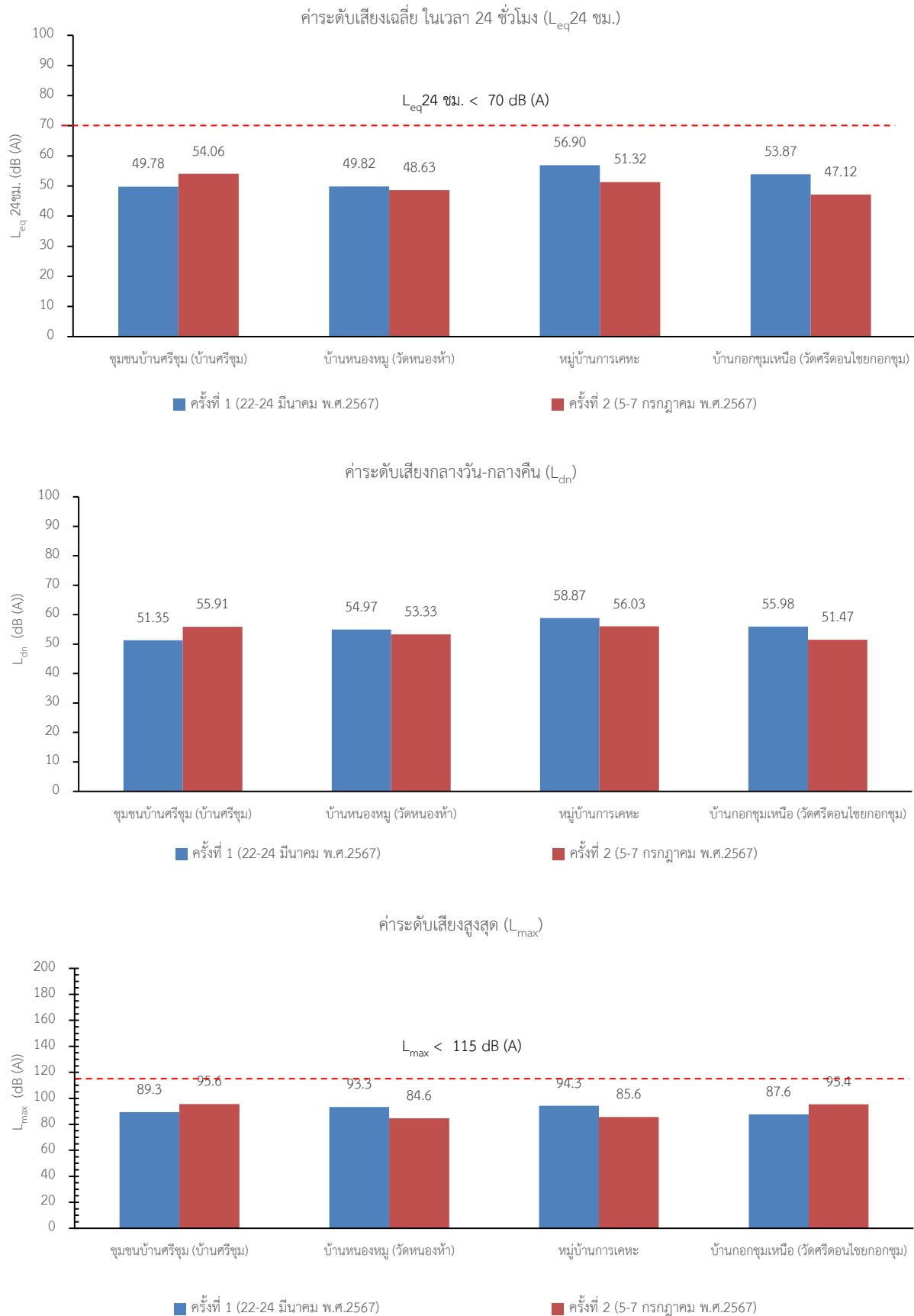
หมู่บ้านการเคหะชุมชนลำปาง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ระหว่าง 50.0-51.9 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 51.32 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 54.2-58.0 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.03 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 81.5-85.6 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 85.6 dB(A)

วัดศรีดอนไชยกอกชุม (บ้านกอกชุมเหนือ) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr}$) ระหว่าง 46.6-47.5 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 47.12 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าระหว่าง 51.3-51.6 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 51.47 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 81.9-95.4 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 95.4 dB(A)

ตารางที่ 5.1-1					
ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง					
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด		ระดับเสียง (dB(A))		
			L _{eq} 24 hr.	L _{dn}	L _{max}
1.ชุมชนบ้านศรีชุม (บ้านศรีชุม)	ครั้งที่ 1	22 - 23 มี.ค.67	50.3	51.8	89.3
		23 - 24 มี.ค.67	48.2	50.4	84.6
		24 - 25 มี.ค.67	50.5	51.7	85.5
		ค่าเฉลี่ย	49.78	51.35	89.3*
	ครั้งที่ 2	5 - 6 ก.ค.67	54.4	56.3	94.1
		6 - 7 ก.ค.67	52.7	54.4	89.1
		7 - 8 ก.ค.67	54.8	56.7	95.6
		ค่าเฉลี่ย	54.06	55.91	95.6*
2.วัดหนองห้า (บ้านหนองหมู)	ครั้งที่ 1	22 - 23 มี.ค.67	49	54.3	85
		23 - 24 มี.ค.67	51.1	56.3	93.3
		24 - 25 มี.ค.67	49	53.9	90.1
		ค่าเฉลี่ย	49.82	54.97	93.3*
	ครั้งที่ 2	5 - 6 ก.ค.67	50.8	53.6	84.6
		6 - 7 ก.ค.67	46.4	52.2	79.9
		7 - 8 ก.ค.67	47.4	54.0	84.1
		ค่าเฉลี่ย	48.63	53.33	84.6*
3.หมู่บ้านการเคหะ	ครั้งที่ 1	22 - 23 มี.ค.67	58.5	59.6	94.3
		23 - 24 มี.ค.67	57.5	60	92.7
		24 - 25 มี.ค.67	53	56.0	89.8
		ค่าเฉลี่ย	56.90	58.87	94.3*
	ครั้งที่ 2	5 - 6 ก.ค.67	51.9	58.0	81.5
		6 - 7 ก.ค.67	51.8	54.2	85.6
		7 - 8 ก.ค.67	50.0	54.9	85.3
		ค่าเฉลี่ย	51.32	56.03	85.5*
4.วัดศรีดอนไชยกอกชุม (บ้านกอกชุมเหนือ)	ครั้งที่ 1	22 - 23 มี.ค.67	49.1	52.9	82.1
		23 - 24 มี.ค.67	54.7	56.6	87.2
		24 - 25 มี.ค.67	55.5	57.3	87.6
		ค่าเฉลี่ย	53.87	55.98	87.6*
	ครั้งที่ 2	5 - 6 ก.ค.67	46.6	51.6	81.9
		6 - 7 ก.ค.67	47.5	51.3	95.4
		7 - 8 ก.ค.67	47.2	51.5	94.9
		ค่าเฉลี่ย	47.12	51.47	95.4*
มาตรฐาน**			70	-	115

หมายเหตุ : * ใช้ค่าสูงสุด

** มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540



รูปที่ 5.1-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง

3.4 ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ได้ดำเนินการ รวม 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567) เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 และครั้งที่ 2 (ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567) เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ถึง เดือนตุลาคม พ.ศ.2567 มีรายละเอียดผลการประเมินดังนี้

ครั้งที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567) : จากการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานลำปาง มีรายละเอียดดังตารางที่ 5.1-2

ตารางที่ 5.1-2 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 ของท่าอากาศยานลำปาง				
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (เที่ยว/วัน) ^{1/2/}	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย (เที่ยวบิน/วัน) ^{1/2/}	ระดับเสียงสูงสุด (dBA) ^{3/}	ระดับเสียง PNdB
ATR72-600	8	8	82.7 ^{4/}	94.7
Boeing 737-400	6	-	88.3	100.3
Cessna 172	4	-	62.0	74.0
Diamond DA42	3	-	70.6 ^{5/}	82.6
Diamond DA62	3	-	70.6 ^{5/}	82.6
รวม	24	8	-	100.3

หมายเหตุ ^{1/} เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 - เดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2566 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2567

^{2/} ในการประเมินเลือกเฉพาะเครื่องบินพาณิชย์ที่บินขึ้น-ร่อนลงบนรันเวย์ของสนามบินเท่านั้น ไม่รวมถึงเฮลิคอปเตอร์

^{3/} Estimated Maximum A-Weighted Sound Levels (Ac 36-3H Update; April 5, 2012)

^{4/} ใช้ระดับเสียงของ ATR72-200

^{5/} ใช้ระดับเสียงของ PA-30

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน .พ.ศ.2567

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบว่า มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 18 ในการบินขึ้น คิดเป็นร้อยละ 86 และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 14 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด และการใช้ทางวิ่งหมายเลข 36 ในการบินขึ้น คิดเป็นร้อยละ 14 และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 86 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ดังนี้

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 18	14	86
ทางวิ่งหมายเลข 36	86	14

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน .พ.ศ.2567

ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์โดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 ประกอบด้วย ความยาวทางวิ่ง 1,975 เมตร โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดจำนวน 24 เที่ยวบินต่อวัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย จำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 5.1-3)

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.225 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- แนวเส้น NEF 35 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.079 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.014 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.003 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- แนวเส้น NEF 35 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

เมื่อพิจารณาค่า Noise and Number Index (NNI) มีสมการที่ 1 มีรายละเอียดดังนี้

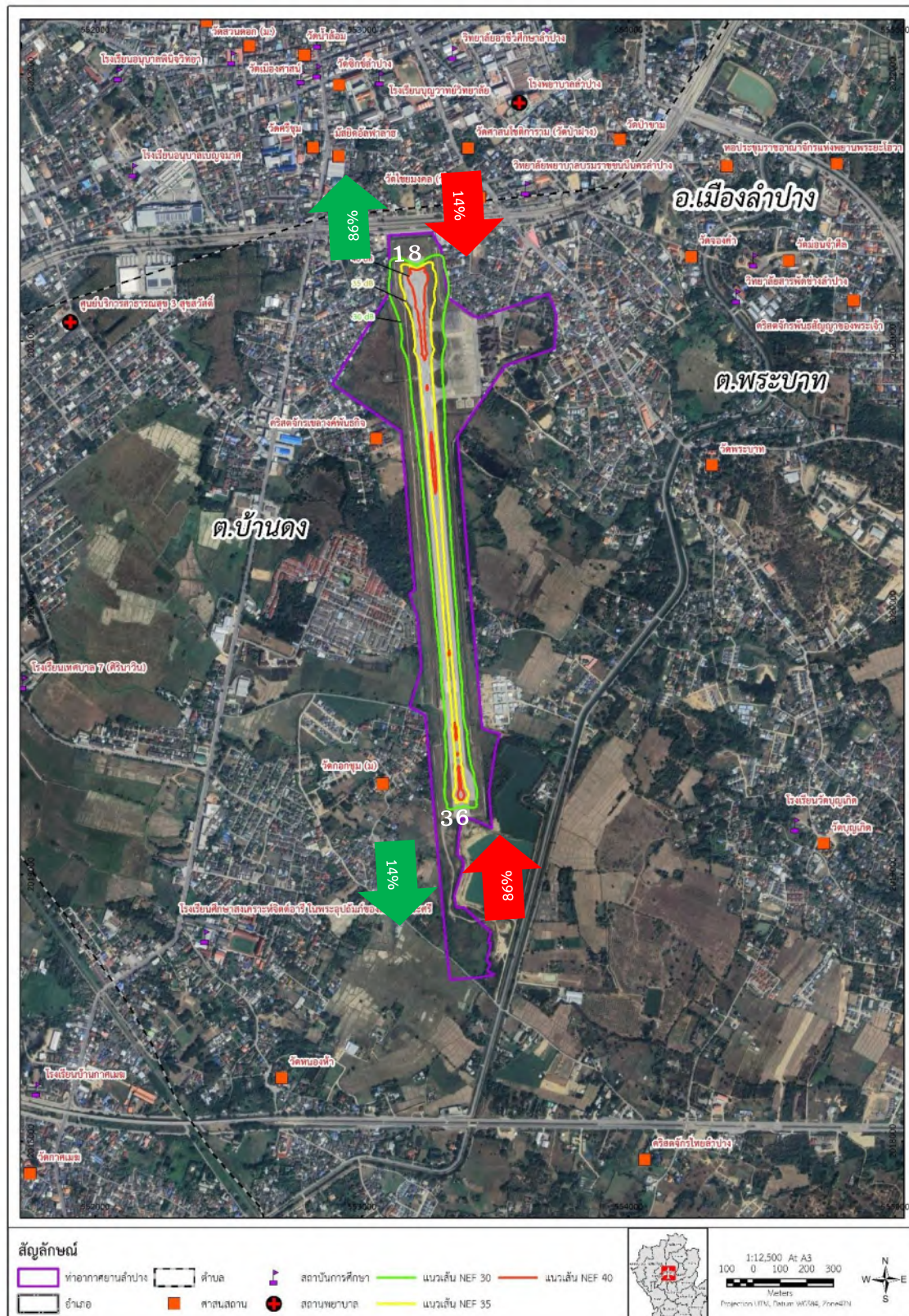
$$NNI = Avg. PNdb + 15 (\log_{10}(\text{จำนวนเที่ยวบินรวม})) - 80 \dots\dots\dots \text{สมการที่ 1}$$

$$NNI = 100.3 + 15 * \log_{10}(24) - 80$$

$$NNI = 100.3 + 20.7 - 80$$

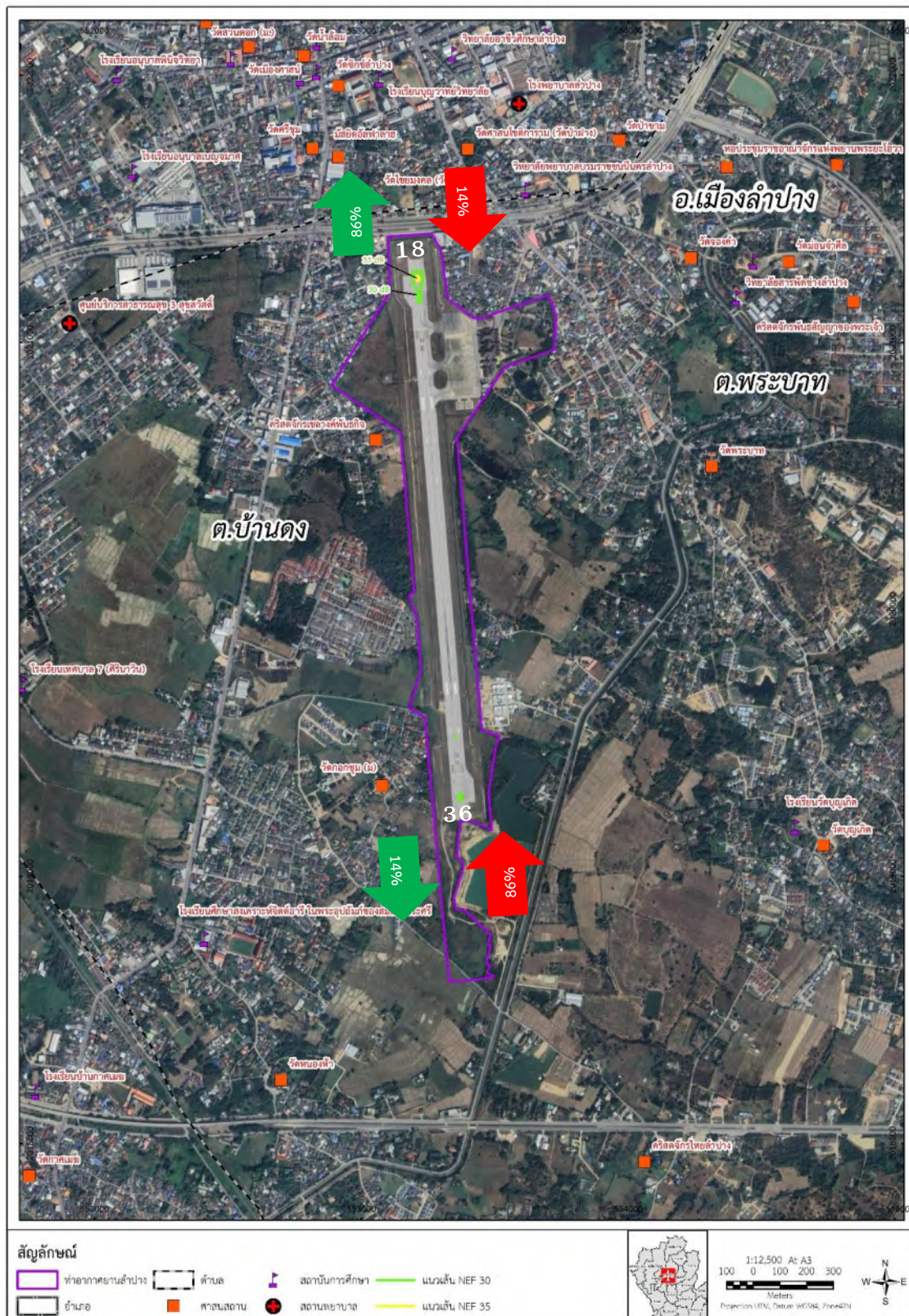
$$NNI = 41.0$$

ผลการประเมินระดับเสียง NNI กับค่าระดับความรู้สึกรำคาญ สำหรับภายนอกอาคารที่ชุมชน
ได้รับ พบว่า มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในระดับปานกลาง



ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

รูปที่ 5.1-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567



ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.1-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 (ต่อ)

ครั้งที่ 2 (ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2567) : จากการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ถึง เดือนตุลาคม พ.ศ.2567 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานลำปาง มีรายละเอียดดังตารางที่ 5.1-3

ตารางที่ 5.1-3				
สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ถึง เดือนตุลาคม พ.ศ.2567 ของท่าอากาศยานลำปาง				
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (เที่ยว/วัน) ^{1/2/}	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย (เที่ยวบิน/วัน) ^{1/2/}	ระดับเสียงสูงสุด (dBA) ^{3/}	ระดับเสียง PNdB
ATR72-600	8	8	82.7 ^{4/}	94.7
Boeing 737-400	6		88.3	100.3
Cessna 172	4		62.0	74.0
Diamond DA42	3		70.6 ^{5/}	82.6
Diamond DA62	3		70.6 ^{5/}	82.6
รวม	24	8	-	100.3

หมายเหตุ ^{1/} เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม พ.ศ.2567 และ เดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม พ.ศ.2566 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2566 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

^{2/} ในการประเมินเลือกเฉพาะเครื่องบินพาณิชย์ที่บินขึ้น-ร่อนลงบนรันเวย์ของสนามบินเท่านั้น ไม่รวมถึงเฮลิคอปเตอร์

^{3/} Estimated Maximum A-Weighted Sound Levels (Ac 36-3H Update; April 5, 2012)

^{4/} ใช้ระดับเสียงของ ATR72-200

^{5/} ใช้ระดับเสียงของ PA-30

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, ธันวาคม .พ.ศ.2567

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ถึง เดือนตุลาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 18 ในการบินขึ้น คิดเป็นร้อยละ 87 และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 13 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด และการใช้ทางวิ่งหมายเลข 36 ในการบินขึ้น คิดเป็นร้อยละ 13 และร่อนลง คิดเป็นร้อยละ 87 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ดังนี้

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 18	13	87
ทางวิ่งหมายเลข 36	87	13

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, ธันวาคม .พ.ศ.2567

ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์โดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบิน ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ถึง เดือนตุลาคม พ.ศ.2567 ประกอบด้วย ความยาวทางวิ่ง 1,975 เมตร โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดจำนวน 24 เที่ยวบินต่อวัน และจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย จำนวน 8 เที่ยวบินต่อวัน มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 5.1-4)

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.225 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- แนวเส้น NEF 35 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.079 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.014 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.003 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- แนวเส้น NEF 35 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- แนวเส้น NEF 40 พบว่าครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด
อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

เมื่อพิจารณาค่า Noise and Number Index (NNI) มีสมการที่ 1 มีรายละเอียดดังนี้

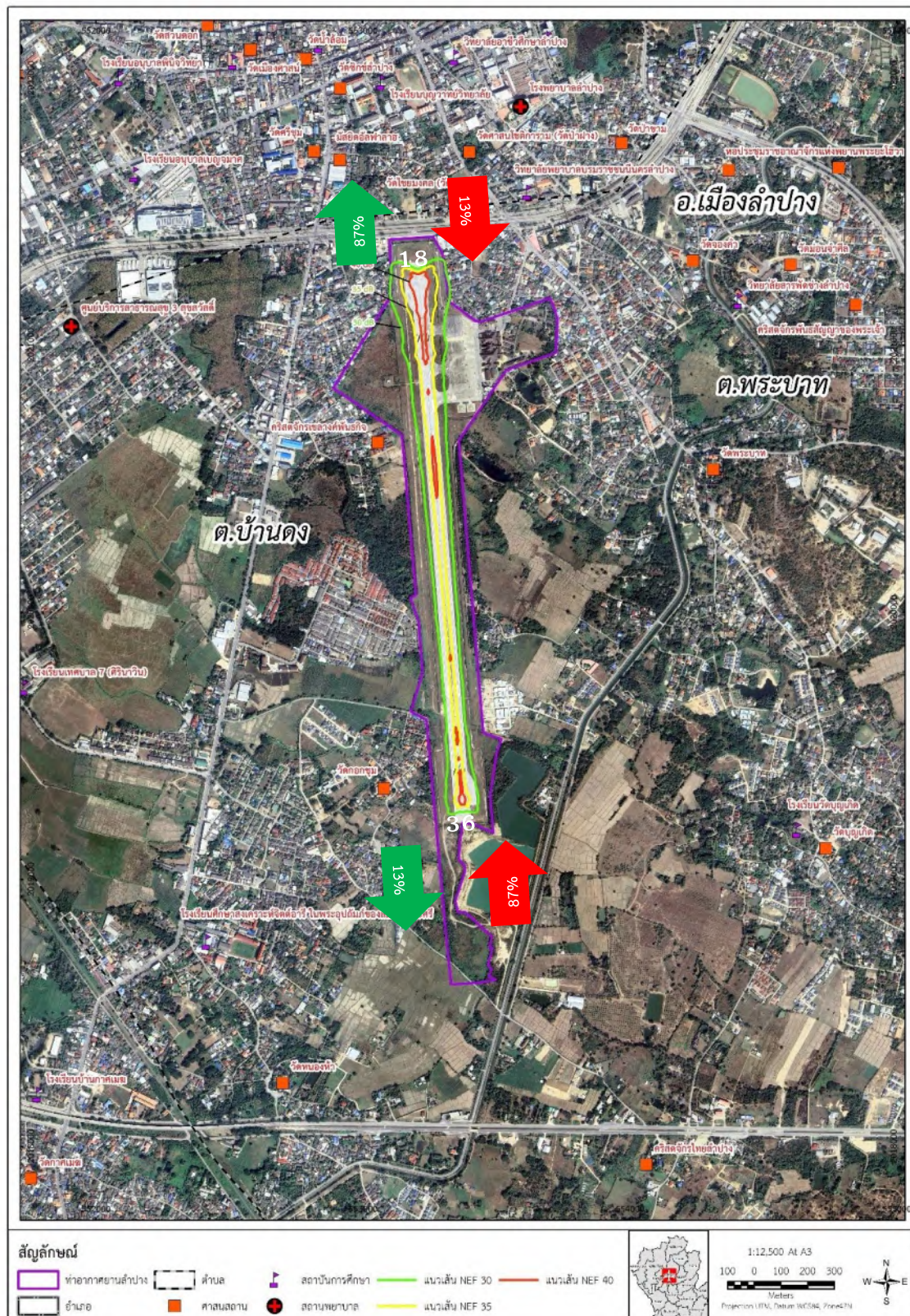
$$NNI = Avg. PNdB + 15 (\log_{10}(\text{จำนวนเที่ยวบินรวม})) - 80 \dots\dots\dots \text{สมการที่ 1}$$

$$NNI = 100.3 + 15 * \log_{10}(24) - 80$$

$$NNI = 100.3 + 20.7 - 80$$

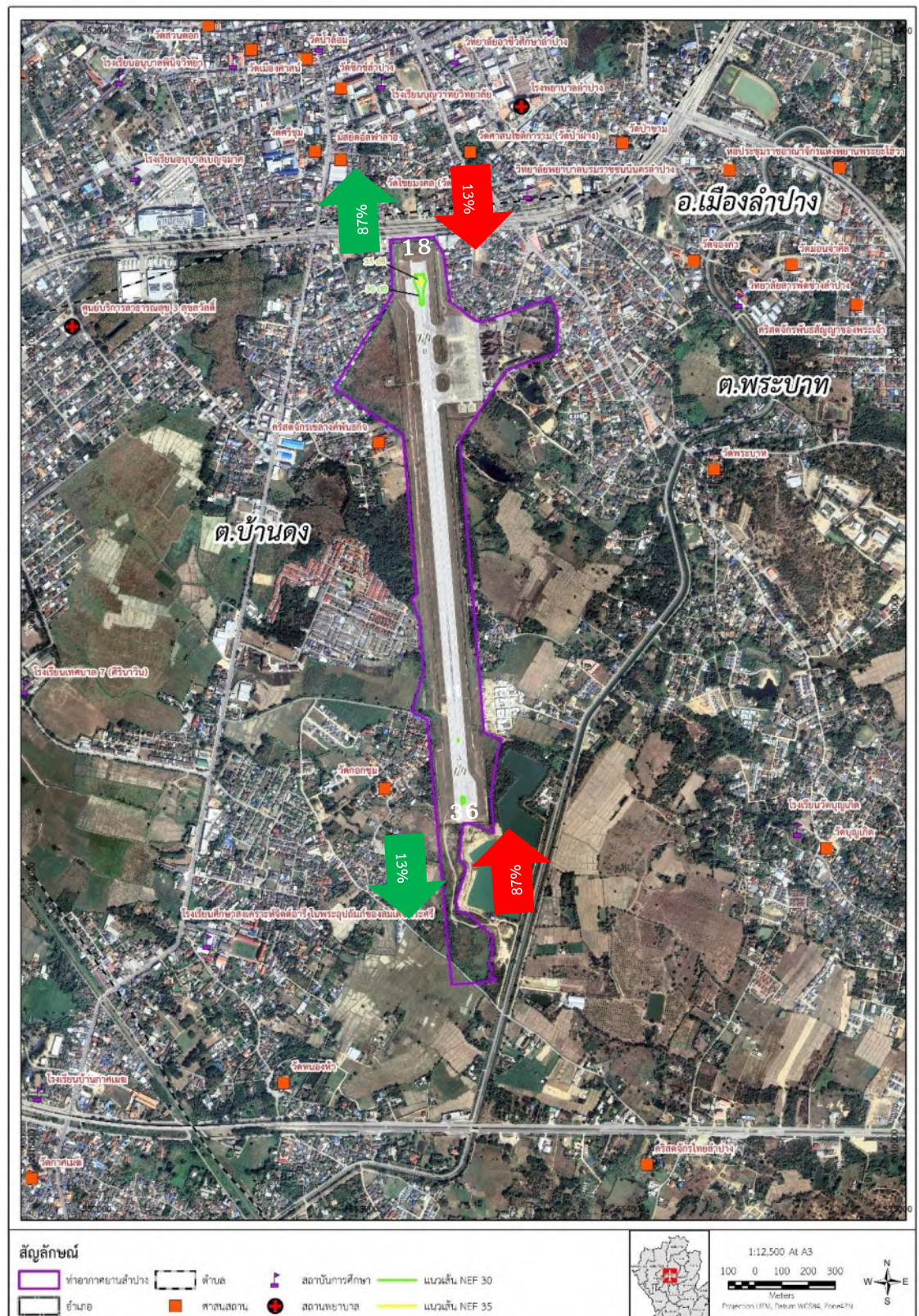
$$NNI = 41.0$$

ผลการประเมินระดับเสียง NNI กับค่าระดับความรู้สึกรำคาญ สำหรับภายนอกอาคารที่ชุมชน
ได้รับ พบว่า มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในระดับปานกลางถึงระดับมาก



ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

รูปที่ 5.1-4 ผลการประเมินแนวเส้นเสี่ยง NEF ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567



ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.1-4 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

4.1 การเปรียบเทียบระดับเสียง

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงการศึกษาครั้งนี้ (ในเดือนมีนาคม และ กรกฎาคม พ.ศ.2567) กับผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม พ.ศ.2533) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เมษายน พ.ศ.2562,กันยายน พ.ศ.2562, พฤษภาคม พ.ศ.2563, สิงหาคม พ.ศ.2563, พฤษภาคม พ.ศ.2564 ,กันยายน พ.ศ.2564,เมษายน พ.ศ.2565 กรกฎาคม พ.ศ.2565 มีนาคม พ.ศ.2566 และสิงหาคม พ.ศ.2566) มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้ (ตารางที่ 5.1-4 และ รูปที่ 5.1-5)

ชุมชนบ้านศรีชุม : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

บ้านหนองหมู : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

หมู่บ้านการเคหะชุมชนลำปาง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

บ้านกอกชุมเหนือ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เกือบเคียงกับผลการตรวจวัดในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hr.}}$) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A)

4.2 การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (เดือนมกราคมถึงธันวาคม พ.ศ.2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า แนวเส้น NEF 30 ซึ่งเป็นค่าระดับเสียงที่ยอมรับได้ทั้งในกรณีเที่ยวบินเฉลี่ยและเที่ยวบินสูงสุด ยังคงมีพื้นที่ทั้งหมดยังอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ผลกระทบด้านระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ตารางที่ 5.1-4				
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง (dB(A))		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
1.ชุมชนบ้านศรีชุม (บ้านศรีชุม)	สิงหาคม พ.ศ.2533 ¹	**	**	**
	เมษายน พ.ศ.2562 ²	49.2	49.1	86.2*
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	59.1	56.8	91.0*
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	50.1	56.6	83.9*
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	61.5	56.6	92.4*
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	52.9	58.8	85.4*
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	52.9	58.6	81.6*
	มีนาคม พ.ศ.2565 ³	52.47	55.87	80.5*
	กรกฎาคม พ.ศ.2565 ³	47.92	51.37	82.4*
	มีนาคม พ.ศ.2566 ⁴	48.08	52.23	80.2*
	สิงหาคม พ.ศ.2566 ⁴	53.08	54.85	94.4*
	มีนาคม พ.ศ.2567	49.78	51.35	89.3*
	กรกฎาคม พ.ศ.2567	54.06	55.91	95.6*
2.วัดหนองห้า (บ้านหนองหมู)	สิงหาคม พ.ศ.2533 ¹	**	**	**
	เมษายน พ.ศ.2562 ²	50.0	50.1	79.3*
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	56.9	56.3	88.7*
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	52.9	58.1	85.6*
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	50.6	57.4	83.7*
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	58.4	64.4	84.7*
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	67.9	77.4	109.0*
	มีนาคม พ.ศ.2565 ³	51.68	57.10	84.00*
	กรกฎาคม พ.ศ.2565 ³	54.00	59.37	85.70*
	มีนาคม พ.ศ.2566 ⁴	51.69	55.54	82.0*
	สิงหาคม พ.ศ.2566 ⁴	53.16	55.74	95.3*
	มีนาคม พ.ศ.2567	49.82	54.97	93.3*
	กรกฎาคม พ.ศ.2567	48.63	53.33	84.6*
3.หมู่บ้านการเคหะชุมชนลำปาง	สิงหาคม พ.ศ.2533 ¹	**	**	**
	เมษายน พ.ศ.2562 ²	66.9.2	50.1	101.0*
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	59.1	56.3	88.5*
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	52.0	58.1	83.1*
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	55.8	57.4	82.9
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	61.5	64.4	86.9*
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	67.7	77.4	109.6**
	มีนาคม พ.ศ.2565 ³	54.28	56.03	89.8*
	กรกฎาคม พ.ศ.2565 ³	52.40	53.97	85.7*
	มีนาคม พ.ศ.2566 ⁴	51.22	53.91	92.7*
	สิงหาคม พ.ศ.2566 ⁴	51.13	54.98	88.0*
	มีนาคม พ.ศ.2567	56.90	58.87	94.3
	กรกฎาคม พ.ศ.2567	51.32	56.03	85.6
มาตรฐาน*		70	-	115

ตารางที่ 5.1-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง (dB(A))		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
4.วัดศรีดอนไชยกอกชุม (บ้านกอกชุมเหนือ)	สิงหาคม พ.ศ.2533 ¹	50.6	59.3	**
	เมษายน พ.ศ.2562 ²	68.3	59.8	111.7*
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	54.4	54.1	83.1*
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	50.0	54.4	80.7*
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	51.3	56.1	84.1*
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	55.6	61.5	87.1*
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	56.6	63.8	84.0*
	มีนาคม พ.ศ.2565 ³	52.28	60.09	86.3*
	กรกฎาคม พ.ศ.2565 ³	49.88	54.90	91.1*
	มีนาคม พ.ศ.2566 ⁴	50.82	53.98	96.0*
	สิงหาคม พ.ศ.2566 ⁴	59.20	61.13	90.9*
	มีนาคม พ.ศ.2567	53.87	55.98	87.6
5.บ้านที่อยู่ติดกับท่าอากาศยานฯ	สิงหาคม พ.ศ.2533 ¹	**	**	**
	เมษายน พ.ศ.2562 ²	54.2	54.2	86.3*
	กันยายน พ.ศ.2562 ²	58.9	56.2	87.4*
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 ²	47.8	51.9	85.2*
	สิงหาคม พ.ศ.2563 ²	52.1	57.6	85.9*
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 ²	50.1	56.9.2	84.3*
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	56.4	65.6	80.1*
	มีนาคม พ.ศ.2565 ³	48.22	52.76	88.6*
	กรกฎาคม พ.ศ.2565 ³	47.82	52.36	89.8*
	มีนาคม พ.ศ.2566 ⁴	-	-	-
	สิงหาคม พ.ศ.2566 ⁴	-	-	-
	มีนาคม พ.ศ.2567	-	-	-
	กรกฎาคม พ.ศ.2567	-	-	-
มาตรฐาน*		70	-	115

หมายเหตุ :

* มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

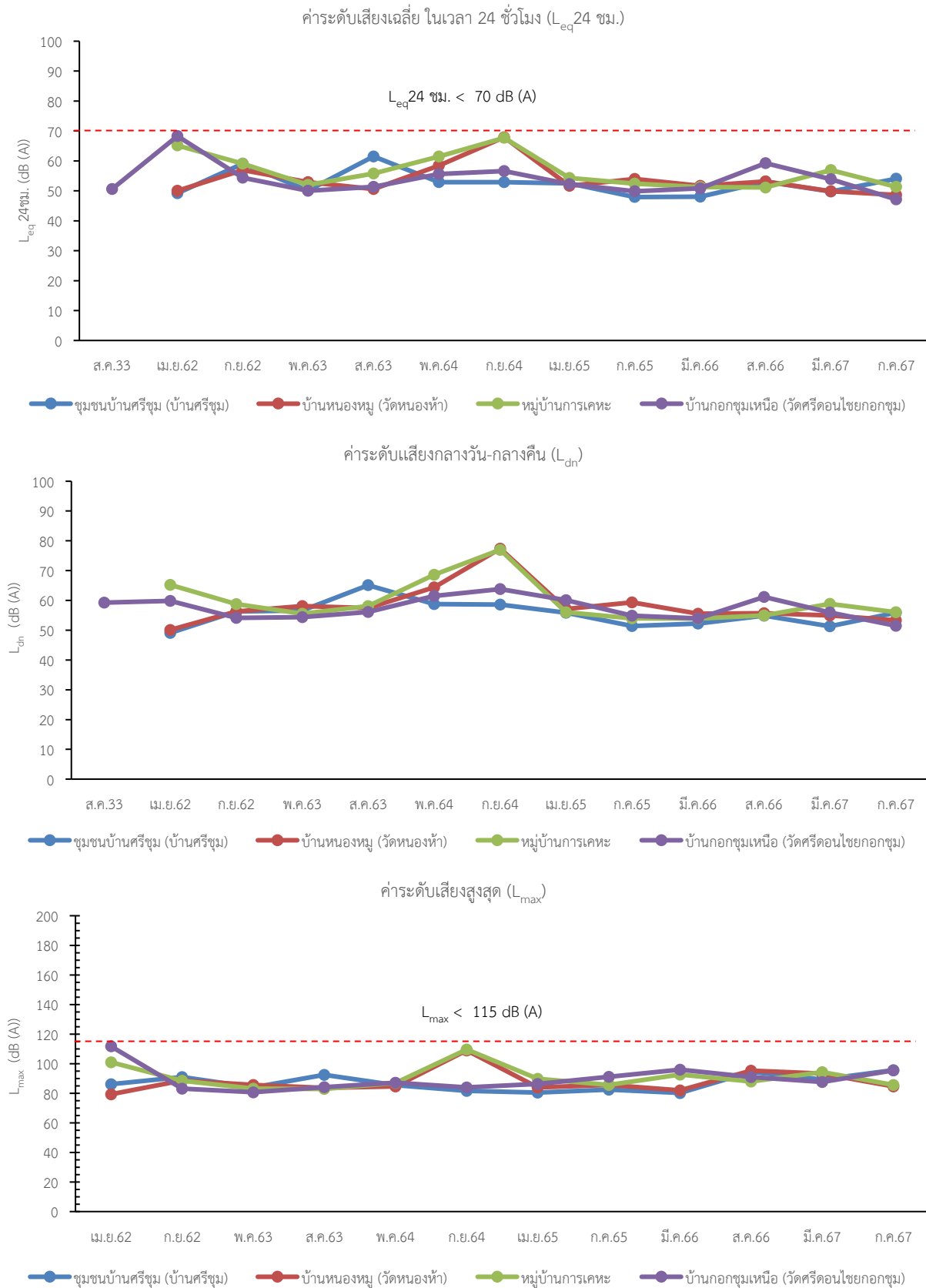
- ไม่ได้กำหนด ** ไม่ได้ตรวจวัดN/A ไม่สามารถรายงานค่าได้ เนื่องจากไม่มีเที่ยวบินขึ้น-ลง

¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานลำปาง อำเภอเมือง จังหวัดน่าน, ธันวาคม พ.ศ.2548

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

³ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), มกราคม พ.ศ.2566

⁴ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย และเพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), มกราคม พ.ศ.2567



รูปที่ 5.1-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานลำปาง

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr.}$) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr.}$) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24\text{ hr.}$) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปาง ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

จากผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (มกราคมถึงธันวาคม พ.ศ.2567) พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 พื้นที่ทั้งหมดจึงอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปาง ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

อย่างไรก็ตาม กรมควบคุมมลพิษได้ออกมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (คพ.03-130) โดยคณะทำงานจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน เอกสารฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ.2562 ได้ระบุแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงอากาศยานระดับสากล และมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะเพื่อกรมท่าอากาศยานได้นำมาเป็นแนวทางในการจัดการผลกระทบเสียงจากสนามบินต่อไป

5.2 การจัดการน้ำเสีย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้

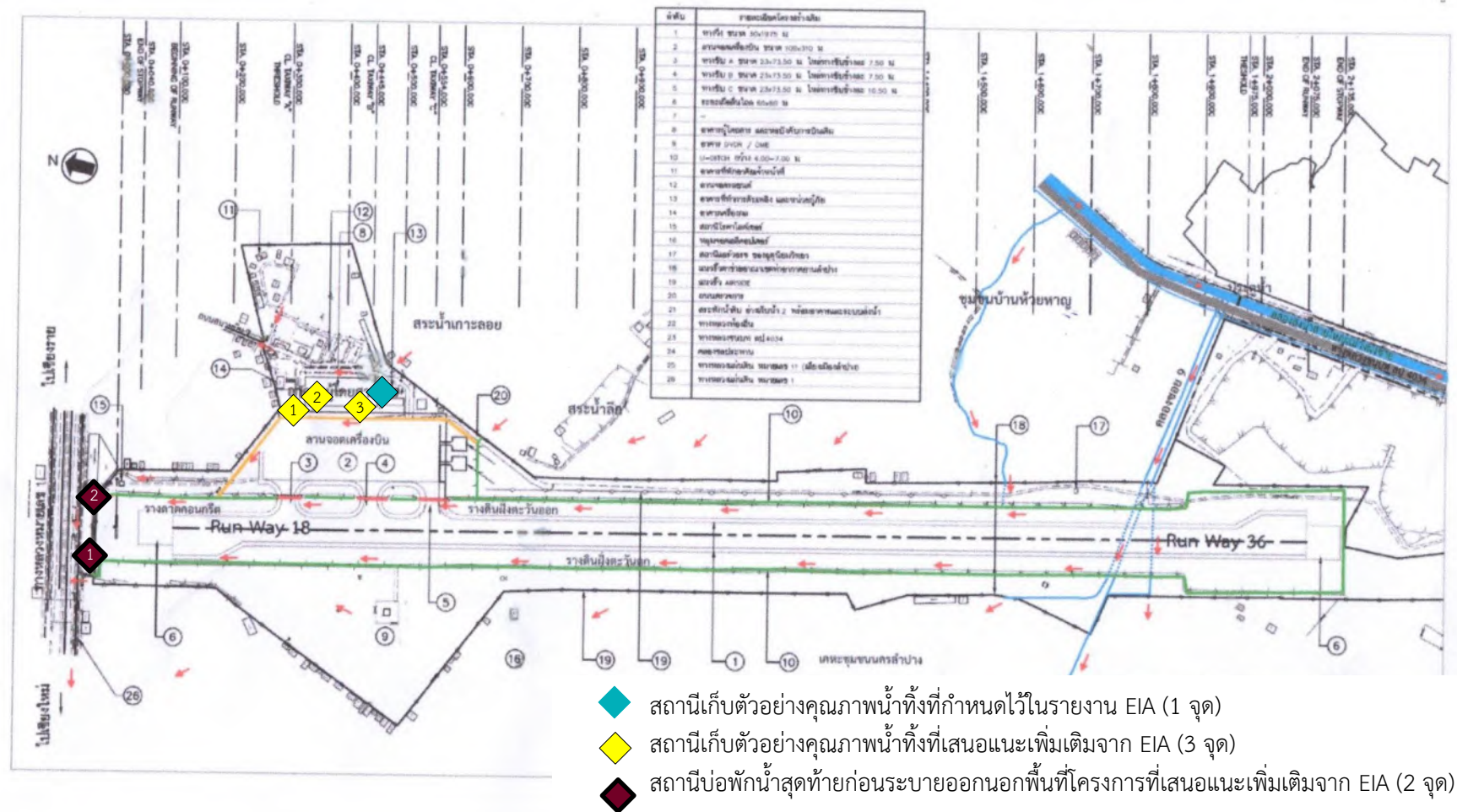
1.2) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำเสียจากท่าอากาศยาน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สถานีติดตามตรวจสอบ :** เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งของท่าอากาศยานลำปาง จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก และในการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (ปี พ.ศ.2566) ได้เพิ่มเติมติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง เพิ่มเติม 5 สถานี ได้แก่ (1) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า (2) บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า (3) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และ (4) คุณภาพน้ำในบ่อพักก่อนระบายออกสู่ระบายออกสู่สาธารณะ จำนวน 2 สถานี คือ (1) บ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1 และ (2) บ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2 เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานลำปาง ดังนั้น ในการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสียในครั้งนี้ จึงทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งรวม 6 สถานี (รูปที่ 5.2-1)

- 1) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า
- 2) บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า
- 3) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก
- 4) บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก
- 5) บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1
- 6) บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2

2.2) **ดัชนีตรวจวัด :** ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

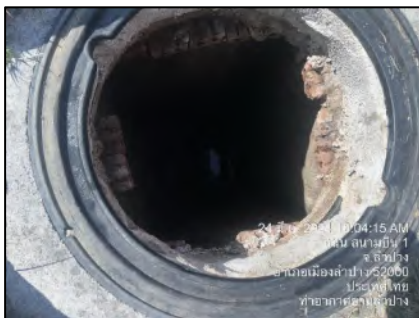


รูปที่ 5.2-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบน้ำทิ้ง ของท่าอากาศยานลำปาง

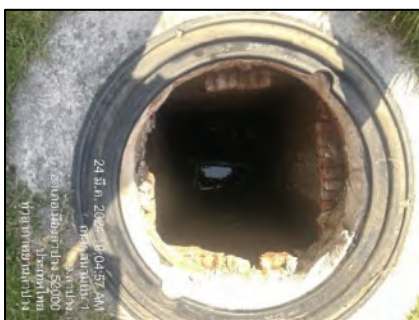
ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. อุณหภูมิ	วิเคราะห์ทันที	Laboratory and Field
2. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
3. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
4. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
6. TKN	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	SemiMicro Kjeldahl
7. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
8. ฟีคอลลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
9. Total Dissolved Solids (TDS)*	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 180°C Method
10. Sulfide*	เติม 2N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม Sodium Hydroxide จน $\text{pH} > 9$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric Method
11. Settleable Solids*	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric Method

หมายเหตุ : ดัชนีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

2.3) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ภาพที่ 5.2-1)



บ่อกักน้ำทั้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า



บ่อกักน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.2-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง ท่าอากาศยานลำปาง



บ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก



บ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก



บ่อบำบัดน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1



บ่อบำบัดน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ภาพที่ 5.2-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)



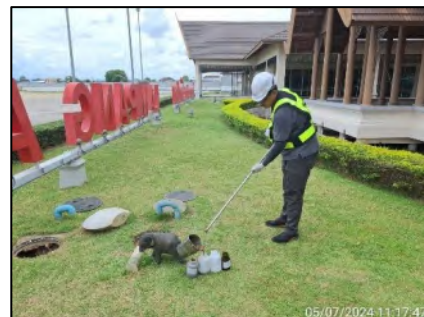
บ่อกักน้ำทิ้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า



บ่อกักน้ำทิ้งก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก



บ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5-7 กรกฎาคม พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.2-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)



บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1



บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5-7 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ภาพที่ 5.2-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ.2567 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษาฯ

อนึ่ง เมื่อพิจารณาจากขนาดพื้นที่ใช้สอยของอาคารที่พักผู้โดยสาร ของท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 5,300 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567

2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ :

2.5.1) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพทิ้งจะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำเสีย ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2564 ของ บริษัท กรีน พลานेट คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานลำปาง ในเดือนพฤษภาคมและเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล.

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานลำปาง ในเดือนพฤษภาคมและเดือนกันยายน พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล. ทั้งนี้ เป็นผลมาจากมีการเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอและยังไม่มี การสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานลำปาง ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. SS ไม่เกิน 50 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล. ทั้งนี้ เป็นผลมาจากมีการเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่เพียงพอและยังไม่มี การสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย

3.2 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานลำปาง มีขนาดพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 5,300 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ซึ่งจะดำเนินการเก็บตัวอย่างในช่วงเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ. 2567 สรุปได้ดังนี้ (มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

3.2.1 คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า รายละเอียดดัง (ตารางที่ 5.2-1 และรูปที่ 5.2-2)

ครั้งที่ 1 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

จุดเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : pH มีค่าเท่ากับ 7.7, BOD มีค่าเท่ากับ 2,610 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 4,600 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 520 มก./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 552 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 521 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 26.3 มก./ล. , โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 440,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 440,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล.

จุดเก็บน้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : pH มีค่าเท่ากับ 7.9, BOD มีค่าเท่ากับ 107 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 44 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 450 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 15.0 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 203 มก./ล. , Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. , โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 44,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 44,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 88.94 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล.

ครั้งที่ 2 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคมพ.ศ.2567 มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

จุดเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : pH มีค่าเท่ากับ 7.4, BOD มีค่าเท่ากับ 563 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 737 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 505 มก./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 64.7 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 210 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 8.34 มก./ล. , โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 1,600,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 350,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล.

จุดเก็บน้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : pH มีค่าเท่ากับ 8.0, BOD มีค่าเท่ากับ 75.2 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 36 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 430 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 7.96 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 165 มก./ล. , Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. , โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 21,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 14,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 86.65 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล.

ตารางที่ 5.2-1						
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า ท่าอากาศยานลำปาง						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน ควบคุม การระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร ประเภท ค*	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567		เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567	
			ก่อนเข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย	หลังผ่านการ บำบัดน้ำเสีย	ก่อนเข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย	หลังผ่านการ บำบัดน้ำเสีย
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	7.7	7.9	7.4	8.0
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	2,610	107	563	75.2
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤50	4,600	44	737	36
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,300	520	450	505	430
5.Settleable Solids	มล./ล.	-	-	<0.2	-	<0.2
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	552	15.0	64.7	7.96
7.TKN	มก./ล.	≤40	521	203	210	165
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	26.3	<1.0	8.34	<1.00
9.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	440,000	44,000	1,600,000	21,000
10.ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	440,000	44,000	35,000	14,000
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			95.90 %		86.65 %	

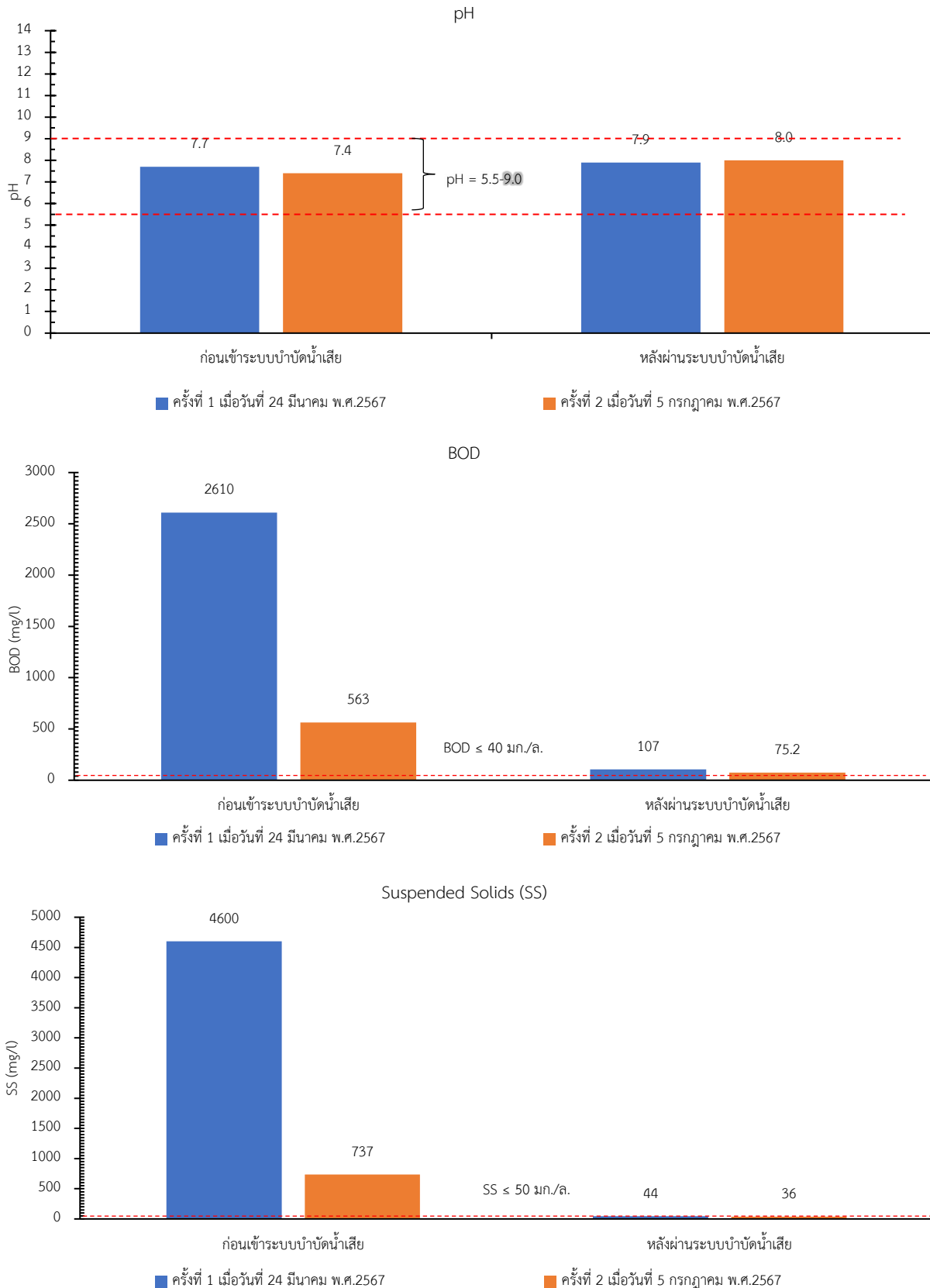
หมายเหตุ : มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567

3.2.2 คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก รายละเอียดดัง (ตารางที่ 5.2-2 และรูปที่ 5.2-3)

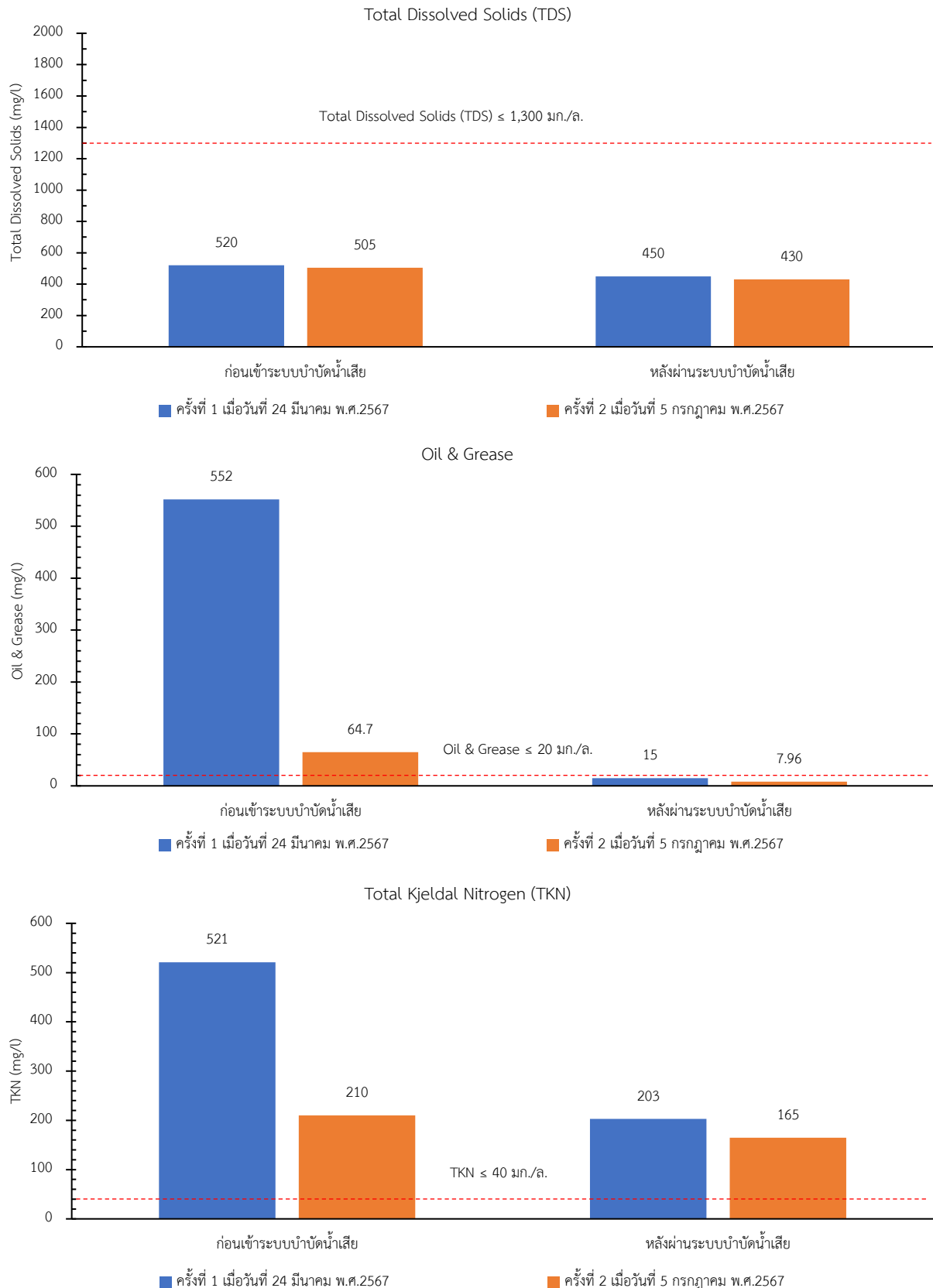
ครั้งที่ 1 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

บ่อบำบัดน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : pH มีค่าเท่ากับ 7.1, BOD มีค่าเท่ากับ 2,600 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 5,550 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 520 มก./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 787 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 490 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 23.6 มก./ล. , โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 540,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 540,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล.

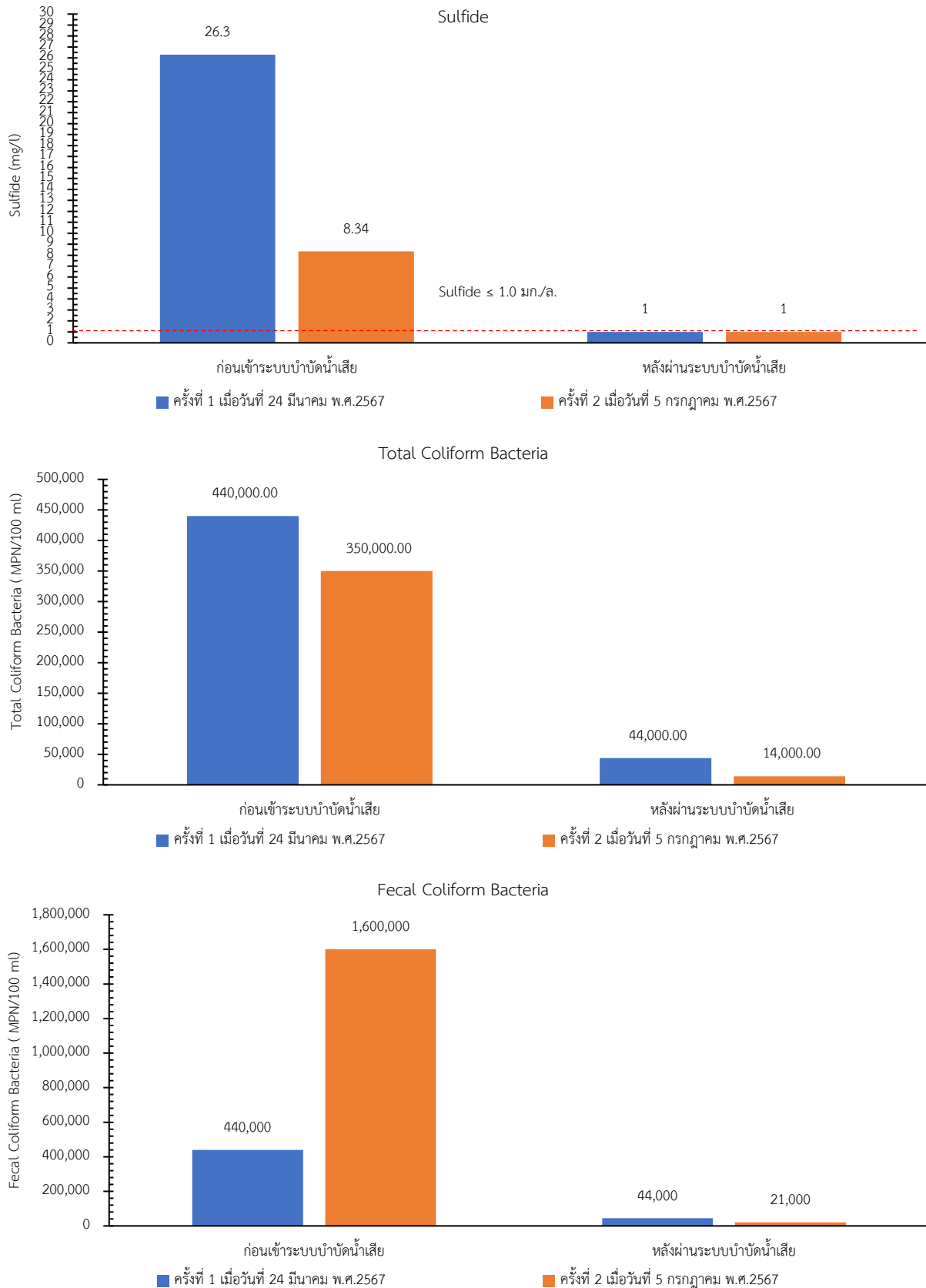
บ่อบำบัดน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : pH มีค่าเท่ากับ 7.3, BOD มีค่าเท่ากับ 280 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 186 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 366 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 5.10 มล./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 115 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 112 มก./ล. , Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. , โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 42,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 42,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 89.23 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD, SS, Oil & Grease และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. SS ไม่เกิน 50 มก./ล. Oil & Grease ไม่เกิน 20 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล



รูปที่ 5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า
ท่าอากาศยานลำปาง



รูปที่ 5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า
ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)



รูปที่ 5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า
ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

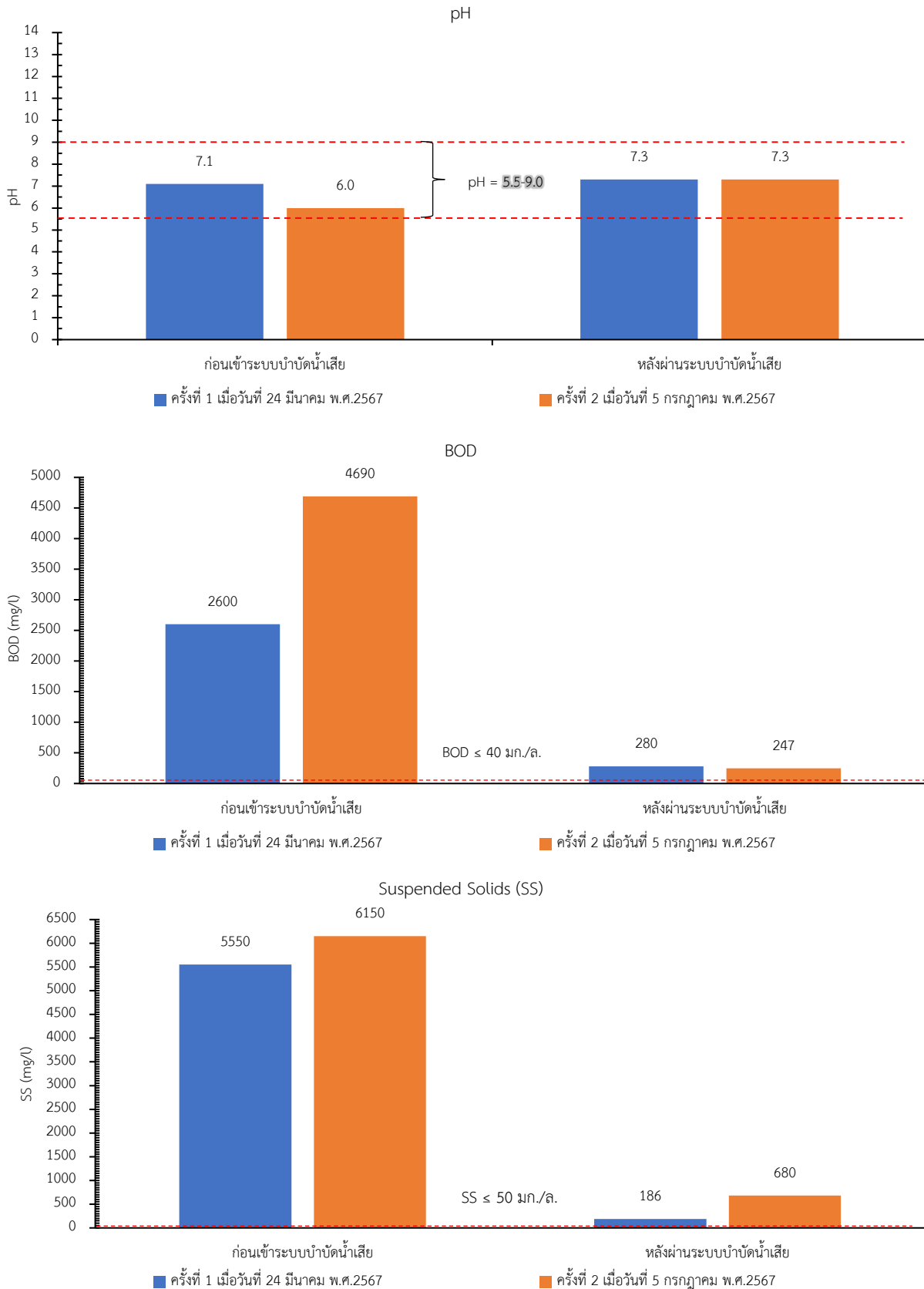
ครั้งที่ 2 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567
มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

บ่อบำบัดน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : pH มีค่าเท่ากับ 6.0, BOD มีค่าเท่ากับ 4,690 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 6,150 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 485 มก./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 356 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 518 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 21.3 มก./ล. , โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 260,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 190,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล.

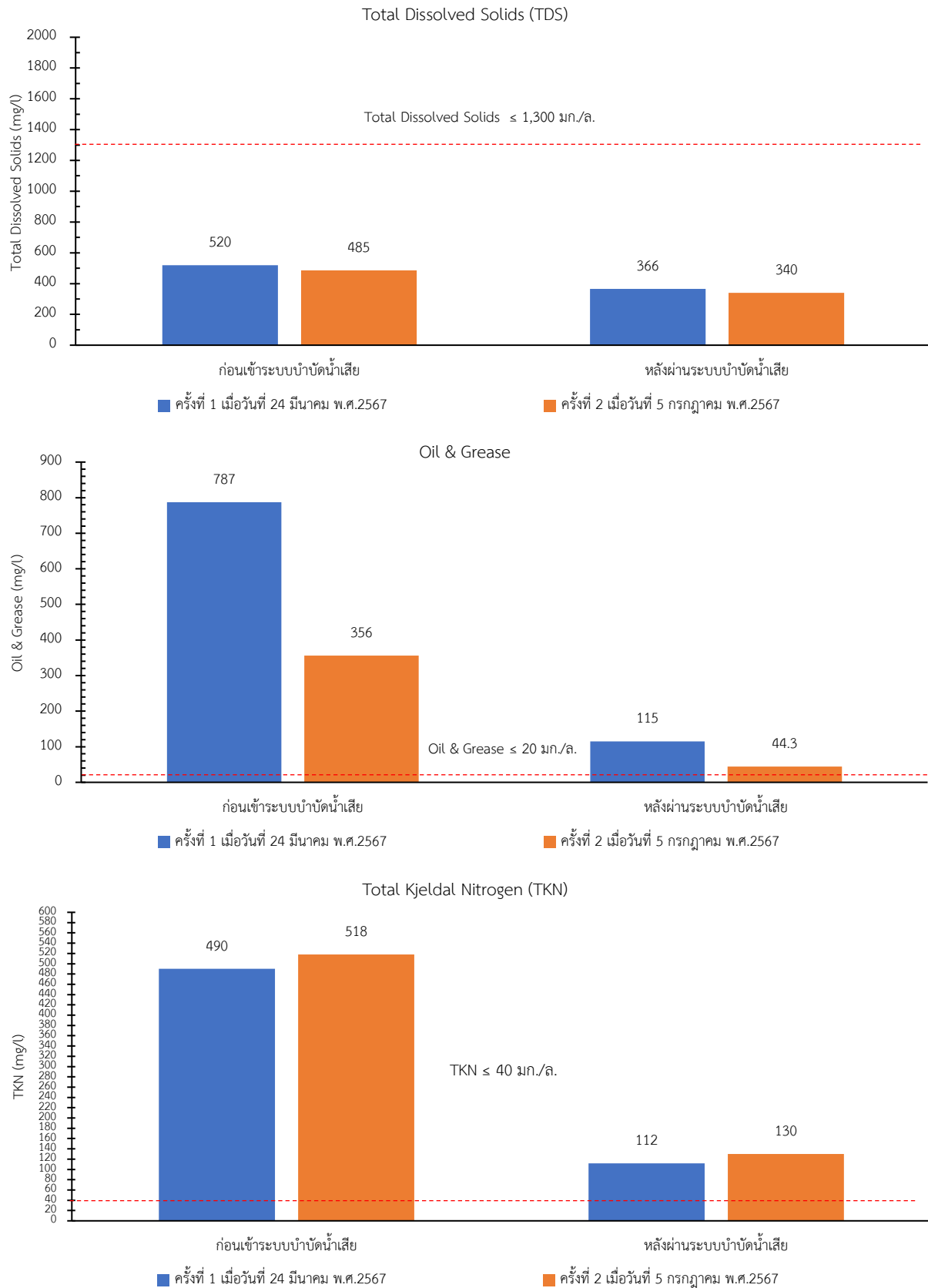
บ่อบำบัดน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร : pH มีค่าเท่ากับ 7.3, BOD มีค่าเท่ากับ 247 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 680 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 340 มก./ล., Settleable Solids มีค่าเท่ากับ 6.40 มล./ล. , Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 44.3 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 130 มก./ล. , Sulfide มีค่าเท่ากับ 2.07 มก./ล. , โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 160,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 16,000 เอ็มพีเอ็น/100 มล. คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 94.74 ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD, SS, Oil & Grease, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล., SS ไม่เกิน 50 มก./ล., Oil & Grease ไม่เกิน 20 มก./ล. TKN ไม่เกิน 40 มก./ล. และ Sulfide ไว้ไม่เกิน 1.0 มก./ล.

ตารางที่ 5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก ท่าอากาศยานลำปาง						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน ควบคุม การระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร ประเภท ค*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567	
			ก่อนเข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย	หลังผ่านการ บำบัดน้ำเสีย	ก่อนเข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย	หลังผ่านการ บำบัดน้ำเสีย
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	7.1	7.3	6.0	7.3
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	2,600	280	4,690	247
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤50	5,550	186	6,150	680
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,300	520	366	485	340
5.Settleable Solids	มล./ล.	-	-	5.10	-	6.40
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	787	115	356	44.3
7.TKN	มก./ล.	≤40	490	112	518	130
8.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	23.6	<1.0	21.3	2.07
9.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	540,000	42,000	260,000	160,000
10.ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	540,000	42,000	190,000	16,000
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			89.23 %		94.74 %	

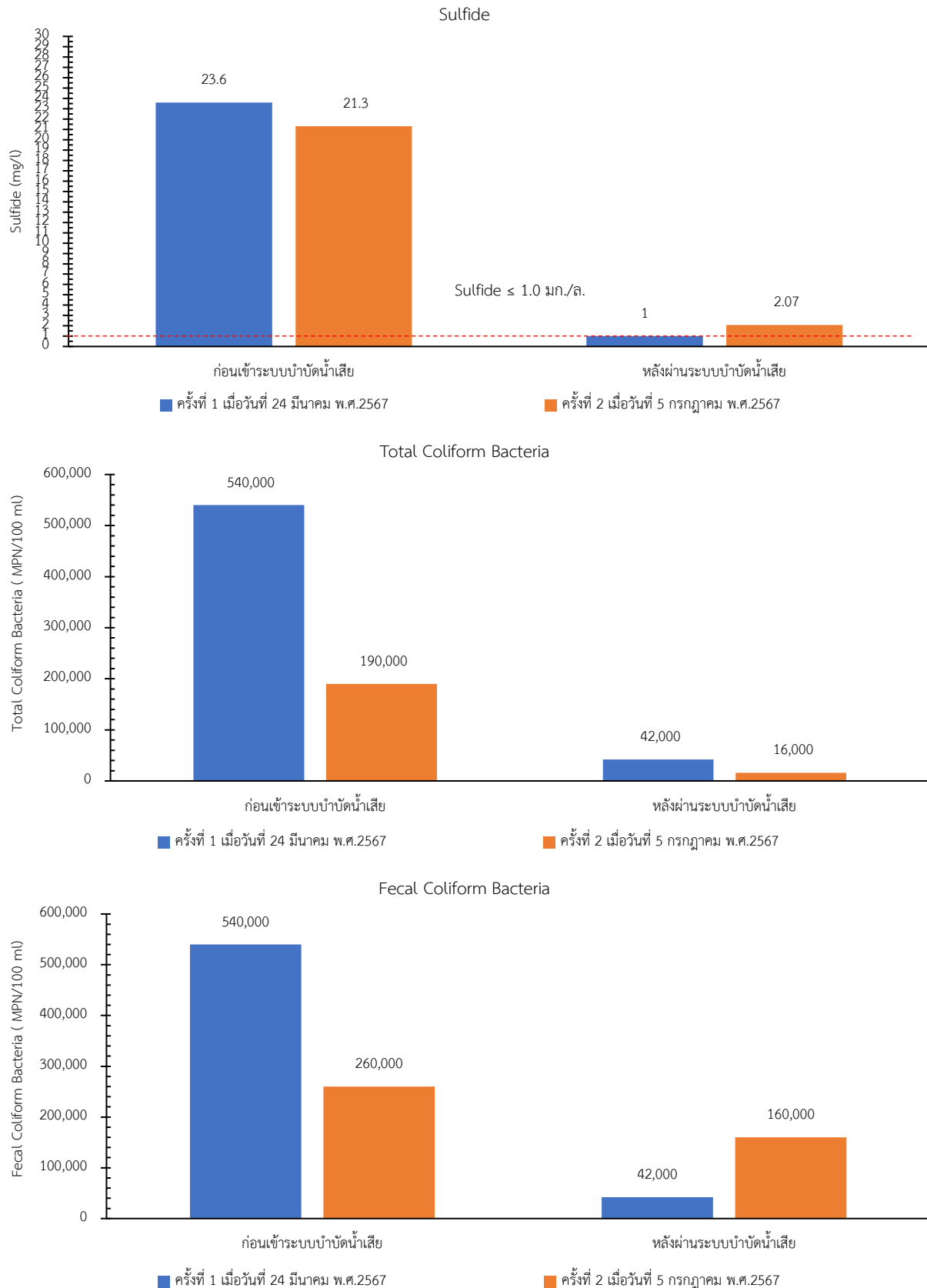
หมายเหตุ : มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567



รูปที่ 5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก
ท่าอากาศยานลำปาง



รูปที่ 5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก
ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)



รูปที่ 5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก
ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

3.2.2 คุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ รายละเอียดดัง

ครั้งที่ 1 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 มีรายละเอียด
ดังนี้ (ตารางที่ 5.2-3 และรูปที่ 5.2-4)

บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1 : ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพ
น้ำทิ้งได้ เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำมีสภาพแห้ง และไม่มีน้ำ

บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2 : pH มีค่าเท่ากับ 7.5, BOD มีค่า
เท่ากับ 1.11 มก./ล., SS มีค่าน้อยกว่า 5 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 145 มก./ล., Oil & Grease มีค่าน้อยกว่า
1 มก./ล., TKN มีค่าน้อยกว่า 4 มก./ล. Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ
1,700 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 1,300 เอ็มพีเอ็น/100 มล. ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมี
ค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

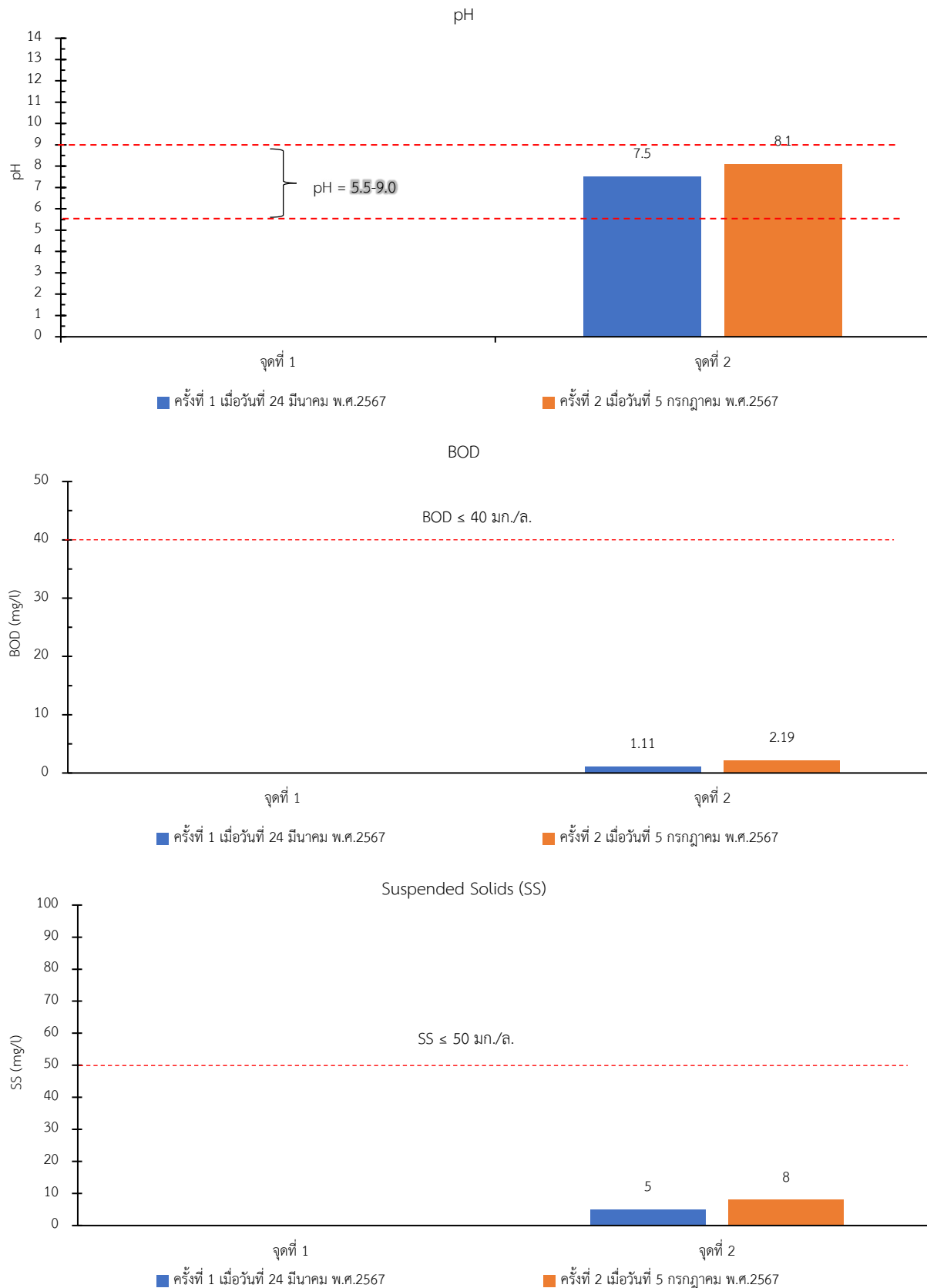
ครั้งที่ 2 : ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567
มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-3)

บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1 : ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพ
น้ำทิ้งได้ เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำมีสภาพแห้ง และไม่มีน้ำ

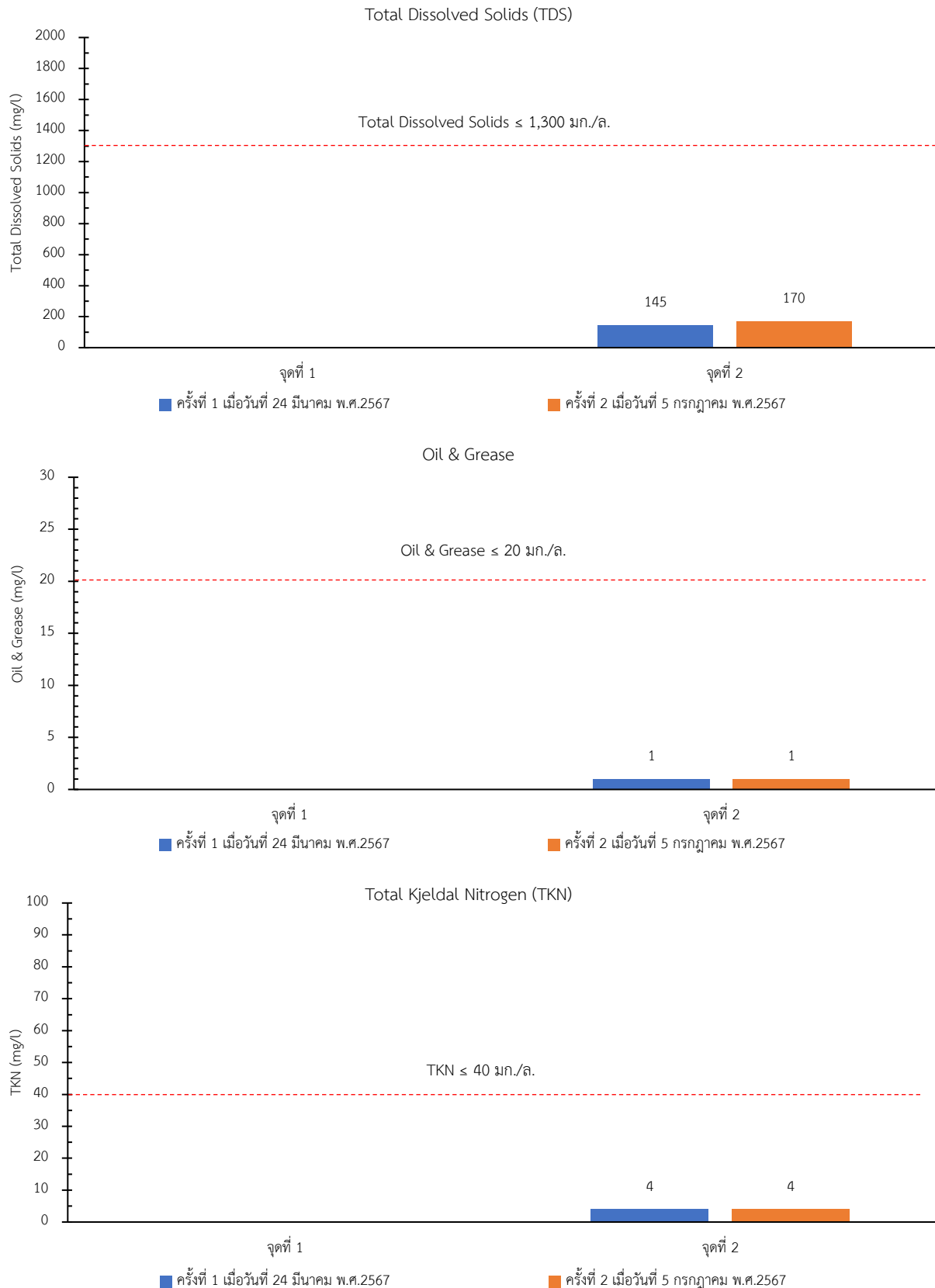
บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2 : pH มีค่าเท่ากับ 8.1, BOD มีค่า
เท่ากับ 2.19 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 8 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 170 มก./ล., Oil & Grease มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล.
, TKN มีค่าน้อยกว่า 4 มก./ล. Sulfide มีค่าน้อยกว่า 1 มก./ล. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 9,200
เอ็มพีเอ็น/100 มล. และ ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีค่าเท่ากับ 9,200 เอ็มพีเอ็น/100 มล. ซึ่งคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไป
ตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

ตารางที่ 5.2-3						
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งภายในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำ ท่าอากาศยานลำปาง						
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน ควบคุม การระบาย น้ำทิ้งจาก อาคาร ประเภท ค*	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567	เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567	เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567	เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567
			ก่อนระบาย ลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1	ก่อนระบาย ลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2	ก่อนระบาย ลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1	ก่อนระบาย ลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	-	7.5	-	8.1
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	-	1.11	-	2.19
3.ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤50	-	<5.0	-	8
4.ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ล.	≤1,300	-	145	-	170
5.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	-	<1.00	-	<1.00
6.TKN	มก./ล.	≤40	-	<4.0	-	<4.00
7.Sulfide	มก./ล.	≤1.0	-	<1.0	-	<1.00
8.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	-	1,700	-	9,200
9.ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	-	1,300	-	9,200

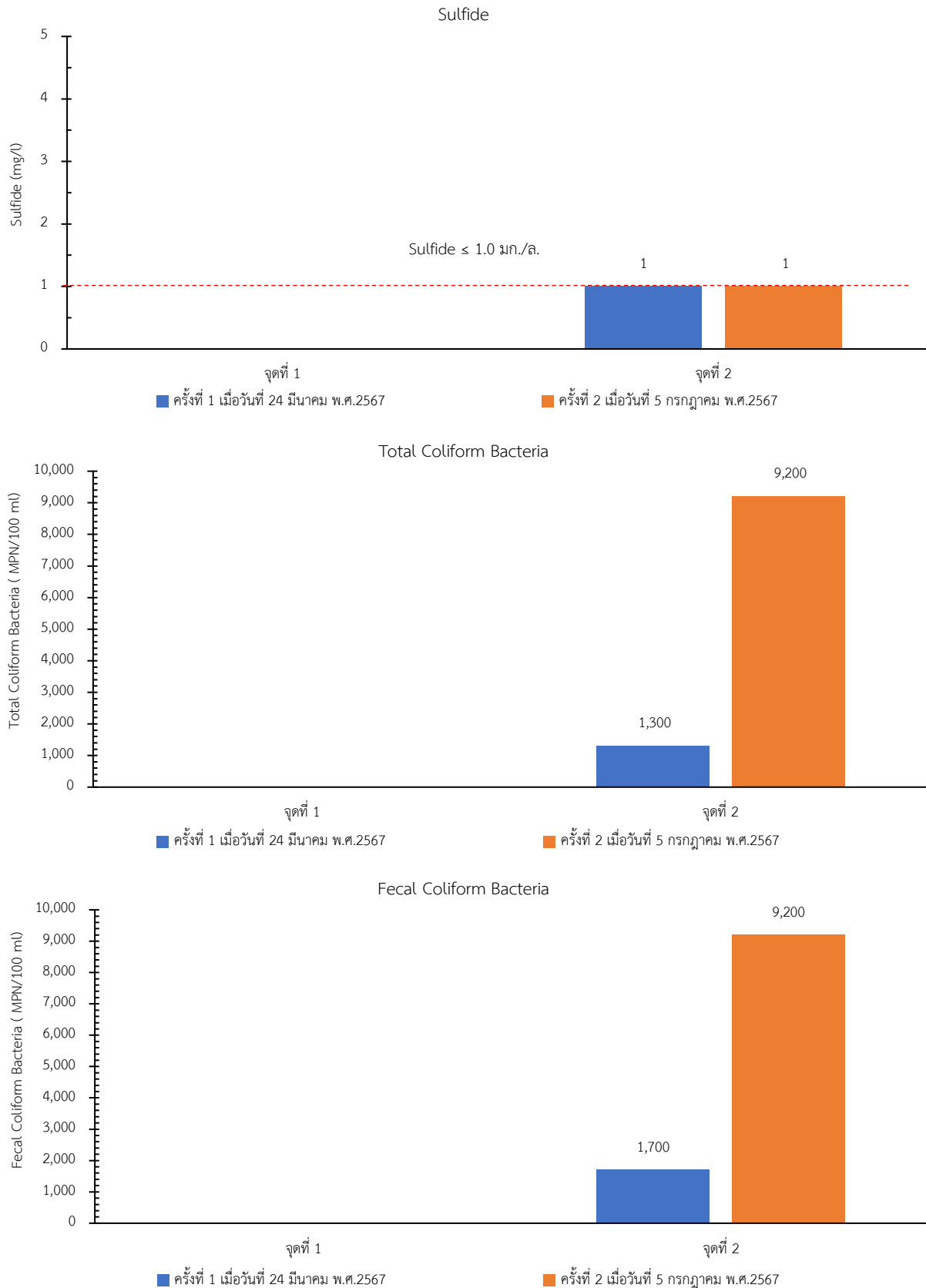
หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567
- ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งได้



รูปที่ 5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งภายในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำ
ท่าอากาศยานลำปาง



**รูปที่ 5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งภายในบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำ
ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)**



รูปที่ 5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งภายในบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำ
ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

4) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ. 2567 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เดือนเมษายน พ.ศ.2560-สิงหาคม พ.ศ.2566) พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าความสกปรกสูงขึ้นจากผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา แต่มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 จนทำให้มีค่า BOD ,SS , Oil & Grease และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. ค่า SS ไว้ไม่เกิน 50 มก./ล.ค่า Oil & Grease ไว้ไม่เกิน 20 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล. (ตารางที่ 5.2-4 และ รูปที่ 5.2-5)

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานลำปางในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก และคุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 1 และจุดที่ 2 มีรายละเอียดดังนี้

คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล.

คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก มีค่า BOD, SS, Oil & Grease, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. SS ไว้ไม่เกิน 50 มก./ล. Sulfide ไว้ไม่เกิน 1.0 มล./ล. Oil & Grease ไว้ไม่เกิน 20 มก./ล. และ TKN ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล.

ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเติมอากาศที่ไม่เพียงพอ และไม่มีการสูบตะกอนและสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด ดังนั้น ท่าอากาศยานลำปาง ต้องดำเนินการดังนี้ คือ (1) ต้องดำเนินการเร่งซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้ (2) ต้องดำเนินการตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ต้องดำเนินการสูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทันที และ (3) ต้องแจ้งหรือรณรงค์ให้ร้านค้าและเจ้าหน้าที่ภายในท่าอากาศยานต้องทำการคัดแยกเศษอาหารก่อนนำภาชนะมาทำความสะอาดในอ่างล้างภาชนะ

คุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 1 ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งได้ เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำมีสภาพแห้ง ไม่มีน้ำ

คุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปาง ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำเสียต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

ตารางที่ 5.2-4																
การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง																
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	เม.ย.60 ¹	ส.ค.60 ¹	เม.ย.62 ¹	ก.ย.62 ¹	พ.ค.63 ¹	ส.ค.63 ¹	พ.ค.64 ¹	ก.ย.64 ¹	มี.ค. 65 ²	ส.ค.65 ²	มี.ค.66 ³	ส.ค.66 ³	มี.ค.67	ก.ค.67
1.ความเป็นกรดเป็นด่าง	-	5.5-9.0	7.95	8.16	7.66	8.22	7.5	8.4	**	7.32	7.21	7.1	6.9	7.1	7.3	7.3
2.ความสกปรกในรูป BOD	มก./ล.	≤40	214	14	22	18	7.3	36	**	10.4	66.4	133	222	178	280	247
3. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	มก./ล.	≤50	40	15	34.6	51.8	6.9	14	**	<5	26	24	212*	64	186	680
4. ปริมาณของแข็ง (TDS)**	มก./ล.	≤1,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	398	366	340
5.Settleable Solids**	มล./ล.	≤0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	<0.2	5.10	6.40
6.น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	≤20	<2	5	3	5	2.4	<2	**	1	7.68	8.67	33.4	19.3	115	44.3
7.TKN	มก./ล.	≤40	158	34.3	29	22	33	13	**	11.3	172	160	128	87.6	112	130
8.Sulfide**	มก/ล	≤1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<1.00	<1.00	<1.00	2.07
9.โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	92,000	90,000	92,000	>160,000	920	3,500	**	4,800	1,200	92,000	140,000	44,000	42,000	160,000
10.ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	-	22,000	20,000	54,000	>160,000	540	7,900	**	2,200	1,200	17,000	39,000	44,000	42,000	16,000

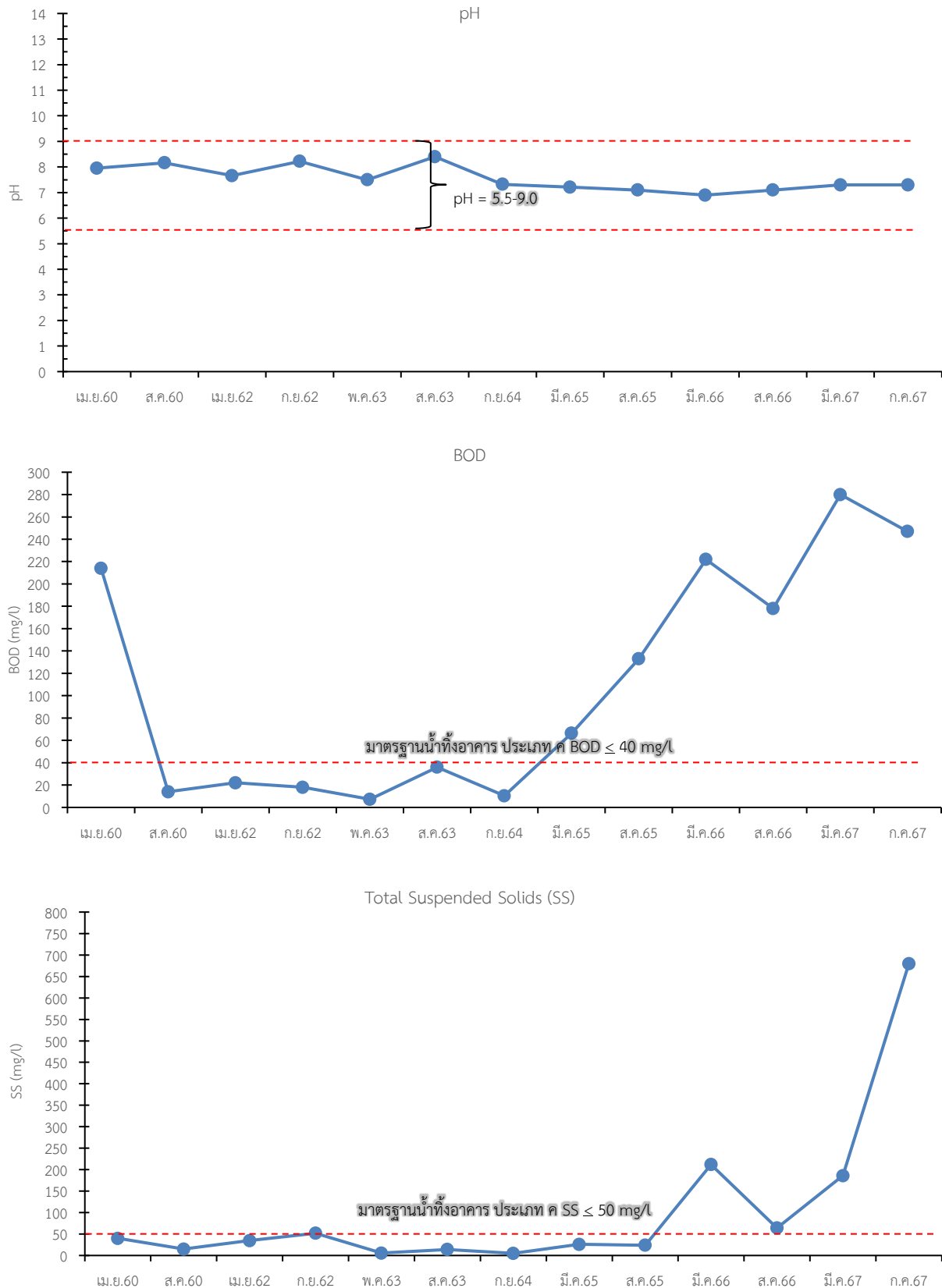
ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอ ด ปาย และ เพชรบูรณ์ (ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอ ด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ), มกราคม พ.ศ.2566

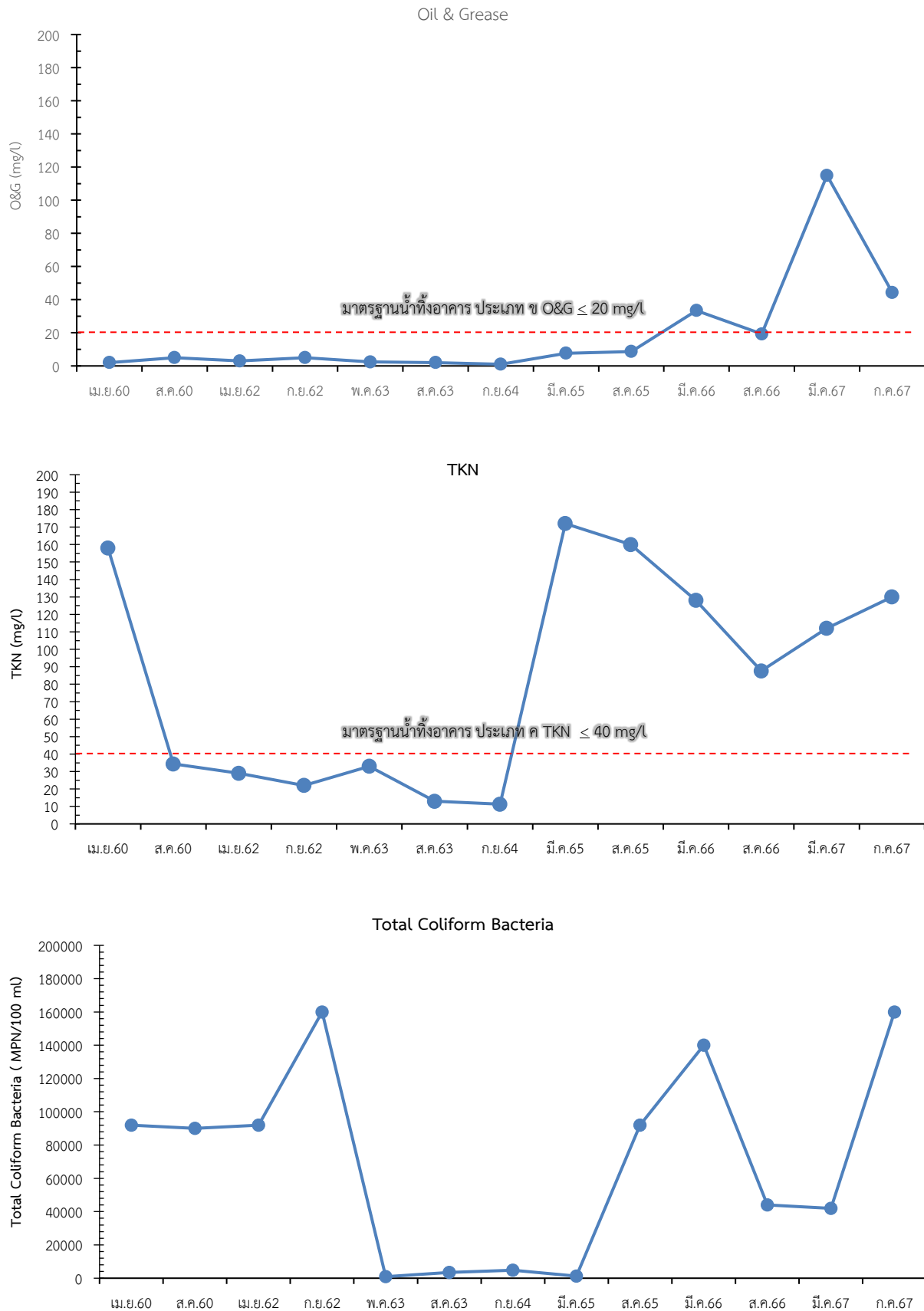
³ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอ ด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ), มกราคม พ.ศ.2567

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2567

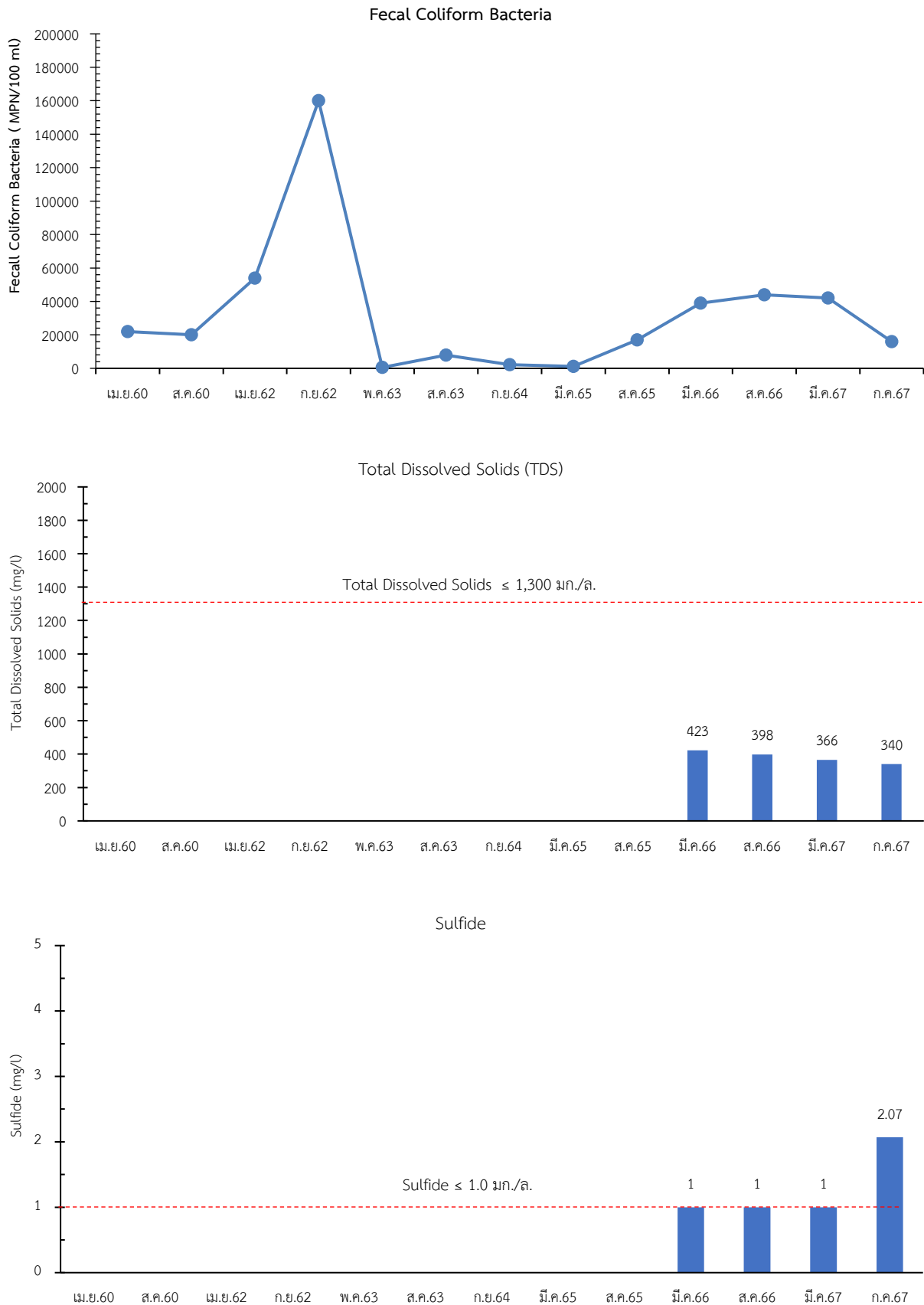
** เสนอแนะเพิ่มเติมในการศึกษาครั้งนี้



รูปที่ 5.2-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง



รูปที่ 5.2-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)



รูปที่ 5.2-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

5.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดำเนินการตรวจสอบสถานภาพของทรัพยากรสัตว์ป่า ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยเฉพาะกลุ่มนก ซึ่งอาจมีผลต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน โดยเน้นการตรวจสอบชนิดของสัตว์ป่า/จำนวน/ความชุกชุม แหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า การแพร่กระจายของสัตว์ป่า

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษาความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่อาศัยหรือเข้ามาใช้ประโยชน์บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน รวมทั้งประเมินค่าความชุกชุมสัมพัทธ์ และตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่าที่รวบรวมข้อมูลได้

1.2) เพื่อศึกษาลักษณะนิเวศของพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบัน ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.3) เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

1.4) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่ามาใช้ในการปรับปรุงมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะมีต่อสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2) วิธีการศึกษา

2.1) การตรวจสอบจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าจากเอกสารและรายงานการศึกษาที่ดำเนินการมาแล้วบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากวิธีการนี้ ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจภาคสนามบริเวณใกล้เคียง หรือใช้เป็นข้อมูลเสริม โดยพิจารณาจากความทันสมัยของข้อมูล และระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาเป็นหลัก

2.2) ค้นหาโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนามด้วยการเดินสำรวจเวลากลางวันและเวลากลางคืนให้ครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน เพื่อค้นหาตัวสัตว์ป่าหรือร่องรอยและหลักฐานที่ใช้ระบุชนิดสัตว์ป่าได้ เช่น รอยตีน กองมูล ชาก ขน คราบ รูและโพรง ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย เป็นต้น และจากการฟังเสียงร้อง โดยกำหนดเส้นทางเดินสำรวจสัตว์ป่าให้ผ่านพื้นที่มีสภาพนิเวศทุกลักษณะที่มีอยู่ในพื้นที่ ซึ่งการค้นหาใช้วิธีการกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

2.2.1) กลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การใช้ตาข่ายดัก (Mist netting) และการใช้กับดัก (Live trapping)

2.2.2) กลุ่มนก (Birds) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การนับตามจุดสำรวจ (Point count) และการใช้ตาข่ายดักนก (Mist netting)

2.2.3) กลุ่มสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Reptiles and Amphibians) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การวางแปลงสำรวจ (Leaf litter plot) การใช้หลุมดัก (Pit fall trap) และการสำรวจเฉพาะจุด (Spot count)

2.3) สืบสวนโดยอ้อม (indirect inquiry) : เป็นการรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าระหว่างการสำรวจภาคสนามด้วยการสอบถามราษฎรผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ โดยสอบถามหลายครั้งและในหลายพื้นที่เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของชนิดสัตว์ป่าและเพื่อให้ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากสัตว์ป่าบางชนิดชุกชุมน้อย หรือชุกซ่อนตัว หรือออกหากินเวลากลางคืน หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ศึกษา เป็นบางช่วงเวลาของปี ซึ่งทำให้การสำรวจโดยตรงที่มีช่วงเวลาสั้นไม่พบเห็นสัตว์ป่าชนิดดังกล่าว ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าจากวิธีการนี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการค้นหาโดยตรง และเพื่อประเมินสภาพปัญหาของสัตว์ป่า ในสภาพปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลการล่าสัตว์และชนิดสัตว์ป่าที่นำมาบริโภคหรือใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันของราษฎรท้องถิ่น ในด้านอนุรักษ์สัตว์ป่า และในด้านความขัดแย้งระหว่างราษฎรท้องถิ่นกับสัตว์ป่า

2.4) การศึกษาสภาพนิเวศของพื้นที่ : ดำเนินการขณะสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทุกแห่งของโครงการฯ เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ในด้านเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่า และเพื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่าและลักษณะการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสัตว์ป่า โดยจำแนกสัตว์ป่าเป็น

2.4.1) ประเภทอาศัยในพื้นที่ป่าหรือในที่ที่มีพรรณพืชหนาแน่นและเป็นพื้นที่ไม่ถูกรบกวนอย่างต่อเนื่อง

2.4.2) ประเภทอาศัยอยู่ตามที่รกร้างหรือในที่เปิดโล่งสภาพธรรมชาติ

2.4.3) ประเภทอาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมและบริเวณชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน

2.4.4) ประเภทอาศัยในน้ำหรือแบบสะเทินน้ำสะเทินบก

โดยสำรวจแหล่งอาศัย แหล่งอาหารรวมทั้งพรรณพืชอาหารสัตว์และแร่ธาตุ (โป่ง) แหล่งน้ำ ทั้งอย่างชั่วคราวและถาวร ที่หลบภัย เส้นทางเดินเพื่อโยกย้ายพื้นที่หากินตามฤดูกาลของสัตว์ป่า และพื้นที่จำเพาะในวงจรชีวิตของสัตว์ป่า ซึ่งทั้งหมดประกอบกันเป็นระบบนิเวศในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการฯ โดยให้ความสำคัญกับสัตว์ป่าชนิดมีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าสงวนและชนิดมีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม

2.5) การจำแนกชนิดสัตว์ป่า : จำแนกชนิดและตรวจสอบความถูกต้องของสัตว์ป่าแต่ละชนิดตลอดจนการจัดหมวดหมู่ตามหลักอนุกรมวิธาน โดยใช้เอกสารจำแนกชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น ดังนี้

2.5.1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ใช้ ธีรญา (2546), วีรยุทธ์ (2552) และ Taylor (1962), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และ Taylor (1962)

2.5.2) สัตว์เลื้อยคลาน : ใช้ วีรยุทธ์ (2552), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560), Cox (1991), Cox *et al.* (1998), Das (2010, 2012), และ Taylor (1963, 1965)

2.5.3) นก : ใช้ จารุจินต์ และคณะ (2561), ไชยยันต์ และคณะ (2551), ประสิทธิ์ (2551), และ Robson (2002)

2.5.4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : ใช้ จอห์น (2546), Francis (2001, 2008), และ Lekagul and McNeely (1977)

2.6) ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า : ที่สำรวจพบจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มเรียงลำดับตามหลักอนุกรมวิธาน คือ อันดับ (Order) วงศ์ (Family) และชนิด (Species) พร้อมข้อมูลการพบสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งข้อมูลระดับความชุกชุมสัมพันธ์และข้อมูลสถานภาพของสัตว์ป่าแต่ละชนิด

2.7) ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า : ระบุเป็น 3 ระดับ โดยเปรียบเทียบจากความถี่ของการพบสัตว์ป่ากับจำนวนเส้นทาง/จำนวนครั้งใช้สำรวจสัตว์ป่า และคำนวณเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ตามแนวทางของ Pettingill (1970)

$$\text{ร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ป่า}}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}} \times 100$$

ค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ที่คำนวณได้ จะนำมาประเมินเป็นความชุกชุม 3 ระดับ ดังนี้

2.7.1) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์มาก ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจบ่อยครั้งมาก และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 67-100

2.7.2) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจค่อนข้างบ่อย และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 34-66

2.7.3) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์น้อย ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจน้อยครั้ง และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 1-33 หรือชนิดได้ข้อมูลจากการสอบถาม

2.8) สถานภาพของสัตว์ป่า : แต่ละชนิดได้ตรวจสอบสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ดังนี้

2.8.1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตรวจสอบจากพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครอง พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดสัตว์ป่าของประเทศไทยให้เป็น

(1) สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) ได้แก่ ชนิดหายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว ซึ่งมี 19 ชนิด และมีรายชื่อแนบท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562)

(2) สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) ได้แก่ ชนิดที่คุ้มครองไว้ไม่ให้ประชากรลดลงและเพื่อมิให้บางชนิดต้องสูญพันธุ์ ซึ่งมี 1,302 ชนิด และมีรายชื่อในกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546, และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2561 (ราชกิจจานุเบกษา, 2546; 2561)

2.8.2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตรวจสอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามเฉพาะในประเทศไทย และตรวจสอบจาก IUCN (2022-2) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย การพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และของ IUCN (2022-2) ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ในแนวทางเดียวกันและจำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามจากมากไปน้อยคือ

(1) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered animal-CR) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงมากต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(2) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (endangered animal-EN) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(3) สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (vulnerable animal-VU) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ และให้เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (near threatened animal-NT) ได้แก่ ชนิดมีความเสี่ยงน้อยคือ มีคุณสมบัติใกล้เคียงสัตว์ป่าถูกคุกคามในระดับมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

2.9) สถานีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า บริเวณท่าอากาศยานลำปาง และบริเวณใกล้เคียง

2.10) ดัชนีการติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการศึกษาชนิดและความชุกชุมของนก รวมทั้งจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก

2.11) ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง รายละเอียดดังนี้

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ. 2567 (เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 29-30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 (เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน)

2.12) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :

2.12.1) ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบันและบริเวณใกล้เคียง ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง

2.12.2) ประเมินผลกระทบจากทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสัตว์ประเภทนก ที่มีต่อกิจกรรมการบิน และกิจกรรมอื่นๆ ของท่าอากาศยาน

2.12.3) สรุปผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.12.4) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ลดผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.12.5) อาจจะมีการปรับเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบสภาพทรัพยากรสัตว์ป่าที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

2.12.6) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจจำนวนชนิดของสัตว์ป่าจากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง (รายงานฉบับสมบูรณ์, กันยายน พ.ศ. 2535) พบว่า ไม่พบสัตว์ป่า และพรรณไม้หายากในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งไม่พบฝูงนกขนาดใหญ่ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน

3.2 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 พบสัตว์ป่ารวมทั้งสิ้น 66 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 4 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด นกจำนวน 53 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 4 ชนิด โดยสัตว์เลื้อยคลาน และ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่พบ มีระดับความความชุกชุมน้อย

ส่วนนกที่พบภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง มีจำนวนทั้งสิ้น 53 ชนิด ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนกที่มีขนาดเล็ก และสามารถพบเห็นได้ทั่วไปในสภาพแวดล้อมที่เป็นทุ่งโล่ง และพื้นที่มีการรบกวน โดยชนิดนกที่พบ มีระดับความชุกชุมมากมีทั้งสิ้น 5 ชนิด เช่น นกแอ่นพวง นกเอี้ยงหงอน และนกกระจอกบ้าน เป็นต้น ส่วนนกที่พบ ในระดับชุกชุมปานกลาง มีทั้งสิ้น 4 ชนิด เช่น นกเค้าดินทุ่งเล็ก นกเอี้ยงสาริกา และนกกระจอกใหญ่ เป็นต้น สำหรับ นกที่พบในระดับชุกชุมน้อย มีทั้งสิ้น 26 ชนิด เช่น นกอีแพรดแถบอกดำ นกกินปลีอกเหลือง และนกสีชมพูสวน เป็นต้น

สำหรับผลการสำรวจนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน ไม่พบนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน แต่พบ สัตว์ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกยางเปีย นกกระแตแต้แว๊ด นกเขาใหญ่ นกเอี้ยงสาริกา และนกเอี้ยงหงอน ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ มีจำนวน 30 ชนิด แต่มีชนิดที่ต้องมีการเฝ้าระวัง จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกยางโทนน้อย นกยางควาย นกยางกรอกพันธุ์จีน นกฟิราบ และนกเค้าดินทุ่งเล็ก

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากร สัตว์ป่าในเดือนมิถุนายนและตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า จากการสำรวจในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 62 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 7 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 11 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 9 ชนิด และนก จำนวน 35 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบ สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด และนกแอ่นทุ่งใหญ่ และพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 3 ชนิด คือ นกฟิราบป่า นกเขาไฟ และนกตะขาบทุ่ง

ส่วนผลการสำรวจในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าจำนวนทั้งสิ้น 56 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 8 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 8 ชนิด และ นก จำนวน 35 ชนิด และพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่ รวมทั้งสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 3 ชนิด คือ นกยางโทนน้อย นกยางเปีย และนกกระแตแต้แว๊ด

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากร สัตว์ป่าในเดือนเมษายนและเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 พบว่า ผลการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินใน บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง เดือนเมษายน พ.ศ.2566 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 30 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยน้ำนม จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 4 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด และนก จำนวน 17 ชนิด และมีสัตว์ที่มีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ ไม่พบ

นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง/ปานกลาง ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด และนกพิราบป่า

ส่วนการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ช่วงเดือนกันยายน พ.ศ.2566 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 34 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 2 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 4 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด และนก จำนวน 23 ชนิด และมีสัตว์ที่มีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 2 ชนิด คือ เหยี่ยวปีกแดง และนกแอ่นทุ่งใหญ่

3.3 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.3.1) สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ระหว่างเดือนมกราคมถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ของท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลจากรายงานอากาศยานชนนกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Aviation Safety Report Bird/Wildlife) พบว่า ไม่มีเหตุการณ์อากาศยานชนนก (Bird Strike) เกิดขึ้น

3.3.2) ผลการสำรวจสัตว์ป่า

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 ดำเนินการระหว่างวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ. 2567 (เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ดำเนินการระหว่างวันที่ 29-30 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน) มีรายละเอียดผลการศึกษาดังนี้

สภาพพื้นที่โดยทั่วไป : ท่าอากาศยานลำปางมีแหล่งอาศัยและหากินของนก รวมทั้งสัตว์อื่นๆ อยู่ค่อนข้างน้อย เนื่องจากเป็นท่าอากาศยานขนาดกลาง มีพื้นที่ที่ได้รับพัฒนาเกือบเต็มพื้นที่สำหรับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง พบว่า

ด้านทิศเหนือ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นแหล่งชุมชนหนาแน่นของตัวเมืองลำปาง

ด้านทิศใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นแหล่งชุมชนเบาบาง สลับกับพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ด้านทิศตะวันออก เป็นแหล่งชุมชน ห่างออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว แล้วจึงเป็นแนวภูเขา

ด้านทิศตะวันตก พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นแหล่งชุมชนเมืองลำปาง โดยเฉพาะทางตอนเหนือของถนนพหลโยธิน สลับกับพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าวเป็นหลัก

พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานลำปาง : บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการของท่าอากาศยานลำปาง มีลักษณะเป็นพื้นที่ราบลุ่ม สภาพการใช้ประโยชน์โดยรอบท่าอากาศยานลำปางโดยเฉพาะทางด้านทิศใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าวเป็นหลัก สำหรับพืชพรรณที่ปกคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางนั้น กล่าวได้ว่ามีน้อยเนื่องจากอยู่ระหว่างปรับปรุง และพัฒนาท่าอากาศยานลำปางจนเกือบเต็มพื้นที่ จากการสำรวจชนิดพรรณไม้ที่พบในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง มีทั้งพรรณไม้ที่ปลูกขึ้นตามอาคารต่างๆ ลานจอดรถยนต์ และพรรณไม้ดั้งเดิมตามธรรมชาติภายในเขตท่าอากาศยานลำปางอยู่บ้าง เช่น คูณ สะเดา จามจุรี และตะขบฝรั่ง เป็นต้น

สำหรับในบริเวณเขตพื้นที่การบิน บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่งเป็นพื้นที่ปลูกหญ้าและมีการควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง โดยมีการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอ

ความหลากหลายของสัตว์ และนกบริเวณท่าอากาศยานลำปาง :

จากการสำรวจในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 60 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 8 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 7 ชนิด นก จำนวน 39 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 6 ชนิด แสดงดังตารางที่ 5.3-1 รายละเอียดดังนี้

ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567 : พบสัตว์ป่า จำนวนทั้งสิ้น 42 ชนิด สามารถจำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด และ นก จำนวน 27 ชนิด

ครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 : พบสัตว์ป่า จำนวนทั้งสิ้น 51 ชนิด สามารถจำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 7 ชนิด และ นก จำนวน 33 ชนิด

ตารางที่ 5.3-1 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่สำรวจพบ			
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2567	กรกฎาคม พ.ศ.2567	จำนวนชนิดทั้งหมด
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	7	8
สัตว์เลื้อยคลาน	5	6	7
นก	27	33	39
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	5	6
รวม	42	51	60

ที่มา : จากการสำรวจจากสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

สัตว์ป่าทั้ง 4 ชั้น จำนวน 60 ชนิด ที่สำรวจพบ มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดและการแพร่กระจายตามลักษณะนิเวศในพื้นที่โครงการ ดังตารางที่ 5.3-2 ถึง 5.3-5 และภาพที่ 5.3-1 รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5.3-2 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567	ครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567
Order Anura		
Family Bufonidae		
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	✓	✓
Family Microhylidae		
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	✓	✓
อึ่งข้างดำ (<i>Microhyla heymonsi</i>)	✓	✓
อึ่งอ่างบ้าน (<i>Kaloula pulchra</i>)	✗	✓
Family Dicoglossidae		
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	✓	✓
เขียดหลังปุมที่ราบ (<i>Occidozyga martensii</i>)	✓	✗
เขียดน้ำนองที่ราบ (<i>Occidozyga martensii</i>)	✗	✓
Family Rhacophoridae		
ปาดเหนือ (<i>Polypedates megacephalus</i>)	✗	✓
8	5	7

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง สำรวจพบ ✗ หมายถึง สำรวจไม่พบ

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

ตารางที่ 5.3-3 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567	ครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567
Order Squamata		
Family Agamidae		
กิ้งก่าริ้ว (<i>Calotes versicolor</i>)	✓	✗
กิ้งก่าหัวสีฟ้า (<i>Calotes goetzi</i>)	✗	✓
กิ้งก่าหัวแดง (<i>Calotes versicolor</i>)	✗	✓
Family Gekkonidae		
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	✓	✓
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	✓	✓
จิ้งจกหางแบนเล็ก (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	✓	✓
Family Scincidae		
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	✓	✓
7	5	6

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง สำรวจพบ ✗ หมายถึง สำรวจไม่พบ

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

ตารางที่ 5.3-4 รายชื่อนกที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567	ครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567
Order Galliformes		
Family Phasianidae		
นกกระทาทู้ง (<i>Francolinus pintadeanus</i>)	×	✓
Order Pelecaniformes		
Family Ardeidae		
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	✓	×
Order Gruiformes		
Family Rallidae		
นกกวัก (<i>Amauromis phoenicurus</i>)	✓	✓
Order Charadriiformes		
Family Charadriidae		
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓	✓
Family Glareolidae		
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	✓	✓
Order Columbiformes		
Family Columbidae		
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓	✓
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	✓	×
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓	✓
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	✓	✓
Order Cuculiformes		
Family Cuculidae		
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	✓	✓
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	✓	✓
Order Ciconiiformes		
Family Ciconiidae		
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	×	✓
Order Pelecaniformes		
Family Ardeidae		
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	×	✓
นกยางเปี้ย (<i>Egretta garzetta</i>)	×	✓

ตารางที่ 5.3-4 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567	ครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567
Order Coraciiformes		
Family Coraciidae		
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias affinis</i>)	✓	✓
Family Alcedinidae		
นกกะเต็นอกขาว (<i>Halcyon smyrnensis</i>)	×	✓
Family Meropidae		
นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	×	✓
นกจาบคาหัวเขียว (<i>Merops philippinus</i>)	×	✓
Order Passeriformes		
Family Artamidae		
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	✓	✓
Family Rhipiduridae		
นกอีแพรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	×	✓
Family Laniidae		
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	✓	×
Family Alaudidae		
นกจาบผนปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	✓	✓
Family Pycnonotidae		
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	✓	✓
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	✓	✓
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus corandi</i>)	✓	×
Family Hirundinidae		
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	✓	✓
Family Cisticolidae		
นกกระจับหน้าอกเทา (<i>Prinia hodgsonii</i>)	✓	×
Family Sturnidae		
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	✓	✓
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	✓	✓
นกกิ้งโครงคอดำ (<i>Gracupica nigricollis</i>)	✓	×
Family Muscicapidae		
นกกาจเขนบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	✓	✓
นกยอดหญ้าสีดำ (<i>Saxicola caprata</i>)	×	✓

ตารางที่ 5.3-4 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567	ครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567
Family Dicaeidae นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	×	✓
Family Nectariniidae นกกินปลือกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	×	✓
Family Passeridae นกกระจอกใหญ่ (<i>Passer domesticus</i>)	✓	✓
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	✓	✓
Family Ploceidae นกกระจาบทธรรมดา (<i>Ploceus philippinus</i>)	×	✓
Family Estrildidae นกกระตีดั้งเดิม (<i>Lonchura punctulata</i>)	✓	✓
Family Motacillidae นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	✓	✓
39	27	33

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง สำรวจพบ ✕ หมายถึง สำรวจไม่พบ

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

ตารางที่ 5.3-5 รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567	ครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567
Order Scandentia Family Tupaiidae กระแตเหินือ (<i>Tupaia belangeri</i>)	✓	✓
Order Rodentia Family Muridae หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumi</i>)	✓	✓
Family Sciuridae กระรอกปลายหางดำ (<i>Callosciurus caniceps</i>)	✓	×
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysoni</i>)	✓	✓
กระเล็นขนปลายหูสั้น (<i>Himalayan Striped Squirrel</i>)	×	✓
Order Carnivora Family Herpestidae พังพอนเล็ก (<i>Herpestes javanicus</i>)	✓	✓
6	5	5

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง สัตว์พบ ✕ หมายถึง สัตว์ไม่พบ

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567



กระรอกหลากสี



นกกระจอกบ้าน



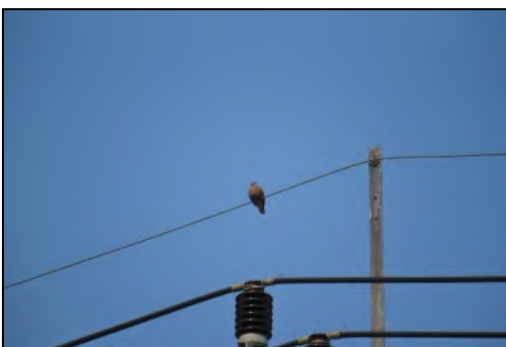
นกกระปูดใหญ่



นกกวัก



นกเขาชวา



นกเขาไฟ



นกเขาใหญ่

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ.2567

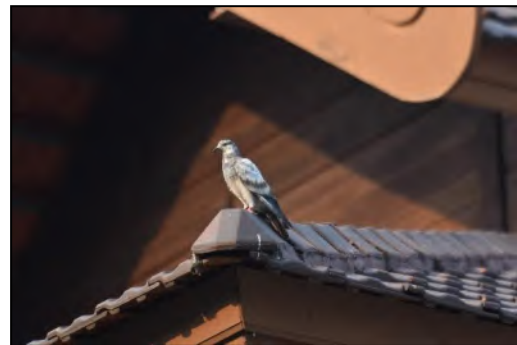
ภาพที่ 5.3-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ



นกจาบผนปีกแดง



นกปรอดหัวโขน



นกพิราบป่า



นกยางกรอกพันธุ์จีน



นกเอี้ยงสาธิตา



นกเอี้ยงหงอน (ฝูง)

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ.2567 (ต่อ)

ภาพที่ 5.3-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



นกแอ่นทุ่งใหญ่

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ.2567 (ต่อ)



กระเรียนขนปลายหุสั่น



จิ้งจกทางแบนเล็ก



นกกระจอกใหญ่



นกกระติ๊ดขี้หมู



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระปูดใหญ่

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 29-30 กรกฎาคม พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.3-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



นกเขาชวา



นกกาขเอนบ้าน



นกกินปลือกเหลือง



นกเขาใหญ่



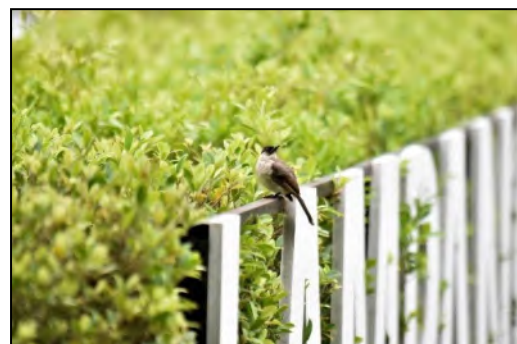
นกจาบคาหัวเขียว



นกจาบผ่นปีกแดง



นกเด้าดินทุ่งเล็ก



นกปรอดหัวสีเขม่า

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 29-30 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

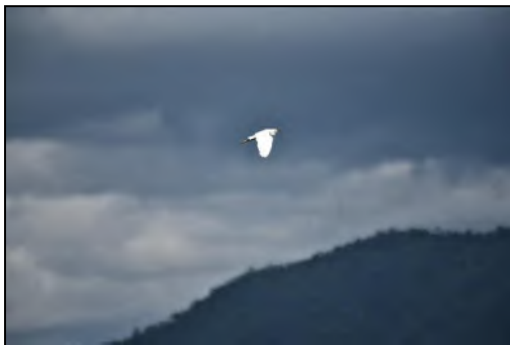
ภาพที่ 5.3-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



นกปากห่าง



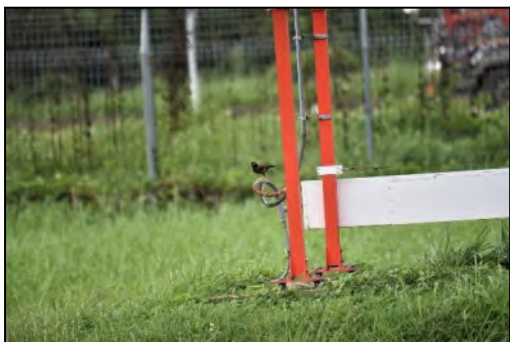
นกฟิราบบ้า



นกยางเปีย



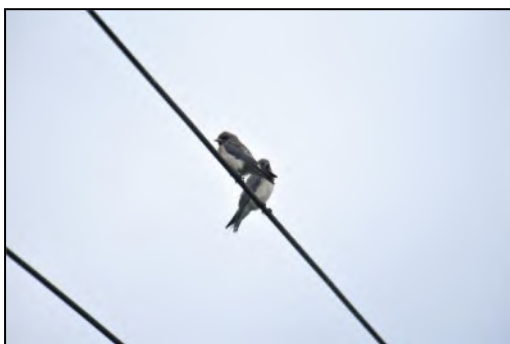
นกอีแพรดแถบออกดำ



นกเอี้ยงสาริกา



นกเอี้ยงหงอน



นกแอ่นพง



นกจาบคาเล็ก

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 29-30 กรกฎาคม พ.ศ.2567(ต่อ)

ภาพที่ 5.3-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

ประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดในพื้นที่โครงการ ทั้ง 60 ชนิด ไม่อาจระบุเป็นจำนวนตัวต่อหน่วยพื้นที่ได้อย่างชัดเจน เนื่องจากปัจจัยสำคัญ คือ การประเมินปริมาณประชากรของสัตว์ป่าแต่ละชนิด ซึ่งต้องใช้วิธีการแตกต่างกันหลากหลาย จึงไม่อาจดำเนินการได้ในช่วงของการศึกษาที่มีระยะเวลายาว ด้วยเหตุนี้ ปริมาณประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดจึงประเมินเป็นระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ ซึ่งจำแนกเป็น 3 ระดับ (รายละเอียดดังตารางที่ 5.3-6) มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์โดยสังเขป ดังนี้

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องด้วยความถี่สูงมาก หรือเป็นชนิดที่พบประชากรมากในการสำรวจแต่ละครั้ง ซึ่งส่วนมากเป็นชนิดมีขนาดเล็กและอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันเป็นขอบเขตกว้าง หรือกินอาหารได้หลากหลายประเภท จึงแพร่ขยายพันธุ์ได้ดีและมีประชากรมาก หรือสามารถปรับตัวให้คุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ดี จึงไม่หลบซ่อนตัวและพบเห็นตัวได้บ่อยครั้งมาก รายละเอียดดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2567: นก จำนวน 1 ชนิด คือ นกเขาใหญ่

เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 : จำนวน 1 ชนิด คือ นกเขาใหญ่

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐาน หรือรับฟังเสียงร้องได้บ่อยครั้ง แต่มีความถี่น้อยกว่าชนิดมีระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก ซึ่งเป็นชนิดปรับตัวอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันได้ดี หรือปรับตัวอาศัยในที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ได้บ้าง หรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ระดับหนึ่ง จึงพบได้ค่อนข้างบ่อย รายละเอียดดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2567: พบจำนวน 4 ชนิด ประกอบด้วย

นก จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกเอี้ยงหงอน และนกอี้อย่าง
สาริกา

เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 : พบจำนวน 7 ชนิด ประกอบด้วย

นก จำนวน 7 ชนิด ได้แก่ นกพิราบป่า นกเขาชวา นกกระแตแต้แว๊ด นกจาบผ่นปีกแดง
นกอี้อย่างสาริกา นกกระต๊อขี้หมู และนกเด้าดินทุ่งเล็ก

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์น้อย : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องได้น้อยครั้ง และการพบแต่ละครั้งมีประชากรน้อย หรือเป็นชนิดที่ไม่พบจากการสำรวจ แต่เป็นข้อมูลจากการสอบถาม
รายละเอียดดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2567: พบจำนวน 37 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งน้ำเต้า อึ่งข้างดำ กบหนอง และ
เขียดหลังปุ่มที่ราบ

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าริ้ว ตุ๊กแกบ้าน จิ้งจกหางหนาม จิ้งจกหางแบนเล็ก
และจิ้งเหลนบ้าน

นก จำนวน 22 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกวัก นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกเขาขาว นกกระปูดใหญ่ นกกาเหว่า นกตะขาบทุ่ง นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกจาบผ่นปีกแดง นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกปรอดสวน นกนางแอ่นบ้าน นกกระजิบหัวออกเทา นกกิ้งโครงคอดำ นกนางเขนบ้าน นกกระจอกใหญ่ นกกระจอกบ้าน นกกระตีดขี่หมู และนกเค้าดินทุ่งเล็ก

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ กระแตเหนือ หนูท้องขาว กระรอกปลายหางดำ กระรอกหลากสี และพังพอนเล็ก

เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 : พบจำนวน 43 ชนิด ประกอบด้วย

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 7 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน อีงอ่างบ้าน อีงข้างดำ อีงน้ำเต้า กบหนอง เขียดน้ำนองที่ราบ และปาดเหนือ

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าหัวสีฟ้า กิ้งก่าหัวแดง จิ้งจกบ้านหางหนาม จิ้งจกบ้านหางแบน ตุ๊กแกบ้าน และจิ้งเหลนบ้าน

นก จำนวน 25 ชนิด ได้แก่ นกกระทาทุ่ง นกกระปูดใหญ่ นกกาเหว่า นกกวัก นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกปากห่าง นกยางควาย นกยางเปีย นกตะขาบทุ่ง นกกะเต็นอกขาว นกจาบผ่นปีกแดง นกจาบผ่นหัวเขียว นกแอ่นพง นกอีแร้งแถบออกดำ นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกนางแอ่นบ้าน นกเอี้ยงหงอน นกนางเขนบ้าน นกยอดหัวสีดำ นกสีชมพูสวน นกกินปลือกเหลือง นกกระจอกใหญ่ นกกระจอกบ้าน และนกกระจาบธรรมดา

สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ กระแตเหนือ หนูท้องขาว กระเรียนขนปลายหูสั้น กระรอกหลากสี และพังพอนเล็ก

ตารางที่ 5.3-6 จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม								
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2567				กรกฎาคม พ.ศ.2567			
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุม			จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุม		
		ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย		ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5	7	-	-	7
สัตว์เลื้อยคลาน	5	-	-	5	6	-	-	6
นก	27	1	4	22	33	1	7	25
สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม	5	-	-	5	5	-	-	5
รวม	42	1	4	37	51	1	7	43

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

สถานภาพสัตว์ป่า : การอนุรักษ์สัตว์ป่าจำเป็นต้องกำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า เพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการคุ้มครองชนิดที่มีประชากรน้อยและชนิดที่มีการแพร่กระจายเป็นขอบเขตจำกัด ไม่ให้หมดหรือสูญหายไปจากพื้นที่และ/หรือไม่ให้สูญพันธุ์ไปจากโลก ในทางกลับกันต้องควบคุมชนิดที่มีประชากรมาก ให้มีปริมาณในระดับที่ไม่ทำให้สมดุลของระบบนิเวศในพื้นที่สูญเสียไป ซึ่งประเทศไทยได้กำหนดสถานภาพสัตว์ป่าเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว โดยจำแนกเป็น สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และ สถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ซึ่งพิจารณาตามภาวะของการถูกคุกคาม และทำให้ประชากรลดจนขอบเขตการแพร่กระจายของสัตว์ป่าลดลง โดยสถานภาพแต่ละประเภทของสัตว์ป่า ที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย : จากผลการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าจำนวน 42 ชนิด โดยไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 แต่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 24 ชนิด รายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม

ส่วนผลการสำรวจในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าจำนวน 51 ชนิด โดยไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 แต่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 30 ชนิด รายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังตารางที่ 5.3-7

ตารางที่ 5.3-7								
จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562								
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2567				กรกฎาคม พ.ศ.2567			
	จำนวนชนิดทั้งหมด	จำนวนชนิด			จำนวนชนิดทั้งหมด	จำนวนชนิด		
		สัตว์ป่าสงวน	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง		สัตว์ป่าสงวน	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5	7	-	-	7
สัตว์เลื้อยคลาน	5	-	1	4	6	-	-	6
นก	27	-	22	5	33	-	29	4
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	-	1	4	5	-	1	4
รวม	42	0	24	18	51	0	30	21

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

เดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 24 ชนิด ดังนี้

สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 1 ชนิด คือ กิ้งก่าริ้ว

นก จำนวน 22 ชนิด ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกวัก นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกเขาไฟ นกกระปูดใหญ่ นกกาเหว่า นกตะขาบทุ่ง นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกจาบผนปีกแดง นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกนางแอ่นบ้าน นกกระजิบหญ้าอกเทา นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกิ่งไคร้คอดำ นกกางเขนบ้าน นกกระจอกใหญ่ นกกระต๊อขี้หมู และนกเด้าดินทุ่งเล็ก

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม คือ พังพอนเล็ก

เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 30 ชนิด ดังนี้

นก จำนวน 29 ชนิด ได้แก่ นกกระทาทู่ง นกกระปูดใหญ่ นกกาเหว่า นกกวัก นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกปากห่าง นกยางควาย นกยางเปีย นกตะขาบทุ่ง นกกระเต็นอกขาว นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวเขียว นกแอ่นพง นกอีแรดแถบออกดำ นกจาบผนปีกแดง นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกนางแอ่นบ้าน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกางเขนบ้าน นกยอดหญ้าสีดำ นกสีชมพูสวน นกกินปลีอกเหลือง นกกระจอกใหญ่ นกกระจาบธรรมดา นกกระต๊อขี้หมู และนกเด้าดินทุ่งเล็ก

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 1 ชนิด คือ พังพอนเล็ก

(2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ : จากการตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าจำนวน 42 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) จำนวน 1 ชนิด คือ นกปรอดหัวโขน และไม่พบชนิดสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2023-1) กำหนด

จากการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าจำนวน 51 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) จำนวน 1 ชนิด คือ นกปรอดหัวโขน และไม่พบชนิดสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2023-1) กำหนด ดังตารางที่ 5.3-8

ตารางที่ 5.3-8																		
จำนวนชนิดจำแนกตามสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์																		
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2567									กรกฎาคม พ.ศ.2567								
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์สผ. 1				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN ²				จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์สผ. 1				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN ²			
		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
สัตว์เลื้อยคลาน	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
นก	27	-	-	-	1	-	-	-	-	33	-	-	-	1	-	-	-	-
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	42	-	-	-	1	-	-	-	-	51	-	-	-	1	-	-	-	-

หมายเหตุ : ¹ = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

² = IUCN (2023-1)

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหารในบริเวณท่าอากาศยานลำปาง : จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานลำปางและพื้นที่อื่นๆ ในรัศมี 5 กิโลเมตร ในเดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบนกที่กินอาหารหลัก จำแนกออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2567 ประกอบด้วย

นกที่กินพืช : พบจำนวน 4 ชนิด คือ นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ และนกเขาชวา นกประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุด เนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก

นกที่กินสัตว์ : พบจำนวน 12 ชนิด คือ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกกระปูดใหญ่ นกตะขาบทุ่ง นกแอ่นพง นกอีเสือสีน้ำตาล นกจาบผนปีกแดง นกนางแอ่นบ้าน นกกระจิบหญ้า ออกเทา นกนางเชนบ้าน และนกเค้าดินทุ่งเล็ก โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำ เช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้น ที่มีน้ำ และอาหาร (ปลา กบ เขียด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตามต้นพืช ที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กิโลเมตร

นกที่กินทั้งพืช และสัตว์ : พบจำนวน 11 ชนิด คือ นกกิ้งก้าน นกกาเหว่า นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกปรอดสวน นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกิ้งโครงคอดำ นกกระจอกใหญ่ นกกระจอกบ้าน และนกกระติ๊ดขี้หมู

เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 ประกอบด้วย

นกที่กินพืช พบจำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกฟิราป่า นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกสีชมพูสวน และนกกินปลือกเหลือง นกประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุด เนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก

นกที่กินสัตว์ พบจำนวน 17 ชนิด คือ นกกระปูดใหญ่ นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกปากห่าง นกยางควาย นกยางเปีย นกตะขาบทุ่ง นกกะเต็นอกขาว นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวเขียว นกแอ่นพง นกอีแพรดแถบออกดำ นกจาบผ่นปีกแดง นกนางแอ่นบ้าน นกกางเขนบ้าน นกยอดหญ้าสีดำ และนกเค้าดินทุ่งเล็ก โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำ เช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้น ที่มีน้ำ และอาหาร (ปลา กบ เขียด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตามต้นพืช ที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กิโลเมตร

นกที่กินทั้งพืช และสัตว์ พบจำนวน 11 ชนิด ได้แก่ นกกระทาทุ่ง นกกาเหว่า นกกวก นกปรอดหัวโขน นกปรอดหัวสีเขม่า นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกระจอกใหญ่ นกกระจอกบ้าน นกกระจาบบรรณดา และนกกระติ๊ดขี้หมู

สถานภาพตามฤดูกาลของนก

เดือนเมษายน พ.ศ.2567 : ตามจำนวนนกที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 27 ชนิด จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

นกประจำถิ่น : เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 23 ชนิด เช่น นกกวก นกฟิราป่า นกจาบผ่นปีกแดง นกปรอดหัวโขน และนกกระजิบหัวออกเทา เป็นต้น

นกอพยพในช่วงฤดูหนาว : เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 3 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา คือ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกอีเสือสีน้ำตาล และนกกางเขนบ้าน

นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้นๆ : เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่าน ซึ่งจะใช้เวลาสั้นๆ ซึ่งจากการศึกษาไม่พบนกกลุ่มนี้

นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังไข่ : นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังไข่ ในประเทศไทย บางช่วงบางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้ง หรือหนาว ซึ่งจากการศึกษาพบนกกลุ่มนี้ จำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่

เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 : ตามจำนวนนกที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 33 ชนิด จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

นกประจำถิ่น (Resident) เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 29 ชนิด เช่น นกกระทาทุ่ง นกกาเหว่า นกเขาขาว นกตะขาบทุ่ง และนกจาบผ่นปีกแดง เป็นต้น

นกอพยพในช่วงฤดูหนาว เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 2 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา คือ นกยางเปีย และนกกางเขนบ้าน

นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้นๆ เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่าน ซึ่งจะใช้เวลาสั้นๆ ซึ่งจากการศึกษาไม่พบนกกลุ่มนี้

นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังไข่ นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังไข่ ในประเทศไทย บางช่วงบางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้ง หรือหนาว มีจำนวน 2 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่ และนกจาบคาหัวเขียว

การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความชุกชุมของนก กรณีที่นกมีความชุกชุมมาก โอกาสในการชนนกจะสูงตามไปด้วย นกที่มีความชุกชุมปานกลาง โอกาสในการชนนกอยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก คือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษาที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสในการชนนกลดลงหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ (ควรเฝ้าระวัง) ดังตารางที่ 5.3-9

ตารางที่ 5.3-9			
โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด			
ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
เดือนเมษายน พ.ศ.2567			
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	✓	✗	✗
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✗	✓	✗
เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567			
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✗	✓	✗
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓	✗	✗
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	✗	✓	✗
5	2	3	0

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก แบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.) ขนาดเล็ก (16 - 30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31 - 45 ซม.) ขนาดกลาง (46 - 60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61 - 75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76 - 90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (> 91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมาก หรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย จากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลางและระดับต่ำ (ควรเฝ้าระวัง) ดังตารางที่ 5.3-10

ตารางที่ 5.3-10			
โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน			
ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
เดือนเมษายน พ.ศ.2567			
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	✓	✗	✗
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓	✗	✗
เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567			
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✗	✓	✗
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓	✗	✗
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	✗	✗	✓
2	3	1	1

ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนกดังตารางที่ 5.3-9 และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายหากชนนก ดังตารางที่ 5.3-10 สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานลำปาง ดังตารางที่ 5.3-11 และรูปที่ 5.3-1 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5.3-11			
ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานลำปาง			
Potential of Strike	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
Potential of Damage			
ต่ำ	นกแอ่นทุ่งใหญ่ ¹ นกกระแตแต้แว๊ด ²	นกเขาใหญ่ ¹	-
ปานกลาง	-	นกเขาใหญ่ ²	-
สูง	-	นกปากห่าง ²	-

หมายเหตุ : ¹ผลการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2567

²ผลการสำรวจในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567

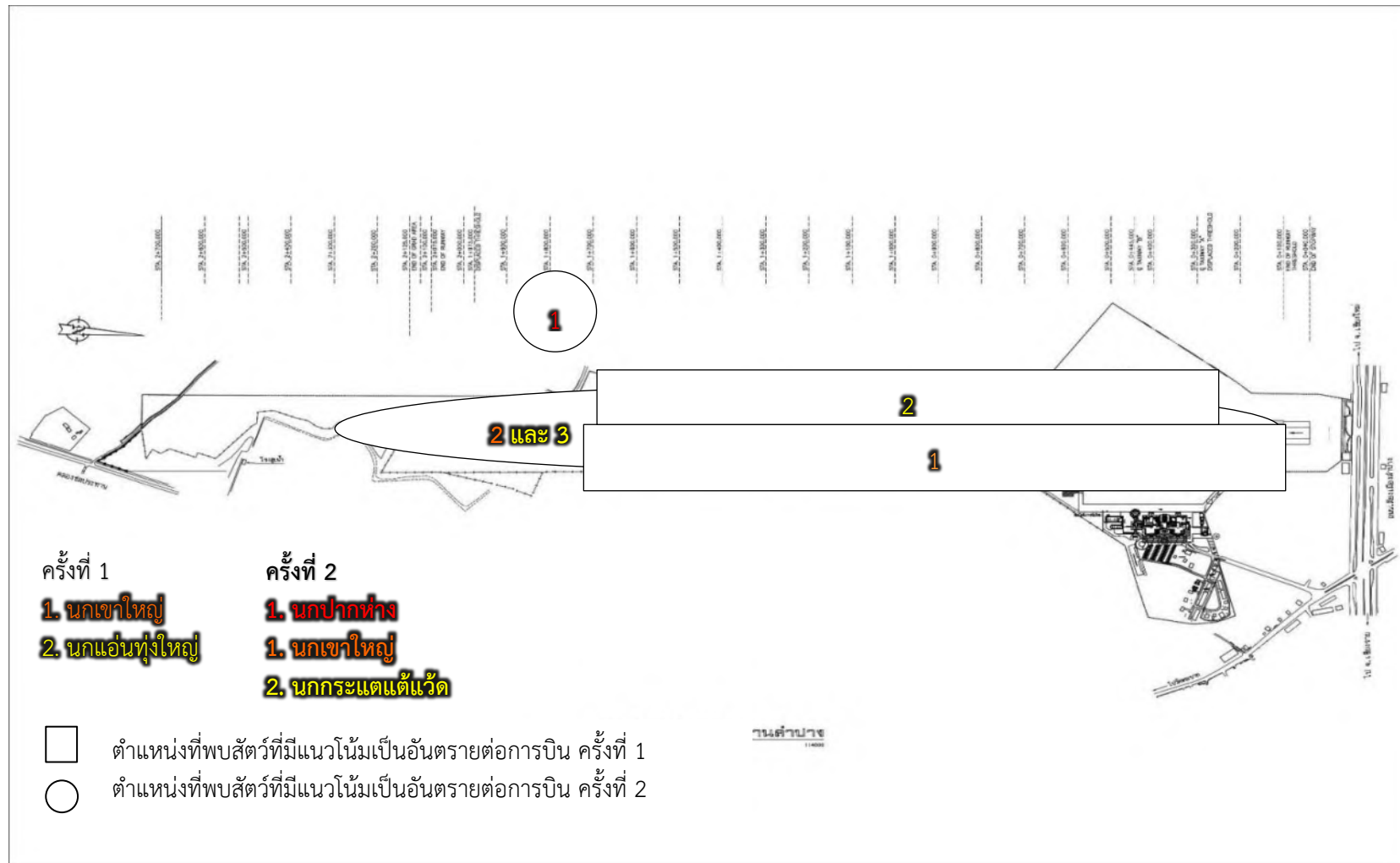
ที่มา : จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนเมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567

เดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานลำปาง มีจำนวน 2 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง ไม่พบนกในกลุ่มนี้ ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 1 ชนิด และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด มีรายละเอียดดังนี้

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินสูง : จากการศึกษาประเมิน ไม่พบนกกลุ่มนี้

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง : จากการศึกษาประเมิน พบนกในกลุ่มนี้ จำนวน 1 ชนิด คือ

นกเขาใหญ่ เป็นนกขนาดเล็ก อาศัยตามต้นไม้ นกชนิดนี้หากินเมล็ดพืช โดยหากินตามสนามหญ้าข้างทางวิ่ง หรือพื้นที่โล่งของทางขับ มีนิสัยหากินเป็นฝูง มีประชากรในระดับมาก ดังนั้นจึงมีโอกาสที่จะบินชนอากาศยาน และก่อให้เกิดความเสียหายได้



รูปที่ 5.3-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานลำปาง

ชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง : จากการศึกษาประเมิน พบนกในกลุ่มนี้ จำนวน 1 ชนิด คือ

นกแอ่นทุ่งใหญ่ เป็นนกที่มีขนาดเล็ก มีพื้นที่หากินตามพื้นที่เปิดโล่งที่มีหญ้าขึ้นกระจาย เป็นหย่อมๆ และมักใช้พื้นที่ประเภทเดียวกันเป็นพื้นที่ทำรังวางไข่ รวมทั้งมีการรวมฝูง โดยมีความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่ยังพบการทำรังวางไข่ในเขตพื้นที่การบิน

เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานลำปาง มีจำนวน 3 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง จำนวน 1 ชนิด สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 1 ชนิด และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด มีรายละเอียดดังนี้

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินสูง : จากการศึกษาประเมิน พบนกในกลุ่มนี้ จำนวน 1 ชนิด คือ **นกปากห่าง** เป็นนกขนาดใหญ่ (68 - 81 เซนติเมตร; 2,300 - 4,400 กรัม) เข้ามาหาอาหารบริเวณทุ่งนาที่มีน้ำขังโดยรอบท่าอากาศยานฯ ทิศทางการบินไม่แน่นอน หากินเป็นฝูง (10-100 ตัว) กระจายค่อนข้างจำกัด และอยู่ในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานฯ เท่านั้น ดังนั้น โอกาสที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุชนอากาศยานและเกิดความเสียหายได้มาก

ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง : จากการศึกษาประเมิน พบนกในกลุ่มนี้ จำนวน 1 ชนิด คือ **นกเขาใหญ่** เป็นนกขนาดเล็ก อาศัยตามต้นไม้ นกชนิดนี้หากินเมล็ดพืชตามพื้นดิน โดยหากินตามสนามหญ้าข้างทางวิ่ง หรือพื้นที่โล่งของทางขับ มีนิสัยหากินเป็นรวมกันเป็นกลุ่ม มีประชากรในระดับมาก ดังนั้นจึงมีโอกาสที่จะบินชนอากาศยาน และก่อให้เกิดความเสียหายได้บ้าง

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง : จากการศึกษาประเมิน พบนกในกลุ่มนี้ จำนวน 1 ชนิด คือ **นกกระแตแต้แว๊ด** เป็นนกขนาดเล็ก เข้ามาหาอาหารและอาศัยในบริเวณท่าอากาศยานฯ บริเวณทางระบายน้ำ รวมทั้งสนามหญ้าสองข้างทางวิ่ง และมักทำรังวางไข่ตามสนามหญ้าสองข้างทางวิ่ง หรือบริเวณปลายทางวิ่ง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากนกกระแตแต้แว๊ดเป็นนกที่มีประชากรเป็นจำนวนมาก อาจก่อให้เกิดความเสียหายได้บ้าง

4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

จากการเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในครั้งนี้ (เมษายนและกรกฎาคม พ.ศ.2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เมษายนและกันยายน พ.ศ.2566) มีรายละเอียดแยกตามชั้นสัตว์ดังนี้ (ตารางที่ 5.3-12)

1) **ผลการเปรียบเทียบผลการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง** (เปรียบเทียบผลการสำรวจในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 เดือนเมษายน พ.ศ.2566 และเดือนเมษายน พ.ศ.2567) จากการติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบว่า จำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ มีจำนวน 42 ชนิด ซึ่งพบว่ามีจำนวนมากกว่าการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมาในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 ซึ่งสำรวจพบ 30 ชนิด แต่มีจำนวนลดลงจากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมาในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ที่สำรวจพบ 62 ชนิด

2) **ผลการเปรียบเทียบผลการสำรวจในช่วงฤดูฝน** (เปรียบเทียบผลการสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 เดือนกันยายน พ.ศ.2566 และเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567) จากการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า จำนวนสัตว์ป่าที่สำรวจพบ มีจำนวน 51 ชนิด ซึ่งพบว่ามีจำนวนมากกว่าการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมาในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 ซึ่งสำรวจพบ 34 ชนิด แต่มีจำนวนใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมาในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 ที่สำรวจพบ 56 ชนิด

3) ผลการเปรียบเทียบผลการสำรวจในภาพรวม

(1) **สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก** : มีจำนวนชนิดที่พบในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เมษายนและกันยายน พ.ศ.2566) แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 1 ชนิด คือ ปาดบ้านหัวใหญ่ และชนิดที่พบเพิ่มจากรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ อึ่งอ่างบ้าน เขียดน้ำนองที่ราบ และปาดเหนือ

(2) **สัตว์เลื้อยคลาน** : มีจำนวนชนิดที่พบเพิ่มจากรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เมษายนและกันยายน พ.ศ.2566) จำนวน 3 ชนิด คือ ตุ๊กแกบ้าน กิ้งก่าหัวสีฟ้า และกิ้งก่าหัวแดง

(3) **นก** : มีจำนวนชนิดที่พบในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เมษายนและกันยายน พ.ศ.2566) แต่ไม่พบในการติดตามตรวจสอบปัจจุบัน จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ นกหัวโตเล็กขาเหลือง เขี้ยวปีกแดง และนกยอดหญ้าหัวดำ และชนิดที่พบเพิ่มจากรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา จำนวน 16 ชนิด ได้แก่ นกกาเห่า นกตะขาบทุ่ง นกอีแพรดแถบออกดำ นกปรอดหัวสีเขม่า นกนางแอ่นบ้าน นกกิ่งไคร้คอดำ นกนางเชนบ้าน นกบินปลือกเหลือง นกกระจอกใหญ่ นกกระจาบทธรรมดา นกยางควาย นกยางเปีย นกกระจิบหญ้าออกเทา นกปากห่าง นกจาบคาหัวเขียว นกสีชมพูสวน

(4) **สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม** : มีจำนวนชนิดที่พบเพิ่มจากรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เมษายนและกันยายน พ.ศ.2566) จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ พังพอนเล็ก กระรอกปลายหางดำ และกระเล็นขนปลายหูสั้น

ตารางที่ 5.3-12						
เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานลำปาง						
ประเภท	มิ.ย.65 ¹	ส.ค.65 ¹	เม.ย.66 ²	ก.ย.66 ²	เม.ย.67	ก.ค.67
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	9	8	6	5	5	7
สัตว์เลื้อยคลาน	11	8	4	4	5	6
นก	35	35	17	23	27	33
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	7	5	3	2	5	5
รวม	62	56	30	34	42	51

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ), มกราคม พ.ศ.2566

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ), มกราคม พ.ศ.2567

และพบว่าจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินใกล้เคียงกับผลการสำรวจในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินในระดับต่ำมีชนิดลดลง แต่จำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินในระดับปานกลางมีชนิดเพิ่มขึ้น แต่ไม่พบจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินในระดับสูง ดังตารางที่ 5.3-13

ตารางที่ 5.3-13 เปรียบเทียบจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานลำปาง						
แนวโน้มที่จะเป็น อันตรายต่อการบิน	ม.ย.65 ¹	ส.ค.65 ¹	เม.ย.66 ²	ก.ย.66 ²	เม.ย.67	ก.ค.67
ระดับต่ำ	นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกตะขาบทุ่ง	นกยางโทนน้อย นากยงเปี้ย นกกระแตแต้แว๊ด	นกกระแตแต้แว๊ด นกพิราบป่า	นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่	นกแอ่นทุ่งใหญ่	นกกระแตแต้แว๊ด
ระดับปานกลาง	นกกระแตแต้แว๊ด นกแอ่นทุ่งใหญ่	นกแอ่นทุ่งใหญ่	-	เหยี่ยวปีกแดง	นกเขาใหญ่	นกเขาใหญ่
ระดับสูง	-	-	-	-	-	นกปากห่าง
รวม	5	4	2	3	2	3

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) , มกราคม พ.ศ.2566

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานลำปาง โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) , มกราคม พ.ศ.2567

5) สรุปผลการศึกษา

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ช่วงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 42 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด และนก จำนวน 27 ชนิด และมีสัตว์ที่มีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกเขาใหญ่ ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวังพบจำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่

ส่วนผลการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 51 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 7 ชนิด และนก จำนวน 33 ชนิด และมีสัตว์ที่มีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินสูง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกปากห่าง ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกเขาใหญ่ และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

ดังนั้น ท่าอากาศยานลำปางต้องดำเนินการตามแนวทางป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบิน จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการพื้นที่ของท่าอากาศยานเพื่อควบคุมสภาพนิเวศซึ่งเป็นการควบคุมความปลอดภัยให้กับการบินจากสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียงสามารถแบ่งประเภทของสัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์มีกระดูกสันหลังออกตามสภาพนิเวศที่สัตว์ป่าใช้เป็นพื้นที่อาศัยได้ดังนี้

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกตะขาบทุ่ง นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ และนกแอ่นทุ่งใหญ่

วิธีการควบคุม : ให้ลดพื้นที่เปิดโล่ง ด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม และปล่อยให้หญ้ามียอดสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ สำหรับนกนางแอ่นบ้าน และเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น

5.4 การระบายน้ำ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมของแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยเน้นสภาพการสะสมของเศษวัสดุและดินตะกอนในรางระบายน้ำ ลักษณะการไหลของน้ำและการตั้งเขื่อนของลำน้ำ ปัญหาการอุดตันของท่อระบายน้ำและทางระบายน้ำตามธรรมชาติ สภาพปัญหาน้ำท่วม และการเกิดน้ำหลากในพื้นที่ ฯลฯ

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษาและตรวจสอบผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาเส้นทางโครงการต่อสภาพการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของมาตรการในการลดผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมเนื่องจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ และหาแนวทางในการแก้ไข

1.3) เพื่อเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

2) วิธีการศึกษา

2.1) ดัชนีดำเนินการตรวจสอบ

2.1.1) ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ เช่น ทิศทางและลักษณะการไหลหรือการระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน ความสมบูรณ์และความเพียงพอของระบบระบายน้ำ ฯลฯ

2.1.2) สภาพการสะสมของตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำหรืออาคารระบายน้ำ เช่น อาคารระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำมีปัญหาด้านการแตกร้าหรือรั่วหรือเสียหายจนสามารถใช้งานได้หรือมีปัญหาการอุดตันเนื่องจากตะกอนดินหรือไม่

2.1.3) ลักษณะการไหลของน้ำและการตั้งเขื่อนของลำน้ำ/ทางน้ำ

2.2) ระยะเวลาตรวจสอบ : ดำเนินการตรวจสอบ ทุกๆ 3 เดือน และช่วงก่อนเข้าฤดูฝน รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจสอบการระบายน้ำ ครบทั้ง 4 ครั้งแล้ว ดังนี้

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้ง

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน

ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน

ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูหนาว

2.3) การประเมินผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.3.1) นำผลการติดตามตรวจสอบในประเด็นต่างๆ ด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม เช่น สภาพการระบายน้ำ สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง สภาพการสะสมของเศษวัสดุและดินตะกอนในอาคารระบายน้ำ และลักษณะการไหลของน้ำและการตั้งเขื่อนของลำน้ำ/ทางน้ำ ฯลฯ มาสรุปผลกระทบด้านการระบายน้ำจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เพื่อประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ว่ามีความเหมาะสมเพียงพอหรือไม่

2.3.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำตามความเหมาะสม หรือนำไปปฏิบัติได้จริงในสภาพปัจจุบันได้ทันที

2.3.3) อาจมีการปรับเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วมที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบร่างระบายน้ำและท่อระบายน้ำ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง พบว่า การระบายน้ำ บริเวณรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยานลำปาง ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 (ฤดูแล้ง) เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 (ฤดูฝน) เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 (ฤดูฝน) และเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 (ฤดูฝน) พบว่า อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบร่างระบายน้ำและท่อระบายน้ำ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง รวม 4 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 (ฤดูฝน) ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2566 (ฤดูฝน) และครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูหนาว) พบว่า อยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ปฏิบัติการสนามบิน (Air side) ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด

3.2 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ทั้ง 4 ครั้ง มีผลการติดตามตรวจสอบสรุปได้ดังนี้ (ภาพที่ 5.4-1)

ผลการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้ง พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ มีลักษณะแห้งจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ และพบว่ามิวชพีซขึ้นปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ และภายในรางระบายน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน

ผลการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ครั้งที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ แต่พบว่ามิวชพีซขึ้นปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ และภายในรางระบายน้ำ

ผลการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ครั้งที่ 3 ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ

ผลการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ครั้งที่ 4 ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2567
ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูหนาว พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ จากการ
ตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ



สภาพการระบายน้ำภายในพื้นที่ปฏิบัติการสนามบิน (Air side)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้ง



สภาพการระบายน้ำภายในพื้นที่ปฏิบัติการสนามบิน (Air side)

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน

ภาพที่ 5.4-1 สภาพรางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานลำปาง



สภาพการระบายน้ำภายในพื้นที่ปฏิบัติการสนามบิน (Air side)

ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน



สภาพการระบายน้ำภายในพื้นที่ปฏิบัติการสนามบิน (Air side)

ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูหนาว

ภาพที่ 5.4-1 สภาพการระบายน้ำภายในท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

การเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพการระบายน้ำในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 กับผลการสำรวจในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565-พฤศจิกายน พ.ศ.2566) พบว่าการสำรวจสภาพของรางระบายน้ำ ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

5) สรุปผลการศึกษา

จากการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ บริเวณรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยานลำปาง ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้ง พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ มีลักษณะแห้ง จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ และพบว่ามีวัชพืชขึ้นปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ และภายในรางระบายน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ แต่พบว่ามีวัชพืชขึ้นปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ และภายในรางระบายน้ำ ส่วนในเดือนกันยายน พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูฝน พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ และในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ซึ่งเป็นการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูหนาว พบว่า รางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ แต่พบว่ามีวัชพืชขึ้นปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำเล็กน้อย

5.5 เศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน สถานประกอบการ และนักท่องเที่ยว ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมของราษฎรท้องถิ่นที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในภาคสนาม** โดยใช้แบบสอบถาม พร้อมเอกสารแผ่นพับ แสดงรายละเอียดของชนิดเครื่องบินประเภทต่างๆ และแบ่งกลุ่มเป้าหมายหลัก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสาระสำคัญของแบบสอบถาม ซึ่งมีลักษณะง่ายต่อการตอบและครอบคลุมวัตถุประสงค์ของการศึกษา โดยมีลักษณะคำถามปลายเปิด และคำถามปลายปิด เพื่อรวบรวมข้อมูลซึ่งแบ่งคำถามสำหรับการศึกษาค้นคว้า แบ่งตามกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจรวม 3 กลุ่มเป้าหมาย คือ

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นกลุ่มครัวเรือน แบ่งแบบสอบถามออกเป็น 9 ส่วนหลัก

ส่วนที่ 1 ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพในครัวเรือน และตำแหน่งทางสังคม

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน ประกอบด้วย อาชีพหลัก/อาชีพรอง/อาชีพเสริม รายได้และรายจ่ายของครัวเรือน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ประกอบด้วย ข้อมูลสภาพการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือน สถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษา และความเพียงพอของสถานพยาบาล ทั้งจำนวนสถานพยาบาลและจำนวนบุคลากรทางการแพทย์

ส่วนที่ 4 ข้อมูลสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน

ส่วนที่ 5 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ส่วนที่ 6 ปัญหาด้านสังคมที่ได้รับในปัจจุบัน

ส่วนที่ 7 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ส่วนที่ 8 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ส่วนที่ 9 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ แบ่งออกเป็น 6 ส่วนหลัก คือ

1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

2) ส่วนที่ 2 ข้อมูลปัจจุบันของชุมชน

3) ส่วนที่ 3 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของ

ท่าอากาศยาน

- 4) ส่วนที่ 4 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
- 5) ส่วนที่ 5 ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานในภาพรวม
- 6) ส่วนที่ 6 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
แบ่งออกเป็น 5 ส่วนหลัก คือ

- 1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 2) ส่วนที่ 2 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
- 3) ส่วนที่ 3 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
- 4) ส่วนที่ 4 ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานในภาพรวม
- 5) ส่วนที่ 5 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

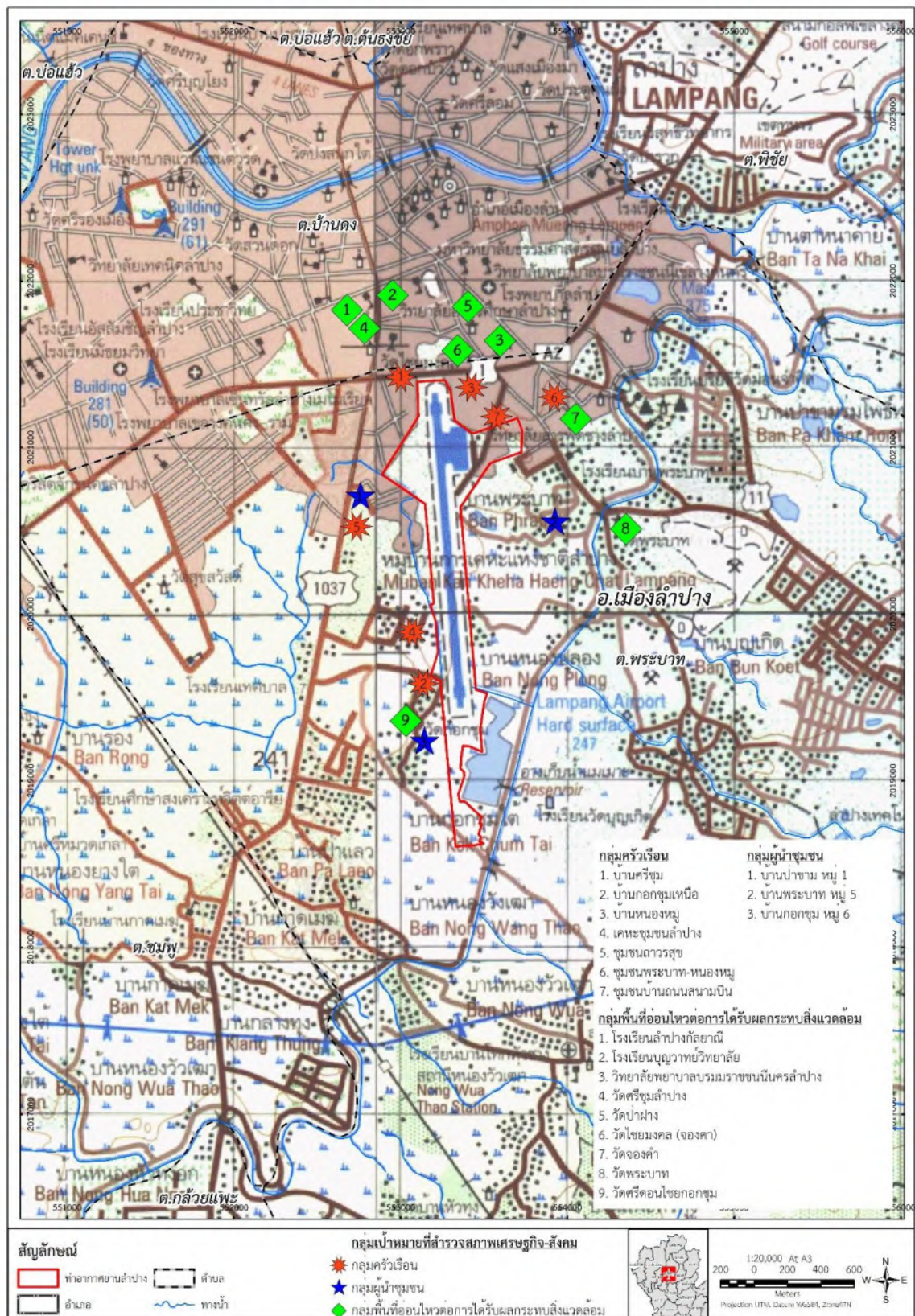
2.2) กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ : แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม

1) **กลุ่มครัวเรือน** เน้นชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง รวม 5 ชุมชน 2 หมู่บ้าน ครอบคลุมพื้นที่ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ได้แก่ (1) หมู่ 5 บ้านพระบาท (2) หมู่ 6 บ้านกอกชุม (3) ชุมชนบ้านศรีชุม (4) ชุมชนการเคหะชุมชนลำปาง (5) ชุมชนถาวรสุข (6) ชุมชนพระบาท-หนองหมู และ (7) ชุมชนบ้านถนนสนามบิน (ดังตารางที่ 5.5-1 และรูปที่ 5.5-1)

ตารางที่ 5.5-1			
กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง			
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
ลำปาง	เมืองลำปาง	พระบาท	ชุมชนบ้านศรีชุม
			หมู่ 5 บ้านพระบาท
			หมู่ 6 บ้านกอกชุม
			ชุมชนการเคหะชุมชนลำปาง
			ชุมชนถาวรสุข
			ชุมชนพระบาท-หนองหมู
			ชุมชนบ้านถนนสนามบิน
1 จังหวัด	1 อำเภอ	1 ตำบล	5 ชุมชน 2 หมู่บ้าน

ที่มา : สำรวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

สำหรับการดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานลำปาง จะครอบคลุมประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง รวม 5 ชุมชน 2 หมู่บ้านดังที่ระบุข้างต้น โดยจะเน้นเฉพาะ**กลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง** กลุ่มเป้าหมายนี้มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการก่อสร้างและดำเนินโครงการในประเด็นต่างๆ เช่น ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพ และการเปลี่ยนแปลงวิถีการดำรงชีวิต อีกทั้งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่สะท้อนให้เห็นความคิดเห็นที่มีต่อสภาพเศรษฐกิจหรือในมิติด้านอื่นๆ ที่สัมพันธ์กับกิจกรรมของโครงการ ทำการสำรวจด้วยแบบสอบถามจากการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือสมาชิกภายในครัวเรือนที่บรรลุนิติภาวะแล้ว (20 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป) ที่สะดวกในการให้ข้อมูลเป็นหลัก โดยใช้**แบบสอบถามครัวเรือน**



รูปที่ 5.5-1 ตำแหน่งกลุ่มเป้าหมาย (กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ) ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานลำปาง

2) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ เป็นกลุ่มบุคคลที่มีบทบาทต่อการสื่อสารข้อมูลต่าง ๆ สู่ชุมชน และเป็นบุคคลที่มีความใกล้ชิดกับการพัฒนาชุมชนในด้านต่าง ๆ รวมทั้งการปกครองในท้องถิ่น กลุ่มบุคคลเหล่านี้มีความสัมพันธ์กับการสนับสนุน/ช่วยเหลือ/ประสานงานระหว่างชุมชนกับท่าอากาศยานที่อยู่ใกล้เคียงและยังมีบทบาทในการชักนำหรือโน้มน้าวสมาชิกในชุมชน ในการกระทำความสิ่งหนึ่งสิ่งใด อันเป็นการสนับสนุนและ/หรือโต้แย้งกิจกรรมของท่าอากาศยานได้เช่นเดียวกัน โดยดำเนินการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ได้รับการแต่งตั้งจากราชการ ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งปกครองหมู่บ้านในแต่ละพื้นที่ จำนวน 3 ราย หรือจำนวน 3 ตัวอย่าง ได้แก่ รวม 3 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ 6 บ้านกอกชุม หมู่ 5 บ้านพระบาท และหมู่ 1 บ้านป่าขาม

3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม รวม 9 แห่ง ประกอบด้วย (1) ศาสนสถานในพื้นที่ รวม 6 แห่ง ได้แก่ วัดศรีชุมลำปาง วัดป่าฝาง วัดไชยมงคล (จงคา) วัดจองคำ วัดพระบาท และวัดศรีดอนไชยกอกชุม และ (2) สถาบันการศึกษาในพื้นที่ รวม 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนลำปางกัลยาณี โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย และวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครลำปาง

2.3) วิธีการสุ่มตัวอย่าง : มีรายละเอียดดังนี้

1) กลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง : จากการรวบรวมจำนวนประชากรในพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ระดับความเชื่อถือได้ของการเลือกตัวอย่างเท่ากับ ร้อยละ 95 (ค่าความคลาดเคลื่อน 0.05) โดยใช้สูตรของทาโร ยามาเน่ ในการคำนวณหาขนาดตัวอย่าง (Taro Yamane. Statistics : An Introductory Analysis: 1970 อ้างใน ดร.ยุทธ igoวรรณ) ดังสมการที่ (1) ได้ดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2} \dots\dots\dots \text{สมการที่ (1)}$$

เมื่อ N = ขนาดของประชากร ในพื้นที่นี้มีหน่วยเป็น ครัวเรือน
n = จำนวนตัวอย่าง หรือ ขนาดตัวอย่าง
e = ค่าความคลาดเคลื่อนหรือความผิดพลาดที่ยอมให้เกิดได้ เท่ากับ 0.05
เนื่องจากการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพโดยทั่วไป ยอมรับผลการวิจัยที่มี
ค่าความคลาดเคลื่อนได้ ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10
(เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ตัวอย่างการคำนวณจำนวนตัวอย่างในหมู่ 6 บ้านกอกชุม ซึ่งมีจำนวนครัวเรือนรวม 1,066 ครัวเรือน โดยมีจำนวนหลังคาเรือนรวมใน 5 ชุมชน 2 หมู่บ้าน รวม 3,601 ครัวเรือน สามารถคำนวณขนาดตัวอย่างที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น แทนค่าในสูตร

$$n = \frac{3,601}{1+[(3,601)(0.05)^2]}$$
$$= 361 \text{ ตัวอย่าง}$$

เมื่อแทนค่าในสูตรจะได้เท่ากับ 361 ตัวอย่าง ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลกลุ่มครัวเรือนจำนวน 361 ตัวอย่าง หลังจากได้จำนวนตัวอย่างแล้ว นำมาแบ่งจำนวนตัวอย่างให้มีการกระจายตัวอย่างในแต่ละหมู่บ้านให้เหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่และจำนวนครัวเรือน โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของแต่ละพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่ รายละเอียดดังสมการที่ (2)

$$A = \frac{n_1 n}{N} \dots\dots\dots \text{สมการที่ (2)}$$

โดย A = ขนาดกลุ่มตัวอย่างตามสัดส่วน

n_1 = ขนาดของประชากรในแต่ละหมู่บ้าน (ครัวเรือน)

n = ขนาดของกลุ่มตัวอย่างจากสมการของทาร์โร ยามาเน่ (361 ตัวอย่าง)

N = ขนาดของประชากรทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา (3,552 ครัวเรือน)

แทนค่าในสูตร

$$A = \frac{(\text{ขนาดของประชากรในแต่ละหมู่บ้าน})(361)}{3,601}$$

สำหรับจำนวนตัวอย่างในแต่ละหมู่บ้านที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความ
คิดเห็น มีรายละเอียดดัง ตารางที่ 5.5-2

ตารางที่ 5.5-2					
สรุปจำนวนครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น					
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	จำนวน	
				ครัวเรือน	ตัวอย่าง
ลำปาง	เมืองลำปาง	พระบาท	ชุมชนบ้านศรีชุม	289	29
			หมู่ 5 บ้านพระบาท	490	49
			หมู่ 6 บ้านกอกชุม	1,066	107
			ชุมชนการเคหะชุมชนลำปาง	548	55
			ชุมชนถาวรสุข	738	74
			ชุมชนพระบาท-หนองหมู	286	29
			ชุมชนบ้านถนนสนามบิน	184	18
			รวม	3,601	361

ที่มา : สำรวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นครัวเรือนที่
อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ครอบคลุม 5 ชุมชน 2 หมู่บ้าน รวม 361 ตัวอย่าง

2) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่
(ผู้ใหญ่บ้าน) รวม 3 ราย ตามที่ระบุข้างต้น โดยใช้แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน พร้อมเอกสารแผ่นพับแสดง
รายละเอียดของชนิดเครื่องบินประเภทต่างๆ ประกอบการดำเนินการ

3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการสอบถาม
ความคิดเห็นกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวฯ ในพื้นที่รวม 9 ราย ตามที่ระบุข้างต้น (เน้นผู้ที่เป็นหัวหน้าโดยตำแหน่งของสถานที่
นั้นๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายอย่างเป็นทางการ ส่วนศาลนสภานเน้นการสอบถามความคิดเห็นจากเจ้าอาวาส) โดยใช้
แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว พร้อมเอกสารแผ่นพับแสดงรายละเอียดของชนิดเครื่องบินประเภทต่างๆ
ประกอบการดำเนินการ

2.4) ระยะเวลาดำเนินการ : สำรวจปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน ถึง
ธันวาคมพ.ศ.2567

2.5) การประเมินผลการศึกษา : มีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

2.5.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ ตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน หากพบปัญหาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1 ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 จำนวน 40 ตัวอย่าง พบว่า อาชีพหลักของครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 42.5 ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย รองลงมา ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 15.0) และพนักงาน/ลูกจ้าง บริษัทเอกชน (ร้อยละ 17.5)

ในด้านทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 82.5 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 20.0 รู้สึกเสียงดังมากขึ้น และร้อยละ 40.0 รู้สึกเสียงดังน้อยลง โดยร้อยละ 5.0 รู้สึกได้รับรบกวนจากเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ และร้อยละ 7.5 รู้สึกได้รับรบกวนจากเสียงเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ส่วนความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานที่มีต่อคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 87.5 มีความพึงพอใจเนื่องจาก การมีท่าอากาศยานทำให้สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น ร้อยละ 24.7 คมนาคมสะดวก ร้อยละ 21.5 เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ร้อยละ 20.0 ราคาที่ดินเพิ่มขึ้น ร้อยละ 16.9 เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ ร้อยละ 9.2 และมีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น ร้อยละ 7.7 ตามลำดับ

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2566) พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 รวม 372 ตัวอย่าง พบว่า สำหรับความคิดเห็นต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน ร้อยละ 37.1 ให้ความเห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน โดยส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าเศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 80.2 รองลงมา มีรายได้มากขึ้น (ร้อยละ 13.2) มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 4.2) และมีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 2.4) ผลกระทบด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าระดับเสียงจากเครื่องบินขึ้นลงไม่เปลี่ยนแปลง คิดเป็นร้อยละ 78.0 รองลงมา ให้ความเห็นว่าระดับเสียงจากเครื่องบินมีเสียงดังน้อยลง (ร้อยละ 12.1) และมีเสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 9.9) สำหรับผลกระทบการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน พบว่า ร้อยละ 5.9 ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันรบกวนการใช้ชีวิต โดยได้รับการรบกวนขณะบินขึ้น บินลง และบินผ่าน พบว่า ทั้งหมดได้รับการรบกวนในระดับน้อย ส่วนการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นในปัจจุบัน พบว่า ร้อยละ 14.9 ให้ความเห็นว่ารบกวนการใช้ชีวิต

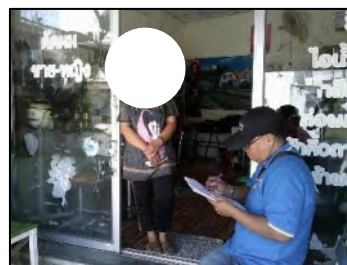
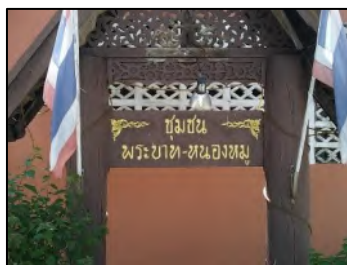
โดยได้รับการรบกวนขณะบินขึ้นและบินลง (ร้อยละ 42.2) ในระดับปานกลาง ส่วนการได้รับการรบกวนขณะบินผ่านในระดับน้อย คิดเป็นร้อยละ 53.7 สำหรับด้านข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 94.9) ไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานลำปาง ประจำปีงบประมาณ 2566 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มกราคม พ.ศ.2567) พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 รวม 360 ตัวอย่าง พบว่า สำหรับความคิดเห็นผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน พบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 85.0) ระบุว่าการทำงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน ในขณะที่อีกร้อยละ 15.0 ระบุว่าการทำงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน โดยระบุว่าทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 53.7) รองลงมา ระบุว่าทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 40.7) ระบุว่าทำให้มีรายได้มากขึ้น (ร้อยละ 20.4) และระบุว่าทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 13.0) ส่วนผลกระทบด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน พบว่า มากกว่าครึ่งให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากเครื่องบินที่ได้รับในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 80.0) ในขณะที่อีกร้อยละ 16.9 ระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงเพิ่มขึ้น และระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงน้อยลง (ร้อยละ 3.1) สำหรับการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน พบว่า ในขณะที่บินขึ้น ร้อยละ 61.9 ได้รับการรบกวนในระดับน้อย รองลงมา ได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 21.9) ไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 14.2) และได้รับการรบกวนในระดับมาก (ร้อยละ 1.9) ตามลำดับ ในขณะที่บินผ่าน ร้อยละ 57.8 ได้รับการรบกวนในระดับน้อย รองลงมา ไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 29.2) และได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 13.1) ตามลำดับ ในขณะที่บินลง ร้อยละ 63.1 ได้รับการรบกวนในระดับน้อย รองลงมา ได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 20.8) ไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 14.2) และได้รับการรบกวนในระดับมาก (ร้อยละ 1.9) ตามลำดับ ส่วนการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆในปัจจุบัน ในขณะที่บินขึ้น ร้อยละ 45.0 ได้รับการรบกวนในระดับมาก รองลงมา ได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 28.9) ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 16.1) ไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 6.9) และได้รับการรบกวนในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 3.1) ตามลำดับ ในขณะที่บินผ่าน ร้อยละ 41.1 ได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง รองลงมา ได้รับการรบกวนในระดับมาก (ร้อยละ 31.1) ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 23.1) และไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 4.7) ตามลำดับ ในขณะที่บินลง ร้อยละ 43.9 ได้รับการรบกวนในระดับมาก รองลงมา ได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 30.0) ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 15.0) ไม่ได้รับการรบกวน (ร้อยละ 8.1) และได้รับการรบกวนในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 3.1) ตามลำดับ สำหรับข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน พบว่า ทั้งหมดระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน (ร้อยละ 100)

3.2 ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.2.1 กลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ดำเนินการเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 โดยมีจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการรวมทั้งสิ้น 361 ตัวอย่าง (ตารางที่ 6.9.5-2) แบ่งเป็น (1) ชุมชนบ้านศรีชุม จำนวน 29 ตัวอย่าง (2) หมู่ 5 บ้านพระบาท จำนวน 49 ตัวอย่าง (3) หมู่ 6 บ้านกอกชุม จำนวน 107 ตัวอย่าง (4) ชุมชนการเคหะชุมชนลำปาง จำนวน 55 ตัวอย่าง (5) ชุมชนถาวรสุข จำนวน 74 ตัวอย่าง (6) ชุมชนพระบาท-หนองหมู จำนวน 29 ตัวอย่าง และ (7) ชุมชนบ้านถนนสนามบิน จำนวน 18 ตัวอย่าง (ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นแสดงดังภาพที่ 5.5-1) โดยมีรายละเอียดของผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ดังนี้



5

ภาพที่ 5.5-1 การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น
ของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

(1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตารางที่ 5.5-3)

ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษา มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

เพศ อายุ และการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีสัดส่วนของเพศหญิงและเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 62.0 และร้อยละ 38.0 ตามลำดับ โดยร้อยละ 29.9 มีอายุมากกว่า 60 ปี รองลงมา มีอายุระหว่าง 50-59 ปี (ร้อยละ 26.9) มีอายุระหว่าง 40-49 ปี (ร้อยละ 25.2) มีอายุระหว่าง 30-39 (ร้อยละ 11.1) และ มีอายุระหว่าง 20-29 (ร้อยละ 6.9) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0)

ระดับการศึกษา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 34.9 สำเร็จการศึกษาในระดับประถมศึกษา รองลงมา สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 22.2) สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) (ร้อยละ 21.1) สำเร็จการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญา (ร้อยละ 10.0) และสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 8.9) ตามลำดับ

อาชีพหลัก พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 26.9 ประกอบธุรกิจส่วนตัวหรือค้าขาย รองลงมา ประกอบอาชีพอื่นๆ (ร้อยละ 23.8) ประกอบอาชีพพนักงานหรือลูกจ้างบริษัทเอกชน (ร้อยละ 19.1) ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 15.2) ประกอบอาชีพรับข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 6.9) ประกอบอาชีพพนักงานในโรงงาน (ร้อยละ 5.0) ประกอบอาชีพเกษตรกร (ร้อยละ 1.9) และประกอบอาชีพประมงหรือเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ภูมิลำเนาเดิม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งระบุว่ามีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในพื้นที่ (ร้อยละ 59.0) ในขณะที่อีกร้อยละ 41.0 ระบุว่าย้ายมาจากที่อื่น โดยมีระยะเวลาที่ย้ายมาเฉลี่ย 23.5 ปี

สาเหตุของการย้ายที่อยู่ พบว่า ส่วนใหญ่ย้ายตามคู่สมรส (ร้อยละ 39.2) รองลงมา คือ ย้ายตามครอบครัว (ร้อยละ 31.8) ย้ายมาหางานทำ (ร้อยละ 26.4) และย้ายตามหน่วยงาน (ร้อยละ 2.7) ตามลำดับ

ตารางที่ 5.5-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
1.1 เพศ		
1. ชาย	137	38.0
2. หญิง	224	62.0
1.2 อายุ		
1. 20 -29 ปี	25	6.9
2. 30 -39 ปี	40	11.1
3. 40- 49 ปี	91	25.2
4. 50 -59 ปี	97	26.9
5. 60 ปีขึ้นไป	108	29.9
1.3 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	361	100.0
2. อิสลาม	0	0.0
3. คริสต์	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0

ตารางที่ 5.5-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	11	3.0
2. ประถมศึกษา	126	34.9
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	80	22.2
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	76	21.1
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	36	10.0
6. ปริญญาตรี	32	8.9
7. สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
1.5 อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	25	6.9
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	69	19.1
3. พนักงานในโรงงาน	18	5.0
4. รับจ้างทั่วไป	55	15.2
5. เกษตรกรรม	7	1.9
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	0	0.0
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	4	1.1
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	97	26.9
9. อื่นๆ ... ไม่ได้ประกอบอาชีพ / เกษียณ	86	23.8
1.6 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	213	59.0
2. ย้ายมาจากที่อื่น	148	41.0
จำนวนปีที่ย้ายมาเฉลี่ย (ปี)		23.5
1.6.1 สาเหตุของการย้ายที่อยู่อาศัย (n=148)		
1. ย้ายตามหน่วยงาน	4	2.7
2. ย้ายมาหางานทำ	39	26.4
3. ย้ายตามครอบครัว	47	31.8
4. ย้ายตามคู่สมรส	58	39.2
5. อื่นๆ ... เพื่อจะมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเอง	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2567

2) ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน (ตารางที่ 5.5-4)

จำนวนสมาชิกในครัวเรือน พบว่า มีจำนวนสมาชิกเฉลี่ย 4.2 คนต่อครัวเรือน

อาชีพหลักและอาชีพเสริมของครัวเรือน พบว่า ร้อยละ 31.0 ประกอบอาชีพหลัก คือ อาชีพพนักงานหรือลูกจ้างบริษัทเอกชน รองลงมา ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวหรือค้าขาย (ร้อยละ 23.0) ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 18.0) ประกอบอาชีพรับราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 8.9) ประกอบอาชีพเกษตรกร (ร้อยละ 8.0) และประกอบอาชีพอื่นๆ (ร้อยละ 6.1) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่าไม่ได้ประกอบอาชีพเสริมในครัวเรือน (ร้อยละ 88.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 11.1 ระบุว่าครัวเรือนมีการประกอบอาชีพเสริม พบว่า ร้อยละ 62.5 อาชีพรับจ้าง รองลงมา อาชีพทำการเกษตร (ร้อยละ 27.5) และอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 10.0) ตามลำดับ

รายได้รวมต่อเดือนของครัวเรือน พบว่า ส่วนใหญ่มีรายได้รวมระหว่าง 10,001-20,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 42.1) รองลงมา มีรายได้รวมระหว่าง 20,001-30,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 28.0) มีรายได้รวมระหว่าง 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 16.1) มีรายได้รวมระหว่าง 40,001-50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 6.9) มีรายได้รวมไม่เกิน 10,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 5.0) และมีรายได้รวมมากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 1.9) ตามลำดับ

รายจ่ายรวมต่อเดือนของครัวเรือน พบว่า ร้อยละ 54.0 มีรายจ่ายรวมระหว่าง 10,001-20,000 บาทต่อเดือน รองลงมา มีรายจ่ายรวมระหว่าง 20,001-30,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 24.4) มีรายจ่ายรวมระหว่าง 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 8.9) มีรายจ่ายรวมไม่เกิน 10,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 7.8) มีรายจ่ายรวมระหว่าง 40,001-50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 3.0) และมีรายจ่ายรวมมากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 1.9) ตามลำดับ

ลักษณะรายได้ของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่ารายได้ของครัวเรือนเป็นรายได้ที่แน่นอน (ร้อยละ 44.9) ในขณะที่ส่วนใหญ่อีกร้อยละ 55.1 ให้ความเห็นว่ารายได้ของครัวเรือนเป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ให้ความเห็นว่ารายได้รวมของครัวเรือนมีความเพียงพอแก่การครองชีพ

ตารางที่ 5.5-4 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)		4.2
2.2 อาชีพหลักของครัวเรือน		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	32	8.9
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	112	31.0
3. พนักงานในโรงงาน	14	3.9
4. รับจ้างทั่วไป	65	18.0
5. เกษตรกรรม	29	8.0
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	4	1.1
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	83	23.0
9. อื่นๆ ... ไม่ได้ประกอบอาชีพ/เกษียณ	22	6.1

ตารางที่ 5.5-4 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
2.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ไม่มีอาชีพเสริม	321	88.9
2. มีอาชีพเสริม	40	11.1
2.3.1 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ทำการเกษตร	11	27.5
2. ค้าขาย	4	10.0
3. รับจ้าง	25	62.5
4. อื่นๆ ... ปลูกสัตว์	0	0.0
2.4 รายได้รวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	18	5.0
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	152	42.1
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	101	28.0
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	58	16.1
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	25	6.9
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	7	1.9
2.5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	28	7.8
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	195	54.0
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	88	24.4
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	32	8.9
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	11	3.0
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	7	1.9
2.6 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	162	44.9
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	199	55.1
2.7 รายได้ของครัวเรือนเพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่		
1. เพียงพอ	361	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2567

(3) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณสุข (ตารางที่ 5.5-5)

ในรอบปีที่ผ่านมา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาตนเองหรือสมาชิกในครัวเรือนเคยได้รับการเจ็บป่วย (ร้อยละ 60.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 39.1 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาตนเองหรือสมาชิกในครัวเรือนไม่เคยได้รับการเจ็บป่วย โดยผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 78.6 ระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับหัวใจและหลอดเลือด รองลงมา ระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคทางเดินหายใจ (ร้อยละ 34.5) ระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคกล้ามเนื้อและกระดูก (ร้อยละ 19.5) ระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคภูมิแพ้ทางเดินหายใจ (ร้อยละ 18.2) ระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ และระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคสมองและระบบประสาท (สัดส่วนเท่ากันร้อยละ 11.4) ระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ และระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคทางเดินปัสสาวะ (สัดส่วนเท่ากันร้อยละ 3.2) และระบุว่าเคยเจ็บป่วยด้วยโรคอื่นๆ (ร้อยละ 1.8) ตามลำดับ ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อได้รับการเจ็บป่วย พบว่า ทั้งหมดเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐบาล (ร้อยละ 100.0) ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ให้ความเห็นว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขนั้นมีความเพียงพอ (ร้อยละ 100.0)

ตารางที่ 5.5-5 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยหรือไม่		
1. ไม่เจ็บป่วย	141	39.1
2. เจ็บป่วย	220	60.9
3.1.1 กรณีที่เจ็บป่วย สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยเป็นโรคใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=400)		
1. ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	40	18.2
2. ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	0	0.0
3. โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	0	0.0
4. โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอนซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ ภูมลงโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค	76	34.5
5. ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยิน เสียงลดลง มีเสียงดังในหู	7	3.2
6. ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้องบิด ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้ อาเจียนไข้) ตับอักเสบจากเชื้อไวรัสเอ จากยาจากสารเคมี	25	11.4
7. หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	173	78.6
8. ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	0	0.0
9. ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	7	3.2
10. กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)	43	19.5
11. สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมึนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	25	11.4
12. อื่นๆ	4	1.8

ตารางที่ 5.5-5 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณูปโภคในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
3.2 เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=220)		
1. โรงพยาบาลของรัฐ	220	100.0
2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)	0	0.0
3. คลินิก / โรงพยาบาลเอกชน	0	0.0
4. ไปหาหมอเอง	0	0.0
5. ซื้อยากินเอง	0	0.0
6. อื่นๆ	0	0.0
3.3 จำนวนของสถานบริการด้านสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันเพียงพอหรือไม่		
1. เพียงพอ	220	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0
3.4 สถานบริการด้านสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบัน มีจำนวนบุคลากรทางการแพทย์เพียงพอหรือไม่		
1. เพียงพอ	220	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2567

(4) ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน (ตารางที่ 5.5-6)

ผลการสอบถามความคิดเห็นด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน
มีรายละเอียดดังนี้

แหล่งน้ำอุปโภค : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้น้ำประปาในการอุปโภคภายในครัวเรือน (ร้อยละ 100.0) โดยทั้งหมดไม่พบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภค (ร้อยละ 100.0)

แหล่งน้ำบริโภค : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดซื้อน้ำจากตู้น้ำดื่มหรือซื้อน้ำบรรจุขวดหรือถังเพื่อการบริโภคในครัวเรือน (ร้อยละ 100.0) โดยทั้งหมดไม่พบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภค (ร้อยละ 100.0)

การประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้า : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่พบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ 100.0)

การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด มีวิธีการจัดการและระบายน้ำเสียด้วยวิธีปล่อยลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง (ร้อยละ 98.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 1.1 ระบุว่า ใช้วิธีปล่อยลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน โดยพบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่เคยมีปัญหาด้านการจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ (ร้อยละ 100.0)

การจัดการขยะ : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น (ร้อยละ 100.0) โดยทั้งหมดไม่พบปัญหาด้านการกำจัดขยะ (ร้อยละ 100.0)

ตารางที่ 5.5-6 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
4.1 แหล่งน้ำอุปโภคของครัวเรือน (น้ำใช้)		
1. น้ำประปา	361	100.0
2. น้ำบาดาล	0	0.0
3. น้ำฝน	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0
4.2 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0
4.3 แหล่งน้ำบริโภคของครัวเรือน (น้ำดื่ม, ประกอบอาหาร)		
1. น้ำประปาผ่านการต้ม	0	0.0
2. น้ำประปาจากเครื่องกรอง	0	0.0
3. ช้อนน้ำจากตู้น้ำ/บรรจุขวด/ถัง	361	100.0
4. น้ำฝน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
4.4 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0
4.5 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0
4.6 ครัวเรือนของท่าน มีวิธีการจัดการและการระบายน้ำเสีย		
1. ปล่องลงท่อระบายน้ำโดยตรง	357	98.9
2. ปล่องลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน	4	1.1
3. ปล่องลงแม่น้ำ / คลอง / ท่อน้ำโดยตรง	0	0.0
4. ปล่องลงบ่อกักน้ำที่ทำขึ้นเอง	0	0.0
5. ผ่านการกรองเศษขยะก่อนกำจัด	0	0.0
6. ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่สาธารณะ	0	0.0
7. อื่นๆ	0	0.0
4.7 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านการจัดการและการระบายน้ำเสียหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0
4.8 ครัวเรือนของท่านมีวิธีการกำจัดขยะ		
1. เผา	0	0.0
2. ขุดหลุมฝัง	0	0.0
3. นำขยะไปไว้จุดทิ้งขยะเอง	0	0.0
4. มีรถขยะของ อบต./เทศบาลมาเก็บ	361	100.0
5. อื่นๆ	0	0.0

ตารางที่ 5.5-6 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
4.9 ในปีที่ผ่านมา ครวเรือนเคยประสบปัญหาด้านการกำจัดขยะหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0

ที่มา : สำรวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2567

(5) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ตารางที่ 5.5-7)

ผลกระทบจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ร้อยละ 59.0) ในขณะที่อีกร้อยละ 41.0 ระบุว่าได้รับผลกระทบจากปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ปัญหากลิ่น : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 90.0) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหากลิ่น ในขณะที่อีกร้อยละ 10.0 ระบุว่าได้รับผลกระทบจากปัญหากลิ่น โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าประเภทของกลิ่น คือ กลิ่นอื่นๆ (การจราจร) และผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 88.9) ระบุว่าได้รับผลกระทบบางฤดูกาล และระบุว่าได้รับผลกระทบตลอดทั้งปี (ร้อยละ 11.1) ส่วนระดับผลกระทบ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 100.0)

ปัญหาเขม่าควัน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 90.0) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาของเขม่าควัน ในขณะที่อีกร้อยละ 10.0 ระบุว่าได้รับผลกระทบจากปัญหาของเขม่าควัน ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 61.1) ระบุว่าได้รับผลกระทบตลอดทั้งปี และระบุว่าได้รับผลกระทบบางฤดูกาล (ร้อยละ 38.9) ส่วนระดับผลกระทบ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 100.0) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 61.1 ระบุว่าแหล่งที่มาจากการจราจร รองลงมา คือ ระบุว่าแหล่งที่มาจากอื่นๆ (ร้อยละ 38.9) และระบุว่าแหล่งที่มาจากกิจกรรมในชุมชน (ร้อยละ 19.4) ตามลำดับ

ปัญหาฝุ่นละออง : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 54.0) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละออง ในขณะที่อีกร้อยละ 46.0 ระบุว่าได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละออง ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 63.3) ระบุว่าได้รับผลกระทบตลอดทั้งปี และระบุว่าได้รับผลกระทบบางฤดูกาล (ร้อยละ 36.7) ส่วนระดับผลกระทบ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 80.7) รองลงมา คือ ระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 19.3) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 54.2 ระบุว่าแหล่งที่มาจากการจราจร รองลงมา คือ ระบุว่าแหล่งที่มาจากอื่นๆ (ร้อยละ 50.0) และระบุว่าแหล่งที่มาจากท่าอากาศยาน (ร้อยละ 4.2) ตามลำดับ

ปัญหาด้านเสียงรบกวน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่ง (ร้อยละ 65.9) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านเสียงรบกวน ในขณะที่อีกร้อยละ 34.1 ระบุว่าได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านเสียงรบกวน ซึ่งระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบในเวลากลางวัน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 91.1) ระบุว่าได้รับผลกระทบบางเวลา และระบุว่าได้รับผลกระทบตลอดเวลา (ร้อยละ 8.9) ส่วนในเวลากลางคืน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบบางเวลา (ร้อยละ 100.0) ส่วนระดับผลกระทบ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 94.3) รองลงมา คือ ระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 5.7) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 79.7 ระบุว่าแหล่งที่มาจากการจราจร รองลงมา คือ ระบุว่าแหล่งที่มาจากกิจกรรมในชุมชน (ร้อยละ 23.6) และระบุว่าแหล่งที่มาจากอื่นๆ (ร้อยละ 5.7) ตามลำดับ

ปัญหาน้ำเสีย : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำเสีย

ปัญหาขยะมูลฝอย : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาขยะมูลฝอย

ปัญหาด้านการคมนาคมและการจราจร : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 78.9) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านการคมนาคมและการจราจร ในขณะที่อีกร้อยละ 21.1 ระบุว่าได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านการคมนาคมและการจราจร ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่าประเภทของยานพาหนะที่ก่อให้เกิดผลกระทบ คือ รถยนต์ รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์ และรถตู้ ตามลำดับ และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบตลอดทั้งปี (ร้อยละ 100.0) ส่วนระดับผลกระทบ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 76.3) รองลงมา คือ ระบุว่าได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 23.7) โดยผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าแหล่งที่มาจากการจราจร รองลงมา คือ ระบุว่าแหล่งที่มาของกิจกรรมในชุมชน และระบุว่าแหล่งที่มาของสถานประกอบการ (โดยมีสัดส่วนเท่ากันร้อยละ 5.3) ตามลำดับ

ตารางที่ 5.5-7 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
5.1 ปัจจุบันชุมชนของท่านได้รับผลกระทบจากปัญหาล้างแวดล้อมหรือไม่		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	148	41.0
2. ได้รับผลกระทบ	213	59.0
5.1.1 ปัญหากลิ่น		
1. มี	36	10.0
2. ไม่มี	325	90.0
ประเภทของกลิ่น		
1. กลิ่นแก๊ส	0	0.0
2. กลิ่นสารเคมี	0	0.0
3. กลิ่นเหม็นไหม้	0	0.0
4. กลิ่นน้ำมันจากเครื่องบิน	0	0.0
5. อื่นๆ	36	100.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	32	88.9
2. ตลอดทั้งปี	4	11.1
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	36	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
5.1.2 ปัญหาเขม่าควัน		
1. มี	36	10.0
2. ไม่มี	325	90.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	14	38.9
2. ตลอดทั้งปี	22	61.1

ตารางที่ 5.5-7 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	36	100.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=43)		
1. กิจกรรมในชุมชน	7	19.4
2. การจราจร	22	61.1
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	14	38.9
5.1.3 ปัญหาฝุ่นละออง		
1. มี	166	46.0
2. ไม่มี	195	54.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	61	36.7
2. ตลอดทั้งปี	105	63.3
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	134	80.7
2. ปานกลาง	32	19.3
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=180)		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	90	54.2
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	7	4.2
5. อื่นๆ	83	50.0
5.1.4 ปัญหาด้านเสียงรบกวน		
1. มี	123	34.1
2. ไม่มี	238	65.9
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
กลางวัน		
1. บางเวลา	112	91.1
2. ตลอดเวลา	11	8.9
กลางคืน		
1. บางเวลา	123	100.0
2. ตลอดเวลา	0	0.0

ตารางที่ 5.5-7 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	116	94.3
2. ปานกลาง	7	5.7
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=134)		
1. กิจกรรมในชุมชน	29	23.6
2. การจราจร	98	79.7
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	7	5.7
5.1.5 ปัญหาน้ำเสีย		
1. มี	0	0.0
2. ไม่มี	361	100.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=0)		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	0	0.0
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
5.1.6 ปัญหาขยะมูลฝอย		
1. มี	0	0.0
2. ไม่มี	361	100.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0

ตารางที่ 5.5-7 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=0)		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	0	0.0
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
5.1.7 ปัญหาด้านการคมนาคมและการจราจร		
1. มี	76	21.1
2. ไม่มี	285	78.9
ประเภทของยานพาหนะที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=156)		
1. รถยนต์	76	100.0
2. รถตู้	18	23.7
3. รถจักรยานยนต์	62	81.6
4. อื่นๆ	0	0.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	76	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	58	76.3
2. ปานกลาง	18	23.7
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=84)		
1. กิจกรรมในชุมชน	4	5.3
2. การจราจร	76	100.0
3. สถานประกอบการ	4	5.3
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สำรวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2567

(6) ข้อมูลปัญหาด้านสังคม (ตารางที่ 5.5-8)

การประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม (ร้อยละ 54.0) ในขณะที่อีกร้อยละ 46.0 ระบุว่าเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม โดยให้ความเห็นว่าพบปัญหายาเสพติด (ร้อยละ 100.0) รองลงมาพบปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น (ร้อยละ 21.7) ปัญหาการลักขโมย (ร้อยละ 17.5) และร้อยละ 2.4 พบปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตามลำดับ

ตารางที่ 5.5-8 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
6.1 ในปีที่ผ่านมา ครั้วเรือนเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคมหรือไม่	361	100.0
1. ไม่เคย	195	54.0
2. เคย	166	46.0
6.1.1 ปัญหาด้านสังคมที่พบ มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ปัญหายาเสพติด	166	100.0
2. ปัญหาอาชญากรรม	0	0.0
3. ปัญหาการลักขโมย	29	17.5
4. ปัญหาการพนัน	7	4.2
5. ปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น	36	21.7
6. ปัญหาการอพยพจากแรงงานต่างถิ่น	0	0.0
7. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4	2.4
8. ปัญหาชุมชนแออัด	0	0.0
9. ปัญหาการขัดแย้งในชุมชน	0	0.0
10. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2567

(7) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ (ตารางที่ 5.5-9)

ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชนจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมจนถึงปัจจุบัน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 70.9) ระบุว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมจนถึงปัจจุบันไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน ในขณะที่อีกร้อยละ 29.1 ระบุว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมจนถึงปัจจุบันส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน โดยระบุว่าทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 93.3) รองลงมา ระบุว่าทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 61.9) ระบุว่าทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 55.2) และระบุว่าทำให้มีรายได้มากขึ้น (ร้อยละ 34.3) ตามลำดับ

ผลกระทบด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากเครื่องบินที่ได้รับในปัจจุบันมีเสียงดังน้อยลง (ร้อยละ 49.0) รองลงมา ร้อยละ 47.9 ระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงไม่เปลี่ยนแปลง และระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 3.0) ตามลำดับ

การได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน : พบว่า

ในขณะบินขึ้น : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 56.0 ไม่ได้รับการรบกวน รongลงมา ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 42.9) และได้รับการรบกวนในระดับมาก (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ในขณะบินผ่าน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 67.9 ไม่ได้รับการรบกวน รongลงมา ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 31.0) และได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ในขณะบินลง : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 59.0 ไม่ได้รับการรบกวน รongลงมา ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 39.9) และได้รับการรบกวนในระดับมาก (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

การได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆในปัจจุบัน : พบว่า

ในขณะบินขึ้น : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 52.1 ไม่ได้รับการรบกวน รongลงมา ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 44.9) ได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 1.9) และได้รับการรบกวนในระดับมาก (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ในขณะบินผ่าน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 62.0 ไม่ได้รับการรบกวน รongลงมา ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 36.8) และได้รับการรบกวนในระดับมาก (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ในขณะบินลง : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 57.1 ไม่ได้รับการรบกวน รongลงมา ได้รับการรบกวนในระดับน้อย (ร้อยละ 39.9) ได้รับการรบกวนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 1.9) และได้รับการรบกวนในระดับมาก (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่า ไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน (ร้อยละ 100)

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : พบว่า

กลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่ามีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 60.1 ให้ความเห็นว่าทำให้คมนาคมสะดวก รongลงมา ให้ความเห็นว่าทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น (ร้อยละ 57.9) ให้ความเห็นว่าพอใจเนื่องจากสาเหตุอื่นๆ (ร้อยละ 29.1) ให้ความเห็นว่าทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 21.1) ให้ความเห็นว่าทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 16.9) ให้ความเห็นว่าช่วยสร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น (ร้อยละ 11.9) และให้ความเห็นว่าช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ (ร้อยละ 1.9) ตามลำดับ

กลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าไม่พึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 47.1 ระบุว่าไม่พึงพอใจ เนื่องจากเสียงดังรบกวน รongลงมา ระบุว่าไม่พึงพอใจ เนื่องจากอื่นๆ (ร้อยละ 14.1) ระบุว่าไม่พึงพอใจ เนื่องจากทำให้การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น (ร้อยละ 13.0) ระบุว่าไม่พึงพอใจ เนื่องจากอุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก)) และระบุว่าไม่พึงพอใจ เนื่องจากผลผลิตทางเกษตรกรรมลดลง (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ในรอบปีที่ผ่านมา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 62.9) ระบุว่าการทำงานของท่าอากาศยานฯ ในรอบปีที่ผ่านมาไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ในขณะที่อีกร้อยละ 37.1 ระบุว่าการทำงานของท่าอากาศยานฯ ในรอบปีที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อชุมชน

ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับการรบกวนจากปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยานฯ (ร้อยละ 100.0)

ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรถบข และกลิ่นเหม็น : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับการรบกวนจากปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรถบข และกลิ่นเหม็น (ร้อยละ 100.0)

ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งระบุว่าไม่ได้รับการรบกวนจากปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง (ร้อยละ 70.1) และร้อยละ 29.9 ระบุว่าได้รับการรบกวนน้อยกว่าปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง

ปัญหาความสั่นสะเทือน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งระบุว่าไม่ได้รับการรบกวนจากปัญหาความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 83.6) และร้อยละ 16.4 ระบุว่าได้รับการรบกวนน้อยกว่าปัญหาความสั่นสะเทือน

ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งระบุว่าไม่ได้รับการรบกวนจากปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง (ร้อยละ 86.6) และร้อยละ 13.4 ระบุว่าได้รับการรบกวนน้อยกว่าปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง

ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวนจากปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน (ร้อยละ 48.5) ระบุว่าได้รับการรบกวนน้อยกว่าปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน (ร้อยละ 43.3) และร้อยละ 8.2 ระบุว่าได้รับการรบกวนปานกลางจากปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน

ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวนจากปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน (ร้อยละ 64.9) และร้อยละ 35.1 ระบุว่าได้รับการรบกวนน้อยกว่าปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน

ตารางที่ 5.5-9 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
7.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1. ไม่มีผล	256	70.9
2. มีผล	105	29.1
7.1.1 กรณี “มีผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน” มีผลอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=257)		
1. มีรายได้มากขึ้น	36	34.3
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	98	93.3
3. มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น	58	55.2
4. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	65	61.9
5. อื่นๆ	0	0.0

ตารางที่ 5.5-9 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
7.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน		
1. เสียงดังมากขึ้น	11	3.0
2. เสียงดังน้อยลง	177	49.0
3. ไม่เปลี่ยนแปลง	173	47.9
4. อื่นๆ	0	0.0
7.3 ท่านคิดว่าเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือไม่		
7.3.1 เครื่องบินพาณิชย์		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	202	56.0
2. น้อย	155	42.9
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	245	67.9
2. น้อย	112	31.0
3. ปานกลาง	4	1.1
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	213	59.0
2. น้อย	144	39.9
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0
7.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	188	52.1
2. น้อย	162	44.9
3. ปานกลาง	7	1.9
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0
7.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น (ต่อ)		
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	224	62.0
2. น้อย	133	36.8
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0

ตารางที่ 5.5-9 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	206	57.1
2. น้อย	144	39.9
3. ปานกลาง	7	1.9
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0
7.4 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่		
1. ไม่วิตกกังวล	361	100.0
2. มีความวิตกกังวล	0	0.0
7.5 ปัจจุบันท่านพอใจกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่หรือไม่		
7.5.1 พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=718)		
1. สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น	43	11.9
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	76	21.1
3. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	61	16.9
4. ราคาที่ดินสูงขึ้น	209	57.9
5. เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ	7	1.9
6. คมนาคมสะดวก	217	60.1
7. อื่นๆ	105	29.1
7.5.2 ไม่พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=416)		
1. ผลผลิตทางเกษตรกรรมลดลง	4	1.1
2. อาชญากรรมเพิ่มขึ้น	0	0.0
3. อุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก)	47	13.0
4. เสียงดังรบกวน	170	47.1
5. การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น	51	14.1
6. แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	0	0.0
7. อื่นๆ	144	39.9
7.6 ผลกระทบที่ตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ในรอบปีที่ผ่านมา		
1. ไม่มีผลกระทบ	227	62.9
2. มีผลกระทบ	134	37.1
7.6.1 ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน		
1. ไม่รบกวน	134	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.2 ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น		
1. ไม่รบกวน	134	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0

ตารางที่ 5.5-9 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
7.6.3 ปัญหาอันไม่หลีกเลี่ยงจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง		
1. ไม่รบกวน	94	70.1
2. น้อย	40	29.9
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.4 ปัญหาความสั่นสะเทือน		
1. ไม่รบกวน	112	83.6
2. น้อย	22	16.4
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.5 ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง		
1. ไม่รบกวน	116	86.6
2. น้อย	18	13.4
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.6 ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน		
1. ไม่รบกวน	65	48.5
2. น้อย	58	43.3
3. ปานกลาง	11	8.2
4. มาก	0	0.0
7.6.7 ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการ ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน		
1. ไม่รบกวน	87	64.9
2. น้อย	47	35.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0

ที่มา : สำรวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2567

(8) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ (ตารางที่ 5.5-10)

ความต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม : พบว่า
ผู้ให้สัมภาษณ์มากกว่าครึ่งให้ความเห็นว่าต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ร้อยละ 65.1)
ในขณะที่อีก ร้อยละ 34.9 ให้ความเห็นว่าไม่ต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม

ความต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 81.7 ให้ความเห็นว่าต้องการทราบผลกระทบด้านสุขภาพหรือความปลอดภัย รองลงมา ให้ความเห็นว่าต้องการให้มีส่วนร่วมของท่าอากาศยานกับชุมชน (ร้อยละ 78.3) ให้ความเห็นว่าต้องการทราบการดำเนินงานของท่าอากาศยานในปัจจุบัน หรือการรับสมัครพนักงาน (ร้อยละ 37.0) ให้ความเห็นว่าต้องการทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของท่าอากาศยาน (ร้อยละ 27.7) ให้ความเห็นว่าต้องการทราบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 26.0) ให้ความเห็นว่าต้องการทราบผลกระทบด้านสังคม (ร้อยละ 10.6) และให้ความเห็นว่าต้องการทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน (ร้อยละ 9.4) ตามลำดับ

ช่องทางสำหรับประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 97.1 ระบุว่าได้รับข่าวสารจากช่องทางการแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน รองลงมา ระบุว่าได้รับข่าวสารผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น (ร้อยละ 67.0) ระบุว่าได้รับข่าวสารจากช่องทางโซเชียลมีเดีย (ร้อยละ 26.9) ระบุว่าได้รับข่าวสารจากช่องทางการจัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน (ร้อยละ 6.1) ระบุว่าได้รับข่าวสารจากช่องทางจดหมายเอกสารแจ้งต่อประชาชนโดยตรง (ร้อยละ 3.0) และระบุว่าได้รับข่าวสารผ่านทางช่องทางอื่นๆ (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ตารางที่ 5.5-10 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานลำปาง		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	361	100.0
8.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมหรือไม่		
1. ไม่ต้องการ	126	34.9
2. ต้องการ	235	65.1
8.1.1 หัวข้อที่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=549)		
1. การดำเนินงานของท่าอากาศยานในปัจจุบัน/การรับสมัครพนักงาน	87	37.0
2. การมีส่วนร่วมของท่าอากาศยานกับชุมชน	184	78.3
3. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	61	26.0
4. ผลกระทบด้านสังคม	25	10.6
5. ผลกระทบด้านสุขภาพหรือความปลอดภัย	192	81.7
6. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยาน	65	27.7
7. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน	22	9.4
8. อื่นๆ	0	0.0
8.2 ช่องทางสำหรับประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน เพื่อให้ชุมชน/ตัวท่าน รับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=726)		
1. จดหมายเอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง	11	3.0
2. แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน	350	97.0
3. จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน	22	6.1
4. ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น	242	67.0
5. โซเชียลมีเดีย	97	26.9
6. อื่นๆ	4	1.1

ที่มา : สํารวจจากสนามโดย บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2567

(9) ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง

พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางแต่อย่างใด

3.2.2 กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานลำปาง

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางของผู้นำชุมชน โดยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้ชุดแบบสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนในการรวบรวมข้อมูลดำเนินการเมื่อวันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ.2567 คณะผู้ทำการศึกษามีความร่วมมือจากผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาเป็นอย่างดีในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ การแนะนำข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งผู้นำชุมชนต่างมีความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน สามารถรวบรวมความคิดเห็นตามเป้าหมายที่กำหนดได้รวม 3 ราย (รูปที่ 5.5-1) แสดงผลการศึกษาในรูปแบบของการสรุปผลการสัมภาษณ์รายบุคคลดังตารางที่ 5.5-11 และสรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่สำคัญ ดังนี้

ตารางที่ 5.5-11 รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจข้อมูล				
ลำดับ	ชื่อ-สกุล /วันที่ทำการสำรวจ	ตำแหน่ง	ภาพประกอบ	ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
1	นายสุพงษ์ ปัญญสุโกสังข์ วันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 089-756-4520	รองประธานกรรมการชุมชน หนองปล้อง หมู่ 5 บ้านหนองปล้อง ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง		มีความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
2	นายสมพิศ ปทุมวัน วันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 084-073-281	ประธานชุมชนหมู่ 1 บ้านป่าขาม ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง		มีความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
3	นายนิธิต อินตะวงค์ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 063-425-7327	กรรมการชุมชนหมู่ 6 บ้านกอกชุม ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง		มีความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ที่มา: บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

หมู่ 5 บ้านหนองปล้อง : ดำรงตำแหน่งรองประธานกรรมการชุมชนหนองปล้อง หมู่ 5 บ้านหนองปล้องมากกว่า 1 ปี สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ปัจจุบันอายุ 64 ปี มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในพื้นที่

หมู่ 1 บ้านป่าขาม : ดำรงตำแหน่งประธานชุมชนหมู่ 1 บ้านป่าขาม มากกว่า 18 ปี สำเร็จการศึกษาในระดับประถมศึกษา (ป.7) ปัจจุบันอายุ 62 ปี มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในพื้นที่

หมู่ 6 บ้านกอกชุม : ดำรงตำแหน่งกรรมการชุมชนหมู่ 6 บ้านกอกชุม มากกว่า 3 ปี สำเร็จการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปัจจุบันอายุ 46 ปี มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในพื้นที่

2) ข้อมูลปัจจุบันของชุมชน

หมู่ 5 บ้านหนองปล้อง : เป็นชุมชนดั้งเดิมก่อตั้งมายาวนานกว่า 100 ปี ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชน ส่วนใหญ่ยังเป็นดั้งเดิม อยู่กันอย่างเครือญาติ มีความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่กัน ส่วนกลุ่มคนที่มาอยู่ใหม่จะเป็นกลุ่มหมู่บ้านจัดสรรจะมีลักษณะแบบต่างคนต่างอยู่ และส่วนใหญ่จะไม่ให้ความร่วมมือในการร่วมกิจกรรมกับชุมชน ในชุมชนมีการจัดตั้งกองทุนหมู่บ้านเพื่อให้กู้ยืมไปประกอบอาชีพ

สภาพเศรษฐกิจภายในชุมชน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป มีรายได้พอประมาณ

ความเพียงพอของการบริการด้านสาธารณสุขในชุมชน เห็นว่ามีความเพียงพอ

สภาพปัญหาที่พบในชุมชน พบว่ามีปัญหาต่างๆ ดังนี้ (1) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม พบปัญหาเรื่องการแก้ไขน้ำเสียที่คลองพระบาท เนื่องจากน้ำเสียจากแหล่งต่างๆจะไหลลงสู่คลองพระบาทและน้ำจะไหลมารวมกันที่ชุมชนก่อนไหลลงสู่คลองชลประทาน แต่ถูกปิดกั้นทำให้น้ำไม่มีการไหลทำให้เกิดน้ำเน่าเสียและส่งกลิ่นเหม็น (2) ปัญหาทางสังคม พบปัญหาด้านยาเสพติดบ้างเล็กน้อย ส่วนใหญ่เป็นปัญหาของผู้เสพยา (3) ปัญหาด้านเศรษฐกิจ พบว่า มีปัญหาเพียงเล็กน้อย เนื่องจากประชาชนในชุมชนต่างมีอาชีพและมีรายได้พอสมควรที่จะสามารถเลี้ยงดูครอบครัวของตนเองได้ และ (4) ปัญหาด้านการคมนาคม/การจราจร ไม่พบปัญหาด้านดังกล่าวในชุมชนแต่อย่างใด

ในภาพรวมมีความพึงพอใจต่อชุมชน เนื่องจากสามารถดูแลและสื่อสารกับคนในชุมชนได้เป็นอย่างดี รวมทั้งคนในชุมชนต่างให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนเป็นอย่างดี

หมู่ 1 บ้านป่าขาม : เป็นชุมชนดั้งเดิมก่อตั้งมายาวนานกว่า 100 ปี ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชนเป็นความสัมพันธ์ในลักษณะพี่น้อง มีการช่วยเหลือเกื้อกูลและแบ่งปันกันภายในชุมชน ภายในชุมชนมีการจัดตั้งรัฐวิสาหกิจชุมชนเกี่ยวกับการเย็บปักถักร้อย และมีการจัดตั้งกองทุนหมู่บ้าน เพื่อให้กู้ยืมไปประกอบอาชีพ

สภาพเศรษฐกิจภายในชุมชน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป หรือทำงานในโรงงาน มีรายได้พอประมาณ ไม่มีเงินออม

ความเพียงพอของการบริการด้านสาธารณสุขในชุมชน เห็นว่ามีความเพียงพอ

สภาพปัญหาที่พบในชุมชน พบว่ามีปัญหาต่างๆ ดังนี้ (1) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่พบปัญหาด้านนี้ภายในชุมชน (2) ปัญหาทางสังคม ไม่พบปัญหาด้านนี้ภายในชุมชน (3) ปัญหาด้านเศรษฐกิจ พบว่าไม่พบว่ามีปัญหาเนื่องจากคนในชุมชนมีรายได้เพียงพอสำหรับการเลี้ยงชีพ แต่ไม่มีเงินออม และ (4) ปัญหาด้านการคมนาคม/การจราจร พบว่า ถนนภายในหมู่บ้านค่อนข้างคับแคบไม่สามารถขยายช่องจราจรเพิ่มได้ แต่ไม่พบการจราจรติดขัดภายในชุมชน

ในภาพรวมมีความพึงพอใจต่อชุมชน เนื่องจากสามารถดูแลคนในชุมชนได้เป็นอย่างดี คนในชุมชนมีความสมัครสมานสามัคคีกัน และให้ความร่วมมือในการร่วมกิจกรรมที่ชุมชนจัดขึ้นด้วยดี

หมู่ 6 บ้านกอกชุม : เป็นชุมชนดั้งเดิมก่อตั้งมายาวนานกว่า 100 ปี ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชนเป็นความสัมพันธ์ในลักษณะพี่น้อง มีการช่วยเหลือเกื้อกูลและแบ่งปันกันภายในชุมชน ส่วนกลุ่มคนที่ย้ายเข้ามาอยู่ใหม่จะมีความสัมพันธ์ในรูปแบบต่างคนต่างอยู่ ภายในชุมชนมีการจัดตั้งกลุ่มรับทำโต๊ะจีน (อาหาร)

สภาพเศรษฐกิจภายในชุมชน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทำงานก่อสร้าง โดยมีการประกอบอาชีพเกษตรกรรมเพียงเล็กน้อย โดยเป็นการเช่าที่ดินเพื่อทำการเกษตร หรือทำงานในโรงงาน มีรายได้พอประมาณ ไม่มีเงินออม

ความเพียงพอของการบริการด้านสาธารณสุขในชุมชน เห็นว่าไม่เพียงพอ เนื่องจากจำนวนสถานพยาบาลมีน้อย และตั้งอยู่ห่างจากชุมชน

สภาพปัญหาที่พบในชุมชน พบว่ามีปัญหาต่างๆ ดังนี้ (1) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม พบว่ามีปัญหาด้านฝุ่นละอองค่อนข้างมาก และปัญหาด้านเขม่าควันจากการเผาไหม้ ภายหลังการเก็บเกี่ยวแล้วเสร็จ (2) ปัญหาทางสังคม ให้ความเห็นว่าไม่พบปัญหาด้านนี้ภายในชุมชน (3) ปัญหาด้านเศรษฐกิจ ให้ความเห็นว่าไม่พบว่ามีปัญหาเนื่องจากคนในชุมชนมีรายได้เพียงพอสำหรับการเลี้ยงชีพ แต่ไม่มีเงินออม และ (4) ปัญหาด้านการคมนาคม/ การจราจร ให้ความเห็นว่าไม่พบปัญหาด้านนี้ภายในชุมชน

3) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

หมู่ 5 บ้านหนองปล้อง : ให้ความเห็นว่าในการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมาของท่าอากาศยานลำปางไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดรายได้ต่อชุมชน ส่วนความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังน้อยลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้นและช่วยสร้างความเจริญให้กับพื้นที่

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด ส่วนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการให้ท่าอากาศยานลำปางให้ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมกับชุมชนในด้านการดำเนินงานต่างๆ ของท่าอากาศยานลำปาง เช่น การรับสมัครงาน การติดต่อหน่วยงานต่างๆ ในการทำการค้าขายภายในท่าอากาศยานลำปาง เป็นต้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้นและช่วยสร้างความเจริญให้กับพื้นที่

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ให้ความเห็นว่า ต้องการให้ท่าอากาศยานลำปางเข้าหาชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานฯ บ้าง โดยเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชน หรือมีกิจกรรมต่างๆ ที่ท่าอากาศยานฯ จัดขึ้นแล้วเปิดโอกาสให้ชุมชนโดยรอบเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมนั้นๆ หรือจัดแบ่งพื้นที่บางส่วนให้ทางชุมชนได้ใช้ประโยชน์ เช่น การค้าขายสินค้าพื้นเมือง เป็นต้น เพื่อเป็นการเสริมรายได้ต่อชุมชน

หมู่ 1 บ้านป่าขาม : ให้ความเห็นว่าในการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมาของท่าอากาศยานลำปางไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดรายได้ต่อชุมชน ส่วนความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังน้อยลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวนต่อชุมชน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด ส่วนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการให้ท่าอากาศยานฯ เช่น การรับสมัครงาน เป็นต้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่า
ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

หมู่ 6 บ้านกอกชุม : ให้ความเห็นว่าในการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมาของท่าอากาศยานลำปางไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดรายได้ต่อชุมชน ส่วนความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังมากขึ้น สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ ในปัจจุบัน ให้ความเห็นว่าขณะบินขึ้น และขณะบินผ่าน มีการรบกวนน้อย แต่ขณะบินลง มีการรบกวนปานกลาง ส่วนการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่ามีการรบกวนปานกลาง ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางของคนในชุมชน ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้นและสร้างความเจริญให้กับพื้นที่

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด ส่วนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการให้ท่าอากาศยานฯ เช่น การรับสมัครงาน และการค้าขายภายในท่าอากาศยานฯ เป็นต้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้นและสร้างความเจริญให้กับพื้นที่

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่าในการก่อสร้างด้านต่างๆภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ต้องการให้ท่าอากาศยานฯ กำหนดเงื่อนไขให้คนงานภายในพื้นที่เป็นหลัก เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับคนในพื้นที่

3.2.3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางของผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้ชุดแบบสัมภาษณ์กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ในการรวบรวมข้อมูลดำเนินการเมื่อวันที่ 12-13 ธันวาคม พ.ศ. 2567 คณะผู้ทำการศึกษาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ทั้ง 9 แห่ง (ประกอบด้วย (1) ศาสนสถานในพื้นที่ รวม 6 แห่ง ได้แก่ วัดศรีดอนไชยกอกชุม วัดพระบาท วัดจองคำ วัดไชยมงคล (จองคา) วัดศาสนโชติการาม (วัดป่าฝาง) และวัดศรีชุม และ (2) สถาบันการศึกษาในพื้นที่ รวม 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนลำปางกัลยาณี โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย และวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครลำปาง ในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ขั้วห่วงกังวล และการแนะนำข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาโครงการ สามารถรวบรวมความคิดเห็นตามเป้าหมายที่กำหนดได้ รวม 9 ราย (รูปที่ 5.5-1) และต่างมีความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง โดยแสดงผลการศึกษาในรูปแบบของการสรุปผลการสัมภาษณ์รายบุคคล ดังตารางที่ 5.5-12 และสรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่สำคัญ ดังนี้

ตารางที่ 5.5-12 รายละเอียดของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการสำรวจข้อมูล				
ลำดับ	ชื่อ-สกุล /วันที่ทำการสำรวจ	ตำแหน่ง /ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง	ภาพประกอบ	ความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
1	พระอธิการสมคิด จิฐฐณโณ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 093-219-5092	เจ้าอาวาสวัดศรีดอนไชยกอกชุม หมู่ 6 บ้านกอกชุม ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : 7 ปี	 	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
2	พระอธิการแสนสุข สุทธิจิตโต วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 061-354-8998	เจ้าอาวาสวัดพระบาท หมู่ 5 บ้านพระบาท ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : 2 ปี	 	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
3	พระจำรัส ธีรปัญญา วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 083-040-022	เจ้าอาวาสวัดจองคำ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : 1 ปี	 	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
4	พระอธิการสมศักดิ์ กิตติธโร วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 085-599-6083	เจ้าอาวาสวัดไชยมงคล (จองคา) ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : 15 ปี	 	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน

ตารางที่ 5.5-12 รายละเอียดของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการสำรวจข้อมูล (ต่อ)				
ลำดับ	ชื่อ-สกุล /วันที่ทำการสำรวจ	ตำแหน่ง /ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง	ภาพประกอบ	ความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
5	พระพิชรุพล สุวรรณรูป วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 085-653-9567	เจ้าอาวาสวัดศาสนโชติการาม (วัดป่าฝาง) ตำบลหัวเวียง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : 14 ปี	 	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
6	พระเจนวิทย์ อภิสิมปโน วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 065-776-0066	พระลูกวัดวัดศรีชุม ตำบลหัวเวียง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : บวชมาแล้วรวม 5 พรรษา	 	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
7	นายเสน่ห์ เอื้อแท้ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 054-227-654	รองผู้อำนวยการโรงเรียนลำปาง กัลยาณี ตำบลสวนดอก อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : 2 ปี	 	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
8	นายพัฒนา ยาใจ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 091-859-4917	ผู้ช่วยรองกลุ่มบริหารทั่วไป โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย ตำบลหัวเวียง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : 7 ปี	 	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน

ตารางที่ 5.5-12				
รายละเอียดของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการสำรวจข้อมูล (ต่อ)				
ลำดับ	ชื่อ-สกุล /วันที่ทำการสำรวจ	ตำแหน่ง /ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง	ภาพประกอบ	ความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน
9	นางสุชีรา ปัญญาโส วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โทรศัพท์ 054-226-254	นักวิชาการศึกษา วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครลำปาง ตำบลหัวเวียง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ดำรงตำแหน่ง : 23 ปี	 (ไม่ประสงค์ให้บันทึกภาพ ขณะทำการสัมภาษณ์)	มีความพึงพอใจ ในการดำเนินงาน ของท่าอากาศยาน

ที่มา: บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหว

การดำเนินกิจกรรมภายในพื้นที่ สามารถสรุปข้อมูลตามภารกิจที่สำคัญ ดังนี้

วัดศรีดอนไชยกอกชุม : เป็นศาสนสถานสำหรับใช้ประกอบกิจกรรมการทำบุญตามพิธีการทางศาสนา ปัจจุบันมีพระภิกษุจำวัดรวม 1 รูป มีผู้ที่มาประกอบศาสนกิจวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา เฉพาะช่วงวันสำคัญทางศาสนา โดยมีช่วงเวลาในการประกอบศาสนกิจเฉพาะช่วงวันสำคัญทางศาสนาตั้งแต่เวลา 19.30-21.30 น. ส่วนวันธรรมดาไม่มีการประกอบศาสนกิจ

ลักษณะอาคารมีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน สถานที่จำวัดของพระภิกษุ มีทั้งหมด 3 หลัง มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีต และติดตั้งเครื่องปรับอากาศเฉพาะสถานที่จำวัดของเจ้าอาวาส ส่วนพื้นที่ประกอบศาสนกิจของวัด คือ โบสถ์ เป็นอาคารปิดทึบ มีหน้าต่างโดยรอบ ส่วนศาลาการเปรียญเป็นอาคาร มีหน้าต่างโดยรอบ และติดตั้งพัดลมระบายอากาศ

วัดพระบาท : เป็นศาสนสถานสำหรับใช้ประกอบกิจกรรมการทำบุญตามพิธีการทางศาสนา ทั้งยังเป็นสถานที่ปฏิบัติธรรม และประกอบพิธีกรรมตามความเชื่อของชาวพุทธ ปัจจุบันมีพระภิกษุจำวัดรวม 3 รูป มีผู้ที่มาประกอบศาสนกิจวันสำคัญทางพระพุทธศาสนาประมาณ 30-40 คน และหากเป็นวันธรรมดามีประมาณ 20-30 คน โดยมีช่วงเวลาในการประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน คือ ช่วงเช้าเวลา 04.30-06.00 น. ส่วนช่วงเย็นเวลา 17.30-18.30 น. วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนกิจมากที่สุด คือ ช่วงวันพระ

ลักษณะอาคารมีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน และมีรั้วคอนกรีตด้านหน้าวัด สถานที่จำวัดของพระภิกษุ มีทั้งหมด 4 หลัง (แบ่งเป็นหลังใหญ่ 1 หลัง และหลังเล็กอีก 3 หลัง) มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีต ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ส่วนพื้นที่ประกอบศาสนกิจของวัด คือ พื้นที่วิหารและโบสถ์ (แยกคนละหลัง) และศาลาการเปรียญ เป็นอาคารปิดทึบ มีทั้งหน้าต่างและประตู ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศและพัดลมระบายอากาศ

วัดจองคำ : เป็นศาสนสถานสำหรับใช้ประกอบกิจกรรมการทำบุญตามพิธีการทางศาสนา ทั้งยังเป็นสถานที่ปฏิบัติธรรม และประกอบพิธีกรรมตามความเชื่อของชาวพุทธ ปัจจุบันมีพระภิกษุจำวัดรวม 2 รูป มีผู้ที่มาประกอบศาสนกิจวันสำคัญทางพระพุทธศาสนาประมาณ 30-40 คน โดยมีช่วงเวลาในการประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน คือ ช่วงเช้าเวลา 05.00-06.00 น. ส่วนช่วงเย็นเวลา 18.00-19.00 น. วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนกิจมากที่สุด คือ ช่วงวันพระ (ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา)

ลักษณะอาคาร ไม่มีรั้วคอนกรีตล้อมรอบบริเวณวัด สถานที่จำวัดของพระภิกษุ มีทั้งหมด 3 หลัง มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีต มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพียง 2 หลัง ส่วนพื้นที่ประกอบศาสนกิจของวัด คือ พื้นที่ศาลาการเปรียญ มีผนังทั้ง 4 ด้าน ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แต่มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศ

วัดไชยมงคล (จองคา) : เป็นศาสนสถานสำหรับใช้ประกอบกิจกรรมการทำบุญตามพิธีการทางศาสนา ทั้งยังเป็นสถานที่ปฏิบัติธรรม และประกอบพิธีกรรมตามความเชื่อของชาวพุทธ ปัจจุบันมีพระภิกษุจำวัดรวม 2 รูป มีผู้ที่มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่นประมาณ 4-5 คน โดยมีช่วงเวลาในการประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน คือ ช่วงเช้าเวลา 04.00-05.00 น. ส่วนช่วงเย็นเวลา 18.00-19.00 น. วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนกิจมากที่สุด คือ ช่วงวันพระ (ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา)

ลักษณะอาคาร มีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน สถานที่จำวัดของพระภิกษุ มีทั้งหมด 2 หลัง มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีต ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศแต่มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ส่วนพื้นที่ประกอบศาสนกิจของวัด คือ พื้นที่วิหาร เป็นอาคารปิดทึบ (เป็นอาคารเก่ามากมีอายุมากกว่า 100 ปี) มีหน้าต่างโดยรอบ ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศแต่มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศ

วัดศาสนโชติการาม (วัดป่าฝาง) : เป็นศาสนสถานสำหรับใช้ประกอบกิจกรรมการทำบุญตามพิธีการทางศาสนา ทั้งยังเป็นสถานที่ปฏิบัติธรรม และประกอบพิธีกรรมตามความเชื่อของชาวพุทธ ปัจจุบันมีพระภิกษุจำวัดรวม 1 รูป มีผู้ที่มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่นประมาณ 5-10 คน โดยมีช่วงเวลาในการประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน คือ ช่วงเช้าเวลา 05.00-06.00 น. ส่วนช่วงเย็นเวลา 19.00-20.00 น. วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนกิจมากที่สุด คือ ช่วงวันพระ (ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา)

ลักษณะอาคาร มีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน สถานที่จำวัดของพระภิกษุ มีทั้งหมด 3 หลัง มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีต 1 หลัง และเป็นอาคารไม้ 2 หลัง ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ส่วนพื้นที่ประกอบศาสนกิจของวัด คือ พื้นที่วิหาร เป็นอาคารปิดทึบ มีหน้าต่างโดยรอบ ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศแต่มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศ และพื้นที่พระอุโบสถ เป็นอาคารปิดทึบ มีประตู หน้าต่าง ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

วัดศรีชุม : เป็นศาสนสถานสำหรับใช้ประกอบกิจกรรมการทำบุญตามพิธีการทางศาสนา ทั้งยังเป็นสถานที่ปฏิบัติธรรม และประกอบพิธีกรรมตามความเชื่อของชาวพุทธ ปัจจุบันมีพระภิกษุจำวัดรวม 5 รูป มีผู้ที่มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่นประมาณ 5-10 คน โดยมีช่วงเวลาในการประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน คือ ช่วงเช้าเวลา 05.00-06.00 น. ส่วนช่วงเย็นเวลา 18.00-19.00 น. วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนกิจมากที่สุด คือ ช่วงวันพระ (ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา)

ลักษณะอาคาร มีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน สถานที่จำวัดของพระภิกษุ มีทั้งหมด 9 หลัง มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีต มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ รวม 3 หลัง ส่วนพื้นที่ประกอบศาสนกิจของวัด คือ พื้นที่โบสถ์ (ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา) เป็นอาคารปิดทึบ มีหน้าต่างโดยรอบ ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แต่มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศ และพื้นที่ศาลาอเนกประสงค์ เป็นอาคารปิดทึบ มีประตู หน้าต่าง ไม่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แต่มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศ

โรงเรียนลำปางกัลยาณี : ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2460 โรงเรียนเปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 ถึงระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 โดยมีบุคลากรในสถานศึกษาทั้งสิ้น 220 คน และมีนักเรียนในสถานศึกษารวม 1,200 คน ทางโรงเรียนเปิดการเรียนการสอนตั้งแต่วันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา 06.30-08.30 น. และเวลา 16.00-18.00 น. โดยเปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวันตั้งแต่เวลา 08.10-16.00 น. ลักษณะอาคาร มีรั้วล้อมรอบ เป็นอาคารคอนกรีต มีทั้งหมดรวม 12 อาคาร โดยทำการติดตั้งเครื่องปรับอากาศเกือบทุกอาคาร

โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย : ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2441 โรงเรียนเปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 ถึงระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 โดยมีบุคลากรในสถานศึกษาทั้งสิ้น 360 คน และมีนักเรียนในสถานศึกษารวม 3,988 คน ทางโรงเรียนเปิดการเรียนการสอนตั้งแต่วันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา 06.00-08.30 น. และเวลา 16.30-18.00 น. โดยเปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น. ลักษณะอาคาร มีกำแพงคอนกรีตด้านล่าง ส่วนด้านบนเป็นรั้วลูกกรงล้อมทั้ง 4 ด้าน มีทั้งหมดรวม 14 อาคาร โดยทำการติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวม 10 อาคาร โดยไม่ได้ติดตั้งทั้งอาคาร แต่ติดตั้งในบางชั้น

วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครลำปาง : ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2520 เปิดทำการเรียนการสอนในระดับปริญญาตรี โดยมีบุคลากรในสถานศึกษาทั้งสิ้น 120 คน และมีนักศึกษาในสถานศึกษารวม 693 คน ทางวิทยาลัยฯ เปิดการเรียนการสอนตั้งแต่วันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยมีหอพักทั้งอาจารย์และนักศึกษา โดยเปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น. ลักษณะอาคาร เป็นรั้วคอนกรีตด้านล่าง ส่วนด้านบนเป็นรั้วตาข่าย มีทั้งหมดรวม 10 อาคาร ส่วนใหญ่มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

วัดศรีดอนไชยกอกชุม : ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังมากขึ้น สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่ารบกวนน้อย ส่วนการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่ารบกวนปานกลาง

ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากช่วยสร้างความเจริญให้กับชุมชน

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อศาสนสถานแต่อย่างใด ส่วนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการให้ท่าอากาศยานฯ เช่น การรับสมัครงาน เป็นต้น เพื่อเป็นการแจ้งข้อมูลข่าวสารแก่ชุมชน เพื่อให้คนในชุมชนมีงานทำเพิ่มขึ้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางทางแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร โดยแจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากช่วยสร้างความเจริญให้กับชุมชน

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่าต้องการให้ท่าอากาศยานฯ เข้าร่วมกิจกรรมกับคนในชุมชนหรือร่วมกิจกับร่วมกับทางวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อความสมัครสมานสามัคคีและร่วมพัฒนาชุมชนให้เจริญยิ่งขึ้น

วัดพระบาท : ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังมากขึ้น สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน ส่วนการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่ารบกวนน้อย

ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อศาสนสถานแต่อย่างใด ส่วนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเพิ่มขึ้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร โดยแจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง หรือแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากช่วยสร้างความเจริญให้กับชุมชน

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

วัดจองคำ : ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังมากขึ้น สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ ขณะบินขึ้น ระบุว่ารบกวนน้อย ส่วนขณะบินผ่านและขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน ส่วนการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่ารบกวนน้อย

ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อศาสนสถานแต่อย่างใด ส่วนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเพิ่มขึ้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร โดยแจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง หรือแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

วัดไชยมงคล (จองคา) : ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังน้อยลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน

ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เป็นการสร้างรายได้ให้แก่จังหวัด

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อศาสนสถานแต่อย่างใด ส่วนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเพิ่มขึ้น โดยขอให้เพิ่มเติมข้อมูลตารางเวลาการบิน โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร โดยแจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง หรือแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามี ความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เป็นการสร้างรายได้ให้แก่งังหวัด

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่า เสนอแนะให้ท่าอากาศยานฯ มีการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัด โดยเฉพาะแหล่งศาสนสถานที่สำคัญ หรือศาสนสถานที่มีการก่อสร้างมายาวนาน เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้วิถีชีวิต วัฒนธรรมและประเพณีดั้งเดิมของคนในพื้นที่

วัดศาสนโศภิตการาม (วัดป่าฝาง) : ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่ามีความดังมากขึ้น สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของ เครื่องบินพาณิชย์ ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่ารบกวนน้อย ส่วนการรบกวนด้านความดังของ เสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทหาร/เอคชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และ ขณะบินลง ระบุว่ารบกวนมาก

ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มี ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ลำปาง ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น เป็นการสร้างรายได้ให้แก่งังหวัด

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อศาสนสถาน ในประเด็นด้านความสั่นสะเทือนและปัญหาคลื่นรบกวน สัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือขณะเครื่องบินขึ้น-ลง โดยระบุว่าไม่มีผลกระทบในระดับน้อย

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการ ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเพิ่มขึ้น โดยขอให้เพิ่มเติมข้อมูลการรับสมัครงาน เพื่อแจ้งต่อชุมชน และข้อมูลตารางการบิน เพื่อแจ้งต่อนักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมเยียนวัด เพื่อให้ทราบตารางเที่ยวบิน โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางทางแจ้งผ่านจดหมาย เอกสาร โดยแจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือ ผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามี ความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เป็นการสร้างรายได้ให้แก่งังหวัด

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่า ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

วัดศรีชุม : ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของ เครื่องบินทหาร/เอคชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน

ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มี ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ลำปาง ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และต้องการให้เพิ่ม จำนวนเที่ยวบินให้มากขึ้น เพื่อลดเวลาในการเดินทาง

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อศาสนสถาน

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเพิ่มขึ้น โดยขอให้เพิ่มเติมข้อมูลเกี่ยวกับท่าอากาศยานฯ เช่น ราคาค่าโดยสาร ตารางเที่ยวบิน เพื่อแจ้งต่อนักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมเยียนวัด เพื่อให้ทราบตารางเที่ยวบิน โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร โดยแจ้งต่อเจ้าอาวาสโดยตรง หรือแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน หรือผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

โรงเรียนลำปางกัลยาณี : ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และต้องการให้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินให้มากขึ้น เพื่อลดเวลาในการเดินทาง

ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มี ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เป็นการสร้างรายได้ให้แก่จังหวัด

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อโรงเรียน

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเพิ่มขึ้น โดยขอให้เพิ่มเติมข้อมูลเกี่ยวกับท่าอากาศยานฯ เช่น ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการสมัครงาน ช่องทางการติดต่อกับทางท่าอากาศยานฯ โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร โดยแจ้งต่อทางโรงเรียนโดยตรง หรือผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เป็นการสร้างรายได้ให้แก่จังหวัด

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่าต้องการทราบข้อมูลช่องทางการติดต่อกับทางท่าอากาศยานฯ เพื่อประสานและขอความอนุเคราะห์ให้เด็กนักเรียนเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ เพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้กับเด็กนักเรียนในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเข้าศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้นต่อไป

โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย : ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลงแต่มีความถี่มากขึ้น สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน

ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่า ณ ปัจจุบันไม่มี ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ได้ให้ความเห็นว่า มีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เป็นการสร้างรายได้ให้แก่จังหวัด

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง
ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่ามีผลกระทบต่อโรงเรียน

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการ
ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเพิ่มขึ้น โดยขอให้เพิ่มเติมข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาที่เชื่อมโยงกับ
ท่าอากาศยานฯ ซึ่งให้ความแม่นยำมากกว่ารายงานสภาพอากาศทั่วไป เพื่อเตรียมการรับมือกับสภาพอากาศที่อาจ
ส่งผลกระทบต่อโรงเรียน โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร โดยแจ้งต่อทางโรงเรียนโดยตรง หรือ
ผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม ให้ความเห็นว่ามี
ความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น และทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เป็นการสร้างรายได้
ให้แก่จังหวัด

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่า
ต้องการทราบข้อมูลช่องทางการติดต่อกับทางท่าอากาศยานฯ เพื่อประสานและขอความอนุเคราะห์ให้เด็กนักเรียน
เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ เพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้กับเด็กนักเรียนในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเข้าศึกษา
ต่อในระดับที่สูงขึ้นต่อไป รวมถึงเป็นช่องทางในการประกอบอาชีพในอนาคต

วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครลำปาง : ให้ความเห็นถึงความดังของเสียง
จากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ปัจจุบัน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลงแต่มีความถี่มากขึ้น สำหรับการรบกวน
ด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ใน
ปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง ระบุว่าไม่รบกวน

ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ให้ความเห็นว่ามี ระบุว่าปัจจุบันไม่มี
ความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินแต่อย่างใด สำหรับความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
ลำปาง ได้ให้ความเห็นว่ามี ความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ความเห็นต่อการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง
ในรอบปีที่ผ่านมา ให้ความเห็นว่ามีผลกระทบต่อวิทยาลัยฯ

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมของท่าอากาศยานลำปาง ระบุว่าต้องการ
ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเพิ่มขึ้น โดยขอให้เพิ่มเติมข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ เช่น ข้อมูลการรับ
สมัครงาน เป็นต้น โดยให้ข้อมูลผ่านช่องทางการแจ้งผ่านจดหมายเอกสาร โดยแจ้งต่อทางวิทยาลัยฯ โดยตรง หรือ
ผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง ได้ให้ความเห็นว่ามี
ความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง พบว่า
ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

4) เปรียบเทียบผลการศึกษา

จากผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
ลำปางในปัจจุบันเปรียบเทียบกับผลการสำรวจในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 เดือนตุลาคม พ.ศ.2565 และเดือน
พฤศจิกายน พ.ศ.2566 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นถึงความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพิ่มขึ้นมี
สัดส่วนลดลง โดยส่วนใหญ่ให้ความเห็นถึงความดังมากขึ้น โดยผู้ที่ระบุว่าได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบิน
พาณิชย์มีสัดส่วนใกล้เคียงกัน และผู้ที่ระบุว่าได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินทหารหรือเอกชนหรือส่วนราชการ
อื่นมีสัดส่วนเพิ่มมากขึ้น

5) สรุปผลการศึกษา

(1) สรุปผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งได้ทำการสำรวจความคิดเห็นรวม 361 ตัวอย่าง ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สามารถสรุปผลกระทบจากดำเนินงานของท่าอากาศยานได้ดังนี้

ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 49.0) ให้ความเห็นว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงน้อยลง รองลงมา ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากเครื่องบินที่ได้รับในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 47.9) และให้ความเห็นว่าเสียงจากเครื่องบินมีระดับความดังของเสียงมากขึ้น (ร้อยละ 3.0) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงของเครื่องบินพาณิชย์ และเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ในขณะที่บินขึ้น บินผ่าน และบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต

(2) สรุปผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางของกลุ่มผู้นำชุมชน ซึ่งได้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวม 3 ราย ดำเนินการเมื่อวันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ.2567 สามารถสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นได้ดังนี้

ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่ามีผู้ให้สัมภาษณ์จำนวน 2 ราย ระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีความดังของเสียงน้อยลง ส่วนผู้ให้สัมภาษณ์อีก 1 ราย (กรรมการชุมชนหมู่ 6 บ้านกอกชุม) ระบุว่าเสียงดังมากขึ้น ส่วนการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง พบว่า มีผู้ให้สัมภาษณ์จำนวน 2 ราย ให้ความเห็นว่าความดังของเสียง ในขณะที่บินขึ้น บินผ่าน และบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต ส่วนอีก 1 ราย (กรรมการชุมชนหมู่ 6 บ้านกอกชุม) ระบุว่ารบกวนในระดับน้อย สำหรับการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง พบว่า มีผู้ให้สัมภาษณ์จำนวน 2 ราย ให้ความเห็นว่าความดังของเสียง ในขณะที่บินขึ้น บินผ่าน และบินลง ไม่รบกวนการใช้ชีวิต ส่วนผู้ให้สัมภาษณ์อีก 1 ราย (กรรมการหมู่ 6 บ้านกอกชุม) ระบุว่ารบกวนในระดับปานกลาง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 3 ราย ต่างระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 3 ราย ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกขึ้นและสร้างความเจริญให้กับพื้นที่

ข้อมูลข่าวสารที่ต้องการได้รับทราบเพิ่มเติม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 3 ราย ระบุว่า ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมดังนี้ ข้อมูลการรับสมัครงาน และข้อมูลการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ในการทำการค้าขายภายในท่าอากาศยานฯ

ช่องทางที่ต้องการให้แจ้งข้อมูลข่าวสารที่ต้องการได้รับทราบเพิ่มเติม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 3 ราย ระบุว่าต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านทางช่องทางต่างๆ ดังนี้ แจ้งผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ หรือแจ้งผ่านสื่อในท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชนหรือหอกระจายเสียง เป็นต้น หรือแจ้งผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่า (1) ในการก่อสร้างด้านต่างๆภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ต้องการให้ท่าอากาศยานฯ กำหนดเงื่อนไขให้คนงานภายในพื้นที่เป็นหลัก เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับคนในพื้นที่ และ (2) ต้องการให้ท่าอากาศยานลำปางเข้าหาชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานฯ บ้าง โดยเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชน หรือมีกิจกรรมต่างๆ ที่ท่าอากาศยานฯ จัดขึ้นแล้วเปิดโอกาสให้ชุมชนโดยรอบเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการนั้นๆ หรือจัดแบ่งพื้นที่บางส่วนให้ทางชุมชนได้ใช้ประโยชน์ เช่น การค้าขายสินค้าพื้นเมือง เป็นต้น เพื่อเป็นการเสริมรายได้ต่อชุมชน

(3) สรุปผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวม 9 ราย ดำเนินการเมื่อวันที่ 11-12 ธันวาคม พ.ศ.2567 สามารถสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นได้ดังนี้

ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า มีผู้ให้สัมภาษณ์จำนวน 5 ราย ระบุว่าเสียงจากเครื่องบินมีความดังไม่เปลี่ยนแปลง ส่วนผู้ที่ระบุว่ามีความดังของเสียง และมีเสียงดังมากขึ้น มีจำนวนอย่างละ 2 ราย ส่วนการรบกวนด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน ทั้งขณะบินขึ้น ขณะบินผ่าน และขณะบินลง พบว่า มีผู้ให้สัมภาษณ์จำนวน 6 ราย ให้ความเห็นว่า.

ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปางในภาพรวม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 9 ราย ให้ความเห็นว่ามีความพึงพอใจ เนื่องจากช่วยสร้างความเจริญให้กับชุมชน และการเดินทางมีความสะดวกยิ่งขึ้น

ข้อมูลข่าวสารที่ต้องการได้รับทราบเพิ่มเติม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 9 ราย ระบุว่า ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมดังนี้ ข้อมูลการรับสมัครงาน และข้อมูลด้านความปลอดภัยด้านต่างๆ

ช่องทางที่ต้องการให้แจ้งข้อมูลข่าวสารที่ต้องการได้รับทราบเพิ่มเติม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้ง 3 ราย ระบุว่าต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านทางช่องทางต่างๆ ดังนี้ แจ้งผ่านวัดหรือโรงเรียนโดยตรง หรือแจ้งผ่านทางช่องทางโซเชียลมีเดียต่างๆ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานลำปาง มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่า (1) ต้องการให้ท่าอากาศยานฯ เข้าร่วมกิจกรรมกับคนในชุมชนหรือร่วมกิจกับร่วมกับทางวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อความสมัคสมานสามัคคีและร่วมพัฒนาชุมชนให้เจริญยิ่งขึ้น (2) เสนอแนะให้ท่าอากาศยานฯ มีการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัด โดยเฉพาะแหล่งศาสนสถานที่สำคัญ หรือศาสนสถานที่มีการก่อสร้างมายาวนาน เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้วิถีชีวิต วัฒนธรรมและประเพณีดั้งเดิมของคนในพื้นที่ และ (3) ต้องการทราบข้อมูลช่องทางการติดต่อกับทางท่าอากาศยานฯ เพื่อประสานและขอความอนุเคราะห์ให้เด็กนักเรียนเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ เพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้กับเด็กนักเรียนในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเข้าศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้นต่อไป

บทที่ 6 ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่
ของกรมท่าอากาศยาน ปี พ.ศ.2567

บทที่ 6

ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ปี พ.ศ.2567

6.1 เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตามโครงการจ้างที่ปรึกษา ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปีงบประมาณ 2567 ในท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง ตามสัญญาเลขที่ ทท.36/2567 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน โดยมีข้อกำหนดและรายละเอียดในการจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่กำหนดให้ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน “ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน” เพื่อให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่ง สามารถนำไปดำเนินการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้

ในการนี้บริษัทที่ปรึกษาได้จัดอบรมให้ความรู้ของเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน ประจำปีงบประมาณ 2567 ในหลักสูตร การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง โดยจัดอบรม ณ ท่าอากาศยานแต่ละแห่ง ดำเนินการในระหว่างวันที่ 5-8 และวันที่ 12-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-14.30 น. โดยมีแผนการอบรมสรุปดังนี้

ที่	วัน-เดือน-ปีที่จัดอบรม	ช่วงเวลาการจัดอบรม	สถานที่จัดอบรม
1.	วันอังคารที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	เวลา 09.00-14.30 น.	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน* (ท่าอากาศยานแม่สะเรียง)
2.	วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	เวลา 09.00-14.30 น.	ท่าอากาศยานปาย
3.	วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	เวลา 09.00-14.30 น.	ท่าอากาศยานลำปาง
4.	วันศุกร์ที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	เวลา 09.00-14.30 น.	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
5.	วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	เวลา 09.00-14.30 น.	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์
6.	วันพุธที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	เวลา 09.00-14.30 น.	ท่าอากาศยานพิษณุโลก
7.	วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	เวลา 09.00-14.30 น.	ท่าอากาศยานแพร่
8.	วันศุกร์ที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	เวลา 09.00-14.30 น.	ท่าอากาศยานน่านนคร

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

หมายเหตุ : *มีเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานแม่สะเรียงจำนวน 1 ท่าน เข้าร่วมอบรมด้วย

6.2 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้ในหลักสูตร การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

1) วัตถุประสงค์ของการจัดอบรม

(1) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานมีองค์ความรู้เบื้องต้นด้านการจัดการน้ำเสีย การเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย และการดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

(2) เพื่อให้สามารถใช้งานและเดินระบบบำบัดน้ำเสีย และสามารถตรวจสอบปัญหาที่เกิดขึ้นได้

(3) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามมาตรการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน

(4) เพื่อนำเสนอผลการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัญหา และ/หรือประเด็นที่เป็นข้อห่วงกังวล พร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อให้แต่ละท่าอากาศยานรับทราบและเฝ้าระวัง

2) แนวทางการดำเนินงาน

ดำเนินการจัดฝึกอบรมและให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยการบรรยายโดยใช้ MS PowerPoint นำเสนอ พร้อมทั้งยังมีการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและให้คำแนะนำเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ได้จัดให้ผู้เข้าร่วมอบรมได้จัดทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการอบรมด้วย

3) กลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมอบรม

เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คน เน้นเจ้าหน้าที่ช่างเทคนิค (ผู้ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง) และหัวหน้าฝ่าย/หัวหน้าหน่วยงาน (เพื่อให้รับทราบปัญหาและแนวทางการแก้ไข พร้อมรับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและมาตรการติดตามฯ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567) รวมถึงเจ้าหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นสรุปจำนวนผู้เข้าร่วมอบรมแยกตามท่าอากาศยานได้ดังนี้

ที่	ท่าอากาศยาน	วัน-เดือน-ปีที่จัดอบรม	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)
1	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ท่าอากาศยานแม่สะเรียง)	วันอังคารที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	12
2	ท่าอากาศยานปาย	วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	11
3	ท่าอากาศยานลำปาง	วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	13
4	ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด	วันศุกร์ที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	13
5	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	11
6	ท่าอากาศยานพิษณุโลก	วันพุธที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	22
7	ท่าอากาศยานแพร่	วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	16
8	ท่าอากาศยานน่านนคร	วันศุกร์ที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	22

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

4) ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่จัดอบรม

การจัดอบรมให้ความรู้ในหลักสูตร การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับท่าอากาศยานในภาคเหนือ 9 แห่ง ระหว่างวันที่ 5-8 และวันที่ 12-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-14.30 น. จัดอบรม ณ ท่าอากาศยานแต่ละแห่ง รวม 8 แห่ง (โดยท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนจัดอบรมร่วมกับท่าอากาศยานแม่สะเรียง) สำหรับท่าอากาศยานลำปาง จัดอบรมขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานลำปาง

5) สื่อ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการอบรม

สื่อ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการอบรม ได้ใช้สื่อการเรียนการสอนที่ทันสมัย ประกอบด้วย

- (1) เอกสารประกอบการบรรยาย (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก จ-1)
- (2) แบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก จ-2)
- (3) แบบประเมินผลภายหลังการจัดอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก จ-3)

6) ผลที่คาดว่าจะได้รับการจัดอบรม

(1) ผู้เข้าร่วมการอบรมมีองค์ความรู้เบื้องต้นด้านการจัดการน้ำเสีย การเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย และการดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย รวมถึงสามารถใช้งานและเดินระบบบำบัดน้ำเสีย และสามารถตรวจสอบปัญหาที่เกิดขึ้นได้

(2) ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการงานด้านสิ่งแวดล้อมแต่ละท่าอากาศยาน

(3) ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามมาตรการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน

(4) ผู้เข้าร่วมการอบรมรับทราบแนวทางการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากผลการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

7) กำหนดการจัดอบรมและรายชื่อวิทยากร

วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 : ท่าอากาศยานลำปาง	
09.00 - 09.30 น.	ลงทะเบียน และรับเอกสาร
09.30 - 09.40 น.	กล่าวต้อนรับและพิธีเปิดการอบรม
09.40 - 10.00 น.	รับฟังการบรรยาย “สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ. 2567” โดย นางสาวลัดดาวรรณ สีสาย (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)
10.00 - 10.15 น.	รับฟังข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมอบรม
10.15 - 10.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.30 - 11.20 น.	รับฟังการบรรยาย “การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย” <ul style="list-style-type: none"> องค์ความรู้เบื้องต้นด้านการจัดการน้ำเสีย (น้ำเสีย ผลกระทบ และองค์ประกอบ รวมถึงคุณลักษณะของน้ำเสีย) รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้งานภายในท่าอากาศยานลำปาง การเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย และการดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย โดย ผศ.ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
11.20 - 11.40 น.	รับฟังการบรรยาย “ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ. 2567 และสรุปปัญหาและแนวทางการแก้ไข” โดย ดร.อนุชิต สอนไวย อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
11.40 - 12.00 น.	รับฟังข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมอบรม
12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 - 14.30 น.	ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานลำปาง พร้อมรับฟังปัญหาและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข พร้อมปิดการอบรม โดย ผศ.ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ดร.อนุชิต สอนไวย อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

หมายเหตุ : ช่วงก่อนการเข้าสู่การบรรยาย เรื่อง “การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย” จะจัดให้ผู้เข้าร่วมการอบรมจัดทำแบบทดสอบก่อนการอบรม (Pre-test) และภายหลังการบรรยาย เรื่อง “ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ. 2567 และสรุปปัญหาและแนวทางการแก้ไข” จะจัดให้ผู้เข้าร่วมการอบรมจัดทำแบบทดสอบภายหลังการอบรม (Post-test)

6.3 ผลการจัดอบรมให้ความรู้ในหลักสูตร การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้ของเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน ประจำปีงบประมาณ 2567 ในหลักสูตร การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับท่าอากาศยานลำปาง เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-14.30 ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานลำปาง โดยนายพิษณุ พิจิตร รักษาการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานลำปาง เป็นประธานกล่าวเปิดการอบรม โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น 13 คน โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมที่ร่วมทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม จำนวน 13 และ 12 คน ตามลำดับ และมีผู้ทำแบบประเมินผลการอบรมรวม 11 คน ภาพบรรยากาศการจัดอบรม แสดงดังภาพที่ 6-1



ภาพถ่ายผู้เข้าร่วมอบรม



การบรรยาย “สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ. 2567”
โดยนางสาวลัดดาวรรณ สีสาชัย (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม)



การบรรยาย “การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย และสรุปปัญหาและแนวทางการแก้ไข”
โดย ผศ.ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์
หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



การบรรยาย “ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ. 2567 และสรุปปัญหาและแนวทางการแก้ไข” โดย ดร.อนุชิต สอนไวย
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



การมอบของที่ระลึก
สำหรับผู้ทำแบบทดสอบภายหลังการอบรมที่ได้คะแนนสูงสุด

ภาพที่ 6-1 บรรยากาศการจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานลำปาง
วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



บรรยากาศระหว่างการอบรมและทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม



บรรยากาศระหว่างการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานลำปาง

ภาพที่ 6-1 บรรยากาศการจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานลำปาง
วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 (ต่อ)

สรุปผลการจัดอบรมมีรายละเอียดดังนี้

1) สรุปผลการตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม

ช่วงก่อนและหลังการบรรยายในหัวข้อ “การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย” โดย ผศ.ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์ และดร.อนุชิต สอนไวย์ (ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่) บริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้ผู้เข้าร่วมอบรมได้จัดทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-2) ซึ่งจากจำนวนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการอบรม ทั้งหมด จำนวน 13 คน พบว่า มีผู้ที่เข้าร่วมตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมและหลังการอบรม จำนวน 13 และ 12 คน ตามลำดับ โดยเกณฑ์ที่ถือว่าผ่านการอบรม คือ ผู้ที่ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมและได้คะแนนตั้งแต่ 12 คะแนนขึ้นไป (คะแนนเต็ม 20 คะแนน) โดยการอบรมที่มีประสิทธิภาพจะต้องมีจำนวนผู้ตอบแบบทดสอบภายหลังการอบรมที่ได้คะแนนมากกว่าหรือเท่ากับ 12 คะแนน เกินกึ่งหนึ่งของผู้เข้าร่วมการอบรม (หรือคิดเป็นร้อยละ 50.00) ทั้งนี้ ในกลุ่มผู้ตอบแบบทดสอบฯ พบว่า

(1) การเปรียบเทียบคะแนนของผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม (คะแนนเต็ม 20 คะแนน) โดยมีจำนวนผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม รวม 13 คน สรุปรายละเอียดได้ดังนี้ (ตารางที่ 6-1)

- มีผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 0-8 คะแนน จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 ของผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม
- มีผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 9-11 คะแนน จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 38.5 ของผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม
- ไม่มีผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 12-15 คะแนน
- ไม่มีผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 16-18 คะแนน
- ไม่มีผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 19-20 คะแนน

ตารางที่ 6-1		
การเปรียบเทียบคะแนนของผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม		
ช่วงคะแนน	จำนวน (คน)	ร้อยละ*
0-8 คะแนน	8	61.5
9-11 คะแนน	5	38.5
12-15 คะแนน	0	0.0
16-18 คะแนน	0	0.0
19-20 คะแนน	0	0.0
รวม	13	100.00

หมายเหตุ : * คิดเทียบกับจำนวนผู้ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม

ที่มา : บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

(2) การเปรียบเทียบคะแนนของผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม (คะแนนเต็ม 20 คะแนน)
โดยมีจำนวนผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม รวม 12 คน (ตารางที่ 6-2)

- ไม่มีผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 0-8 คะแนน
- ไม่มีผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 9-11 คะแนน จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 16.7 ของผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม
- ไม่มีผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 12-15 คะแนน
- มีผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 16-18 คะแนน จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 58.3 ของผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม
- มีผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 19-20 คะแนน จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 25.0 ของผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม

ตารางที่ 6-2 การเปรียบเทียบคะแนนของผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม		
ช่วงคะแนน	จำนวน (คน)	ร้อยละ*
0-8 คะแนน	0	0.0
9-11 คะแนน	2	16.7
12-15 คะแนน	0	0.0
16-18 คะแนน	7	58.3
19-20 คะแนน	3	25.0
รวม	12	100.0
กลุ่มผู้ที่ไม่ผ่านการอบรม (เป็นผู้ที่ไม่ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม หรือ ได้คะแนนระหว่าง 0-11 คะแนน)	3	23.1**
กลุ่มผู้ที่ผ่านการอบรม (เป็นผู้ที่ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมและ ได้คะแนนระหว่าง 12-20 คะแนน)	10	76.9**

หมายเหตุ : * หมายถึง คิดเทียบกับจำนวนผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรม

** หมายถึง คิดเทียบกับจำนวนผู้เข้าอบรมทั้งหมด

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

ทั้งนี้ เกณฑ์ที่ถือว่าผ่านการอบรม คือ ผู้ที่ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมและได้คะแนนตั้งแต่ 12 คะแนนขึ้นไป ซึ่งพบว่าจำนวนผู้ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 12-20 คะแนน (ซึ่งถือว่าเป็นกลุ่มผู้ที่ผ่านการอบรม) จำนวน 10 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 76.9 ของจำนวนผู้เข้าอบรมทั้งหมด (13 คน) ดังนั้น การอบรมในครั้งนี้ถือว่าเป็นการอบรมที่มีประสิทธิภาพ โดยมีจำนวนผู้ที่ไม่ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมหรือผู้ที่ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมที่ได้คะแนนระหว่าง 0-11 คะแนน (ซึ่งถือว่าเป็นกลุ่มผู้ที่ไม่ผ่านการอบรม) เพียง 3 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 23.1 ของจำนวนผู้เข้าอบรมทั้งหมด (จำนวน 13 คน)

2) สรุปผลการตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรม

ภายหลังการจัดอบรมฯ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมอบรม โดยผ่านการตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-3) ซึ่งพบว่า จากจำนวนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด จำนวน 13 คน มีผู้ที่ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ รวม 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 ของผู้เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด

ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมอบรมมีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

1) ข้อมูลส่วนบุคคล (ดังตารางที่ 6-3)

1.1) อายุ เพศ และระดับการศึกษา

พบว่า ผู้ที่ตอบประเมินผลทั้งหมดเป็นเพศชาย จำนวน 11 คน โดยผู้ตอบประเมินผลจำนวน 6 คน มีอายุอยู่ระหว่าง 31-40 ปี รองลงมา คือ มีอายุอยู่ระหว่าง 41-50 ปี (จำนวน 4 คน) และมีอายุระหว่าง 51-60 ปี (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ ด้านระดับการศึกษาสูงสุด พบว่า ผู้ประเมินผลส่วนใหญ่ (จำนวน 5 คน) ได้รับการศึกษาในระดับปริญญาตรี รองลงมา ได้รับการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญา (จำนวน 4 คน) และได้รับการศึกษาในระดับประถมศึกษาตอนต้นและได้รับการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

1.2) ตำแหน่งและวาระการปฏิบัติงานในตำแหน่งนั้น ๆ

พบว่า ผู้ที่ตอบประเมินผลปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง และปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ดูแลสนามบิน (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ จำนวน 3 คน) และปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างซ่อมบำรุงภัณฑ์ นายช่างไฟฟ้า นายช่างไฟฟ้าชำนาญการ นายช่างโยธา และปฏิบัติหน้าที่เป็นหัวหน้ากลุ่มงานความปลอดภัย (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ จำนวน 1 คน) ตามลำดับ โดยผู้ตอบแบบประเมินผลดำรงตำแหน่งดำรงตำแหน่งปัจจุบันตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป และดำรงตำแหน่งปัจจุบันระหว่าง 7-9 ปี (ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ จำนวน 4 คน) รองลงมา ดำรงตำแหน่งปัจจุบัน 1-3 ปี รองลงมา (จำนวน 2 คน) และดำรงตำแหน่งปัจจุบันต่ำกว่า 1 ปี (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

ตารางที่ 6-3	
สรุปข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ	
หัวข้อ	จำนวน
	11
ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล	
1.1 เพศ	
1. ชาย	11
2. หญิง	0
1.2 อายุ	
1. น้อยกว่า 20 ปี	0
2. ระหว่าง 21-30 ปี	0
3. ระหว่าง 31-40 ปี	6
4. ระหว่าง 41-50 ปี	4
5. ระหว่าง 51-60 ปี	1
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด	
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0
2. ประถมศึกษา	0
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	1
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	1
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	4
6. ปริญญาตรี	5
7. สูงกว่าปริญญาตรี	0

ตารางที่ 6-3 สรุปข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ (ต่อ)	
หัวข้อ	จำนวน
	11
1.4 ตำแหน่งของผู้ตอบแบบประเมิน	
1. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง	3
2. ช่างซ่อมบริภัณฑ์	1
3. นายช่างไฟฟ้า	1
4. นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	1
5. นายช่างโยธา	1
6. ผู้ดูแลสนามบิน	3
7. หัวหน้ากลุ่มงานความปลอดภัย	1
1.5 ท่านดำรงตำแหน่งปัจจุบันเป็นระยะเวลาที่ปี	
1. ต่ำกว่า 1 ปี	1
2. ระหว่าง 1-3 ปี	2
3. ระหว่าง 4-6 ปี	0
4. ระหว่าง 7-9 ปี	4
5. ตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป	4

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

2) ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (ดังตารางที่ 6-4)

2.1) ด้านเนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

2.2) ด้านเนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความเป็นจริงของหน่วยงาน

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

2.3) ด้านการนำความรู้ไปปรับใช้ในการทำงาน

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

2.4) ด้านความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

2.5) ด้านความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

2.6) ด้านความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 9 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 2 คน) ตามลำดับ

2.7) ด้านความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 9 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 2 คน) ตามลำดับ

2.8) ด้านความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน)

2.9) ด้านความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

2.10) ด้านภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

2.11) ด้านความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด (จำนวน 10 คน) และมีความพึงพอใจในระดับมาก (จำนวน 1 คน) ตามลำดับ

ตารางที่ 6-4	
สรุปความพึงพอใจต่อการจัดอบรมของผู้ที่ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ	
หัวข้อ	จำนวน
	11
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม	
2.1. เนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.2. เนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงาน	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10

ตารางที่ 6-4 สรุปความพึงพอใจต่อการจัดอบรมของผู้ที่ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ (ต่อ)	
หัวข้อ	จำนวน
	11
2.3. การนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าอบรมไปปรับใช้ประโยชน์/ประยุกต์ใช้กับการทำงาน	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.4. ความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.5. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.6 ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	2
5. มากที่สุด	9
2.7 ความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	2
5. มากที่สุด	9
2.8 ความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10

ตารางที่ 6-4	
สรุปความพึงพอใจต่อการจัดอบรมของผู้ที่ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ (ต่อ)	
หัวข้อ	จำนวน
	11
2.9 ความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.10 ความคิดเห็นต่อภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.11 ความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10

ที่มา : บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

3) ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม (ภาคทฤษฎี) (ดังตารางที่ 6-5)

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลฯ ทั้งหมด (จำนวน 11 คน) ให้ความเห็นว่ารูปแบบการอบรมมีความเหมาะสม

ตารางที่ 6-5	
สรุปความเหมาะสมของรูปแบบการจัดอบรมของผู้ที่ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ	
หัวข้อ	จำนวน
	11
ส่วนที่ 3 ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม	
3.1 ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม	
1. ไม่เหมาะสม	0
2. เหมาะสม	11

ที่มา : บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

4) ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม (ดังตารางที่ 6-6)

4.1) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลฯ ทั้งหมด (จำนวน 11 คน) ระบุว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

4.2) หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม

พบว่า ผู้ที่ตอบแบบประเมินผลฯ ทั้งหมด (จำนวน 11 คน) ระบุว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ตารางที่ 6-6 สรุปข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ	
หัวข้อ	จำนวน
	11
ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม	
4.1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม	
1. ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	11
2. มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	0
4.2 หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม	
1. ไม่มี	11
2. มี	0

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2567

บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานลำปาง พิจารณาจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายละเอียดที่ได้นำเสนอในบทที่ 4 และบทที่ 5 ตามลำดับ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพที่ปรึกษาจึงเสนอแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานลำปางเพิ่มเติมอีก 2 แผนงาน ได้แก่ (1) แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน และ (2) แผนการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ในแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ หน่วยงานรับผิดชอบ พื้นที่ดำเนินการ วิธีดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ โดยแสดงรายละเอียดของแต่ละแผนปฏิบัติการได้ดังนี้

7.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

1) เหตุผลและความจำเป็น

จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง มีจำนวนทั้งสิ้น 42 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด และนก จำนวน 27 ชนิด และสัตว์ที่มีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกเขาใหญ่ ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่ และในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567 จากการสำรวจพบสัตว์ป่า มีจำนวนทั้งสิ้น 51 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 6 ชนิด สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 7 ชนิด และนก จำนวน 33 ชนิด และมีสัตว์ที่มีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ นกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกปากห่าง ส่วนนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกเขาใหญ่ และนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ทางท่าอากาศยานลำปางต้องจัดให้มีแผนการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

2) วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

3) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ท่าอากาศยานลำปาง

4) พื้นที่ดำเนินงาน

ภายในท่าอากาศยานลำปางและพื้นที่โดยรอบ

5) วิธีดำเนินการ

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบิน ท่าอากาศยานลำปางจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการพื้นที่ของท่าอากาศยานฯ เพื่อควบคุมสภาพนิเวศซึ่งเป็นการควบคุมความปลอดภัยให้กับการบินจากสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานฯ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีรายละเอียดของแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่บนดิน ซึ่งสามารถจำแนกย่อยออกได้เป็น

1.1 สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกตะขาบทุ่ง เหยี่ยวขาว และเหยี่ยวแดง รวมทั้งสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น มักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ ใช้เป็นพื้นที่อาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังหรือวางไข่ ได้แก่ นกเขาใหญ่ และนกแอ่นทุ่งใหญ่

วิธีการควบคุม : ให้ลดพื้นที่เปิดโล่ง ด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม และปล่อยให้หญ้ามียูมีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และสำหรับนกนางแอ่นบ้าน และ เหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น

6) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดการดำเนินการของท่าอากาศยานลำปาง

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของท่าอากาศยานลำปาง

7.2 แผนการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ

1) เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานลำปาง ส่วนใหญ่เกิดจากการใช้ห้องสุขาของผู้เข้ามาใช้บริการ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะถูกรวบรวมลงในระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศที่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร รองรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำทุกบริเวณของอาคาร เพื่อบำบัดน้ำทิ้งได้คุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารตามที่ สผ. กำหนดก่อนระบายออกสู่สาธารณะต่อไป ทั้งนี้ จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานลำปาง ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก และคุณภาพน้ำในบ่อบำบัดสุดท้ายก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 1 และจุดที่ 2 มีรายละเอียดดังนี้

คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล.

คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก มีค่า BOD, SS, Oil & Grease, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. SS ไว้ไม่เกิน 50 มก./ล. Sulfide ไว้ไม่เกิน 1.0 มล./ล. Oil & Grease ไว้ไม่เกิน 20 มก./ล. และ TKN ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล.

คุณภาพน้ำในบ่อบำบัดสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 1 ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งได้ เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำมีสภาพแห้ง ไม่มีน้ำ

คุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปาง ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำเสียต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

ดังนั้น จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ สำหรับท่าอากาศยานลำปาง เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานเพื่อให้คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอกต่อไป

2) วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบและดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียภายในท่าอากาศยานลำปางให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

3) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ท่าอากาศยานลำปาง

4) พื้นที่ดำเนินงาน

ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศที่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ภายในท่าอากาศยานลำปาง

5) วิธีดำเนินการ

1. ต้องจัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย
2. ต้องดำเนินการเร่งซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้
3. ต้องดำเนินการตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่า มีปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ต้องดำเนินการสูบน้ำออกจากกระบบบำบัดน้ำเสียทันที
4. ต้องแจ้งหรือรณรงค์ให้ร้านค้าและเจ้าหน้าที่ภายในท่าอากาศยานฯ ต้องทำการคัดแยกเศษอาหาร ก่อนนำภาชนะมาทำความสะอาดในอ่างล้างภาชนะ
5. จัดทำแบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวัน เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องระหว่างปริมาณน้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสียกับความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งไว้ รวมทั้งเพื่อตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ตัวอย่างแบบบันทึกรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียแสดงดังตารางที่ 7-1)

6) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดการดำเนินการของท่าอากาศยานลำปาง

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของท่าอากาศยานลำปาง

ตารางที่ 7-1 ตัวอย่างแบบบันทึกรายละเอียดสถิติและข้อมูลปริมาณน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารภายในท่าอากาศยานลำปาง														
ว/ด/ป	เวลา	ปริมาณน้ำใช้ใน ทุกกิจกรรม ของแหล่ง กำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณ น้ำเสียที่เข้า ระบบบำบัด น้ำเสีย (ลบ.ม.)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	ถังตก ไขมัน (มี/ไม่มี)	การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย					ปริมาณตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	ลายมือชื่อ ผู้จัดบันทึก
							เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	ตัวกรอง (อุดตัน/ ไม่อุดตัน)	กลิ่น (มี/ ไม่มี)	ลักษณะ น้ำทิ้ง (ขุ่น/ ไม่ขุ่น)	การลอยตัว ของตะกอน (มี/ไม่มี)			

บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

8.1 แนวทางปฏิบัติการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561

ตามแนวทางปฏิบัติการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561 ซึ่งแบ่งเป็น 3 กรณี คือ

1) กรณีโครงการเอกชน หรือโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 กรณีโครงการเอกชน หรือที่เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของ

โครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไปด้วยทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

3) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไปด้วย

และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

8.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานลำปาง

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 9 แห่ง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีข้อสรุปและข้อเสนอแนะในภาพรวมสำหรับมาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วนและมาตรการที่สามารถประเมินผลได้ โดยจำแนกออกเป็น 3 กลุ่มหลัก คือ

1. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ
2. กลุ่มของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ ประกอบด้วย (1) กลุ่มมาตรการที่ขอปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ (2) กลุ่มมาตรการฯ ที่เสนอแนะเพิ่มเติม และ (3) มาตรการที่ขออนุญาตยังไม่ปฏิบัติ (ณ ปัจจุบัน)
3. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ โดยมีรายละเอียดของมาตรการฯ จำแนกตามแต่ละท่าอากาศยานดังนี้

เมื่อพิจารณารายละเอียดของมาตรการฯ สำหรับท่าอากาศยานลำปาง พบว่า มีเฉพาะกลุ่มของมาตรการฯ ที่เสนอแนะเพิ่มเติมเท่านั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

8.2.1 สรุปมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม : ท่าอากาศยานลำปาง

เพื่อให้การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด บริษัทที่ปรึกษาจึงขอเสนอแนะปัจจัยในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปางที่จะต้องดำเนินการที่เสนอแนะเพิ่มเติม จากที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ครอบคลุมและเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 8.2-1

ตารางที่ 8.2-1 สรุปมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม ท่าอากาศยานลำปาง			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ระบุในรายงานในระยะที่ผ่านมา	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอแนะเพิ่มเติม	เหตุผล และความจำเป็น
การจัดการน้ำเสีย	<p>สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำทิ้ง หลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ : รวม 7 ดัชนี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) 2) บีโอดี (BOD) 3) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) 4) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 5) TKN 6) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 7) ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 	<p>สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ขาเข้า* 2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ขาเข้า 3) บ่อพักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ขาออก* 4) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ขาออก 5) บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 1* 6) บ่อพักน้ำสุดท้าย ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2* <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ : รวม 10 ดัชนี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) 2) บีโอดี (BOD) 3) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) 4) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 5) TKN 6) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 7) ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 8) ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)* 9) Settleable Solids* 10) Sulfide* 	<p>1) เสนอแนะให้เพิ่มเติมสถานีติดตามตรวจสอบด้าน การจัดการน้ำเสีย เพิ่มอีก 4 สถานี รวมสถานีติดตาม ตรวจสอบ จำนวน 6 สถานี</p> <p>ในการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เพิ่มเติมการตรวจ วิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเขาระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งอาคารที่ พักผู้โดยสาร ขาเข้า และขาออก รวม 2 สถานี เพื่อพิจารณา ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และเพิ่มเติมการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักก่อนระบายออกสู่ แหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งจุดที่ 1 และจุดที่ 2 รวม 2 สถานี เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้น ต่อชุมชนหรือแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานลำปาง</p> <p>2) เสนอแนะให้เพิ่มเติมดัชนีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้ง เพิ่มอีก 3 ดัชนี เพื่อให้สามารถวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งให้สอดคล้องกับค่ามาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค.</p> <p>โดยดัชนีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่เสนอแนะ เพิ่มเติม ประกอบด้วย (1) Total Dissolved Solids, (2) Sulfide และ (3) Settleable Solids</p>

หมายเหตุ : * เสนอแนะเพิ่มเติมจากรายงานในระยะที่ผ่านมา

8.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของ ท่าอากาศยานลำปาง : ช่วงระยะดำเนินการ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
ท่าอากาศยานลำปาง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2567 ซึ่งมีมาตรการ ฯ รวม 8 ปัจจัย ใน 14 มาตรการ
พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน รวม 13 มาตรการ และมีมาตรการที่ไม่สามารถ
ประเมินผลได้ จำนวน 1 มาตรการ โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 8.3-1)

ตารางที่ 8.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง (ช่วงระยะดำเนินการ)				
ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567				
ลำดับที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการ		
1.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ รวม 1 มาตรการ			
1.1	การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none">ติดตั้งระบบสูบน้ำ	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่เคยเกิดน้ำท่วมขังบริเวณทางตอนเหนือของพื้นที่ จึงยังไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบสูบน้ำตามที่มาตรการกำหนด ประกอบกับ กรมท่าอากาศยานได้มีประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการฉุกเฉินท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากท่าอากาศยานลำปาง และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดลำปาง เช่น ผู้แทนจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครลำปาง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร และผู้แทนจากมณฑลทหารบกที่ 32 รวมถึงผู้แทนจากศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 10 ลำปาง เป็นต้น โดยมีหน้าที่ร่วมกันในการแก้ไขปัญหาหรือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ณ ท่าอากาศยานลำปาง และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการแก้ไขกรณีที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำหรือเกิดปัญหาน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง โดยคณะกรรมการชุดดังกล่าวมีการจัดประชุมปีละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งจะมีการแสดงรายละเอียดของอุปกรณ์เครื่องจักรและอุปกรณ์สนับสนุนต่างๆ รวมทั้งจำนวนเจ้าหน้าที่ในการสนับสนุน เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการระบายน้ำและการจัดการน้ำท่วม ตลอดจนมีการจัดทำแผนเพื่อรองรับในกรณีเกิดปัญหาน้ำท่วมภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ครอบคลุมทั้งแผนเผชิญเหตุและแผนการอพยพผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง กรณีเกิดภาวะน้ำท่วม ดังนั้นในกรณีที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขึ้นในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ทางท่าอากาศยานลำปางจึงสามารถประสานและขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานดังกล่าวในการดำเนินการสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางหรือดำเนินการอย่างอื่นได้อย่างทัน่วงที	-

8.4 สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานลำปางจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรการฯ กำหนด มีดังนี้

1) การจัดการน้ำเสีย

1.1 ต้องจัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

1.2 จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานลำปางในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก และคุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 1 และจุดที่ 2 มีรายละเอียดดังนี้

คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 40 มก./ล.

คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก มีค่า BOD, SS, Oil & Grease, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. SS ไว้ไม่เกิน 50 มก./ล. Sulfide ไว้ไม่เกิน 1.0 มล./ล. Oil & Grease ไว้ไม่เกิน 20 มก./ล. และ TKN ไว้ไม่เกิน 40 มก./ล.

คุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 1 ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งได้ เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำมีสภาพแห้ง ไม่มีน้ำ

คุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้าย ก่อนระบายออกจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานลำปาง ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำเสียต่อชุมชนในบริเวณข้างเคียง

(1) ต้องดำเนินการเร่งซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้

(2) ต้องดำเนินการตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่า มีปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ต้องดำเนินการสูบน้ำออกจากกระบบบำบัดน้ำเสียทันที

(3) ต้องแจ้งหรือรณรงค์ให้ร้านค้าและเจ้าหน้าที่ภายในท่าอากาศยานต้องทำการคัดแยกเศษอาหารก่อนนำภาชนะมาทำความสะอาดในอ่างล้างภาชนะ

2) การระบายน้ำ

เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านการระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ดังนั้น ท่าอากาศยานลำปางต้องดำเนินการดังนี้

2.1 ต้องดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของรางระบายน้ำ และปริมาณตะกอนดินในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคม หรือก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่ารางระบายน้ำมีสภาพตันหรือพบว่า มีปริมาณตะกอน 1 ใน 3 ของความสูงของรางระบายน้ำ ต้องดำเนินการขุดลอกตะกอนดินออกทันที

2.2 ต้องตรวจสอบรางระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และท่อลอดทั้งหมด เป็นประจำทุกเดือน หากพบชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที

2.3 หากในกรณีที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำหรือปัญหาน้ำท่วมภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง ให้ประสานหน่วยงานใกล้เคียงหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาช่วยสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขอสงวนลิขสิทธิ์ในเอกสารนี้
โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ที่ ๕ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

เรื่อง ผลการพิจารณาแผนการศึกษาพัฒนาระบบสิ่งแวดล้อมโรงเรียน

หน้า ๖๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายการกำรลดผลกระทบและชดเชยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง

ตามหนังสือที่อ้างถึงกรมการนิเวศพิศ ไล่ส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) ซึ่งจะมีการพัฒนาบริเวณท่าอากาศยานเพื่อ อำเภอเมือง
พร้อมแจ้งให้กรมการนิเวศพิศทราบผล
การพิจารณาด้วย ความละเอียดตามที่แจ้งแล้วนี้

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้นางสาว เห็นชอบกับรายงานที่ได้เสนอมาตรการ
ป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมอบหมายติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงาน ๗
ขอให้กรมการนิเวศวิทยุติดตามมาตรการดังกล่าวให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายงาน ๗ และมาตรการซึ่ง
สำนักงาน ๗ ได้เห็นเพิ่มเติม ดังเอกสารส่งมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบโครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานลำปาง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอความร่วมมือกรมการนิเวศวิทยุส่งผลการติดตามโครงการและผล
ติดตามตรวจสอบตามมาตรการดังกล่าว ให้สำนักงาน ๗ทราบ ทุก ๖ เดือน ทั้งนี้เริ่มตั้งแต่ปีแรก
ก่อสร้างและพัฒนาโครงการ ๗ เพื่อประโยชน์ในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะ ๗ ต่อไป
นี้ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินและกิจกรรมตามที่เสนอไว้ในรายงาน ๗ โปรดแจ้งให้
สำนักงาน ๗ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวกับข้อต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชาติ ตรีเดช)

รองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โทร. 2792792
 โทรสาร 2713226

รองเลขาธิการ ฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

[illegible][illegible]

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีระดับความรุนแรง สูงหรือปานกลาง	วิธีดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ (ในพื้นที่โครงการและหรือ นอกพื้นที่โครงการ)	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่ม/แล้วเสร็จ)	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ (บาท)
--	--	--	--	------------------------------

การสาธารณสุข

- เห็นควรให้ทางท่าอากาศยาน
ขอความร่วมมือจากโรงพยาบาล
ลำปาง ในการซ่อมแซมอุ้งค้ำ
ที่อาจจะขึ้นทั้งในบริเวณสนามบิน
และนอกสนามบินอย่างน้อย 2 ปี
ต่อ 1 ครั้ง แผนงานในแต่ละชั้น
ตอนควรจะมีการสั่งงานกันให้ชัด
เจน ว่าใครจะต้องทำอะไรไหน
เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ความปลอดภัยของประชาชน

1. เขตความปลอดภัยในการ

เดินอากาศ

- หัวทางวิ่ง 18 กิโลเมตร เขต - การประสานความร่วมมือกับ - เขตท่าอากาศยาน
ชุมชนหนาแน่น ของเทศบาล
เมืองลำปาง และมีบ้าน
เรือนอยู่ทางทิศตะวันออก
ทิศตะวันตกของสนามบินมี
ชุมชน บ้านพักอาศัยตั้งอยู่
ใกล้กับเขตสนามบิน อาทิ
เช่น บ้านศรีชุม บ้านกอก
ชุม
- การประสานความร่วมมือกับ
หน่วยงานของจังหวัด อาทิ
เช่น ศังเมืองจังหวัด กองช่าง
เทศบาล และโยธาธิการจังหวัด
ในการกำหนดความสูงของอาคาร
สิ่งปลูกสร้าง
- หัววิ่งเพื่อกันน้ำที่ถนนสี่ตัวเลี้ยง - เขตท่าอากาศยาน
เข้างานในเขตท่าอากาศยาน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีระดับความรุนแรง สูงหรือปานกลาง	วิธีดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ (ในพื้นที่โครงการและหรือ นอกพื้นที่โครงการ)	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่ม/แล้วเสร็จ)	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ (บาท)
--	--	--	--	------------------------------

2. ความสามารถของการ

ดับเพลิงและกู้ภัย

- จำนวนรถดับเพลิงมีน้อย - ควรจัดหางบประมาณเพื่อเพิ่ม - เขตท่าอากาศยาน
ขีดความสามารถของการดับ
เพลิงและกู้ภัยท่าอากาศยาน
ให้เหมาะสมกับเครื่องบินและ
ขนาดของท่าอากาศยาน
- ควรมีการวางแผนร่วมกับทาง - เขตท่าอากาศยาน
จังหวัดในการวางแผนทางด้าน
สาธารณสุข
- มีห้องพยาบาล หรือรถพยาบาล - เขตท่าอากาศยาน
ประจำท่าอากาศยาน

3. เครื่องช่วยในการเดิน

อากาศ

- มีข้อจำกัดเกี่ยวกับเครื่อง - ในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดี ควร - เขตท่าอากาศยาน
ช่วยในการเดินอากาศ
ของสนามบินลำปาง
Vasis, R/W Lights, App
Lights, R/W End Lights
T/W Lights

คุณภาพน้ำผิวดิน

- สร้างระบบบำบัดน้ำเสียประเภท Anaerobic Fiber และบ่อขีมนรีเว
บ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่สนามบินและใช้ถัง SATS บริเวณอาคารที่พัก
ผู้โดยสาร(รายละเอียดตามที่ระบุรายงาน ฯ)

ตารางที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตัวแปร	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ
<p>อุทกวิทยาของน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</p> <p>- ให้ความสะอาดและกำจัดวัชพืชที่กีดขวางทางน้ำไหล</p> <p>คุณภาพน้ำ</p>	<p>- ลำเหมืองที่ทำการเบี่ยงน้ำไหลเส้นที่ 2 และเส้นที่ 3</p> <p>- น้ำเสียที่บำบัดแล้วก่อนระบายลงรางระบายน้ำ</p> <p>ตรวจสอบ pH, SS, BOD, TKN, Oil & Grease, Total Coliform, Faecal Coliform</p>	<p>ปีละ 2 ครั้ง ก่อนฤดูฝนและปลายฤดูหนาว (มีตุลาคมและมกราคม)</p> <p>ทุก 3 เดือน</p>
<p>เสียง</p> <p>- การตรวจสอบเสียง (แบบ NNI)</p> <p>การระบายน้ำ</p>	<p>- บ้านศรีชุม, บ้านหนองหนู หมู่บ้านการเคหะและบ้านออกชุมชน</p> <p>- ตรวจสอบเสียงและทางระบายน้ำสามารถระบายน้ำให้โดยไม่มีประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>ตรวจสอบจากเสียงกีดขวาง</p>	<p>ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ทุก ๆ 3 เดือน และช่วงก่อนเข้าฤดูฝน</p>
<p>สภาพสังคม เศรษฐกิจ</p> <p>- การติดตามดูแลวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณ</p> <p>ถนนมีเสถียรภาพ</p>	<p>- ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้สนามบินลำปาง</p>	<p>ปีละ 1 ครั้ง</p>

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง

ในท้องที่อำเภอเมืองลำปาง และอำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๐๑

ข้อ ๒ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินลำปาง ในท้องที่ตำบลนิคมพัฒนา ตำบลตันธงชัย ตำบลบ้านเป้า ตำบลบ่อแฮ้ว ตำบลพิชัย ตำบลเวียงเหนือ ตำบลสบตุ๋ย ตำบลหัวเวียง ตำบลปงแสนทอง ตำบลสวนดอก ตำบลพระบาท ตำบลชมพู ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง และตำบลแม่ทะ ตำบลน้ำใจ ตำบลนาครัว ตำบลป่าตัน อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ประชา มาลินนท์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

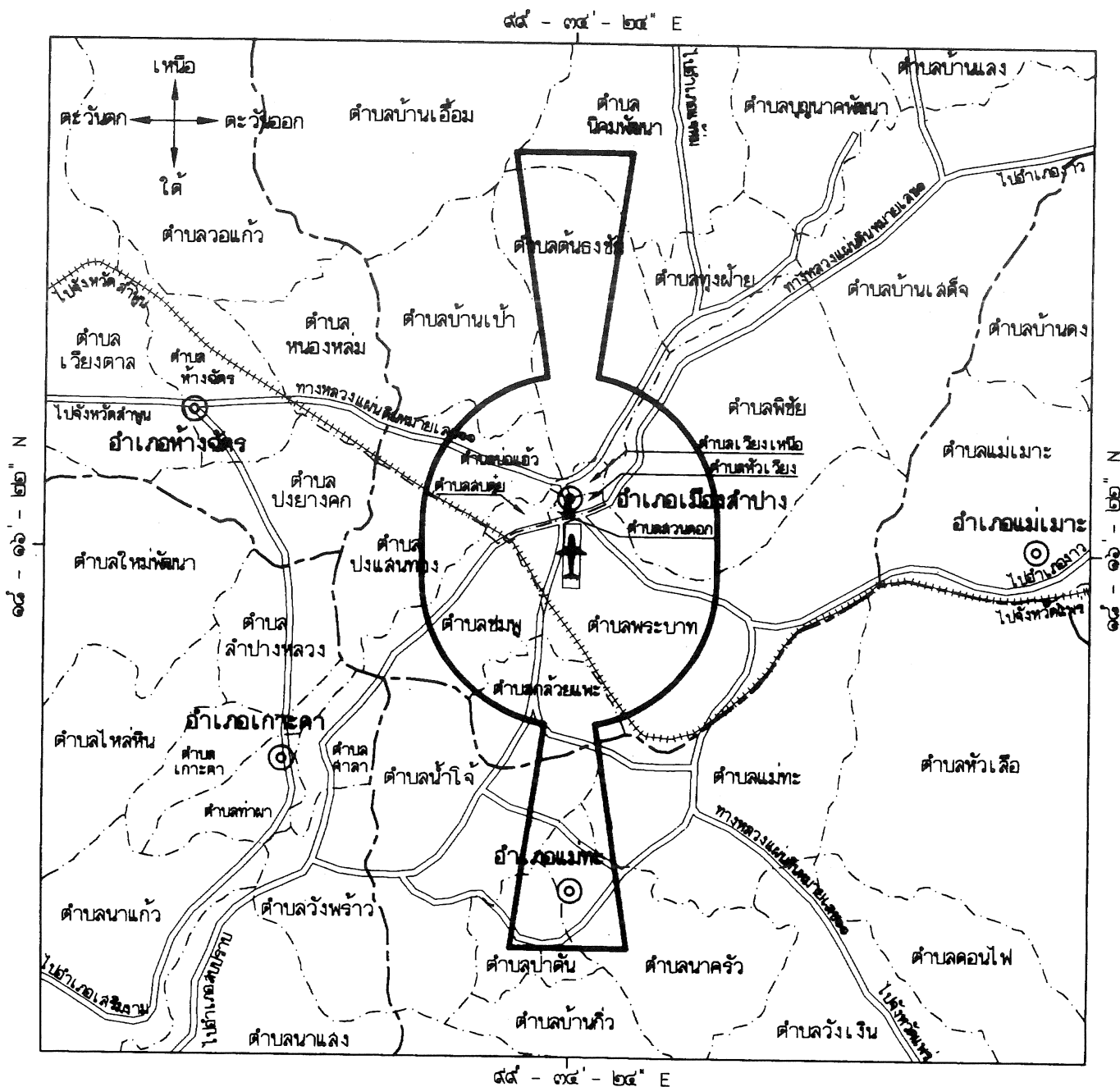
ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินทาง







พ.ศ. ๒๕๕๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- | | |
|---|--------------------------|
|  | เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ |
|  | เขตอำเภอบ |
|  | เขตตำบล |
|  | ทางหลวง, ถนน |
|  | ทางรถไฟ |
|  | ลนามบ |

Frank Dehner,

(นายสุเทพ อนันตยา)

ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา

[Handwritten signature]

(นายสุพจน์ คำภีระ)

อธิบดีกรมการบันฑาณิษฐ์

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	35.9	41.5	68.9	41.9	34.9
13:05-13:10 น.	37.6				
13:10-13:15 น.	38.0				
13:15-13:20 น.	46.4				
13:20-13:25 น.	39.1				
13:25-13:30 น.	40.2				
13:30-13:35 น.	41.9				
13:35-13:40 น.	39.8				
13:40-13:45 น.	38.7				
13:45-13:50 น.	44.4				
13:50-13:55 น.	44.1	48.3	78.0	44.0	35.3
13:55-14:00 น.	38.2				
14:00-14:05 น.	37.3				
14:05-14:10 น.	36.5				
14:10-14:15 น.	56.9				
14:15-14:20 น.	49.7				
14:20-14:25 น.	45.6				
14:25-14:30 น.	50.1				
14:30-14:35 น.	45.6				
14:35-14:40 น.	40.6				
14:40-14:45 น.	42.3	41.0	59.1	42.4	35.3
14:45-14:50 น.	37.7				
14:50-14:55 น.	40.6				
14:55-15:00 น.	37.9				
15:00-15:05 น.	40.6				
15:05-15:10 น.	37.2				
15:10-15:15 น.	38.0				
15:15-15:20 น.	42.5				
15:20-15:25 น.	42.9				
15:25-15:30 น.	43.4				
15:30-15:35 น.	40.2	41.0	59.1	42.4	35.3
15:35-15:40 น.	39.9				
15:40-15:45 น.	40.2				
15:45-15:50 น.	38.7				
15:50-15:55 น.	41.4				
15:55-16:00 น.	42.2				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

1/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	45.0	57.7	80.8	48.0	39.7
19:05-19:10 น.	56.1				
19:10-19:15 น.	42.6				
19:15-19:20 น.	47.8				
19:20-19:25 น.	42.6				
19:25-19:30 น.	48.6				
19:30-19:35 น.	68.0				
19:35-19:40 น.	45.2				
19:40-19:45 น.	44.1				
19:45-19:50 น.	45.1				
19:50-19:55 น.	44.1	44.7	62.9	46.7	38.9
19:55-20:00 น.	44.7				
20:00-20:05 น.	44.7				
20:05-20:10 น.	43.4				
20:10-20:15 น.	48.7				
20:15-20:20 น.	45.4				
20:20-20:25 น.	44.8				
20:25-20:30 น.	43.7				
20:30-20:35 น.	43.8				
20:35-20:40 น.	44.0				
20:40-20:45 น.	43.0	46.5	70.5	46.2	37.0
20:45-20:50 น.	43.5				
20:50-20:55 น.	44.3				
20:55-21:00 น.	42.6				
21:00-21:05 น.	44.7				
21:05-21:10 น.	53.6				
21:10-21:15 น.	50.4				
21:15-21:20 น.	44.4				
21:20-21:25 น.	42.3				
21:25-21:30 น.	42.4				
21:30-21:35 น.	44.4	46.5	70.5	46.2	37.0
21:35-21:40 น.	40.2				
21:40-21:45 น.	43.3				
21:45-21:50 น.	41.8				
21:50-21:55 น.	40.2				
21:55-22:00 น.	43.0				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

3/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	42.3	60.2	89.3	46.7	37.0
16:05-16:10 น.	47.3				
16:10-16:15 น.	54.5				
16:15-16:20 น.	44.5				
16:20-16:25 น.	45.6				
16:25-16:30 น.	43.5				
16:30-16:35 น.	45.9				
16:35-16:40 น.	43.7				
16:40-16:45 น.	70.8				
16:45-16:50 น.	48.8				
16:50-16:55 น.	42.1	44.9	69.4	44.3	35.5
16:55-17:00 น.	42.4				
17:00-17:05 น.	48.4				
17:05-17:10 น.	46.3				
17:10-17:15 น.	40.0				
17:15-17:20 น.	40.9				
17:20-17:25 น.	40.4				
17:25-17:30 น.	41.3				
17:30-17:35 น.	42.0				
17:35-17:40 น.	43.1				
17:40-17:45 น.	37.7	44.7	67.3	45.9	37.5
17:45-17:50 น.	51.5				
17:50-17:55 น.	40.1				
17:55-18:00 น.	42.4				
18:00-18:05 น.	41.1				
18:05-18:10 น.	46.5				
18:10-18:15 น.	46.0				
18:15-18:20 น.	46.5				
18:20-18:25 น.	43.2				
18:25-18:30 น.	42.8				
18:30-18:35 น.	42.9	44.7	67.3	45.9	37.5
18:35-18:40 น.	43.1				
18:40-18:45 น.	42.2				
18:45-18:50 น.	47.6				
18:50-18:55 น.	41.4				
18:55-19:00 น.	46.2				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

2/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008


22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	38.4	41.0	65.6	42.0	34.0
22:05-22:10 น.	41.9				
22:10-22:15 น.	44.5				
22:15-22:20 น.	39.1				
22:20-22:25 น.	42.9				
22:25-22:30 น.	43.5				
22:30-22:35 น.	40.1				
22:35-22:40 น.	41.8				
22:40-22:45 น.	38.3				
22:45-22:50 น.	38.9				
22:50-22:55 น.	37.5	38.7	58.1	41.2	32.9
22:55-23:00 น.	37.8				
23:00-23:05 น.	38.8				
23:05-23:10 น.	39.4				
23:10-23:15 น.	38.5				
23:15-23:20 น.	37.8				
23:20-23:25 น.	37.0				
23:25-23:30 น.	35.9				
23:30-23:35 น.	37.3				
23:35-23:40 น.	40.9				
23:40-23:45 น.	37.6	37.7	64.2	40.5	32.9
23:45-23:50 น.	38.0				
23:50-23:55 น.	39.3				
23:55-00:00 น.	40.8				
00:00-00:05 น.	35.0				
00:05-00:10 น.	36.8				
00:10-00:15 น.	41.5				
00:15-00:20 น.	36.3				
00:20-00:25 น.	37.1				
00:25-00:30 น.	37.8				
00:30-00:35 น.	37.8				
00:35-00:40 น.	37.6				
00:40-00:45 น.	39.0				
00:45-00:50 น.	37.9				
00:50-00:55 น.	36.1				
00:55-01:00 น.	35.3				


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	39.6	41.5	65.6	41.2	32.7
01:05-01:10 น.	36.6				
01:10-01:15 น.	47.4				
01:15-01:20 น.	43.4				
01:20-01:25 น.	37.9				
01:25-01:30 น.	35.8				
01:30-01:35 น.	42.3				
01:35-01:40 น.	38.8				
01:40-01:45 น.	37.6				
01:45-01:50 น.	38.5				
01:50-01:55 น.	44.4				
01:55-02:00 น.	36.7				
02:00-02:05 น.	35.3	37.5	53.8	40.3	32.2
02:05-02:10 น.	36.9				
02:10-02:15 น.	35.5				
02:15-02:20 น.	35.8				
02:20-02:25 น.	37.5				
02:25-02:30 น.	36.5				
02:30-02:35 น.	37.4				
02:35-02:40 น.	38.0				
02:40-02:45 น.	37.8				
02:45-02:50 น.	39.0				
02:50-02:55 น.	39.8				
02:55-03:00 น.	38.1	37.7	59.0	40.7	31.8
03:00-03:05 น.	33.6				
03:05-03:10 น.	39.9				
03:10-03:15 น.	37.7				
03:15-03:20 น.	38.1				
03:20-03:25 น.	40.0				
03:25-03:30 น.	36.7				
03:30-03:35 น.	39.7				
03:35-03:40 น.	37.6				
03:40-03:45 น.	34.9				
03:45-03:50 น.	37.3				
03:50-03:55 น.	35.7				
03:55-04:00 น.	35.6				

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


5/30


* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ยินยอมจากเป็นลายลักษณ์อักษร


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	39.1	39.1	56.4	40.9	32.7
04:05-04:10 น.	34.9				
04:10-04:15 น.	41.5				
04:15-04:20 น.	36.9				
04:20-04:25 น.	37.1				
04:25-04:30 น.	40.0				
04:30-04:35 น.	36.8				
04:35-04:40 น.	36.5				
04:40-04:45 น.	44.0				
04:45-04:50 น.	37.6				
04:50-04:55 น.	37.8				
04:55-05:00 น.	38.4				
05:00-05:05 น.	37.8	40.5	58.9	42.2	35.0
05:05-05:10 น.	37.3				
05:10-05:15 น.	37.5				
05:15-05:20 น.	39.0				
05:20-05:25 น.	40.4				
05:25-05:30 น.	40.0				
05:30-05:35 น.	39.9				
05:35-05:40 น.	38.4				
05:40-05:45 น.	41.1				
05:45-05:50 น.	39.7				
05:50-05:55 น.	40.7				
05:55-06:00 น.	45.7	46.6	70.7	48.3	38.6
06:00-06:05 น.	46.2				
06:05-06:10 น.	45.4				
06:10-06:15 น.	48.5				
06:15-06:20 น.	49.4				
06:20-06:25 น.	47.5				
06:25-06:30 น.	43.7				
06:30-06:35 น.	44.3				
06:35-06:40 น.	46.9				
06:40-06:45 น.	45.2				
06:45-06:50 น.	47.1				
06:50-06:55 น.	45.5				
06:55-07:00 น.	45.5				

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


6/30


* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ยินยอมจากเป็นลายลักษณ์อักษร


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	46.5	47.3	70.6	49.8	40.4
07:05-07:10 น.	48.8				
07:10-07:15 น.	48.6				
07:15-07:20 น.	47.9				
07:20-07:25 น.	46.1				
07:25-07:30 น.	47.8				
07:30-07:35 น.	45.8				
07:35-07:40 น.	48.3				
07:40-07:45 น.	46.8				
07:45-07:50 น.	45.7				
07:50-07:55 น.	46.9				
07:55-08:00 น.	46.5				
08:00-08:05 น.	47.2	47.9	87.1	44.4	34.0
08:05-08:10 น.	45.1				
08:10-08:15 น.	40.0				
08:15-08:20 น.	40.0				
08:20-08:25 น.	43.6				
08:25-08:30 น.	40.4				
08:30-08:35 น.	42.6				
08:35-08:40 น.	40.9				
08:40-08:45 น.	41.0				
08:45-08:50 น.	39.5				
08:50-08:55 น.	57.4				
08:55-09:00 น.	38.3	39.9	67.6	41.5	32.7
09:00-09:05 น.	39.1				
09:05-09:10 น.	40.6				
09:10-09:15 น.	36.2				
09:15-09:20 น.	38.0				
09:20-09:25 น.	38.8				
09:25-09:30 น.	43.3				
09:30-09:35 น.	43.4				
09:35-09:40 น.	35.9				
09:40-09:45 น.	37.4				
09:45-09:50 น.	38.9				
09:50-09:55 น.	41.1				
09:55-10:00 น.	37.1				

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

7/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ยินยอมจากเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	38.0	56.1	80.0	42.9	33.0
10:05-10:10 น.	66.8				
10:10-10:15 น.	35.3				
10:15-10:20 น.	35.6				
10:20-10:25 น.	37.8				
10:25-10:30 น.	36.3				
10:30-10:35 น.	40.4				
10:35-10:40 น.	43.2				
10:40-10:45 น.	41.5				
10:45-10:50 น.	42.7				
10:50-10:55 น.	46.3				
10:55-11:00 น.	42.6				
11:00-11:05 น.	47.0	41.9	67.0	39.8	32.8
11:05-11:10 น.	36.4				
11:10-11:15 น.	37.1				
11:15-11:20 น.	38.0				
11:20-11:25 น.	41.9				
11:25-11:30 น.	39.5				
11:30-11:35 น.	37.6				
11:35-11:40 น.	36.6				
11:40-11:45 น.	34.7				
11:45-11:50 น.	41.4				
11:50-11:55 น.	48.2				
11:55-12:00 น.	35.3				
12:00-12:05 น.	35.0	41.5	81.2	38.8	31.8
12:05-12:10 น.	37.1				
12:10-12:15 น.	38.9				
12:15-12:20 น.	35.9				
12:20-12:25 น.	36.2				
12:25-12:30 น.	37.3				
12:30-12:35 น.	38.5				
12:35-12:40 น.	37.3				
12:40-12:45 น.	38.9				
12:45-12:50 น.	35.5				
12:50-12:55 น.	42.9				
12:55-13:00 น.	49.8				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567			
L _{eq} 24 hr	50.3	70 dB (A)*	
L _{dn}	51.8	-	
L _{max}	89.3	115 dB (A)*	
L ₁₀	49.8	-	
L ₅₀	40.4	-	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นางสาวพร มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
9/30

* ห้ามมิให้ทิ้ง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิจัย โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	40.6	55.5	78.1	44.8	35.9
16:05-16:10 น.	46.1				
16:10-16:15 น.	41.0				
16:15-16:20 น.	39.2				
16:20-16:25 น.	41.6				
16:25-16:30 น.	44.4				
16:30-16:35 น.	43.3				
16:35-16:40 น.	43.3				
16:40-16:45 น.	53.0				
16:45-16:50 น.	65.9				
16:50-16:55 น.	40.5	44.5	75.1	43.8	35.1
16:55-17:00 น.	40.2				
17:00-17:05 น.	44.3				
17:05-17:10 น.	39.0				
17:10-17:15 น.	40.3				
17:15-17:20 น.	39.6				
17:20-17:25 น.	41.1				
17:25-17:30 น.	40.2				
17:30-17:35 น.	40.0				
17:35-17:40 น.	36.5				
17:40-17:45 น.	51.7	55.9	76.7	44.2	35.8
17:45-17:50 น.	46.5				
17:50-17:55 น.	44.7				
17:55-18:00 น.	43.6				
18:00-18:05 น.	43.1				
18:05-18:10 น.	40.0				
18:10-18:15 น.	39.8				
18:15-18:20 น.	42.7				
18:20-18:25 น.	54.0				
18:25-18:30 น.	41.9				
18:30-18:35 น.	37.7	44.2	76.7	44.2	35.8
18:35-18:40 น.	38.8				
18:40-18:45 น.	38.6				
18:45-18:50 น.	51.2				
18:50-18:55 น.	66.2				
18:55-19:00 น.	38.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นางสาวพร มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
11/30

* ห้ามมิให้ทิ้ง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิจัย โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	36.8	41.6	61.1	40.5	32.3
13:05-13:10 น.	38.2				
13:10-13:15 น.	39.3				
13:15-13:20 น.	36.5				
13:20-13:25 น.	37.6				
13:25-13:30 น.	38.1				
13:30-13:35 น.	36.8				
13:35-13:40 น.	35.1				
13:40-13:45 น.	38.8				
13:45-13:50 น.	40.0				
13:50-13:55 น.	39.8	40.9	57.9	43.7	35.2
13:55-14:00 น.	50.0				
14:00-14:05 น.	40.3				
14:05-14:10 น.	40.9				
14:10-14:15 น.	39.3				
14:15-14:20 น.	38.4				
14:20-14:25 น.	39.5				
14:25-14:30 น.	41.2				
14:30-14:35 น.	39.9				
14:35-14:40 น.	39.9				
14:40-14:45 น.	43.5	43.1	67.9	44.9	34.9
14:45-14:50 น.	40.0				
14:50-14:55 น.	42.9				
14:55-15:00 น.	41.6				
15:00-15:05 น.	41.4				
15:05-15:10 น.	41.0				
15:10-15:15 น.	40.3				
15:15-15:20 น.	41.2				
15:20-15:25 น.	48.0				
15:25-15:30 น.	38.9				
15:30-15:35 น.	41.9	43.1	67.9	44.9	34.9
15:35-15:40 น.	39.2				
15:40-15:45 น.	44.5				
15:45-15:50 น.	44.2				
15:50-15:55 น.	42.2				
15:55-16:00 น.	44.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นางสาวพร มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
10/30

* ห้ามมิให้ทิ้ง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิจัย โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	39.6	39.5	60.7	41.0	35.1
19:05-19:10 น.	38.8				
19:10-19:15 น.	41.3				
19:15-19:20 น.	40.4				
19:20-19:25 น.	38.6				
19:25-19:30 น.	41.3				
19:30-19:35 น.	40.7				
19:35-19:40 น.	38.1				
19:40-19:45 น.	38.9				
19:45-19:50 น.	36.7	42.7	67.3	40.3	35.3
19:50-19:55 น.	40.4				
19:55-20:00 น.	36.0				
20:00-20:05 น.	41.6				
20:05-20:10 น.	38.5				
20:10-20:15 น.	39.1				
20:15-20:20 น.	38.3				
20:20-20:25 น.	37.5				
20:25-20:30 น.	47.3				
20:30-20:35 น.	49.7	39.5	66.8	39.8	35.3
20:35-20:40 น.	38.9				
20:40-20:45 น.	38.3				
20:45-20:50 น.	38.2				
20:50-20:55 น.	38.4				
20:55-21:00 น.	38.9				
21:00-21:05 น.	40.3				
21:05-21:10 น.	41.1				
21:10-21:15 น.	38.2				
21:15-21:20 น.	40.7	39.5	66.8	39.8	35.3
21:20-21:25 น.	37.8				
21:25-21:30 น.	37.3				
21:30-21:35 น.	38.0				
21:35-21:40 น.	37.6				
21:40-21:45 น.	37.6				
21:45-21:50 น.	37.8				
21:50-21:55 น.	43.9				
21:55-22:00 น.	37.2				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นางสาวพร มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
12/30

* ห้ามมิให้ทิ้ง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิจัย โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	37.0	38.4	59.5	39.5	35.1
22:05-22:10 น.	37.4				
22:10-22:15 น.	37.3				
22:15-22:20 น.	39.1				
22:20-22:25 น.	40.1				
22:25-22:30 น.	40.5				
22:30-22:35 น.	37.1				
22:35-22:40 น.	37.7				
22:40-22:45 น.	37.4				
22:45-22:50 น.	38.8				
22:50-22:55 น.	38.3				
22:55-23:00 น.	38.4				
23:00-23:05 น.	37.7	39.9	66.8	41.5	34.1
23:05-23:10 น.	35.9				
23:10-23:15 น.	37.3				
23:15-23:20 น.	44.7				
23:20-23:25 น.	37.3				
23:25-23:30 น.	37.1				
23:30-23:35 น.	38.7				
23:35-23:40 น.	39.5				
23:40-23:45 น.	40.5				
23:45-23:50 น.	40.0				
23:50-23:55 น.	39.9				
23:55-00:00 น.	41.4	39.6	61.5	41.3	33.8
00:00-00:05 น.	42.0				
00:05-00:10 น.	39.0				
00:10-00:15 น.	38.6				
00:15-00:20 น.	37.1				
00:20-00:25 น.	40.1				
00:25-00:30 น.	41.1				
00:30-00:35 น.	43.1				
00:35-00:40 น.	38.8				
00:40-00:45 น.	37.0				
00:45-00:50 น.	37.9				
00:50-00:55 น.	37.6				
00:55-01:00 น.	37.3				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

13/30
* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	38.2	39.1	60.4	41.0	32.9
04:05-04:10 น.	36.6				
04:10-04:15 น.	42.3				
04:15-04:20 น.	38.6				
04:20-04:25 น.	38.9				
04:25-04:30 น.	38.4				
04:30-04:35 น.	37.3				
04:35-04:40 น.	37.9				
04:40-04:45 น.	38.4				
04:45-04:50 น.	42.7				
04:50-04:55 น.	35.9				
04:55-05:00 น.	38.1				
05:00-05:05 น.	37.3	41.7	61.9	44.3	33.6
05:05-05:10 น.	41.8				
05:10-05:15 น.	43.3				
05:15-05:20 น.	40.5				
05:20-05:25 น.	39.2				
05:25-05:30 น.	39.5				
05:30-05:35 น.	40.6				
05:35-05:40 น.	37.2				
05:40-05:45 น.	40.0				
05:45-05:50 น.	42.8				
05:50-05:55 น.	46.0				
05:55-06:00 น.	43.2	45.9	62.7	48.0	38.1
06:00-06:05 น.	46.6				
06:05-06:10 น.	45.8				
06:10-06:15 น.	48.4				
06:15-06:20 น.	46.3				
06:20-06:25 น.	44.8				
06:25-06:30 น.	44.9				
06:30-06:35 น.	43.7				
06:35-06:40 น.	45.4				
06:40-06:45 น.	47.2				
06:45-06:50 น.	46.0				
06:50-06:55 น.	44.1				
06:55-07:00 น.	45.1				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

15/30
* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	38.5	40.4	66.0	42.6	32.1
01:05-01:10 น.	35.3				
01:10-01:15 น.	45.6				
01:15-01:20 น.	39.7				
01:20-01:25 น.	39.2				
01:25-01:30 น.	42.9				
01:30-01:35 น.	41.4				
01:35-01:40 น.	38.9				
01:40-01:45 น.	37.8				
01:45-01:50 น.	36.0				
01:50-01:55 น.	38.9				
01:55-02:00 น.	39.6				
02:00-02:05 น.	38.7	39.8	63.3	41.3	31.7
02:05-02:10 น.	36.2				
02:10-02:15 น.	40.2				
02:15-02:20 น.	40.3				
02:20-02:25 น.	40.7				
02:25-02:30 น.	35.4				
02:30-02:35 น.	37.2				
02:35-02:40 น.	35.6				
02:40-02:45 น.	34.3				
02:45-02:50 น.	43.7				
02:50-02:55 น.	36.9				
02:55-03:00 น.	44.4	38.9	54.4	41.2	31.4
03:00-03:05 น.	38.4				
03:05-03:10 น.	42.9				
03:10-03:15 น.	40.0				
03:15-03:20 น.	37.0				
03:20-03:25 น.	36.7				
03:25-03:30 น.	39.3				
03:30-03:35 น.	38.9				
03:35-03:40 น.	40.9				
03:40-03:45 น.	37.2				
03:45-03:50 น.	35.7				
03:50-03:55 น.	35.3				
03:55-04:00 น.	38.4				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

14/30
* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	46.7	44.0	60.5	46.1	36.9
07:05-07:10 น.	45.4				
07:10-07:15 น.	45.2				
07:15-07:20 น.	43.7				
07:20-07:25 น.	43.3				
07:25-07:30 น.	44.6				
07:30-07:35 น.	44.6				
07:35-07:40 น.	41.8				
07:40-07:45 น.	43.3				
07:45-07:50 น.	41.3				
07:50-07:55 น.	41.9				
07:55-08:00 น.	43.0				
08:00-08:05 น.	42.3	41.6	60.8	43.5	32.2
08:05-08:10 น.	42.1				
08:10-08:15 น.	38.7				
08:15-08:20 น.	38.3				
08:20-08:25 น.	41.4				
08:25-08:30 น.	39.9				
08:30-08:35 น.	36.9				
08:35-08:40 น.	41.1				
08:40-08:45 น.	45.6				
08:45-08:50 น.	40.9				
08:50-08:55 น.	43.7				
08:55-09:00 น.	41.3				
09:00-09:05 น.	40.7				
09:05-09:10 น.	53.1				
09:10-09:15 น.	36.1				
09:15-09:20 น.	35.0				
09:20-09:25 น.	35.2				
09:25-09:30 น.	39.9				
09:30-09:35 น.	37.5				
08:35-08:40 น.	44.3				
09:40-09:45 น.	37.1				
09:45-09:50 น.	41.4				
09:50-09:55 น.	38.9				
09:55-10:00 น.	40.9				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	46.2	57.0	80.7	40.7	32.0
10:05-10:10 น.	56.4				
10:10-10:15 น.	60.8				
10:15-10:20 น.	36.4				
10:20-10:25 น.	35.5				
10:25-10:30 น.	55.7				
10:30-10:35 น.	38.3				
10:35-10:40 น.	46.0				
10:40-10:45 น.	36.5				
10:45-10:50 น.	36.7				
10:50-10:55 น.	38.5	39.6	61.5	39.5	31.9
10:55-11:00 น.	36.2				
11:00-11:05 น.	35.8				
11:05-11:10 น.	34.8				
11:10-11:15 น.	38.0				
11:15-11:20 น.	43.5				
11:20-11:25 น.	35.0				
11:25-11:30 น.	42.4				
11:30-11:35 น.	41.8				
11:35-11:40 น.	38.9				
11:40-11:45 น.	36.6	45.3	70.6	44.5	35.3
11:45-11:50 น.	35.9				
11:50-11:55 น.	37.4				
11:55-12:00 น.	42.5				
12:00-12:05 น.	41.1				
12:05-12:10 น.	39.2				
12:10-12:15 น.	41.7				
12:15-12:20 น.	49.4				
12:20-12:25 น.	49.9				
12:25-12:30 น.	41.1				
12:30-12:35 น.	38.9	45.3	70.6	44.5	35.3
12:35-12:40 น.	44.3				
12:40-12:45 น.	47.6				
12:45-12:50 น.	45.6				
12:50-12:55 น.	44.7				
12:55-13:00 น.	41.7				

ผู้ตรวจวัด :
(นางสาวกรรพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

17/30
* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางส่วนประกอบอื่น ๆ โดยไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการวิเคราะห์

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	40.2	37.4	67.7	38.2	34.0
13:05-13:10 น.	37.6				
13:10-13:15 น.	36.1				
13:15-13:20 น.	37.9				
13:20-13:25 น.	37.5				
13:25-13:30 น.	35.2				
13:30-13:35 น.	35.8				
13:35-13:40 น.	35.4				
13:40-13:45 น.	36.3				
13:45-13:50 น.	37.4				
13:50-13:55 น.	35.9	44.1	71.9	45.1	33.9
13:55-14:00 น.	39.5				
14:00-14:05 น.	44.7				
14:05-14:10 น.	44.7				
14:10-14:15 น.	36.0				
14:15-14:20 น.	45.5				
14:20-14:25 น.	47.2				
14:25-14:30 น.	44.6				
14:30-14:35 น.	42.6				
14:35-14:40 น.	41.7				
14:40-14:45 น.	38.1	41.3	69.7	40.7	34.3
14:45-14:50 น.	44.4				
14:50-14:55 น.	44.7				
14:55-15:00 น.	44.9				
15:00-15:05 น.	44.8				
15:05-15:10 น.	44.8				
15:10-15:15 น.	44.9				
15:15-15:20 น.	37.3				
15:20-15:25 น.	38.2				
15:25-15:30 น.	39.0				
15:30-15:35 น.	37.8	41.3	69.7	40.7	34.3
15:35-15:40 น.	41.6				
15:40-15:45 น.	40.7				
15:45-15:50 น.	38.2				
15:50-15:55 น.	37.7				
15:55-16:00 น.	38.2				

ผู้ตรวจวัด :
(นางสาวกรรพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

19/30
* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางส่วนประกอบอื่น ๆ โดยไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการวิเคราะห์

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567			
L _{eq} 24 hr	48.2	70 dB (A)*	-
L ₁₀	50.4	-	-
L _{max}	84.6	115 dB (A)*	-
L ₁₀	48.0	-	-
L ₉₀	38.1	-	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
(นางสาวกรรพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

18/30
* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางส่วนประกอบอื่น ๆ โดยไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการวิเคราะห์

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	39.1	58.6	84.7	43.4	35.8
16:05-16:10 น.	39.5				
16:10-16:15 น.	40.4				
16:15-16:20 น.	42.0				
16:20-16:25 น.	46.2				
16:25-16:30 น.	40.9				
16:30-16:35 น.	42.5				
16:35-16:40 น.	41.2				
16:40-16:45 น.	41.9				
16:45-16:50 น.	65.8				
16:50-16:55 น.	66.7	43.8	79.3	45.3	35.2
16:55-17:00 น.	40.9				
17:00-17:05 น.	38.8				
17:05-17:10 น.	39.1				
17:10-17:15 น.	41.6				
17:15-17:20 น.	43.5				
17:20-17:25 น.	42.9				
17:25-17:30 น.	44.2				
17:30-17:35 น.	44.9				
17:35-17:40 น.	42.0				
17:40-17:45 น.	43.9	47.0	68.9	46.5	39.3
17:45-17:50 น.	49.7				
17:50-17:55 น.	41.8				
17:55-18:00 น.	40.9				
18:00-18:05 น.	44.5				
18:05-18:10 น.	44.2				
18:10-18:15 น.	42.7				
18:15-18:20 น.	44.1				
18:20-18:25 น.	45.4				
18:25-18:30 น.	53.2				
18:30-18:35 น.	43.7	47.0	68.9	46.5	39.3
18:35-18:40 น.	44.0				
18:40-18:45 น.	44.0				
18:45-18:50 น.	45.1				
18:50-18:55 น.	44.9				
18:55-19:00 น.	50.7				

ผู้ตรวจวัด :
(นางสาวกรรพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

20/30
* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางส่วนประกอบอื่น ๆ โดยไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการวิเคราะห์

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	69.3	58.8	85.5	48.5	40.3
19:05-19:10 น.	43.5				
19:10-19:15 น.	46.7				
19:15-19:20 น.	51.3				
19:20-19:25 น.	43.5				
19:25-19:30 น.	45.4				
19:30-19:35 น.	46.4				
19:35-19:40 น.	45.8				
19:40-19:45 น.	47.4				
19:45-19:50 น.	46.8				
19:50-19:55 น.	44.1	44.9	66.8	47.3	37.6
19:55-20:00 น.	49.4				
20:00-20:05 น.	45.7				
20:05-20:10 น.	44.2				
20:10-20:15 น.	43.5				
20:15-20:20 น.	45.0				
20:20-20:25 น.	43.6				
20:25-20:30 น.	44.5				
20:30-20:35 น.	46.4				
20:35-20:40 น.	44.5				
20:40-20:45 น.	44.8	43.7	66.5	43.1	35.1
20:45-20:50 น.	42.9				
20:50-20:55 น.	46.8				
20:55-21:00 น.	45.7				
21:00-21:05 น.	46.8				
21:05-21:10 น.	49.1				
21:10-21:15 น.	46.2				
21:15-21:20 น.	46.4				
21:20-21:25 น.	41.4				
21:25-21:30 น.	39.9				
21:30-21:35 น.	37.8	43.7	66.5	43.1	35.1
21:35-21:40 น.	40.2				
21:40-21:45 น.	37.4				
21:45-21:50 น.	37.7				
21:50-21:55 น.	40.0				
21:55-22:00 น.	39.1				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)

21/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	38.4	41.7	66.5	42.7	33.1
22:05-22:10 น.	41.3				
22:10-22:15 น.	44.6				
22:15-22:20 น.	37.0				
22:20-22:25 น.	37.0				
22:25-22:30 น.	36.6				
22:30-22:35 น.	46.6				
22:35-22:40 น.	36.4				
22:40-22:45 น.	39.1				
22:45-22:50 น.	41.1				
22:50-22:55 น.	39.5	38.4	51.9	41.5	33.1
22:55-23:00 น.	45.0				
23:00-23:05 น.	40.0				
23:05-23:10 น.	40.6				
23:10-23:15 น.	36.9				
23:15-23:20 น.	36.0				
23:20-23:25 น.	36.5				
23:25-23:30 น.	37.9				
23:30-23:35 น.	36.9				
23:35-23:40 น.	39.2				
23:40-23:45 น.	38.7	37.7	52.4	40.1	33.5
23:45-23:50 น.	37.9				
23:50-23:55 น.	38.2				
23:55-00:00 น.	39.0				
00:00-00:05 น.	38.7				
00:05-00:10 น.	37.3				
00:10-00:15 น.	38.2				
00:15-00:20 น.	39.1				
00:20-00:25 น.	36.2				
00:25-00:30 น.	38.6				
00:30-00:35 น.	37.4	37.7	52.4	40.1	33.5
00:35-00:40 น.	36.9				
00:40-00:45 น.	36.4				
00:45-00:50 น.	37.1				
00:50-00:55 น.	38.3				
00:55-01:00 น.	36.8				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)

22/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	37.9	38.3	63.6	39.8	30.2
01:05-01:10 น.	41.1				
01:10-01:15 น.	38.5				
01:15-01:20 น.	36.5				
01:20-01:25 น.	34.1				
01:25-01:30 น.	33.9				
01:30-01:35 น.	42.6				
01:35-01:40 น.	31.5				
01:40-01:45 น.	39.7				
01:45-01:50 น.	34.2				
01:50-01:55 น.	40.4	36.9	57.5	39.2	30.9
01:55-02:00 น.	35.3				
02:00-02:05 น.	36.0				
02:05-02:10 น.	35.0				
02:10-02:15 น.	36.0				
02:15-02:20 น.	36.5				
02:20-02:25 น.	36.8				
02:25-02:30 น.	40.5				
02:30-02:35 น.	38.9				
02:35-02:40 น.	36.1	35.2	55.4	38.5	30.6
02:40-02:45 น.	35.0				
02:45-02:50 น.	37.7				
02:50-02:55 น.	35.2				
02:55-03:00 น.	35.3				
03:00-03:05 น.	35.5				
03:05-03:10 น.	34.4				
03:10-03:15 น.	32.9				
03:15-03:20 น.	33.6				
03:20-03:25 น.	33.4				
03:25-03:30 น.	35.8	35.2	55.4	38.5	30.6
03:30-03:35 น.	33.4				
03:35-03:40 น.	35.6				
03:40-03:45 น.	37.9				
03:45-03:50 น.	35.4				
03:50-03:55 น.	35.6				
03:55-04:00 น.	35.8				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)

23/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 u.	35.7	38.6	56.6	40.3	32.2
04:05-04:10 u.	40.7				
04:10-04:15 u.	36.1				
04:15-04:20 u.	40.9				
04:20-04:25 u.	37.3				
04:25-04:30 u.	35.0				
04:30-04:35 u.	38.7				
04:35-04:40 u.	38.1				
04:40-04:45 u.	37.0				
04:45-04:50 u.	36.9				
04:50-04:55 u.	42.4	40.8	62.4	44.1	36.1
04:55-05:00 u.	37.6				
05:00-05:05 u.	37.2				
05:05-05:10 u.	37.9				
05:10-05:15 u.	39.0				
05:15-05:20 u.	38.6				
05:20-05:25 u.	42.5				
05:25-05:30 u.	41.3				
05:30-05:35 u.	39.1				
05:35-05:40 u.	41.5				
05:40-05:45 u.	41.9	45.2	65.0	48.1	38.2
05:45-05:50 u.	41.8				
05:50-05:55 u.	42.4				
05:55-06:00 u.	42.3				
06:00-06:05 u.	43.9				
06:05-06:10 u.	45.7				
06:10-06:15 u.	46.7				
06:15-06:20 u.	45.4				
06:20-06:25 u.	43.6				
06:25-06:30 u.	44.4				
06:30-06:35 u.	46.9	45.2	65.0	48.1	38.2
06:35-06:40 u.	43.9				
06:40-06:45 u.	45.6				
06:45-06:50 u.	44.8				
06:50-06:55 u.	44.8				
06:55-07:00 u.	45.2				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	44.2	45.9	66.9	47.9	41.2
07:05-07:10 น.	44.4				
07:10-07:15 น.	44.8				
07:15-07:20 น.	45.7				
07:20-07:25 น.	44.6				
07:25-07:30 น.	46.9				
07:30-07:35 น.	45.4				
07:35-07:40 น.	45.3				
07:40-07:45 น.	46.4				
07:45-07:50 น.	47.5				
07:50-07:55 น.	46.1				
07:55-08:00 น.	47.7	44.1	65.3	45.8	37.7
08:00-08:05 น.	46.0				
08:05-08:10 น.	44.5				
08:10-08:15 น.	47.5				
08:15-08:20 น.	44.7				
08:20-08:25 น.	42.6				
08:25-08:30 น.	42.1				
08:30-08:35 น.	42.9				
08:35-08:40 น.	43.5				
08:40-08:45 น.	41.8				
08:45-08:50 น.	43.1	41.3	63.4	43.6	34.6
08:50-08:55 น.	44.2				
08:55-09:00 น.	41.3				
09:00-09:05 น.	42.3				
09:05-09:10 น.	40.6				
09:10-09:15 น.	41.3				
09:15-09:20 น.	42.8				
09:20-09:25 น.	40.1				
09:25-09:30 น.	38.3				
09:30-09:35 น.	39.1				
09:35-09:40 น.	41.2	40.4	60.4	44.1	36.1
09:40-09:45 น.	41.9				
09:45-09:50 น.	44.5				
09:50-09:55 น.	40.4				
09:55-10:00 น.	38.7				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

25/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567			
L _{eq} 24 hr	50.5	70 dB (A)*	-
L ₁₀	51.7	115 dB (A)*	-
L _{max}	85.5	-	-
L ₁₀	48.5	-	-
L ₉₀	41.2	-	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

27/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	41.2	59.1	83.1	42.4	33.3
10:05-10:10 น.	40.2				
10:10-10:15 น.	41.9				
10:15-10:20 น.	38.3				
10:20-10:25 น.	67.8				
10:25-10:30 น.	65.5				
10:30-10:35 น.	47.2				
10:35-10:40 น.	40.2				
10:40-10:45 น.	36.8				
10:45-10:50 น.	37.6				
10:50-10:55 น.	39.2	44.6	63.6	46.5	35.5
10:55-11:00 น.	39.7				
11:00-11:05 น.	38.3				
11:05-11:10 น.	47.1				
11:10-11:15 น.	45.7				
11:15-11:20 น.	45.1				
11:20-11:25 น.	45.4				
11:25-11:30 น.	48.5				
11:30-11:35 น.	46.8				
11:35-11:40 น.	39.6	41.8	60.4	44.1	36.1
11:40-11:45 น.	38.7				
11:45-11:50 น.	42.3				
11:50-11:55 น.	41.3				
11:55-12:00 น.	42.5				
12:00-12:05 น.	38.6				
12:05-12:10 น.	40.9				
12:10-12:15 น.	38.6				
12:15-12:20 น.	39.6				
12:20-12:25 น.	43.6				
12:25-12:30 น.	41.1	40.4	60.4	44.1	36.1
12:30-12:35 น.	46.0				
12:35-12:40 น.	41.2				
12:40-12:45 น.	40.6				
12:45-12:50 น.	41.9				
12:50-12:55 น.	41.7				
12:55-13:00 น.	41.2				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

26/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

22-23/03/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน
22/03/2567	13:00-14:00 น.	41.5	-
	14:00-15:00 น.	48.3	-
	15:00-16:00 น.	41.0	-
	16:00-17:00 น.	60.2	19.4
	17:00-18:00 น.	44.9	-
	18:00-19:00 น.	44.7	-
	19:00-20:00 น.	57.7	16.7
	20:00-21:00 น.	44.7	-
	21:00-22:00 น.	46.5	-
	22:00-23:00 น.	41.0	-
	23:00-24:00 น.	38.7	-
	00:00-01:00 น.	37.7	-
	01:00-02:00 น.	41.5	-
	02:00-03:00 น.	37.5	-
23/03/2567	03:00-04:00 น.	37.7	-
	04:00-05:00 น.	39.1	-
	05:00-06:00 น.	40.5	-
	06:00-07:00 น.	46.6	-
	07:00-08:00 น.	47.3	-
	08:00-09:00 น.	47.9	-
	09:00-10:00 น.	39.9	-
	10:00-11:00 น.	56.1	14.9
	11:00-12:00 น.	41.9	-
	12:00-13:00 น.	41.5	-
	มาตรฐาน*		10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ.2566 เวลา 07:30-07:35 น.
มีค่าระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน เท่ากับ 48.3 เดซิเบล(เอ) และมีค่าระดับเสียงพื้นฐาน เท่ากับ 40.5 เดซิเบล(เอ)
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

28/30


* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

23-24/03/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{max})	ค่าระดับเสียงรบกวน
23/03/2567	13:00-14:00 น.	41.6	-
	14:00-15:00 น.	40.9	-
	15:00-16:00 น.	43.1	-
	16:00-17:00 น.	55.5	18.5
	17:00-18:00 น.	44.5	1.6
	18:00-19:00 น.	55.9	18.9
	19:00-20:00 น.	39.5	-
	20:00-21:00 น.	42.7	-
	21:00-22:00 น.	39.5	-
	22:00-23:00 น.	38.4	-
	23:00-24:00 น.	39.9	-
	00:00-01:00 น.	39.6	-
	01:00-02:00 น.	40.4	-
	02:00-03:00 น.	39.8	-
24/03/2567	03:00-04:00 น.	38.9	-
	04:00-05:00 น.	39.1	-
	05:00-06:00 น.	41.7	-
	06:00-07:00 น.	45.9	5.7
	07:00-08:00 น.	44.0	-
	08:00-09:00 น.	41.6	-
	09:00-10:00 น.	44.1	-
	10:00-11:00 น.	57.0	20.1
	11:00-12:00 น.	39.6	-
	12:00-13:00 น.	45.3	4.3
มาตรฐาน*			10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2566 เวลา 07:35-07:40 น.
มีค่าระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน เท่ากับ 43.3 เดซิเบล(เอ) และมีค่าระดับเสียงพื้นฐาน เท่ากับ 36.7 เดซิเบล(เอ)
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด : 
(นางไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

29/30


* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้ยินยอมจากบริษัทฯ ล่วงหน้า


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403008
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210075 เลขที่รายงาน : RPS2403008

24-25/03/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{max})	ค่าระดับเสียงรบกวน
24/03/2567	13:00-14:00 น.	37.4	-
	14:00-15:00 น.	44.1	-
	15:00-16:00 น.	41.3	-
	16:00-17:00 น.	58.6	17.1
	17:00-18:00 น.	43.8	-
	18:00-19:00 น.	47.0	-
	19:00-20:00 น.	58.8	17.3
	20:00-21:00 น.	44.9	-
	21:00-22:00 น.	43.7	-
	22:00-23:00 น.	41.7	-
	23:00-24:00 น.	38.4	-
	00:00-01:00 น.	37.7	-
	01:00-02:00 น.	38.3	-
	02:00-03:00 น.	36.9	-
25/03/2567	03:00-04:00 น.	35.2	-
	04:00-05:00 น.	38.6	-
	05:00-06:00 น.	40.8	-
	06:00-07:00 น.	45.2	-
	07:00-08:00 น.	45.9	-
	08:00-09:00 น.	44.1	-
	09:00-10:00 น.	41.3	-
	10:00-11:00 น.	59.1	17.6
	11:00-12:00 น.	44.6	-
	12:00-13:00 น.	41.8	-
มาตรฐาน*			10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2566 เวลา 07:20-07:25 น.
มีค่าระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน เท่ากับ 46.9 เดซิเบล(เอ) และมีค่าระดับเสียงพื้นฐาน เท่ากับ 41.2 เดซิเบล(เอ)
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด : 
(นางไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


30/30


* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้ยินยอมจากบริษัทฯ ล่วงหน้า


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	43.0	47.5	65.5	49.5	40.6
14:05-14:10 น.	43.2				
14:10-14:15 น.	42.7				
14:15-14:20 น.	46.9				
14:20-14:25 น.	45.0				
14:25-14:30 น.	46.9				
14:30-14:35 น.	50.9				
14:35-14:40 น.	51.3				
14:40-14:45 น.	50.3				
14:45-14:50 น.	45.2				
14:50-14:55 น.	46.5				
14:55-15:00 น.	46.1				
15:00-15:05 น.	48.0				
15:05-15:10 น.	45.8				
15:10-15:15 น.	48.4	49.1	71.4	50.1	41.4
15:15-15:20 น.	49.9				
15:20-15:25 น.	55.3				
15:25-15:30 น.	47.5				
15:30-15:35 น.	47.7				
15:35-15:40 น.	45.4				
15:40-15:45 น.	50.3				
15:45-15:50 น.	44.5				
15:50-15:55 น.	47.7				
15:55-16:00 น.	44.9				
16:00-16:05 น.	42.6	47.5	66.0	49.5	41.3
16:05-16:10 น.	43.9				
16:10-16:15 น.	46.9				
16:15-16:20 น.	44.7				
16:20-16:25 น.	44.1				
16:25-16:30 น.	47.4				
16:30-16:35 น.	47.9				
16:35-16:40 น.	45.4				
16:40-16:45 น.	47.9				
16:45-16:50 น.	48.8				
16:50-16:55 น.	49.6				
16:55-17:00 น.	51.9				

ผู้ตรวจวัด : 
(นางไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


1/27


* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้ยินยอมจากบริษัทฯ ล่วงหน้า


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
17:00-17:05 น.	50.1	53.7	85.0	53.7	43.6
17:05-17:10 น.	47.9				
17:10-17:15 น.	58.4				
17:15-17:20 น.	58.4				
17:20-17:25 น.	50.1				
17:25-17:30 น.	53.4				
17:30-17:35 น.	52.6				
17:35-17:40 น.	50.9				
17:40-17:45 น.	45.5				
17:45-17:50 น.	46.3				
17:50-17:55 น.	56.3				
17:55-18:00 น.	50.5				
18:00-18:05 น.	51.7				
18:05-18:10 น.	46.2				
18:10-18:15 น.	48.0	47.8	73.0	49.2	41.4
18:15-18:20 น.	47.0				
18:20-18:25 น.	46.0				
18:25-18:30 น.	48.2				
18:30-18:35 น.	47.8				
18:35-18:40 น.	50.6				
18:40-18:45 น.	46.5				
18:45-18:50 น.	46.8				
18:50-18:55 น.	48.2				
18:55-19:00 น.	42.9				
19:00-19:05 น.	43.9	48.1	74.8	45.9	39.7
19:05-19:10 น.	44.9				
19:10-19:15 น.	46.6				
19:15-19:20 น.	41.6				
19:20-19:25 น.	53.0				
19:25-19:30 น.	43.9				
19:30-19:35 น.	54.9				
19:35-19:40 น.	47.7				
19:40-19:45 น.	41.7				
19:45-19:50 น.	42.7				
19:50-19:55 น.	41.5				
19:55-20:00 น.	44.4				

ผู้ตรวจวัด : 
(นางไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

2/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้ยินยอมจากบริษัทฯ ล่วงหน้า

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
20:00-20:05 น.	42.6	43.9	64.1	44.5	41.1
20:05-20:10 น.	41.4				
20:10-20:15 น.	43.2				
20:15-20:20 น.	42.7				
20:20-20:25 น.	46.2				
20:25-20:30 น.	42.5				
20:30-20:35 น.	43.3				
20:35-20:40 น.	46.6				
20:40-20:45 น.	43.7				
20:45-20:50 น.	43.7				
20:50-20:55 น.	43.5	50.3	81.1	45.8	43.1
20:55-21:00 น.	44.1				
21:00-21:05 น.	44.4				
21:05-21:10 น.	44.4				
21:10-21:15 น.	43.9				
21:15-21:20 น.	44.6				
21:20-21:25 น.	52.1				
21:25-21:30 น.	45.0				
21:30-21:35 น.	47.0				
21:35-21:40 น.	44.1				
21:40-21:45 น.	50.8	52.5	81.4	46.6	43.1
21:45-21:50 น.	58.0				
21:50-21:55 น.	50.6				
21:55-22:00 น.	44.5				
22:00-22:05 น.	44.8				
22:05-22:10 น.	46.6				
22:10-22:15 น.	57.7				
22:15-22:20 น.	60.6				
22:20-22:25 น.	50.4				
22:25-22:30 น.	47.8				
22:30-22:35 น.	45.0	42.1	69.8	40.8	37.3
22:35-22:40 น.	45.0				
22:40-22:45 น.	44.4				
22:45-22:50 น.	43.4				
22:50-22:55 น.	42.4				
22:55-23:00 น.	44.9				

ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์ ผู้จัดทำ : ไพฑูริย์ ผู้รับรองผล : ไพฑูริย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

3/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	43.7	51.0	80.5	42.7	40.2
23:05-23:10 น.	43.1				
23:10-23:15 น.	60.2				
23:15-23:20 น.	42.5				
23:20-23:25 น.	45.6				
23:25-23:30 น.	42.0				
23:30-23:35 น.	41.1				
23:35-23:40 น.	41.6				
23:40-23:45 น.	41.6				
23:45-23:50 น.	41.4				
23:50-23:55 น.	40.1	42.1	69.8	40.8	37.3
23:55-00:00 น.	54.4				
00:00-00:05 น.	44.7				
00:05-00:10 น.	39.8				
00:10-00:15 น.	40.6				
00:15-00:20 น.	39.3				
00:20-00:25 น.	39.1				
00:25-00:30 น.	40.6				
00:30-00:35 น.	40.3				
00:35-00:40 น.	40.6				
00:40-00:45 น.	40.4	39.1	57.2	39.7	36.8
00:45-00:50 น.	38.7				
00:50-00:55 น.	40.0				
00:55-01:00 น.	48.2				
01:00-01:05 น.	39.7				
01:05-01:10 น.	38.4				
01:10-01:15 น.	39.5				
01:15-01:20 น.	38.3				
01:20-01:25 น.	38.9				
01:25-01:30 น.	36.8				
01:30-01:35 น.	40.0	42.1	69.8	40.8	37.3
01:35-01:40 น.	39.4				
01:40-01:45 น.	40.2				
01:45-01:50 น.	38.8				
01:50-01:55 น.	37.1				
01:55-02:00 น.	40.7				

ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์ ผู้จัดทำ : ไพฑูริย์ ผู้รับรองผล : ไพฑูริย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

4/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	39.1	40.1	64.0	40.3	37.5
02:05-02:10 น.	39.1				
02:10-02:15 น.	40.4				
02:15-02:20 น.	43.7				
02:20-02:25 น.	39.3				
02:25-02:30 น.	42.4				
02:30-02:35 น.	39.4				
02:35-02:40 น.	38.4				
02:40-02:45 น.	40.3				
02:45-02:50 น.	38.0				
02:50-02:55 น.	38.5	40.1	67.4	40.1	37.0
02:55-03:00 น.	38.6				
03:00-03:05 น.	39.9				
03:05-03:10 น.	37.9				
03:10-03:15 น.	39.2				
03:15-03:20 น.	38.7				
03:20-03:25 น.	38.7				
03:25-03:30 น.	38.5				
03:30-03:35 น.	39.6				
03:35-03:40 น.	38.0				
03:40-03:45 น.	39.4	41.0	69.8	41.3	37.4
03:45-03:50 น.	41.1				
03:50-03:55 น.	40.2				
03:55-04:00 น.	44.7				
04:00-04:05 น.	39.8				
04:05-04:10 น.	39.8				
04:10-04:15 น.	39.1				
04:15-04:20 น.	39.5				
04:20-04:25 น.	46.5				
04:25-04:30 น.	38.4				
04:30-04:35 น.	39.3	42.1	69.8	40.8	37.3
04:35-04:40 น.	39.0				
04:40-04:45 น.	41.5				
04:45-04:50 น.	40.1				
04:50-04:55 น.	39.4				
04:55-05:00 น.	41.4				

ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์ ผู้จัดทำ : ไพฑูริย์ ผู้รับรองผล : ไพฑูริย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

5/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
05:00-05:05 น.	40.0	48.3	80.7	43.5	37.9
05:05-05:10 น.	41.7				
05:10-05:15 น.	41.2				
05:15-05:20 น.	40.9				
05:20-05:25 น.	41.1				
05:25-05:30 น.	41.5				
05:30-05:35 น.	40.2				
05:35-05:40 น.	41.5				
05:40-05:45 น.	57.5				
05:45-05:50 น.	43.8				
05:50-05:55 น.	49.0	49.4	79.5	51.9	42.1
05:55-06:00 น.	46.0				
06:00-06:05 น.	46.1				
06:05-06:10 น.	46.3				
06:10-06:15 น.	49.3				
06:15-06:20 น.	50.7				
06:20-06:25 น.	50.0				
06:25-06:30 น.	54.1				
06:30-06:35 น.	49.9				
06:35-06:40 น.	49.5				
06:40-06:45 น.	49.1	49.2	65.6	51.2	42.7
06:45-06:50 น.	46.7				
06:50-06:55 น.	46.4				
06:55-07:00 น.	46.4				
07:00-07:05 น.	47.9				
07:05-07:10 น.	50.1				
07:10-07:15 น.	51.1				
07:15-07:20 น.	50.9				
07:20-07:25 น.	50.4	49.2	65.6	51.2	42.7
07:25-07:30 น.	48.4				
07:30-07:35 น.	46.1				
07:35-07:40 น.	48.3				
07:40-07:45 น.	50.2				
07:45-07:50 น.	48.7				
07:50-07:55 น.	48.4				
07:55-08:00 น.	46.9				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
08:00-08:05 น.	49.1	49.4	69.5	51.2	42.3
08:05-08:10 น.	50.9				
08:10-08:15 น.	43.6				
08:15-08:20 น.	46.5				
08:20-08:25 น.	49.1				
08:25-08:30 น.	48.0				
08:30-08:35 น.	48.6				
08:35-08:40 น.	51.2				
08:40-08:45 น.	52.5				
08:45-08:50 น.	50.7				
08:50-08:55 น.	48.6				
08:55-09:00 น.	48.2				
09:00-09:05 น.	45.7	48.6	69.3	48.9	41.0
09:05-09:10 น.	46.9				
09:10-09:15 น.	56.1				
09:15-09:20 น.	46.7				
09:20-09:25 น.	46.8				
09:25-09:30 น.	48.0				
09:30-09:35 น.	46.6				
09:35-09:40 น.	46.0				
09:40-09:45 น.	45.2				
09:45-09:50 น.	45.3				
09:50-09:55 น.	44.5				
09:55-10:00 น.	46.3				
10:00-10:05 น.	44.8	47.9	68.2	47.8	39.5
10:05-10:10 น.	46.2				
10:10-10:15 น.	50.0				
10:15-10:20 น.	49.0				
10:20-10:25 น.	54.0				
10:25-10:30 น.	48.4				
10:30-10:35 น.	43.2				
10:35-10:40 น.	45.6				
10:40-10:45 น.	43.8				
10:45-10:50 น.	42.7				
10:50-10:55 น.	44.6				
10:55-11:00 น.	45.6				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

7/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานสำเนาของเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	43.4	54.5	80.6	46.7	39.3
11:05-11:10 น.	45.8				
11:10-11:15 น.	46.8				
11:15-11:20 น.	44.7				
11:20-11:25 น.	44.1				
11:25-11:30 น.	42.6				
11:30-11:35 น.	64.8				
11:35-11:40 น.	44.7				
11:40-11:45 น.	44.4				
11:45-11:50 น.	43.4				
11:50-11:55 น.	45.5				
11:55-12:00 น.	47.3				
12:00-12:05 น.	43.4	46.7	71.9	47.8	40.8
12:05-12:10 น.	44.9				
12:10-12:15 น.	43.9				
12:15-12:20 น.	50.2				
12:20-12:25 น.	46.8				
12:25-12:30 น.	48.1				
12:30-12:35 น.	45.7				
12:35-12:40 น.	46.8				
12:40-12:45 น.	46.3				
12:45-12:50 น.	44.9				
12:50-12:55 น.	45.1				
12:55-13:00 น.	48.5	47.3	67.9	48.2	40.6
13:00-13:05 น.	46.3				
13:05-13:10 น.	46.0				
13:10-13:15 น.	44.5				
13:15-13:20 น.	45.4				
13:20-13:25 น.	44.3				
13:25-13:30 น.	45.9				
13:30-13:35 น.	44.7				
13:35-13:40 น.	46.8				
13:40-13:45 น.	53.8				
13:45-13:50 น.	46.2				
13:50-13:55 น.	45.7				
13:55-14:00 น.	45.9				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

8/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานสำเนาของเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

22-23/03/2567			
L _{eq} 24 hr	49.0	70 dB (A)*	-
L _{dn}	54.3	-	-
L _{max}	85.0	115 dB (A)*	-
L ₁₀	53.7	-	-
L ₉₀	43.6	-	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

9/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานสำเนาของเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	47.4	59.1	93.3	51.2	43.5
14:05-14:10 น.	45.5				
14:10-14:15 น.	45.8				
14:15-14:20 น.	47.1				
14:20-14:25 น.	50.1				
14:25-14:30 น.	69.5				
14:30-14:35 น.	48.7				
14:35-14:40 น.	47.0				
14:40-14:45 น.	49.5				
14:45-14:50 น.	49.0				
14:50-14:55 น.	48.9				
14:55-15:00 น.	49.2				
15:00-15:05 น.	48.4	49.1	71.4	51.3	42.3
15:05-15:10 น.	50.3				
15:10-15:15 น.	46.1				
15:15-15:20 น.	48.9				
15:20-15:25 น.	52.1				
15:25-15:30 น.	51.4				
15:30-15:35 น.	48.6				
15:35-15:40 น.	49.7				
15:40-15:45 น.	48.6				
15:45-15:50 น.	46.2				
15:50-15:55 น.	46.4				
15:55-16:00 น.	46.7	50.9	81.2	52.0	44.3
16:00-16:05 น.	51.4				
16:05-16:10 น.	46.3				
16:10-16:15 น.	47.6				
16:15-16:20 น.	52.9				
16:20-16:25 น.	51.5				
16:25-16:30 น.	50.2				
16:30-16:35 น.	49.0				
16:35-16:40 น.	49.5				
16:40-16:45 น.	49.9				
16:45-16:50 น.	55.5				
16:50-16:55 น.	50.2				
16:55-17:00 น.	48.6				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

10/27


* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกงานสำเนาของเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
17:00-17:05 น.	49.0	48.8	72.6	50.6	43.4
17:05-17:10 น.	49.2				
17:10-17:15 น.	52.4				
17:15-17:20 น.	48.2				
17:20-17:25 น.	48.5				
17:25-17:30 น.	46.0				
17:30-17:35 น.	47.9				
17:35-17:40 น.	47.4				
17:40-17:45 น.	46.3				
17:45-17:50 น.	46.4				
17:50-17:55 น.	51.2				
17:55-18:00 น.	48.4				
18:00-18:05 น.	45.9	53.5	78.9	52.5	42.0
18:05-18:10 น.	45.9				
18:10-18:15 น.	46.1				
18:15-18:20 น.	46.9				
18:20-18:25 น.	51.4				
18:25-18:30 น.	52.9				
18:30-18:35 น.	44.7				
18:35-18:40 น.	54.3				
18:40-18:45 น.	56.1				
18:45-18:50 น.	45.5				
18:50-18:55 น.	54.9				
18:55-19:00 น.	43.9	46.8	78.0	47.1	41.5
18:55-19:00 น.	60.5				
19:00-19:05 น.	48.5				
19:05-19:10 น.	45.2				
19:10-19:15 น.	50.1				
19:15-19:20 น.	46.4				
19:20-19:25 น.	47.2				
19:25-19:30 น.	47.0				
19:30-19:35 น.	44.0				
19:35-19:40 น.	44.0				
19:40-19:45 น.	44.6				
19:45-19:50 น.	44.6				
19:50-19:55 น.	44.5				
19:55-20:00 น.	49.4				

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


11/27


* ห้ามมิให้พิมพ์ ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
20:00-20:05 น.	43.2	45.3	64.8	46.4	42.2
20:05-20:10 น.	44.0				
20:10-20:15 น.	44.9				
20:15-20:20 น.	44.5				
20:20-20:25 น.	44.8				
20:25-20:30 น.	45.4				
20:30-20:35 น.	44.8				
20:35-20:40 น.	48.0				
20:40-20:45 น.	44.8				
20:45-20:50 น.	44.9				
20:50-20:55 น.	44.3				
20:55-21:00 น.	47.4				
21:00-21:05 น.	53.6	49.1	75.2	46.9	43.1
21:05-21:10 น.	44.2				
21:10-21:15 น.	53.4				
21:15-21:20 น.	47.7				
21:20-21:25 น.	53.4				
21:25-21:30 น.	44.9				
21:30-21:35 น.	45.9				
21:35-21:40 น.	44.4				
21:40-21:45 น.	45.1				
21:45-21:50 น.	44.6				
21:50-21:55 น.	45.0				
21:55-22:00 น.	45.7	45.5	71.9	46.0	43.1
22:00-22:05 น.	44.7				
22:05-22:10 น.	49.0				
22:10-22:15 น.	46.2				
22:15-22:20 น.	44.8				
22:20-22:25 น.	45.6				
22:25-22:30 น.	45.6				
22:30-22:35 น.	44.7				
22:35-22:40 น.	44.5				
22:40-22:45 น.	45.4				
22:45-22:50 น.	44.5				
22:50-22:55 น.	44.7				
22:55-23:00 น.	43.0				

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


12/27


* ห้ามมิให้พิมพ์ ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	43.3	45.0	74.9	45.1	40.3
23:05-23:10 น.	43.2				
23:10-23:15 น.	45.2				
23:15-23:20 น.	43.0				
23:20-23:25 น.	43.5				
23:25-23:30 น.	47.3				
23:30-23:35 น.	45.5				
23:35-23:40 น.	49.6				
23:40-23:45 น.	42.6				
23:45-23:50 น.	42.8				
23:50-23:55 น.	44.0				
23:55-00:00 น.	41.9				
00:00-00:05 น.	40.1	47.4	76.8	42.3	37.9
00:05-00:10 น.	41.0				
00:10-00:15 น.	51.2				
00:15-00:20 น.	42.0				
00:20-00:25 น.	42.8				
00:25-00:30 น.	54.0				
00:30-00:35 น.	39.6				
00:35-00:40 น.	52.3				
00:40-00:45 น.	39.7				
00:45-00:50 น.	40.2				
00:50-00:55 น.	40.1				
00:55-01:00 น.	38.0	43.1	62.0	43.8	38.0
01:00-01:05 น.	42.6				
01:05-01:10 น.	46.2				
01:10-01:15 น.	41.1				
01:15-01:20 น.	41.0				
01:20-01:25 น.	42.6				
01:25-01:30 น.	41.7				
01:30-01:35 น.	41.8				
01:35-01:40 น.	39.9				
01:40-01:45 น.	40.7				
01:45-01:50 น.	40.5				
01:50-01:55 น.	39.8				
01:55-02:00 น.	48.5				

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

13/27

* ห้ามมิให้พิมพ์ ทำซ้ำ หรือคัดลอกส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	41.7	48.7	79.3	43.5	39.3
02:05-02:10 น.	39.9				
02:10-02:15 น.	41.9				
02:15-02:20 น.	46.8				
02:20-02:25 น.	41.5				
02:25-02:30 น.	46.9				
02:30-02:35 น.	40.8				
02:35-02:40 น.	58.3				
02:40-02:45 น.	41.4				
02:45-02:50 น.	42.7				
02:50-02:55 น.	39.7				
02:55-03:00 น.	40.3				
03:00-03:05 น.	41.5	48.9	74.0	43.4	38.5
03:05-03:10 น.	42.4				
03:10-03:15 น.	41.6				
03:15-03:20 น.	40.5				
03:20-03:25 น.	57.0				
03:25-03:30 น.	41.2				
03:30-03:35 น.	40.9				
03:35-03:40 น.	39.9				
03:40-03:45 น.	42.6				
03:45-03:50 น.	44.5				
03:50-03:55 น.	40.7				
03:55-04:00 น.	54.5				
04:00-04:05 น.	44.4	49.1	79.8	44.4	38.7
04:05-04:10 น.	39.9				
04:10-04:15 น.	39.3				
04:15-04:20 น.	57.2				
04:20-04:25 น.	41.5				
04:25-04:30 น.	43.0				
04:30-04:35 น.	43.0				
04:35-04:40 น.	47.5				
04:40-04:45 น.	41.0				
04:45-04:50 น.	44.5				
04:50-04:55 น.	53.9				
04:55-05:00 น.	42.0				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
05:00-05:05 น.	41.7	47.2	78.2	45.6	38.2
05:05-05:10 น.	42.0				
05:10-05:15 น.	52.8				
05:15-05:20 น.	41.2				
05:20-05:25 น.	52.9				
05:25-05:30 น.	39.1				
05:30-05:35 น.	41.6				
05:35-05:40 น.	42.9				
05:40-05:45 น.	46.5				
05:45-05:50 น.	44.4				
05:50-05:55 น.	43.8	55.6	83.1	57.7	46.2
05:55-06:00 น.	47.6				
06:00-06:05 น.	44.2				
06:05-06:10 น.	47.7				
06:10-06:15 น.	53.3				
06:15-06:20 น.	54.1				
06:20-06:25 น.	56.8				
06:25-06:30 น.	51.1				
06:30-06:35 น.	57.0				
06:35-06:40 น.	57.8				
06:40-06:45 น.	58.3	52.0	76.4	54.4	43.8
06:45-06:50 น.	56.8				
06:50-06:55 น.	58.0				
06:55-07:00 น.	54.7				
07:00-07:05 น.	54.4				
07:05-07:10 น.	53.9				
07:10-07:15 น.	53.6				
07:15-07:20 น.	52.9				
07:20-07:25 น.	47.8				
07:25-07:30 น.	50.6				
07:30-07:35 น.	49.3	55.3	78.2	53.2	41.4
07:35-07:40 น.	52.6				
07:40-07:45 น.	51.6				
07:45-07:50 น.	50.9				
07:50-07:55 น.	47.2				
07:55-08:00 น.	52.7				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

15/27
* ห้ามมีไฟฟ้าใช้ ห้ามใช้ หรือปิดกั้นทางผ่านของผลการวัด โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้อง

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
08:00-08:05 น.	44.8	51.0	71.5	50.6	41.8
08:05-08:10 น.	47.2				
08:10-08:15 น.	47.0				
08:15-08:20 น.	46.1				
08:20-08:25 น.	47.6				
08:25-08:30 น.	48.0				
08:30-08:35 น.	46.7				
08:35-08:40 น.	51.4				
08:40-08:45 น.	58.5				
08:45-08:50 น.	53.1				
08:50-08:55 น.	48.4	48.1	66.4	51.2	40.8
08:55-09:00 น.	47.4				
09:00-09:05 น.	48.0				
09:05-09:10 น.	48.8				
09:10-09:15 น.	50.6				
09:15-09:20 น.	47.1				
09:20-09:25 น.	48.6				
09:25-09:30 น.	46.9				
09:30-09:35 น.	46.9				
09:35-09:40 น.	48.2				
09:40-09:45 น.	46.9	55.3	78.2	53.2	41.4
09:45-09:50 น.	48.2				
09:50-09:55 น.	48.2				
09:55-10:00 น.	46.9				
10:00-10:05 น.	47.1				
10:05-10:10 น.	52.4				
10:10-10:15 น.	60.1				
10:15-10:20 น.	61.0				
10:20-10:25 น.	57.4				
10:25-10:30 น.	55.9				
10:30-10:35 น.	53.6	55.3	78.2	53.2	41.4
10:35-10:40 น.	50.0				
10:40-10:45 น.	49.5				
10:45-10:50 น.	49.1				
10:50-10:55 น.	47.7				
10:55-11:00 น.	43.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

16/27
* ห้ามมีไฟฟ้าใช้ ห้ามใช้ หรือปิดกั้นทางผ่านของผลการวัด โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้อง

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	43.9	44.5	67.3	46.4	39.2
11:05-11:10 น.	42.8				
11:10-11:15 น.	43.8				
11:15-11:20 น.	43.5				
11:20-11:25 น.	45.0				
11:25-11:30 น.	45.5				
11:30-11:35 น.	45.9				
11:35-11:40 น.	41.9				
11:40-11:45 น.	45.8				
11:45-11:50 น.	43.3	44.2	73.8	46.2	38.9
11:50-11:55 น.	46.5				
11:55-12:00 น.	42.4				
12:00-12:05 น.	43.9				
12:05-12:10 น.	44.2				
12:10-12:15 น.	43.9				
12:15-12:20 น.	43.4				
12:20-12:25 น.	43.6				
12:25-12:30 น.	42.2				
12:30-12:35 น.	43.9	48.9	76.4	51.6	39.3
12:35-12:40 น.	45.2				
12:40-12:45 น.	47.4				
12:45-12:50 น.	45.0				
12:50-12:55 น.	42.6				
12:55-13:00 น.	45.7				
13:00-13:05 น.	43.9				
13:05-13:10 น.	41.6				
13:10-13:15 น.	43.4				
13:15-13:20 น.	48.6				
13:20-13:25 น.	48.0	55.3	78.2	53.2	41.4
13:25-13:30 น.	48.8				
13:30-13:35 น.	53.8				
13:35-13:40 น.	53.2				
13:40-13:45 น.	48.1				
13:45-13:50 น.	48.1				
13:50-13:55 น.	45.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

17/27
* ห้ามมีไฟฟ้าใช้ ห้ามใช้ หรือปิดกั้นทางผ่านของผลการวัด โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้อง

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

23-24/03/2567			
L _{eq} 24 hr	51.1	70 dB (A)*	
L _{dn}	56.3	-	
L _{max}	93.3	115 dB (A)*	
L ₁₀	57.7	-	
L ₉₀	46.2	-	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

18/27
* ห้ามมีไฟฟ้าใช้ ห้ามใช้ หรือปิดกั้นทางผ่านของผลการวัด โดยไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้อง

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	44.0	47.1	67.9	48.3	43.9
14:05-14:10 น.	43.5				
14:10-14:15 น.	44.0				
14:15-14:20 น.	48.0				
14:20-14:25 น.	45.9				
14:25-14:30 น.	46.4				
14:30-14:35 น.	46.3				
14:35-14:40 น.	47.3				
14:40-14:45 น.	46.3				
14:45-14:50 น.	45.9				
14:50-14:55 น.	50.5	50.1	81.3	47.3	43.5
14:55-15:00 น.	50.1				
15:00-15:05 น.	52.9				
15:05-15:10 น.	47.1				
15:10-15:15 น.	44.5				
15:15-15:20 น.	45.4				
15:20-15:25 น.	45.3				
15:25-15:30 น.	46.0				
15:30-15:35 น.	58.1				
15:35-15:40 น.	46.4				
15:40-15:45 น.	45.2	47.0	67.6	47.9	39.6
15:45-15:50 น.	45.5				
15:50-15:55 น.	45.5				
15:55-16:00 น.	46.4				
16:00-16:05 น.	48.1				
16:05-16:10 น.	48.1				
16:10-16:15 น.	45.4				
16:15-16:20 น.	43.1				
16:20-16:25 น.	45.0				
16:25-16:30 น.	48.3				
16:30-16:35 น.	51.6	43.4	64.2	47.8	41.8
16:35-16:40 น.	43.4				
16:40-16:45 น.	43.0				
16:45-16:50 น.	45.6				
16:50-16:55 น.	43.9				
16:55-17:00 น.	48.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวทศพร เหลืองทองคำ)

19/27
* ห้ามมีไฟฟ้า ทำท่า หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่มีใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
17:00-17:05 น.	44.0	49.9	77.9	51.5	40.9
17:05-17:10 น.	43.6				
17:10-17:15 น.	44.9				
17:15-17:20 น.	47.4				
17:20-17:25 น.	48.4				
17:25-17:30 น.	49.8				
17:30-17:35 น.	52.9				
17:35-17:40 น.	49.1				
17:40-17:45 น.	51.1				
17:45-17:50 น.	49.9				
17:50-17:55 น.	51.1	52.7	90.1	53.5	43.9
17:55-18:00 น.	53.8				
18:00-18:05 น.	46.6				
18:05-18:10 น.	59.5				
18:10-18:15 น.	54.0				
18:15-18:20 น.	51.9				
18:20-18:25 น.	52.0				
18:25-18:30 น.	50.9				
18:30-18:35 น.	50.2				
18:35-18:40 น.	50.0				
18:40-18:45 น.	50.3	51.0	82.7	48.4	41.7
18:45-18:50 น.	52.9				
18:50-18:55 น.	46.2				
18:55-19:00 น.	45.6				
19:00-19:05 น.	46.8				
19:05-19:10 น.	49.6				
19:10-19:15 น.	45.5				
19:15-19:20 น.	45.0				
19:20-19:25 น.	47.1				
19:25-19:30 น.	45.1				
19:30-19:35 น.	43.7	46.2	64.2	47.8	41.8
19:35-19:40 น.	46.2				
19:40-19:45 น.	44.8				
19:45-19:50 น.	56.2				
19:50-19:55 น.	58.3				
19:55-20:00 น.	46.5				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวทศพร เหลืองทองคำ)

20/27
* ห้ามมีไฟฟ้า ทำท่า หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่มีใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
20:00-20:05 น.	45.4	46.0	64.2	47.8	41.8
20:05-20:10 น.	48.2				
20:10-20:15 น.	46.9				
20:15-20:20 น.	47.5				
20:20-20:25 น.	46.0				
20:25-20:30 น.	44.3				
20:30-20:35 น.	44.7				
20:35-20:40 น.	44.9				
20:40-20:45 น.	46.7				
20:45-20:50 น.	44.5				
20:50-20:55 น.	45.4	51.7	73.8	46.1	40.7
20:55-21:00 น.	45.7				
21:00-21:05 น.	51.1				
21:05-21:10 น.	46.4				
21:10-21:15 น.	44.6				
21:15-21:20 น.	46.0				
21:20-21:25 น.	42.9				
21:25-21:30 น.	42.9				
21:30-21:35 น.	42.8				
21:35-21:40 น.	43.2				
21:40-21:45 น.	43.1	42.4	62.9	43.6	39.3
21:45-21:50 น.	61.1				
21:50-21:55 น.	51.2				
21:55-22:00 น.	43.2				
22:00-22:05 น.	42.2				
22:05-22:10 น.	42.6				
22:10-22:15 น.	41.8				
22:15-22:20 น.	40.7				
22:20-22:25 น.	42.3				
22:25-22:30 น.	42.6				
22:30-22:35 น.	42.6	41.6	62.9	43.6	39.3
22:35-22:40 น.	41.6				
22:40-22:45 น.	40.0				
22:45-22:50 น.	41.3				
22:50-22:55 น.	41.6				
22:55-23:00 น.	46.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวทศพร เหลืองทองคำ)

21/27
* ห้ามมีไฟฟ้า ทำท่า หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่มีใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	49.7	50.4	83.0	43.7	36.9
23:05-23:10 น.	44.8				
23:10-23:15 น.	41.1				
23:15-23:20 น.	39.6				
23:20-23:25 น.	40.2				
23:25-23:30 น.	41.5				
23:30-23:35 น.	46.0				
23:35-23:40 น.	60.2				
23:40-23:45 น.	45.9				
23:45-23:50 น.	39.9				
23:50-23:55 น.	39.4	38.7	56.6	40.3	36.2
23:55-00:00 น.	41.0				
00:00-00:05 น.	39.9				
00:05-00:10 น.	40.0				
00:10-00:15 น.	38.8				
00:15-00:20 น.	39.3				
00:20-00:25 น.	38.3				
00:25-00:30 น.	38.4				
00:30-00:35 น.	38.5				
00:35-00:40 น.	36.9				
00:40-00:45 น.	37.7	38.5	61.8	39.8	35.7
00:45-00:50 น.	38.8				
00:50-00:55 น.	38.3				
00:55-01:00 น.	38.6				
01:00-01:05 น.	38.8				
01:05-01:10 น.	40.2				
01:10-01:15 น.	38.7				
01:15-01:20 น.	38.2				
01:20-01:25 น.	40.6				
01:25-01:30 น.	38.1				
01:30-01:35 น.	38.3	37.6	61.8	39.8	35.7
01:35-01:40 น.	38.0				
01:40-01:45 น.	37.5				
01:45-01:50 น.	37.4				
01:50-01:55 น.	36.4				
01:55-02:00 น.	37.6				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	38.6	39.6	56.8	41.0	36.0
02:05-02:10 น.	39.9				
02:10-02:15 น.	42.9				
02:15-02:20 น.	37.6				
02:20-02:25 น.	37.5				
02:25-02:30 น.	35.4				
02:30-02:35 น.	37.4				
02:35-02:40 น.	41.5				
02:40-02:45 น.	41.5				
02:45-02:50 น.	37.3				
02:50-02:55 น.	38.4				
02:55-03:00 น.	40.7				
03:00-03:05 น.	42.2	49.5	79.2	42.0	36.0
03:05-03:10 น.	51.7				
03:10-03:15 น.	39.4				
03:15-03:20 น.	38.8				
03:20-03:25 น.	37.6				
03:25-03:30 น.	44.6				
03:30-03:35 น.	58.5				
03:35-03:40 น.	41.3				
03:40-03:45 น.	37.8				
03:45-03:50 น.	38.4				
03:50-03:55 น.	50.6				
03:55-04:00 น.	38.5	43.7	74.0	43.6	37.5
04:00-04:05 น.	37.5				
04:05-04:10 น.	46.5				
04:10-04:15 น.	39.9				
04:15-04:20 น.	39.9				
04:20-04:25 น.	40.0				
04:25-04:30 น.	41.3				
04:30-04:35 น.	41.1				
04:35-04:40 น.	41.6				
04:40-04:45 น.	42.0				
04:45-04:50 น.	44.8				
04:50-04:55 น.	49.2				
04:55-05:00 น.	45.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

23/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
05:00-05:05 น.	49.9	47.8	77.4	47.8	38.1
05:05-05:10 น.	54.9				
05:10-05:15 น.	39.5				
05:15-05:20 น.	41.0				
05:20-05:25 น.	42.1				
05:25-05:30 น.	44.0				
05:30-05:35 น.	42.0				
05:35-05:40 น.	43.4				
05:40-05:45 น.	45.2				
05:45-05:50 น.	44.6				
05:50-05:55 น.	50.0				
05:55-06:00 น.	47.2	50.5	82.0	52.1	44.3
06:00-06:05 น.	53.8				
06:05-06:10 น.	49.5				
06:10-06:15 น.	48.6				
06:15-06:20 น.	49.5				
06:20-06:25 น.	50.3				
06:25-06:30 น.	53.7				
06:30-06:35 น.	47.7				
06:35-06:40 น.	48.7				
06:40-06:45 น.	49.8				
06:45-06:50 น.	51.9				
06:50-06:55 น.	48.7	48.5	69.4	50.3	42.8
06:55-07:00 น.	48.4				
07:00-07:05 น.	47.2				
07:05-07:10 น.	49.8				
07:10-07:15 น.	49.6				
07:15-07:20 น.	47.0				
07:20-07:25 น.	47.5				
07:25-07:30 น.	45.8				
07:30-07:35 น.	49.5				
07:35-07:40 น.	49.7				
07:40-07:45 น.	50.7				
07:45-07:50 น.	47.7				
07:50-07:55 น.	46.6				
07:55-08:00 น.	48.5				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

24/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
08:00-08:05 น.	50.8	49.2	78.1	50.7	43.2
08:05-08:10 น.	50.6				
08:10-08:15 น.	51.4				
08:15-08:20 น.	50.1				
08:20-08:25 น.	51.3				
08:25-08:30 น.	47.5				
08:30-08:35 น.	46.9				
08:35-08:40 น.	48.1				
08:40-08:45 น.	48.6				
08:45-08:50 น.	47.4				
08:50-08:55 น.	46.8				
08:55-09:00 น.	46.6	50.3	73.6	50.1	40.4
09:00-09:05 น.	44.1				
09:05-09:10 น.	45.4				
09:10-09:15 น.	45.4				
09:15-09:20 น.	46.9				
09:20-09:25 น.	44.4				
09:25-09:30 น.	47.3				
09:30-09:35 น.	48.7				
09:35-09:40 น.	50.5				
09:40-09:45 น.	52.2				
09:45-09:50 น.	52.3	48.6	72.4	50.1	40.7
09:50-09:55 น.	50.4				
09:55-10:00 น.	56.3				
10:00-10:05 น.	43.8				
10:05-10:10 น.	47.8				
10:10-10:15 น.	49.9				
10:15-10:20 น.	47.4				
10:20-10:25 น.	44.6				
10:25-10:30 น.	50.2				
10:30-10:35 น.	45.7				
10:35-10:40 น.	49.7				
10:40-10:45 น.	47.5				
10:45-10:50 น.	47.1				
10:50-10:55 น.	49.7				
10:55-11:00 น.	52.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

25/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	48.4	50.0	75.2	49.8	40.1
11:05-11:10 น.	51.5				
11:10-11:15 น.	54.9				
11:15-11:20 น.	54.0				
11:20-11:25 น.	48.6				
11:25-11:30 น.	45.7				
11:30-11:35 น.	50.5				
11:35-11:40 น.	48.2				
11:40-11:45 น.	46.3				
11:45-11:50 น.	46.1				
11:50-11:55 น.	43.4				
11:55-12:00 น.	45.0	48.2	67.7	50.1	41.0
12:00-12:05 น.	44.4				
12:05-12:10 น.	46.9				
12:10-12:15 น.	43.7				
12:15-12:20 น.	46.0				
12:20-12:25 น.	49.4				
12:25-12:30 น.	45.3				
12:30-12:35 น.	49.1				
12:35-12:40 น.	52.9				
12:40-12:45 น.	48.7				
12:45-12:50 น.	48.0				
12:50-12:55 น.	47.1	52.4	73.3	53.6	40.8
12:55-13:00 น.	47.9				
13:00-13:05 น.	46.1				
13:05-13:10 น.	51.0				
13:10-13:15 น.	57.4				
13:15-13:20 น.	54.1				
13:20-13:25 น.	48.6				
13:25-13:30 น.	44.7				
13:30-13:35 น.	46.0				
13:35-13:40 น.	56.8				
13:40-13:45 น.	49.3				
13:45-13:50 น.	48.7				
13:50-13:55 น.	51.4				
13:55-14:00 น.	52.7				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหนู (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403009
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210076 เลขที่รายงาน : RPS2403009

24-25/03/2567			
L _{eq} 24 hr	49.0	70 dB (A)*	
L _{dn}	53.9	-	
L _{max}	90.1	115 dB (A)*	
L ₁₀	53.6	-	
L ₅₀	44.3	-	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
(นางไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

27/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	55.6	53.8	81.4	53.8	39.8
16:05-16:10 น.	59.9				
16:10-16:15 น.	56.0				
16:15-16:20 น.	52.4				
16:20-16:25 น.	55.6				
16:25-16:30 น.	50.5				
16:30-16:35 น.	53.8				
16:35-16:40 น.	50.1				
16:40-16:45 น.	45.9				
16:45-16:50 น.	47.9				
16:50-16:55 น.	40.4	50.0	69.8	47.1	34.9
16:55-17:00 น.	41.6				
17:00-17:05 น.	39.6				
17:05-17:10 น.	40.3				
17:10-17:15 น.	40.2				
17:15-17:20 น.	41.2				
17:20-17:25 น.	44.4				
17:25-17:30 น.	41.7				
17:30-17:35 น.	42.8				
17:35-17:40 น.	47.7				
17:40-17:45 น.	52.0	53.9	69.8	55.8	49.8
17:45-17:50 น.	55.9				
17:50-17:55 น.	54.9				
17:55-18:00 น.	52.8				
18:00-18:05 น.	47.1				
18:05-18:10 น.	55.5				
18:10-18:15 น.	55.3				
18:15-18:20 น.	54.2				
18:20-18:25 น.	54.2				
18:25-18:30 น.	52.5				
18:30-18:35 น.	48.7	53.9	69.8	55.8	49.8
18:35-18:40 น.	57.4				
18:40-18:45 น.	55.4				
18:45-18:50 น.	52.8				
18:50-18:55 น.	50.8				
18:55-19:00 น.	53.6				

ผู้ตรวจวัด :
(นางไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

2/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	52.8	56.1	81.9	57.5	39.0
13:05-13:10 น.	43.9				
13:10-13:15 น.	46.4				
13:15-13:20 น.	58.7				
13:20-13:25 น.	56.6				
13:25-13:30 น.	57.3				
13:30-13:35 น.	61.0				
13:35-13:40 น.	54.8				
13:40-13:45 น.	56.6				
13:45-13:50 น.	53.1				
13:50-13:55 น.	58.1	44.3	72.8	44.9	34.5
13:55-14:00 น.	45.9				
14:00-14:05 น.	46.7				
14:05-14:10 น.	45.2				
14:10-14:15 น.	45.5				
14:15-14:20 น.	50.2				
14:20-14:25 น.	40.0				
14:25-14:30 น.	37.5				
14:30-14:35 น.	40.4				
14:35-14:40 น.	42.5				
14:40-14:45 น.	45.4	46.4	65.2	49.5	39.2
14:45-14:50 น.	41.0				
14:50-14:55 น.	36.7				
14:55-15:00 น.	35.8				
15:00-15:05 น.	41.1				
15:05-15:10 น.	40.2				
15:10-15:15 น.	41.5				
15:15-15:20 น.	39.2				
15:20-15:25 น.	45.4				
15:25-15:30 น.	48.3				
15:30-15:35 น.	47.5	46.4	65.2	49.5	39.2
15:35-15:40 น.	47.2				
15:40-15:45 น.	49.4				
15:45-15:50 น.	48.7				
15:50-15:55 น.	47.0				
15:55-16:00 น.	47.4				

ผู้ตรวจวัด :
(นางไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

1/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	54.7	49.3	70.0	44.8	34.7
19:05-19:10 น.	53.7				
19:10-19:15 น.	53.2				
19:15-19:20 น.	52.3				
19:20-19:25 น.	46.3				
19:25-19:30 น.	38.6				
19:30-19:35 น.	40.1				
19:35-19:40 น.	44.9				
19:40-19:45 น.	39.3				
19:45-19:50 น.	39.0	43.9	69.9	44.9	38.4
19:50-19:55 น.	39.2				
19:55-20:00 น.	38.2				
20:00-20:05 น.	45.8				
20:05-20:10 น.	38.3				
20:10-20:15 น.	40.1				
20:15-20:20 น.	38.4				
20:20-20:25 น.	41.7				
20:25-20:30 น.	42.5				
20:30-20:35 น.	49.6	66.0	94.3	43.8	37.8
20:35-20:40 น.	42.9				
20:40-20:45 น.	43.4				
20:45-20:50 น.	42.5				
20:50-20:55 น.	40.0				
20:55-21:00 น.	45.7				
21:00-21:05 น.	46.2				
21:05-21:10 น.	49.6				
21:10-21:15 น.	45.6				
21:15-21:20 น.	45.3				
21:20-21:25 น.	76.8	66.0	94.3	43.8	37.8
21:25-21:30 น.	40.9				
21:30-21:35 น.	44.9				
21:35-21:40 น.	38.8				
21:40-21:45 น.	39.1				
21:45-21:50 น.	38.7				
21:50-21:55 น.	38.0				
21:55-22:00 น.	41.2				

ผู้ตรวจวัด :
(นางไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

3/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	40.7	38.6	59.6	38.5	36.8
22:05-22:10 น.	39.5				
22:10-22:15 น.	38.5				
22:15-22:20 น.	39.9				
22:20-22:25 น.	39.2				
22:25-22:30 น.	38.0				
22:30-22:35 น.	38.4				
22:35-22:40 น.	37.9				
22:40-22:45 น.	37.4				
22:45-22:50 น.	37.3				
22:50-22:55 น.	37.3	44.4	78.3	41.5	39.4
22:55-23:00 น.	37.5				
23:00-23:05 น.	52.9				
23:05-23:10 น.	42.5				
23:10-23:15 น.	40.9				
23:15-23:20 น.	41.5				
23:20-23:25 น.	40.5				
23:25-23:30 น.	39.0				
23:30-23:35 น.	41.4				
23:35-23:40 น.	41.8				
23:40-23:45 น.	40.9	42.9	75.7	41.4	39.4
23:45-23:50 น.	40.7				
23:50-23:55 น.	39.3				
23:55-00:00 น.	39.9				
00:00-00:05 น.	41.2				
00:05-00:10 น.	38.5				
00:10-00:15 น.	49.4				
00:15-00:20 น.	40.1				
00:20-00:25 น.	40.2				
00:25-00:30 น.	45.7				
00:30-00:35 น.	40.2	42.9	75.7	41.4	39.4
00:35-00:40 น.	40.8				
00:40-00:45 น.	40.3				
00:45-00:50 น.	41.3				
00:50-00:55 น.	40.0				
00:55-01:00 น.	41.5				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

4/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	39.4	42.4	64.4	41.0	39.6
01:05-01:10 น.	41.0				
01:10-01:15 น.	46.2				
01:15-01:20 น.	47.3				
01:20-01:25 น.	42.0				
01:25-01:30 น.	40.7				
01:30-01:35 น.	40.6				
01:35-01:40 น.	40.4				
01:40-01:45 น.	40.4				
01:45-01:50 น.	40.5				
01:50-01:55 น.	40.4	37.9	47.3	37.7	36.4
01:55-02:00 น.	40.0				
02:00-02:05 น.	40.4				
02:05-02:10 น.	40.3				
02:10-02:15 น.	38.6				
02:15-02:20 น.	37.3				
02:20-02:25 น.	37.4				
02:25-02:30 น.	36.8				
02:30-02:35 น.	36.9				
02:35-02:40 น.	36.8	37.1	55.9	37.5	35.9
02:40-02:45 น.	37.1				
02:45-02:50 น.	36.4				
02:50-02:55 น.	36.9				
02:55-03:00 น.	36.9				
03:00-03:05 น.	38.2				
03:05-03:10 น.	36.9				
03:10-03:15 น.	38.0				
03:15-03:20 น.	37.6				
03:20-03:25 น.	37.5				
03:25-03:30 น.	36.7	37.1	55.9	37.5	35.9
03:30-03:35 น.	35.6				
03:35-03:40 น.	35.7				
03:40-03:45 น.	38.4				
03:45-03:50 น.	37.1				
03:50-03:55 น.	36.0				
03:55-04:00 น.	36.3				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

5/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	36.0	38.6	62.8	37.8	35.1
04:05-04:10 น.	45.6				
04:10-04:15 น.	37.4				
04:15-04:20 น.	36.5				
04:20-04:25 น.	36.1				
04:25-04:30 น.	38.0				
04:30-04:35 น.	36.2				
04:35-04:40 น.	36.2				
04:40-04:45 น.	36.7				
04:45-04:50 น.	35.1				
04:50-04:55 น.	38.2	46.3	77.9	44.5	35.7
04:55-05:00 น.	36.1				
05:00-05:05 น.	35.8				
05:05-05:10 น.	45.9				
05:10-05:15 น.	38.6				
05:15-05:20 น.	46.4				
05:20-05:25 น.	39.2				
05:25-05:30 น.	39.6				
05:30-05:35 น.	42.3				
05:35-05:40 น.	40.6	56.5	84.3	53.2	40.2
05:40-05:45 น.	49.0				
05:45-05:50 น.	54.2				
05:50-05:55 น.	40.9				
05:55-06:00 น.	42.5				
06:00-06:05 น.	45.1				
06:05-06:10 น.	48.3				
06:10-06:15 น.	49.4				
06:15-06:20 น.	53.0				
06:20-06:25 น.	51.1				
06:25-06:30 น.	47.0	67.1	87.3	56.6	40.1
06:30-06:35 น.	61.6				
06:35-06:40 น.	62.4				
06:40-06:45 น.	55.6				
06:45-06:50 น.	54.4				
06:50-06:55 น.	60.0				
06:55-07:00 น.	44.3				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

6/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 u.	46.9	48.9	75.0	49.4	40.4
07:05-07:10 u.	48.6				
07:10-07:15 u.	43.4				
07:15-07:20 u.	44.6				
07:20-07:25 u.	46.3				
07:25-07:30 u.	55.0				
07:30-07:35 u.	49.7				
07:35-07:40 u.	50.5				
07:40-07:45 u.	48.5				
07:45-07:50 u.	48.2				
07:50-07:55 u.	44.6	66.2	84.6	55.5	39.1
07:55-08:00 u.	43.9				
08:00-08:05 u.	44.9				
08:05-08:10 u.	56.9				
08:10-08:15 u.	49.3				
08:15-08:20 u.	52.8				
08:20-08:25 u.	46.7				
08:25-08:30 u.	52.0				
08:30-08:35 u.	53.4				
08:35-08:40 u.	69.8				
08:40-08:45 u.	69.6	67.1	87.3	56.6	40.1
08:45-08:50 u.	65.6				
08:50-08:55 u.	65.7				
08:55-09:00 u.	73.5				
09:00-09:05 u.	76.1				
09:05-09:10 u.	51.0				
09:10-09:15 u.	71.8				
09:15-09:20 u.	48.4				
09:20-09:25 u.	50.7				
09:25-09:30 u.	60.6				
09:30-09:35 u.	46.0				
08:35-08:40 u.	47.8				
09:40-09:45 u.	62.3				
09:45-09:50 u.	47.2				
09:50-09:55 u.	59.3				
09:55-10:00 u.	61.7				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	63.2	61.5	84.4	55.9	40.0
10:05-10:10 น.	53.8				
10:10-10:15 น.	47.3				
10:15-10:20 น.	44.3				
10:20-10:25 น.	64.4				
10:25-10:30 น.	64.1				
10:30-10:35 น.	56.4				
10:35-10:40 น.	50.2				
10:40-10:45 น.	68.3				
10:45-10:50 น.	46.4				
10:50-10:55 น.	62.8				
10:55-11:00 น.	50.2				
11:00-11:05 น.	61.9	54.0	83.2	52.7	39.5
11:05-11:10 น.	51.5				
11:10-11:15 น.	46.8				
11:15-11:20 น.	49.2				
11:20-11:25 น.	47.8				
11:25-11:30 น.	55.8				
11:30-11:35 น.	46.5				
11:35-11:40 น.	49.1				
11:40-11:45 น.	51.8				
11:45-11:50 น.	47.5				
11:50-11:55 น.	49.6				
11:55-12:00 น.	55.4	48.6	82.1	45.0	35.8
12:00-12:05 น.	43.6				
12:05-12:10 น.	46.7				
12:10-12:15 น.	41.9				
12:15-12:20 น.	53.8				
12:20-12:25 น.	51.1				
12:25-12:30 น.	41.7				
12:30-12:35 น.	38.6				
12:35-12:40 น.	40.2				
12:40-12:45 น.	55.3				
12:45-12:50 น.	40.7				
12:50-12:55 น.	42.6				
12:55-13:00 น.	42.0				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

8/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

22-23/03/2567			
L _{eq} 24 hr	58.5	70 dB (A)*	
L ₁₀	59.6	-	
L _{max}	94.3	115 dB (A)*	
L ₁₀	57.5	-	
L ₉₀	49.8	-	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

9/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	52.0	51.7	76.5	53.7	42.8
13:05-13:10 น.	42.6				
13:10-13:15 น.	54.0				
13:15-13:20 น.	46.7				
13:20-13:25 น.	50.4				
13:25-13:30 น.	54.1				
13:30-13:35 น.	49.0				
13:35-13:40 น.	56.1				
13:40-13:45 น.	52.3				
13:45-13:50 น.	46.8				
13:50-13:55 น.	49.2				
13:55-14:00 น.	51.1				
14:00-14:05 น.	48.7	54.0	81.2	51.9	42.8
14:05-14:10 น.	48.1				
14:10-14:15 น.	57.6				
14:15-14:20 น.	56.5				
14:20-14:25 น.	48.9				
14:25-14:30 น.	48.5				
14:30-14:35 น.	55.5				
14:35-14:40 น.	47.6				
14:40-14:45 น.	46.9				
14:45-14:50 น.	54.6				
14:50-14:55 น.	49.0				
14:55-15:00 น.	59.5	51.5	73.6	52.5	41.6
15:00-15:05 น.	51.7				
15:05-15:10 น.	47.1				
15:10-15:15 น.	49.2				
15:15-15:20 น.	52.0				
15:20-15:25 น.	53.3				
15:25-15:30 น.	51.4				
15:30-15:35 น.	56.5				
15:35-15:40 น.	46.9				
15:40-15:45 น.	50.2				
15:45-15:50 น.	49.0				
15:50-15:55 น.	48.5				
15:55-16:00 น.	52.2				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

10/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำ
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	51.0	54.0	85.4	52.6	41.1
16:05-16:10 น.	48.4				
16:10-16:15 น.	49.6				
16:15-16:20 น.	45.3				
16:20-16:25 น.	43.6				
16:25-16:30 น.	52.6				
16:30-16:35 น.	49.3				
16:35-16:40 น.	62.1				
16:40-16:45 น.	52.0				
16:45-16:50 น.	50.5				
16:50-16:55 น.	49.4				
16:55-17:00 น.	56.5	59.8	87.7	57.1	45.7
17:00-17:05 น.	54.8				
17:05-17:10 น.	53.2				
17:10-17:15 น.	54.9				
17:15-17:20 น.	58.0				
17:20-17:25 น.	48.8				
17:25-17:30 น.	53.4				
17:30-17:35 น.	56.8				
17:35-17:40 น.	55.0				
17:40-17:45 น.	54.5				
17:45-17:50 น.	56.8				
17:50-17:55 น.	68.8	64.6	92.7	58.5	43.5
17:55-18:00 น.	58.4				
18:00-18:05 น.	53.9				
18:05-18:10 น.	51.5				
18:10-18:15 น.	64.9				
18:15-18:20 น.	53.5				
18:20-18:25 น.	55.2				
18:25-18:30 น.	55.1				
18:30-18:35 น.	59.7				
18:35-18:40 น.	55.8				
18:40-18:45 น.	56.8				
18:45-18:50 น.	69.5				
18:50-18:55 น.	72.6				
18:55-19:00 น.	61.1				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

11/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	70.7	65.2	90.1	50.1	37.5
19:05-19:10 น.	63.9				
19:10-19:15 น.	66.5				
19:15-19:20 น.	46.6				
19:20-19:25 น.	73.1				
19:25-19:30 น.	58.5				
19:30-19:35 น.	38.7				
19:35-19:40 น.	43.6				
19:40-19:45 น.	44.8				
19:45-19:50 น.	40.9				
19:50-19:55 น.	51.6				
19:55-20:00 น.	43.7	62.2	91.2	45.9	37.6
20:00-20:05 น.	38.4				
20:05-20:10 น.	41.4				
20:10-20:15 น.	39.7				
20:15-20:20 น.	40.6				
20:20-20:25 น.	38.4				
20:25-20:30 น.	38.7				
20:30-20:35 น.	47.0				
20:35-20:40 น.	47.7				
20:40-20:45 น.	60.7				
20:45-20:50 น.	72.6	62.4	88.8	54.1	38.5
20:50-20:55 น.	51.5				
20:55-21:00 น.	48.3				
21:00-21:05 น.	46.4				
21:05-21:10 น.	61.7				
21:10-21:15 น.	49.4				
21:15-21:20 น.	47.7				
21:20-21:25 น.	68.6				
21:25-21:30 น.	54.2				
21:30-21:35 น.	69.1				
21:35-21:40 น.	48.4	62.4	88.8	54.1	38.5
21:40-21:45 น.	39.1				
21:45-21:50 น.	47.9				
21:50-21:55 น.	65.3				
21:55-22:00 น.	49.3				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

12/27

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หน้า หรือคัดลอกบางส่วนของการวัด โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	52.9	53.7	84.1	54.9	39.4
22:05-22:10 น.	53.7				
22:10-22:15 น.	53.7				
22:15-22:20 น.	61.3				
22:20-22:25 น.	50.4				
22:25-22:30 น.	47.2				
22:30-22:35 น.	50.7				
22:35-22:40 น.	52.9				
22:40-22:45 น.	52.0				
22:45-22:50 น.	47.6				
22:50-22:55 น.	48.8	47.0	79.0	43.5	39.3
22:55-23:00 น.	45.1				
23:00-23:05 น.	45.2				
23:05-23:10 น.	54.0				
23:10-23:15 น.	42.2				
23:15-23:20 น.	42.5				
23:20-23:25 น.	52.4				
23:25-23:30 น.	44.4				
23:30-23:35 น.	41.6				
23:35-23:40 น.	40.2	45.2	75.1	45.1	38.4
23:40-23:45 น.	40.0				
23:45-23:50 น.	40.5				
23:50-23:55 น.	42.1				
23:55-00:00 น.	41.4				
00:00-00:05 น.	43.0				
00:05-00:10 น.	43.5				
00:10-00:15 น.	47.5				
00:15-00:20 น.	44.4				
00:20-00:25 น.	39.5				
00:25-00:30 น.	42.9	45.2	75.1	45.1	38.4
00:30-00:35 น.	45.6				
00:35-00:40 น.	51.0				
00:40-00:45 น.	46.7				
00:45-00:50 น.	39.7				
00:50-00:55 น.	40.6				
00:55-01:00 น.	40.1				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

13/27

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หน้า หรือคัดลอกบางส่วนของการวัด โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	40.8	41.5	68.9	38.8	37.1
01:05-01:10 น.	38.5				
01:10-01:15 น.	38.1				
01:15-01:20 น.	37.4				
01:20-01:25 น.	39.0				
01:25-01:30 น.	37.6				
01:30-01:35 น.	49.6				
01:35-01:40 น.	37.7				
01:40-01:45 น.	38.0				
01:45-01:50 น.	37.7				
01:50-01:55 น.	37.9	37.9	53.0	38.0	36.3
01:55-02:00 น.	38.7				
02:00-02:05 น.	41.7				
02:05-02:10 น.	38.3				
02:10-02:15 น.	37.5				
02:15-02:20 น.	37.8				
02:20-02:25 น.	37.5				
02:25-02:30 น.	37.3				
02:30-02:35 น.	36.7				
02:35-02:40 น.	37.1	41.6	74.2	37.5	36.0
02:40-02:45 น.	38.0				
02:45-02:50 น.	36.8				
02:50-02:55 น.	36.3				
02:55-03:00 น.	36.3				
03:00-03:05 น.	36.2				
03:05-03:10 น.	36.2				
03:10-03:15 น.	36.6				
03:15-03:20 น.	37.2				
03:20-03:25 น.	36.8				
03:25-03:30 น.	37.4	41.6	74.2	37.5	36.0
03:30-03:35 น.	37.1				
03:35-03:40 น.	36.9				
03:40-03:45 น.	37.3				
03:45-03:50 น.	50.3				
03:50-03:55 น.	42.5				
03:55-04:00 น.	36.8				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

14/27

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หน้า หรือคัดลอกบางส่วนของการวัด โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 u.	36.4	52.9	90.0	45.2	34.8
04:05-04:10 u.	35.8				
04:10-04:15 u.	42.6				
04:15-04:20 u.	43.6				
04:20-04:25 u.	42.2				
04:25-04:30 u.	35.3				
04:30-04:35 u.	35.8				
04:35-04:40 u.	42.4				
04:40-04:45 u.	59.8				
04:45-04:50 u.	61.0				
04:50-04:55 u.	36.6	40.6	65.5	41.8	35.2
04:55-05:00 u.	39.2				
05:00-05:05 u.	37.1				
05:05-05:10 u.	40.4				
05:10-05:15 u.	39.1				
05:15-05:20 u.	39.2				
05:20-05:25 u.	39.4				
05:25-05:30 u.	37.3				
05:30-05:35 u.	39.3				
05:35-05:40 u.	38.5				
05:40-05:45 u.	40.3	57.9	89.7	55.1	40.2
05:45-05:50 u.	41.9				
05:50-05:55 u.	42.8				
05:55-06:00 u.	44.6				
06:00-06:05 u.	46.4				
06:05-06:10 u.	67.3				
06:10-06:15 u.	53.6				
06:15-06:20 u.	58.6				
06:20-06:25 u.	52.6				
06:25-06:30 u.	50.0				
06:30-06:35 u.	48.0				
06:35-06:40 u.	46.9				
06:40-06:45 u.	46.6				
06:45-06:50 u.	54.3				
06:50-06:55 u.	51.6				
06:55-07:00 u.	51.4				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	49.8	51.3	73.0	53.8	39.7
07:05-07:10 น.	49.9				
07:10-07:15 น.	50.5				
07:15-07:20 น.	56.2				
07:20-07:25 น.	46.5				
07:25-07:30 น.	48.3				
07:30-07:35 น.	48.5				
07:35-07:40 น.	52.6				
07:40-07:45 น.	52.4				
07:45-07:50 น.	46.0				
07:50-07:55 น.	47.2	53.0	77.2	56.2	41.7
07:55-08:00 น.	54.5				
08:00-08:05 น.	52.3				
08:05-08:10 น.	55.1				
08:10-08:15 น.	51.1				
08:15-08:20 น.	54.1				
08:20-08:25 น.	53.6				
08:25-08:30 น.	52.4				
08:30-08:35 น.	49.3				
08:35-08:40 น.	52.4				
08:40-08:45 น.	54.1	53.2	73.4	54.7	41.7
08:45-08:50 น.	54.2				
08:50-08:55 น.	51.1				
08:55-09:00 น.	53.4				
09:00-09:05 น.	50.5				
09:05-09:10 น.	52.7				
09:10-09:15 น.	51.0				
09:15-09:20 น.	54.5				
09:20-09:25 น.	49.9				
09:25-09:30 น.	57.2				
09:30-09:35 น.	55.6	53.2	73.4	54.7	41.7
09:35-09:40 น.	54.5				
09:40-09:45 น.	51.3				
09:45-09:50 น.	47.8				
09:50-09:55 น.	52.5				
09:55-10:00 น.	51.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

16/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	51.5	52.2	77.0	53.7	44.2
10:05-10:10 น.	54.3				
10:10-10:15 น.	53.4				
10:15-10:20 น.	52.6				
10:20-10:25 น.	47.7				
10:25-10:30 น.	50.5				
10:30-10:35 น.	51.4				
10:35-10:40 น.	51.2				
10:40-10:45 น.	50.2				
10:45-10:50 น.	51.3				
10:50-10:55 น.	49.4	51.1	82.1	52.6	41.9
10:55-11:00 น.	56.2				
11:00-11:05 น.	48.0				
11:05-11:10 น.	47.6				
11:10-11:15 น.	56.0				
11:15-11:20 น.	51.1				
11:20-11:25 น.	49.6				
11:25-11:30 น.	49.2				
11:30-11:35 น.	49.9				
11:35-11:40 น.	52.5				
11:40-11:45 น.	50.0	47.5	68.3	47.9	38.0
11:45-11:50 น.	47.9				
11:50-11:55 น.	53.4				
11:55-12:00 น.	49.1				
12:00-12:05 น.	50.7				
12:05-12:10 น.	45.0				
12:10-12:15 น.	48.0				
12:15-12:20 น.	51.9				
12:20-12:25 น.	45.5				
12:25-12:30 น.	48.7				
12:30-12:35 น.	45.2	47.5	68.3	47.9	38.0
12:35-12:40 น.	45.0				
12:40-12:45 น.	45.3				
12:45-12:50 น.	47.7				
12:50-12:55 น.	42.5				
12:55-13:00 น.	44.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

17/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

23-24/03/2567			
L _{eq} 24 hr	57.5	70 dB (A)*	-
L _{dn}	60.0	-	-
L _{max}	92.7	115 dB (A)*	-
L ₁₀	58.5	-	-
L ₉₀	45.7	-	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

18/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	42.6	49.0	74.3	48.8	37.4
13:05-13:10 น.	42.1				
13:10-13:15 น.	43.6				
13:15-13:20 น.	46.6				
13:20-13:25 น.	54.0				
13:25-13:30 น.	52.8				
13:30-13:35 น.	50.0				
13:35-13:40 น.	51.9				
13:40-13:45 น.	48.4				
13:45-13:50 น.	43.9				
13:50-13:55 น.	41.3	46.7	69.5	48.9	38.1
13:55-14:00 น.	46.7				
14:00-14:05 น.	47.5				
14:05-14:10 น.	41.4				
14:10-14:15 น.	41.1				
14:15-14:20 น.	44.7				
14:20-14:25 น.	46.6				
14:25-14:30 น.	49.1				
14:30-14:35 น.	48.5				
14:35-14:40 น.	44.2				
14:40-14:45 น.	47.8	49.1	77.1	50.7	38.9
14:45-14:50 น.	45.0				
14:50-14:55 น.	47.4				
14:55-15:00 น.	48.8				
15:00-15:05 น.	49.9				
15:05-15:10 น.	46.4				
15:10-15:15 น.	43.5				
15:15-15:20 น.	45.9				
15:20-15:25 น.	52.3				
15:25-15:30 น.	45.1				
15:30-15:35 น.	45.1	49.1	77.1	50.7	38.9
15:35-15:40 น.	53.1				
15:40-15:45 น.	51.3				
15:45-15:50 น.	49.1				
15:50-15:55 น.	46.2				
15:55-16:00 น.	48.5				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

19/27
* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	46.7	58.8	88.9	52.5	40.0
16:05-16:10 น.	46.9				
16:10-16:15 น.	45.2				
16:15-16:20 น.	51.0				
16:20-16:25 น.	49.2				
16:25-16:30 น.	48.8				
16:30-16:35 น.	43.4				
16:35-16:40 น.	53.6				
16:40-16:45 น.	58.9				
16:45-16:50 น.	49.6				
16:50-16:55 น.	50.2	57.7	85.6	51.4	40.0
16:55-17:00 น.	68.7				
17:00-17:05 น.	45.6				
17:05-17:10 น.	62.2				
17:10-17:15 น.	44.6				
17:15-17:20 น.	49.9				
17:20-17:25 น.	61.0				
17:25-17:30 น.	61.8				
17:30-17:35 น.	54.1				
17:35-17:40 น.	47.3				
17:40-17:45 น.	45.4	54.6	82.0	52.7	38.5
17:45-17:50 น.	62.8				
17:50-17:55 น.	48.9				
17:55-18:00 น.	48.4				
18:00-18:05 น.	49.8				
18:05-18:10 น.	54.1				
18:10-18:15 น.	42.3				
18:15-18:20 น.	44.4				
18:20-18:25 น.	55.0				
18:25-18:30 น.	50.4				
18:30-18:35 น.	41.6	52.2	83.6	41.6	39.2
18:35-18:40 น.	47.0				
18:40-18:45 น.	48.2				
18:45-18:50 น.	61.8				
18:50-18:55 น.	59.8				
18:55-19:00 น.	45.4				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

20/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าจำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	62.2	52.2	83.6	41.6	39.2
22:05-22:10 น.	40.4				
22:10-22:15 น.	40.7				
22:15-22:20 น.	41.0				
22:20-22:25 น.	41.5				
22:25-22:30 น.	40.5				
22:30-22:35 น.	40.5				
22:35-22:40 น.	40.6				
22:40-22:45 น.	41.4				
22:45-22:50 น.	41.4				
22:50-22:55 น.	52.9	45.1	77.5	40.1	37.3
22:55-23:00 น.	45.1				
23:00-23:05 น.	42.0				
23:05-23:10 น.	53.2				
23:10-23:15 น.	38.8				
23:15-23:20 น.	40.2				
23:20-23:25 น.	49.6				
23:25-23:30 น.	39.2				
23:30-23:35 น.	41.1				
23:35-23:40 น.	38.7	40.6	70.0	38.6	36.7
23:40-23:45 น.	38.9				
23:45-23:50 น.	37.6				
23:50-23:55 น.	37.4				
23:55-00:00 น.	38.1				
00:00-00:05 น.	37.7				
00:05-00:10 น.	37.6				
00:10-00:15 น.	37.3				
00:15-00:20 น.	38.2				
00:20-00:25 น.	38.2				
00:25-00:30 น.	37.8	40.6	70.0	38.6	36.7
00:30-00:35 น.	47.6				
00:35-00:40 น.	38.3				
00:40-00:45 น.	43.0				
00:45-00:50 น.	37.6				
00:50-00:55 น.	37.3				
00:55-01:00 น.	37.9				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

22/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าจำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	47.3	44.9	76.8	44.1	36.8
19:05-19:10 น.	41.7				
19:10-19:15 น.	44.5				
19:15-19:20 น.	42.4				
19:20-19:25 น.	47.1				
19:25-19:30 น.	39.9				
19:30-19:35 น.	42.7				
19:35-19:40 น.	41.9				
19:40-19:45 น.	48.4				
19:45-19:50 น.	48.5	54.8	84.1	44.8	38.9
19:50-19:55 น.	39.6				
19:55-20:00 น.	39.6				
20:00-20:05 น.	39.2				
20:05-20:10 น.	65.0				
20:10-20:15 น.	49.9				
20:15-20:20 น.	50.0				
20:20-20:25 น.	47.2				
20:25-20:30 น.	40.8				
20:30-20:35 น.	43.9	60.1	89.8	43.9	39.4
20:35-20:40 น.	48.1				
20:40-20:45 น.	44.1				
20:45-20:50 น.	41.1				
20:50-20:55 น.	41.3				
20:55-21:00 น.	39.9				
21:00-21:05 น.	44.2				
21:05-21:10 น.	43.5				
21:10-21:15 น.	44.0				
21:15-21:20 น.	40.9				
21:20-21:25 น.	41.4	52.2	83.6	41.6	39.2
21:25-21:30 น.	70.1				
21:30-21:35 น.	47.0				
21:35-21:40 น.	45.6				
21:40-21:45 น.	40.9				
21:45-21:50 น.	40.0				
21:50-21:55 น.	62.3				
21:55-22:00 น.	39.6				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

21/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าจำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 u.	37.5	46.1	78.3	47.4	35.2
01:05-01:10 u.	44.4				
01:10-01:15 u.	50.6				
01:15-01:20 u.	53.2				
01:20-01:25 u.	43.6				
01:25-01:30 u.	38.0				
01:30-01:35 u.	36.4				
01:35-01:40 u.	42.8				
01:40-01:45 u.	46.9				
01:45-01:50 u.	36.2	38.3	56.5	38.7	34.5
01:50-01:55 u.	41.8				
01:55-02:00 u.	42.1				
02:00-02:05 u.	41.4				
02:05-02:10 u.	40.9				
02:10-02:15 u.	35.0				
02:15-02:20 u.	35.0				
02:20-02:25 u.	34.7				
02:25-02:30 u.	34.3				
02:30-02:35 u.	38.8	38.3	60.9	38.0	34.5
02:35-02:40 u.	41.9				
02:40-02:45 u.	37.3				
02:45-02:50 u.	36.6				
02:50-02:55 u.	37.0				
02:55-03:00 u.	36.5				
03:00-03:05 u.	36.7	38.3			
03:05-03:10 u.	36.7				
03:10-03:15 u.	39.0				
03:15-03:20 u.	38.3				
03:20-03:25 u.	36.1				
03:25-03:30 u.	37.0				
03:30-03:35 u.	36.3				
03:35-03:40 u.	37.7				
03:40-03:45 u.	36.7				
03:45-03:50 u.	44.2				
03:50-03:55 u.	35.2				
03:55-04:00 u.	35.9				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	39.3				
04:05-04:10 น.	36.8				
04:10-04:15 น.	36.4				
04:15-04:20 น.	34.8				
04:20-04:25 น.	35.4				
04:25-04:30 น.	36.2	35.9	60.1	36.4	33.7
04:30-04:35 น.	34.2				
04:35-04:40 น.	35.1				
04:40-04:45 น.	34.4				
04:45-04:50 น.	35.9				
04:50-04:55 น.	35.4	38.5	61.2	39.4	34.1
04:55-05:00 น.	34.5				
05:00-05:05 น.	35.2				
05:05-05:10 น.	35.2				
05:10-05:15 น.	35.9				
05:15-05:20 น.	37.5				
05:20-05:25 น.	36.6				
05:25-05:30 น.	36.9				
05:30-05:35 น.	37.3				
05:35-05:40 น.	37.0				
05:40-05:45 น.	39.1	54.1	85.1	56.2	38.8
05:45-05:50 น.	41.5				
05:50-05:55 น.	40.0				
05:55-06:00 น.	42.0				
06:00-06:05 น.	45.1				
06:05-06:10 น.	46.2				
06:10-06:15 น.	55.0				
06:15-06:20 น.	53.9				
06:20-06:25 น.	47.9				
06:25-06:30 น.	46.6				
06:30-06:35 น.	51.1	54.1	85.1	56.2	38.8
06:35-06:40 น.	52.9				
06:40-06:45 น.	42.1				
06:45-06:50 น.	55.8				
06:50-06:55 น.	59.3				
06:55-07:00 น.	59.0				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

24/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	49.0				
10:05-10:10 น.	44.8				
10:10-10:15 น.	45.1				
10:15-10:20 น.	61.2	54.0	84.3	55.2	39.4
10:20-10:25 น.	54.7				
10:25-10:30 น.	51.8				
10:30-10:35 น.	50.9				
10:35-10:40 น.	56.0				
10:40-10:45 น.	48.5	49.2	69.6	51.8	36.7
10:45-10:50 น.	46.7				
10:50-10:55 น.	53.6				
10:55-11:00 น.	53.8				
11:00-11:05 น.	42.4				
11:05-11:10 น.	42.8				
11:10-11:15 น.	55.6				
11:15-11:20 น.	45.4				
11:20-11:25 น.	47.8				
11:25-11:30 น.	49.3				
11:30-11:35 น.	51.2	49.2	77.6	50.0	35.9
11:35-11:40 น.	45.6				
11:40-11:45 น.	45.4				
11:45-11:50 น.	49.5				
11:50-11:55 น.	48.9				
11:55-12:00 น.	47.6				
12:00-12:05 น.	46.5				
12:05-12:10 น.	54.3				
12:10-12:15 น.	49.4				
12:15-12:20 น.	43.7				
12:20-12:25 น.	47.7	49.2	77.6	50.0	35.9
12:25-12:30 น.	45.7				
12:30-12:35 น.	40.9				
12:35-12:40 น.	46.0				
12:40-12:45 น.	42.4				
12:45-12:50 น.	45.9				
12:50-12:55 น.	51.5				
12:55-13:00 น.	53.5				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

26/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	51.7				
07:05-07:10 น.	52.0				
07:10-07:15 น.	54.0				
07:15-07:20 น.	53.2				
07:20-07:25 น.	52.6	52.5	75.5	55.9	39.2
07:25-07:30 น.	52.9				
07:30-07:35 น.	56.0				
07:35-07:40 น.	50.7				
07:40-07:45 น.	45.5				
07:45-07:50 น.	53.4	55.3	87.0	55.1	38.3
07:50-07:55 น.	51.2				
07:55-08:00 น.	50.4				
08:00-08:05 น.	57.1				
08:05-08:10 น.	55.7				
08:10-08:15 น.	58.4				
08:15-08:20 น.	55.2				
08:20-08:25 น.	53.4				
08:25-08:30 น.	52.8				
08:30-08:35 น.	51.3				
08:35-08:40 น.	53.1	51.2	79.4	54.3	41.8
08:40-08:45 น.	52.4				
08:45-08:50 น.	57.1				
08:50-08:55 น.	52.6				
08:55-09:00 น.	57.5				
09:00-09:05 น.	52.4				
09:05-09:10 น.	50.9				
09:10-09:15 น.	50.2				
09:15-09:20 น.	52.2				
09:20-09:25 น.	51.7				
09:25-09:30 น.	50.9	51.2	79.4	54.3	41.8
09:30-09:35 น.	50.1				
09:35-09:40 น.	52.2				
09:40-09:45 น.	49.5				
09:45-09:50 น.	51.7				
09:50-09:55 น.	49.3				
09:55-10:00 น.	51.9				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

25/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่บ้านการเคหะ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403010
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210001 เลขที่รายงาน : RPS2403010

24-25/03/2567			
L _{eq} 24 hr	53.0	70 dB (A)*	-
L ₁₀	56.0	-	-
L _{max}	89.8	115 dB (A)*	-
L ₁₀	56.2	-	-
L ₉₀	41.8	-	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

27/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	41.6	49.1	68.1	52.1	38.3
14:05-14:10 น.	47.0				
14:10-14:15 น.	47.0				
14:15-14:20 น.	48.1				
14:20-14:25 น.	46.4				
14:25-14:30 น.	48.5				
14:30-14:35 น.	50.1				
14:35-14:40 น.	51.7				
14:40-14:45 น.	52.6				
14:45-14:50 น.	50.2				
14:50-14:55 น.	47.9	50.1	70.0	52.4	41.0
14:55-15:00 น.	49.6				
15:00-15:05 น.	50.2				
15:05-15:10 น.	48.1				
15:10-15:15 น.	51.8				
15:15-15:20 น.	50.1				
15:20-15:25 น.	48.2				
15:25-15:30 น.	48.2				
15:30-15:35 น.	50.4				
15:35-15:40 น.	50.9				
15:40-15:45 น.	53.1	50.8	76.6	52.9	39.5
15:45-15:50 น.	49.8				
15:50-15:55 น.	48.5				
15:55-16:00 น.	48.7				
16:00-16:05 น.	51.8				
16:05-16:10 น.	48.2				
16:10-16:15 น.	51.0				
16:15-16:20 น.	52.7				
16:20-16:25 น.	50.8				
16:25-16:30 น.	49.1				
16:30-16:35 น.	49.7	50.8	76.6	52.9	39.5
16:35-16:40 น.	50.0				
16:40-16:45 น.	50.1				
16:45-16:50 น.	54.5				
16:50-16:55 น.	47.0				
16:55-17:00 น.	49.7				

ผู้ตรวจวัด : ปิยะพงษ์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยะพงษ์
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยะพงษ์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

1/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
17:00-17:05 น.	51.4	50.8	80.7	53.6	42.8
17:05-17:10 น.	51.7				
17:10-17:15 น.	51.2				
17:15-17:20 น.	50.2				
17:20-17:25 น.	52.9				
17:25-17:30 น.	47.1				
17:30-17:35 น.	52.2				
17:35-17:40 น.	54.0				
17:40-17:45 น.	49.7				
17:45-17:50 น.	48.7				
17:50-17:55 น.	48.6	47.7	69.4	49.2	40.3
17:55-18:00 น.	42.8				
18:00-18:05 น.	44.8				
18:05-18:10 น.	49.3				
18:10-18:15 น.	51.1				
18:15-18:20 น.	52.3				
18:20-18:25 น.	46.3				
18:25-18:30 น.	50.3				
18:30-18:35 น.	46.8				
18:35-18:40 น.	47.0				
18:40-18:45 น.	42.7	47.4	81.2	43.9	37.9
18:45-18:50 น.	39.7				
18:50-18:55 น.	37.9				
18:55-19:00 น.	39.6				
19:00-19:05 น.	53.4				
19:05-19:10 น.	46.0				
19:10-19:15 น.	39.6				
19:15-19:20 น.	44.4				
19:20-19:25 น.	46.2				
19:25-19:30 น.	39.9				
19:30-19:35 น.	40.5	47.4	81.2	43.9	37.9
19:35-19:40 น.	53.7				
19:40-19:45 น.	41.5				
19:45-19:50 น.	42.8				
19:50-19:55 น.	42.5				
19:55-20:00 น.	40.5				

ผู้ตรวจวัด : ปิยะพงษ์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยะพงษ์
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยะพงษ์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

2/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
20:00-20:05 น.	40.1	41.1	60.7	41.1	38.5
20:05-20:10 น.	41.0				
20:10-20:15 น.	41.1				
20:15-20:20 น.	39.8				
20:20-20:25 น.	41.5				
20:25-20:30 น.	41.4				
20:30-20:35 น.	39.9				
20:35-20:40 น.	43.6				
20:40-20:45 น.	39.6				
20:45-20:50 น.	40.0				
20:50-20:55 น.	42.1	41.1	60.6	41.5	39.3
20:55-21:00 น.	40.8				
21:00-21:05 น.	39.4				
21:05-21:10 น.	41.3				
21:10-21:15 น.	41.9				
21:15-21:20 น.	41.0				
21:20-21:25 น.	40.6				
21:25-21:30 น.	41.1				
21:30-21:35 น.	41.9				
21:35-21:40 น.	40.2				
21:40-21:45 น.	40.9	40.5	58.5	40.9	38.8
21:45-21:50 น.	42.3				
21:50-21:55 น.	41.1				
21:55-22:00 น.	40.7				
22:00-22:05 น.	41.4				
22:05-22:10 น.	40.9				
22:10-22:15 น.	40.7				
22:15-22:20 น.	40.4				
22:20-22:25 น.	41.5				
22:25-22:30 น.	40.4				
22:30-22:35 น.	40.6	40.5	58.5	40.9	38.8
22:35-22:40 น.	40.1				
22:40-22:45 น.	39.7				
22:45-22:50 น.	40.0				
22:50-22:55 น.	39.9				
22:55-23:00 น.	39.6				

ผู้ตรวจวัด : ปิยะพงษ์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยะพงษ์
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยะพงษ์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

3/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 u.	39.5	38.5	57.4	39.0	36.9
23:05-23:10 u.	38.0				
23:10-23:15 u.	39.2				
23:15-23:20 u.	38.6				
23:20-23:25 u.	38.0				
23:25-23:30 u.	38.5				
23:30-23:35 u.	38.0				
23:35-23:40 u.	37.3				
23:40-23:45 u.	39.7				
23:45-23:50 u.	37.9				
23:50-23:55 u.	37.8	37.6	56.4	38.1	35.2
23:55-00:00 u.	39.3				
00:00-00:05 u.	38.8				
00:05-00:10 u.	40.0				
00:10-00:15 u.	37.4				
00:15-00:20 u.	37.5				
00:20-00:25 u.	36.9				
00:25-00:30 u.	37.1				
00:30-00:35 u.	37.1				
00:35-00:40 u.	36.3				
00:40-00:45 u.	37.9	37.2	62.0	37.6	34.4
00:45-00:50 u.	36.4				
00:50-00:55 u.	37.4				
00:55-01:00 u.	37.1				
01:00-01:05 u.	37.0				
01:05-01:10 u.	37.4				
01:10-01:15 u.	37.2				
01:15-01:20 u.	36.4				
01:20-01:25 u.	35.3				
01:25-01:30 u.	37.3				
01:30-01:35 u.	38.7	37.2	62.0	37.6	34.4
01:35-01:40 u.	36.9				
01:40-01:45 u.	36.1				
01:45-01:50 u.	38.3				
01:50-01:55 u.	38.4				
01:55-02:00 u.	36.0				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	34.8	36.1	62.4	36.1	33.0
02:05-02:10 น.	34.9				
02:10-02:15 น.	35.8				
02:15-02:20 น.	36.4				
02:20-02:25 น.	34.8				
02:25-02:30 น.	36.4				
02:30-02:35 น.	33.8				
02:35-02:40 น.	33.6				
02:40-02:45 น.	40.5				
02:45-02:50 น.	34.5				
02:50-02:55 น.	36.4				
02:55-03:00 น.	36.4				
03:00-03:05 น.	34.4	36.9	57.6	37.5	34.4
03:05-03:10 น.	36.9				
03:10-03:15 น.	36.8				
03:15-03:20 น.	37.1				
03:20-03:25 น.	36.4				
03:25-03:30 น.	36.5				
03:30-03:35 น.	39.8				
03:35-03:40 น.	36.8				
03:40-03:45 น.	35.9				
03:45-03:50 น.	35.8				
03:50-03:55 น.	37.8				
03:55-04:00 น.	36.1	41.8	61.8	41.1	34.2
04:00-04:05 น.	38.0				
04:05-04:10 น.	38.1				
04:10-04:15 น.	36.2				
04:15-04:20 น.	38.1				
04:20-04:25 น.	36.9				
04:25-04:30 น.	44.6				
04:30-04:35 น.	43.0				
04:35-04:40 น.	40.5				
04:40-04:45 น.	43.2				
04:45-04:50 น.	47.7				
04:50-04:55 น.	38.6				
04:55-05:00 น.	38.8				

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ปิณฑา ผู้รับรองผล : พิชญ์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวปิณฑา ขอนแก้ว) (นางสาวพิชญ์ เหลืองทองคำ)

5/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
08:00-08:05 น.	50.6	52.3	81.1	55.1	43.3
08:05-08:10 น.	51.7				
08:10-08:15 น.	51.7				
08:15-08:20 น.	48.5				
08:20-08:25 น.	49.4				
08:25-08:30 น.	51.1				
08:30-08:35 น.	51.1				
08:35-08:40 น.	52.5				
08:40-08:45 น.	53.4				
08:45-08:50 น.	53.7				
08:50-08:55 น.	53.1				
08:55-09:00 น.	56.0				
09:00-09:05 น.	54.4	52.7	71.8	55.0	44.9
09:05-09:10 น.	53.2				
09:10-09:15 น.	51.4				
09:15-09:20 น.	52.6				
09:20-09:25 น.	50.9				
09:25-09:30 น.	47.9				
09:30-09:35 น.	56.0				
09:35-09:40 น.	53.6				
09:40-09:45 น.	52.0				
09:45-09:50 น.	47.3				
09:50-09:55 น.	54.6				
09:55-10:00 น.	50.5	51.8	73.2	53.4	43.7
10:00-10:05 น.	49.1				
10:05-10:10 น.	53.9				
10:10-10:15 น.	54.4				
10:15-10:20 น.	50.6				
10:20-10:25 น.	50.5				
10:25-10:30 น.	47.2				
10:30-10:35 น.	49.5				
10:35-10:40 น.	54.9				
10:40-10:45 น.	51.0				
10:45-10:50 น.	50.7				
10:50-10:55 น.	50.5				
10:55-11:00 น.	52.6				

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ปิณฑา ผู้รับรองผล : พิชญ์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวปิณฑา ขอนแก้ว) (นางสาวพิชญ์ เหลืองทองคำ)

7/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
05:00-05:05 น.	40.2	46.8	65.1	43.4	35.4
05:05-05:10 น.	38.3				
05:10-05:15 น.	38.6				
05:15-05:20 น.	39.7				
05:20-05:25 น.	40.3				
05:25-05:30 น.	40.1				
05:30-05:35 น.	40.6				
05:35-05:40 น.	41.7				
05:40-05:45 น.	40.9				
05:45-05:50 น.	43.2				
05:50-05:55 น.	48.2				
05:55-06:00 น.	56.0				
06:00-06:05 น.	55.0	53.1	70.9	55.6	46.2
06:05-06:10 น.	52.2				
06:10-06:15 น.	56.2				
06:15-06:20 น.	53.5				
06:20-06:25 น.	53.4				
06:25-06:30 น.	52.2				
06:30-06:35 น.	53.5				
06:35-06:40 น.	51.1				
06:40-06:45 น.	49.6				
06:45-06:50 น.	54.0				
06:50-06:55 น.	49.9				
06:55-07:00 น.	51.1	55.0	82.1	54.5	44.4
07:00-07:05 น.	51.4				
07:05-07:10 น.	52.5				
07:10-07:15 น.	53.2				
07:15-07:20 น.	53.9				
07:20-07:25 น.	63.4				
07:25-07:30 น.	51.0				
07:30-07:35 น.	52.1				
07:35-07:40 น.	50.3				
07:40-07:45 น.	49.3				
07:45-07:50 น.	52.2				
07:50-07:55 น.	50.6				
07:55-08:00 น.	50.2				

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ปิณฑา ผู้รับรองผล : พิชญ์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวปิณฑา ขอนแก้ว) (นางสาวพิชญ์ เหลืองทองคำ)

6/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 u.	54.3	51.6	73.6	51.8	38.4
11:05-11:10 u.	50.9				
11:10-11:15 u.	47.9				
11:15-11:20 u.	47.5				
11:20-11:25 u.	43.0				
11:25-11:30 u.	51.8				
11:30-11:35 u.	49.4				
11:35-11:40 u.	46.9				
11:40-11:45 u.	44.2				
11:45-11:50 u.	55.0				
11:50-11:55 u.	45.0				
11:55-12:00 u.	57.5				
12:00-12:05 u.	53.0	48.3	74.4	49.6	38.8
12:05-12:10 u.	46.9				
12:10-12:15 u.	45.5				
12:15-12:20 u.	45.0				
12:20-12:25 u.	44.4				
12:25-12:30 u.	43.2				
12:30-12:35 u.	46.2				
12:35-12:40 u.	49.0				
12:40-12:45 u.	47.5				
12:45-12:50 u.	47.7				
12:50-12:55 u.	49.3				
12:55-13:00 u.	51.2				
13:00-13:05 u.	45.3				
13:05-13:10 u.	44.6				
13:10-13:15 u.	44.5				
13:15-13:20 u.	45.5				
13:20-13:25 u.	43.1				
13:25-13:30 u.	44.2				
13:30-13:35 u.	46.4				
13:35-13:40 u.	44.1				
13:40-13:45 u.	44.1				
13:45-13:50 u.	46.8				
13:50-13:55 u.	48.3				
13:55-14:00 u.	50.0				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

22-23/03/2567		
L _{eq} 24 hr	49.1	70 dB (A)*
L _{dn}	52.9	-
L _{max}	82.1	115 dB (A)*
L ₁₀	55.6	-
L ₅₀	46.2	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

9/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	49.6	49.2	68.9	49.3	40.5
14:05-14:10 น.	44.5				
14:10-14:15 น.	43.8				
14:15-14:20 น.	42.5				
14:20-14:25 น.	44.6				
14:25-14:30 น.	53.0				
14:30-14:35 น.	47.8				
14:35-14:40 น.	50.2				
14:40-14:45 น.	54.3				
14:45-14:50 น.	45.7				
14:50-14:55 น.	45.7				
14:55-15:00 น.	50.3				
15:00-15:05 น.	49.1	52.0	72.2	52.4	41.9
15:05-15:10 น.	49.7				
15:10-15:15 น.	50.4				
15:15-15:20 น.	50.0				
15:20-15:25 น.	48.4				
15:25-15:30 น.	50.7				
15:30-15:35 น.	48.6				
15:35-15:40 น.	56.3				
15:40-15:45 น.	49.4				
15:45-15:50 น.	52.0				
15:50-15:55 น.	50.1				
15:55-16:00 น.	56.9	52.6	87.2	52.5	42.6
16:00-16:05 น.	51.0				
16:05-16:10 น.	48.5				
16:10-16:15 น.	49.4				
16:15-16:20 น.	50.0				
16:20-16:25 น.	50.7				
16:25-16:30 น.	51.2				
16:30-16:35 น.	52.2				
16:35-16:40 น.	46.9				
16:40-16:45 น.	50.9				
16:45-16:50 น.	60.2				
16:50-16:55 น.	49.0				
16:55-17:00 น.	48.7				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

10/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
17:00-17:05 น.	48.5	66.9	84.1	55.9	43.5
17:05-17:10 น.	52.7				
17:10-17:15 น.	53.1				
17:15-17:20 น.	50.5				
17:20-17:25 น.	50.4				
17:25-17:30 น.	51.1				
17:30-17:35 น.	51.8				
17:35-17:40 น.	53.1				
17:40-17:45 น.	64.6				
17:45-17:50 น.	73.8				
17:50-17:55 น.	73.7				
17:55-18:00 น.	68.8				
18:00-18:05 น.	50.6	51.3	75.0	52.0	42.0
18:05-18:10 น.	54.5				
18:10-18:15 น.	49.5				
18:15-18:20 น.	50.3				
18:20-18:25 น.	50.5				
18:25-18:30 น.	51.1				
18:30-18:35 น.	45.8				
18:35-18:40 น.	48.2				
18:40-18:45 น.	41.0				
18:45-18:50 น.	43.4				
18:50-18:55 น.	40.4				
18:55-19:00 น.	58.0	42.4	59.0	43.8	39.2
19:00-19:05 น.	40.7				
19:05-19:10 น.	40.7				
19:10-19:15 น.	42.7				
19:15-19:20 น.	41.6				
19:20-19:25 น.	42.7				
19:25-19:30 น.	42.1				
19:30-19:35 น.	42.6				
19:35-19:40 น.	42.7				
19:40-19:45 น.	44.8				
19:45-19:50 น.	42.6				
19:50-19:55 น.	42.5				
19:55-20:00 น.	41.8				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

11/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
20:00-20:05 น.	41.9	47.7	82.5	44.9	41.4
20:05-20:10 น.	42.5				
20:10-20:15 น.	42.8				
20:15-20:20 น.	56.4				
20:20-20:25 น.	44.6				
20:25-20:30 น.	46.8				
20:30-20:35 น.	43.2				
20:35-20:40 น.	42.7				
20:40-20:45 น.	43.8				
20:45-20:50 น.	43.5				
20:50-20:55 น.	44.1				
20:55-21:00 น.	44.9				
21:00-21:05 น.	43.8	44.5	58.7	45.1	43.2
21:05-21:10 น.	44.2				
21:10-21:15 น.	44.4				
21:15-21:20 น.	44.4				
21:20-21:25 น.	44.5				
21:25-21:30 น.	45.3				
21:30-21:35 น.	44.3				
21:35-21:40 น.	44.9				
21:40-21:45 น.	44.2				
21:45-21:50 น.	44.4				
21:50-21:55 น.	44.3				
21:55-22:00 น.	45.1	44.1	59.9	45.3	42.9
22:00-22:05 น.	43.7				
22:05-22:10 น.	44.3				
22:10-22:15 น.	45.1				
22:15-22:20 น.	44.4				
22:20-22:25 น.	44.4				
22:25-22:30 น.	44.4				
22:30-22:35 น.	44.9				
22:35-22:40 น.	43.6				
22:40-22:45 น.	43.4				
22:45-22:50 น.	43.0				
22:50-22:55 น.	44.5				
22:55-23:00 น.	43.3				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

12/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	43.8	42.7	65.8	43.0	39.1
23:05-23:10 น.	42.0				
23:10-23:15 น.	43.0				
23:15-23:20 น.	44.3				
23:20-23:25 น.	42.3				
23:25-23:30 น.	46.2				
23:30-23:35 น.	41.4				
23:35-23:40 น.	40.7				
23:40-23:45 น.	41.4				
23:45-23:50 น.	41.7				
23:50-23:55 น.	39.8	40.3	60.8	41.6	37.2
23:55-00:00 น.	42.1				
00:00-00:05 น.	39.3				
00:05-00:10 น.	41.7				
00:10-00:15 น.	40.8				
00:15-00:20 น.	41.7				
00:20-00:25 น.	38.6				
00:25-00:30 น.	41.3				
00:30-00:35 น.	38.9				
00:35-00:40 น.	38.5				
00:40-00:45 น.	40.3	39.5	63.1	39.9	36.9
00:45-00:50 น.	38.1				
00:50-00:55 น.	40.7				
00:55-01:00 น.	41.6				
01:00-01:05 น.	40.4				
01:05-01:10 น.	38.8				
01:10-01:15 น.	38.4				
01:15-01:20 น.	39.0				
01:20-01:25 น.	39.8				
01:25-01:30 น.	38.3				
01:30-01:35 น.	38.0	40.8	60.2	41.6	38.7
01:35-01:40 น.	39.6				
01:40-01:45 น.	38.2				
01:45-01:50 น.	39.0				
01:50-01:55 น.	41.0				
01:55-02:00 น.	41.8				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

13/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	40.6	40.8	56.5	42.0	38.7
02:05-02:10 น.	39.7				
02:10-02:15 น.	39.8				
02:15-02:20 น.	40.1				
02:20-02:25 น.	41.0				
02:25-02:30 น.	40.0				
02:30-02:35 น.	40.1				
02:35-02:40 น.	40.3				
02:40-02:45 น.	41.0				
02:45-02:50 น.	41.9				
02:50-02:55 น.	42.2	41.4	60.2	41.6	38.7
02:55-03:00 น.	41.7				
03:00-03:05 น.	42.5				
03:05-03:10 น.	42.6				
03:10-03:15 น.	43.1				
03:15-03:20 น.	43.2				
03:20-03:25 น.	40.8				
03:25-03:30 น.	40.5				
03:30-03:35 น.	40.1				
03:35-03:40 น.	38.9				
03:40-03:45 น.	39.2	44.0	73.7	40.8	36.4
03:45-03:50 น.	42.6				
03:50-03:55 น.	40.3				
03:55-04:00 น.	39.1				
04:00-04:05 น.	38.7				
04:05-04:10 น.	39.3				
04:10-04:15 น.	38.5				
04:15-04:20 น.	38.1				
04:20-04:25 น.	39.5				
04:25-04:30 น.	41.1				
04:30-04:35 น.	53.1	51.1	71.9	53.9	43.3
04:35-04:40 น.	38.9				
04:40-04:45 น.	38.0				
04:45-04:50 น.	37.1				
04:50-04:55 น.	41.3				
04:55-05:00 น.	41.0				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

14/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
05:00-05:05 น.	41.2	47.0	69.6	45.1	37.0
05:05-05:10 น.	42.6				
05:10-05:15 น.	39.8				
05:15-05:20 น.	38.7				
05:20-05:25 น.	40.2				
05:25-05:30 น.	40.7				
05:30-05:35 น.	40.6				
05:35-05:40 น.	42.1				
05:40-05:45 น.	43.5				
05:45-05:50 น.	46.9				
05:50-05:55 น.	53.2	47.0	69.6	45.1	37.0
05:55-06:00 น.	53.4				
06:00-06:05 น.	56.8				
06:05-06:10 น.	56.4				
06:10-06:15 น.	55.5				
06:15-06:20 น.	58.4				
06:20-06:25 น.	53.1				
06:25-06:30 น.	52.5				
06:30-06:35 น.	52.7				
06:35-06:40 น.	54.4				
06:40-06:45 น.	52.9	52.1	73.9	54.6	44.5
06:45-06:50 น.	51.5				
06:50-06:55 น.	50.6				
06:55-07:00 น.	46.7				
07:00-07:05 น.	47.7				
07:05-07:10 น.	50.4				
07:10-07:15 น.	53.5				
07:15-07:20 น.	53.7				
07:20-07:25 น.	52.4				
07:25-07:30 น.	53.0				
07:30-07:35 น.	51.7	53.9	81.7	55.2	39.4
07:35-07:40 น.	54.7				
07:40-07:45 น.	50.6				
07:45-07:50 น.	51.4				
07:50-07:55 น.	48.7				
07:55-08:00 น.	52.6				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

15/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
08:00-08:05 u.	50.9	51.1	71.9	53.9	43.3
08:05-08:10 u.	52.1				
08:10-08:15 u.	49.4				
08:15-08:20 u.	49.5				
08:20-08:25 u.	52.8				
08:25-08:30 u.	49.0				
08:30-08:35 u.	51.0				
08:35-08:40 u.	49.2				
08:40-08:45 u.	51.1				
08:45-08:50 u.	50.5				
08:50-08:55 u.	51.9	54.4	79.8	56.8	43.6
08:55-09:00 u.	53.3				
09:00-09:05 u.	55.1				
09:05-09:10 u.	53.5				
09:10-09:15 u.	56.4				
09:15-09:20 u.	53.8				
09:20-09:25 u.	54.5				
09:25-09:30 u.	54.9				
09:30-09:35 u.	53.7				
08:35-08:40 u.	54.2				
09:40-09:45 u.	54.1				
09:45-09:50 u.	57.9				
09:50-09:55 u.	48.6				
09:55-10:00 u.	48.4				
10:00-10:05 u.	52.9				
10:05-10:10 u.	52.3				
10:10-10:15 u.	57.0				
10:15-10:20 u.	53.5				
10:20-10:25 u.	50.7				
10:25-10:30 u.	55.5	53.9	81.7	55.2	39.4
10:30-10:35 u.	56.1				
10:35-10:40 u.	46.9				
10:40-10:45 u.	58.5				
10:45-10:50 u.	45.0				
10:50-10:55 u.	47.5	53.9	81.7	55.2	39.4
10:55-11:00 u.	50.0				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	52.6	50.2	67.0	51.6	37.7
11:05-11:10 น.	49.2				
11:10-11:15 น.	47.8				
11:15-11:20 น.	48.8				
11:20-11:25 น.	55.0				
11:25-11:30 น.	54.8				
11:30-11:35 น.	48.6				
11:35-11:40 น.	47.5				
11:40-11:45 น.	43.5				
11:45-11:50 น.	47.1				
11:50-11:55 น.	43.2				
11:55-12:00 น.	40.5				
12:00-12:05 น.	42.7	49.4	69.8	50.9	37.0
12:05-12:10 น.	53.0				
12:10-12:15 น.	49.0				
12:15-12:20 น.	45.4				
12:20-12:25 น.	49.5				
12:25-12:30 น.	49.4				
12:30-12:35 น.	46.3				
12:35-12:40 น.	45.7				
12:40-12:45 น.	44.0				
12:45-12:50 น.	51.4				
12:50-12:55 น.	53.1				
12:55-13:00 น.	49.8	48.4	66.8	50.7	38.2
13:00-13:05 น.	46.7				
13:05-13:10 น.	43.9				
13:10-13:15 น.	48.5				
13:15-13:20 น.	49.5				
13:20-13:25 น.	47.3				
13:25-13:30 น.	52.3				
13:30-13:35 น.	51.1				
13:35-13:40 น.	46.5				
13:40-13:45 น.	48.9				
13:45-13:50 น.	46.1				
13:50-13:55 น.	45.7				
13:55-14:00 น.	46.6				

ผู้ตรวจวัด : วิภากร ผู้จัดทำ : วิภากร ผู้รับรองผล : วิภากร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

17/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

23-24/03/2567			
L _{eq} 24 hr	54.7	70 dB (A)*	-
L _{dn}	56.6	-	-
L _{max}	87.2	115 dB (A)*	-
L ₁₀	56.8	-	-
L ₉₀	47.6	-	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : วิภากร ผู้จัดทำ : วิภากร ผู้รับรองผล : วิภากร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

18/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
14:00-14:05 น.	48.1	50.6	77.5	53.7	40.1
14:05-14:10 น.	49.3				
14:10-14:15 น.	48.6				
14:15-14:20 น.	52.2				
14:20-14:25 น.	51.4				
14:25-14:30 น.	43.5				
14:30-14:35 น.	49.2				
14:35-14:40 น.	49.9				
14:40-14:45 น.	54.2				
14:45-14:50 น.	50.1				
14:50-14:55 น.	49.9				
14:55-15:00 น.	52.7				
15:00-15:05 น.	52.9	51.6	78.4	53.8	42.4
15:05-15:10 น.	52.7				
15:10-15:15 น.	52.9				
15:15-15:20 น.	51.9				
15:20-15:25 น.	56.5				
15:25-15:30 น.	46.4				
15:30-15:35 น.	51.2				
15:35-15:40 น.	50.1				
15:40-15:45 น.	48.6				
15:45-15:50 น.	46.3				
15:50-15:55 น.	49.5				
15:55-16:00 น.	48.2	50.1	80.2	51.6	39.2
16:00-16:05 น.	51.0				
16:05-16:10 น.	46.8				
16:10-16:15 น.	47.1				
16:15-16:20 น.	50.5				
16:20-16:25 น.	49.5				
16:25-16:30 น.	46.9				
16:30-16:35 น.	47.0				
16:35-16:40 น.	45.0				
16:40-16:45 น.	52.4				
16:45-16:50 น.	52.3				
16:50-16:55 น.	48.5				
16:55-17:00 น.	54.2				

ผู้ตรวจวัด : วิภากร ผู้จัดทำ : วิภากร ผู้รับรองผล : วิภากร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

19/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
17:00-17:05 น.	51.2	50.9	77.0	51.8	37.6
17:05-17:10 น.	49.7				
17:10-17:15 น.	52.0				
17:15-17:20 น.	45.5				
17:20-17:25 น.	43.9				
17:25-17:30 น.	45.7				
17:30-17:35 น.	42.5				
17:35-17:40 น.	48.7				
17:40-17:45 น.	50.3				
17:45-17:50 น.	57.9				
17:50-17:55 น.	48.2				
17:55-18:00 น.	50.5				
18:00-18:05 น.	54.7	67.3	87.6	55.7	42.8
18:05-18:10 น.	52.2				
18:10-18:15 น.	52.9				
18:15-18:20 น.	57.0				
18:20-18:25 น.	52.3				
18:25-18:30 น.	47.5				
18:30-18:35 น.	59.5				
18:35-18:40 น.	77.9				
18:40-18:45 น.	55.2				
18:45-18:50 น.	46.2				
18:50-18:55 น.	40.9				
18:55-19:00 น.	43.6	47.6	74.3	44.0	39.4
19:00-19:05 น.	38.2				
19:05-19:10 น.	54.4				
19:10-19:15 น.	51.2				
19:15-19:20 น.	51.5				
19:20-19:25 น.	39.5				
19:25-19:30 น.	42.6				
19:30-19:35 น.	42.2				
19:35-19:40 น.	42.0				
19:40-19:45 น.	43.6				
19:45-19:50 น.	42.6				
19:50-19:55 น.	40.8				
19:55-20:00 น.	42.4				

ผู้ตรวจวัด : วิภากร ผู้จัดทำ : วิภากร ผู้รับรองผล : วิภากร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาพรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

20/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
20:00-20:05 น.	48.6	44.7	67.9	44.7	42.0
20:05-20:10 น.	42.5				
20:10-20:15 น.	43.7				
20:15-20:20 น.	44.0				
20:20-20:25 น.	43.1				
20:25-20:30 น.	43.5				
20:30-20:35 น.	43.9				
20:35-20:40 น.	43.6				
20:40-20:45 น.	44.9				
20:45-20:50 น.	43.6				
20:50-20:55 น.	46.0	47.8	73.8	44.1	41.4
20:55-21:00 น.	44.4				
21:00-21:05 น.	43.5				
21:05-21:10 น.	51.7				
21:10-21:15 น.	49.0				
21:15-21:20 น.	54.1				
21:20-21:25 น.	44.2				
21:25-21:30 น.	42.4				
21:30-21:35 น.	42.3				
21:35-21:40 น.	42.1				
21:40-21:45 น.	43.0	40.0	62.9	40.7	37.9
21:45-21:50 น.	49.9				
21:50-21:55 น.	40.8				
21:55-22:00 น.	40.8				
22:00-22:05 น.	41.5				
22:05-22:10 น.	39.8				
22:10-22:15 น.	41.9				
22:15-22:20 น.	39.4				
22:20-22:25 น.	40.0				
22:25-22:30 น.	41.5				
22:30-22:35 น.	40.9	37.1			
22:35-22:40 น.	40.9				
22:40-22:45 น.	38.4				
22:45-22:50 น.	36.8				
22:50-22:55 น.	39.0				
22:55-23:00 น.	37.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

21/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าจำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
23:00-23:05 น.	37.0	39.5	67.7	39.7	35.5
23:05-23:10 น.	39.4				
23:10-23:15 น.	36.6				
23:15-23:20 น.	37.8				
23:20-23:25 น.	41.0				
23:25-23:30 น.	43.9				
23:30-23:35 น.	36.6				
23:35-23:40 น.	40.1				
23:40-23:45 น.	35.7				
23:45-23:50 น.	39.7				
23:50-23:55 น.	40.2	38.2	61.9	39.2	35.6
23:55-00:00 น.	38.9				
00:00-00:05 น.	37.3				
00:05-00:10 น.	39.8				
00:10-00:15 น.	38.0				
00:15-00:20 น.	38.3				
00:20-00:25 น.	38.8				
00:25-00:30 น.	37.4				
00:30-00:35 น.	36.8				
00:35-00:40 น.	38.1				
00:40-00:45 น.	36.7	36.7	57.4	37.4	34.3
00:45-00:50 น.	39.5				
00:50-00:55 น.	38.8				
00:55-01:00 น.	36.9				
01:00-01:05 น.	38.3				
01:05-01:10 น.	37.2				
01:10-01:15 น.	35.9				
01:15-01:20 น.	36.6				
01:20-01:25 น.	37.5				
01:25-01:30 น.	38.3				
01:30-01:35 น.	36.1	35.6			
01:35-01:40 น.	35.4				
01:40-01:45 น.	36.6				
01:45-01:50 น.	34.6				
01:50-01:55 น.	36.5				
01:55-02:00 น.	35.6				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

22/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าจำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
02:00-02:05 น.	38.6	39.6	62.6	39.9	36.0
02:05-02:10 น.	38.1				
02:10-02:15 น.	42.0				
02:15-02:20 น.	38.8				
02:20-02:25 น.	38.6				
02:25-02:30 น.	37.4				
02:30-02:35 น.	38.5				
02:35-02:40 น.	42.8				
02:40-02:45 น.	40.9				
02:45-02:50 น.	36.4				
02:50-02:55 น.	37.6	37.4	61.1	38.8	34.4
02:55-03:00 น.	40.4				
03:00-03:05 น.	37.3				
03:05-03:10 น.	37.8				
03:10-03:15 น.	36.0				
03:15-03:20 น.	35.6				
03:20-03:25 น.	37.8				
03:25-03:30 น.	37.7				
03:30-03:35 น.	35.7				
03:35-03:40 น.	37.0				
03:40-03:45 น.	34.9	40.9	65.1	38.6	34.3
03:45-03:50 น.	38.8				
03:50-03:55 น.	38.8				
03:55-04:00 น.	38.7				
04:00-04:05 น.	36.9				
04:05-04:10 น.	39.3				
04:10-04:15 น.	37.0				
04:15-04:20 น.	37.0				
04:20-04:25 น.	35.4				
04:25-04:30 น.	36.4				
04:30-04:35 น.	37.0	38.7			
04:35-04:40 น.	39.7				
04:40-04:45 น.	36.0				
04:45-04:50 น.	49.2				
04:50-04:55 น.	38.9				
04:55-05:00 น.	38.7				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

23/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าจำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
05:00-05:05 u.	38.6	46.3	72.7	46.8	35.3
05:05-05:10 u.	40.8				
05:10-05:15 u.	41.2				
05:15-05:20 u.	46.9				
05:20-05:25 u.	40.8				
05:25-05:30 u.	43.8				
05:30-05:35 u.	42.6				
05:35-05:40 u.	40.7				
05:40-05:45 u.	44.4				
05:45-05:50 u.	46.9				
05:50-05:55 u.	47.7	55.8	74.7	58.3	47.9
05:55-06:00 u.	53.6				
06:00-06:05 u.	57.2				
06:05-06:10 u.	56.9				
06:10-06:15 u.	56.1				
06:15-06:20 u.	56.0				
06:20-06:25 u.	52.1				
06:25-06:30 u.	54.9				
06:30-06:35 u.	56.4				
06:35-06:40 u.	54.9				
06:40-06:45 u.	58.8	52.8	70.9	56.1	44.8
06:45-06:50 u.	52.5				
06:50-06:55 u.	55.2				
06:55-07:00 u.	54.9				
07:00-07:05 u.	53.7				
07:05-07:10 u.	51.6				
07:10-07:15 u.	53.5				
07:15-07:20 u.	48.2				
07:20-07:25 u.	51.8				
07:25-07:30 u.	52.2				
07:30-07:35 u.	52.1				
07:35-07:40 u.	53.8				
07:40-07:45 u.	53.6				
07:45-07:50 u.	53.5				
07:50-07:55 u.	55.0				
07:55-08:00 u.	51.7				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
08:00-08:05 น.	54.5	53.0	71.7	56.4	44.2
08:05-08:10 น.	53.9				
08:10-08:15 น.	54.6				
08:15-08:20 น.	52.9				
08:20-08:25 น.	51.7				
08:25-08:30 น.	51.4				
08:30-08:35 น.	53.2				
08:35-08:40 น.	50.7				
08:40-08:45 น.	53.1				
08:45-08:50 น.	51.3				
08:50-08:55 น.	51.5				
08:55-09:00 น.	54.4				
09:00-09:05 น.	50.7	56.5	83.1	55.0	41.7
09:05-09:10 น.	56.6				
09:10-09:15 น.	62.7				
09:15-09:20 น.	50.7				
09:20-09:25 น.	49.6				
09:25-09:30 น.	54.5				
09:30-09:35 น.	58.5				
09:35-09:40 น.	55.8				
09:40-09:45 น.	53.6				
09:45-09:50 น.	51.8				
09:50-09:55 น.	59.5				
09:55-10:00 น.	49.6	54.9	77.2	55.2	40.8
10:00-10:05 น.	56.4				
10:05-10:10 น.	59.2				
10:10-10:15 น.	52.5				
10:15-10:20 น.	51.6				
10:20-10:25 น.	54.3				
10:25-10:30 น.	54.7				
10:30-10:35 น.	50.7				
10:35-10:40 น.	53.9				
10:40-10:45 น.	55.0				
10:45-10:50 น.	48.5				
10:50-10:55 น.	57.2				
10:55-11:00 น.	54.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

25/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
11:00-11:05 น.	56.1	56.9	83.4	57.0	40.0
11:05-11:10 น.	58.9				
11:10-11:15 น.	48.1				
11:15-11:20 น.	60.4				
11:20-11:25 น.	56.8				
11:25-11:30 น.	53.1				
11:30-11:35 น.	55.0				
11:35-11:40 น.	55.0				
11:40-11:45 น.	44.8				
11:45-11:50 น.	54.9				
11:50-11:55 น.	62.1				
11:55-12:00 น.	52.9	54.8	77.7	54.2	39.9
12:00-12:05 น.	57.5				
12:05-12:10 น.	53.6				
12:10-12:15 น.	59.3				
12:15-12:20 น.	49.5				
12:20-12:25 น.	50.2				
12:25-12:30 น.	51.7				
12:30-12:35 น.	54.0				
12:35-12:40 น.	57.5				
12:40-12:45 น.	54.0				
12:45-12:50 น.	48.7	50.5	78.4	52.3	37.9
12:50-12:55 น.	53.5				
12:55-13:00 น.	54.0				
13:00-13:05 น.	55.3				
13:05-13:10 น.	43.3				
13:10-13:15 น.	45.6				
13:15-13:20 น.	50.6				
13:20-13:25 น.	44.8				
13:25-13:30 น.	41.8				
13:30-13:35 น.	48.4				
13:35-13:40 น.	52.2				
13:40-13:45 น.	49.7	51.6	52.0	52.0	52.0
13:45-13:50 น.	51.6				
13:50-13:55 น.	52.0				
13:55-14:00 น.	52.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

26/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 มีนาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 มีนาคม - 10 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 10 เมษายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403011
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6226 S/N 210078 เลขที่รายงาน : RPS2403011

24-25/03/2567			
L _{eq} 24 hr	55.5	70 dB (A)*	
L _{max}	57.3	-	
L _{max}	87.6	115 dB (A)*	
L ₁₀	58.3	-	
L ₉₀	47.9	-	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

27/27

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	44.6	45.1	64.7	46.7	36.1
10:05-10:10 น.	46.8				
10:10-10:15 น.	42.8				
10:15-10:20 น.	36.6				
10:20-10:25 น.	39.7				
10:25-10:30 น.	40.9				
10:30-10:35 น.	44.9				
10:35-10:40 น.	44.3				
10:40-10:45 น.	47.0				
10:45-10:50 น.	47.3				
10:50-10:55 น.	47.8	46.4	68.4	49.4	39.5
10:55-11:00 น.	46.4				
11:00-11:05 น.	46.6				
11:05-11:10 น.	46.2				
11:10-11:15 น.	46.8				
11:15-11:20 น.	46.3				
11:20-11:25 น.	48.1				
11:25-11:30 น.	46.8				
11:30-11:35 น.	47.6				
11:35-11:40 น.	48.0				
11:40-11:45 น.	45.6	44.2	63.6	46.9	38.6
11:45-11:50 น.	43.0				
11:50-11:55 น.	43.3				
11:55-12:00 น.	45.5				
12:00-12:05 น.	44.7				
12:05-12:10 น.	45.3				
12:10-12:15 น.	43.5				
12:15-12:20 น.	44.5				
12:20-12:25 น.	45.0				
12:25-12:30 น.	44.6				
12:30-12:35 น.	46.4	44.2	63.6	46.9	38.6
12:35-12:40 น.	44.4				
12:40-12:45 น.	42.0				
12:45-12:50 น.	44.8				
12:50-12:55 น.	40.8				
12:55-13:00 น.	41.2				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายคณรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	60.2	65.2	93.6	46.6	39.6
16:05-16:10 น.	44.2				
16:10-16:15 น.	43.0				
16:15-16:20 น.	45.2				
16:20-16:25 น.	43.7				
16:25-16:30 น.	44.1				
16:30-16:35 น.	47.7				
16:35-16:40 น.	47.0				
16:40-16:45 น.	43.6				
16:45-16:50 น.	43.0				
16:50-16:55 น.	50.7	47.0	72.0	48.7	40.9
16:55-17:00 น.	75.8				
17:00-17:05 น.	44.4				
17:05-17:10 น.	46.0				
17:10-17:15 น.	48.4				
17:15-17:20 น.	50.2				
17:20-17:25 น.	48.0				
17:25-17:30 น.	49.5				
17:30-17:35 น.	47.0				
17:35-17:40 น.	45.7				
17:40-17:45 น.	44.9	55.1	91.3	53.5	41.6
17:45-17:50 น.	43.8				
17:50-17:55 น.	46.3				
17:55-18:00 น.	43.0				
18:00-18:05 น.	42.5				
18:05-18:10 น.	61.0				
18:10-18:15 น.	52.6				
18:15-18:20 น.	48.6				
18:20-18:25 น.	52.1				
18:25-18:30 น.	55.2				
18:30-18:35 น.	60.8	55.1	91.3	53.5	41.6
18:35-18:40 น.	50.0				
18:40-18:45 น.	54.0				
18:45-18:50 น.	49.8				
18:50-18:55 น.	51.9				
18:55-19:00 น.	47.4				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายคณรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	62.6	53.5	94.1	47.1	37.9
13:05-13:10 น.	42.1				
13:10-13:15 น.	41.8				
13:15-13:20 น.	39.3				
13:20-13:25 น.	48.5				
13:25-13:30 น.	53.2				
13:30-13:35 น.	46.5				
13:35-13:40 น.	43.4				
13:40-13:45 น.	42.0				
13:45-13:50 น.	43.5				
13:50-13:55 น.	49.8	53.1	83.1	44.5	37.3
13:55-14:00 น.	55.3				
14:00-14:05 น.	50.2				
14:05-14:10 น.	48.9				
14:10-14:15 น.	63.2				
14:15-14:20 น.	41.0				
14:20-14:25 น.	43.0				
14:25-14:30 น.	42.8				
14:30-14:35 น.	43.8				
14:35-14:40 น.	40.9				
14:40-14:45 น.	39.4	51.2	91.6	44.6	36.8
14:45-14:50 น.	42.0				
14:50-14:55 น.	44.4				
14:55-15:00 น.	41.2				
15:00-15:05 น.	43.5				
15:05-15:10 น.	42.8				
15:10-15:15 น.	40.4				
15:15-15:20 น.	40.2				
15:20-15:25 น.	58.2				
15:25-15:30 น.	58.7				
15:30-15:35 น.	42.3	51.2	91.6	44.6	36.8
15:35-15:40 น.	42.9				
15:40-15:45 น.	41.0				
15:45-15:50 น.	42.2				
15:50-15:55 น.	42.2				
15:55-16:00 น.	43.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายคณรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	71.6	60.9	83.9	45.3	38.9
19:05-19:10 น.	43.3				
19:10-19:15 น.	44.7				
19:15-19:20 น.	41.2				
19:20-19:25 น.	43.2				
19:25-19:30 น.	42.4				
19:30-19:35 น.	41.5				
19:35-19:40 น.	41.3				
19:40-19:45 น.	44.2				
19:45-19:50 น.	43.8				
19:50-19:55 น.	52.1	45.2	70.7	45.2	41.8
19:55-20:00 น.	45.4				
20:00-20:05 น.	43.8				
20:05-20:10 น.	46.4				
20:10-20:15 น.	44.1				
20:15-20:20 น.	44.5				
20:20-20:25 น.	43.6				
20:25-20:30 น.	43.8				
20:30-20:35 น.	44.1				
20:35-20:40 น.	43.9				
20:40-20:45 น.	43.3	42.4	65.1	44.4	38.2
20:45-20:50 น.	43.4				
20:50-20:55 น.	46.5				
20:55-21:00 น.	49.5				
21:00-21:05 น.	43.8				
21:05-21:10 น.	42.6				
21:10-21:15 น.	45.1				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	43.7	43.4	63.0	44.7	37.7
22:05-22:10 น.	42.1				
22:10-22:15 น.	42.3				
22:15-22:20 น.	42.6				
22:20-22:25 น.	43.2				
22:25-22:30 น.	40.7				
22:30-22:35 น.	43.7				
22:35-22:40 น.	43.3				
22:40-22:45 น.	46.8				
22:45-22:50 น.	42.7				
22:50-22:55 น.	45.8	44.7	54.2	46.2	42.0
22:55-23:00 น.	38.7				
23:00-23:05 น.	37.7				
23:05-23:10 น.	42.1				
23:10-23:15 น.	43.1				
23:15-23:20 น.	43.7				
23:20-23:25 น.	43.2				
23:25-23:30 น.	44.2				
23:30-23:35 น.	45.2				
23:35-23:40 น.	45.1				
23:40-23:45 น.	45.8	47.7	53.9	48.9	45.9
23:45-23:50 น.	46.2				
23:50-23:55 น.	45.7				
23:55-00:00 น.	47.6				
00:00-00:05 น.	48.0				
00:05-00:10 น.	48.2				
00:10-00:15 น.	48.7				
00:15-00:20 น.	49.1				
00:20-00:25 น.	48.4				
00:25-00:30 น.	48.3				
00:30-00:35 น.	47.3	47.7	53.9	48.9	45.9
00:35-00:40 น.	45.5				
00:40-00:45 น.	46.9				
00:45-00:50 น.	46.6				
00:50-00:55 น.	46.7				
00:55-01:00 น.	47.2				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตบสุรินทร์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	47.2	43.9	57.4	44.9	39.0
01:05-01:10 น.	45.4				
01:10-01:15 น.	45.4				
01:15-01:20 น.	45.6				
01:20-01:25 น.	43.6				
01:25-01:30 น.	40.4				
01:30-01:35 น.	40.2				
01:35-01:40 น.	39.1				
01:40-01:45 น.	40.9				
01:45-01:50 น.	43.3				
01:50-01:55 น.	42.8	41.4	62.2	43.9	36.0
01:55-02:00 น.	44.7				
02:00-02:05 น.	42.6				
02:05-02:10 น.	41.7				
02:10-02:15 น.	42.9				
02:15-02:20 น.	40.6				
02:20-02:25 น.	41.7				
02:25-02:30 น.	43.0				
02:30-02:35 น.	39.7				
02:35-02:40 น.	41.4				
02:40-02:45 น.	42.6	40.5	67.2	42.9	36.4
02:45-02:50 น.	42.1				
02:50-02:55 น.	37.5				
02:55-03:00 น.	36.4				
03:00-03:05 น.	39.8				
03:05-03:10 น.	40.7				
03:10-03:15 น.	41.0				
03:15-03:20 น.	39.6				
03:20-03:25 น.	40.7				
03:25-03:30 น.	37.6				
03:30-03:35 น.	40.5	41.6	67.2	42.9	36.4
03:35-03:40 น.	38.8				
03:40-03:45 น.	41.4				
03:45-03:50 น.	39.9				
03:50-03:55 น.	41.6				
03:55-04:00 น.	42.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตบสุรินทร์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	42.8	50.7	60.9	52.0	47.6
04:05-04:10 น.	45.1				
04:10-04:15 น.	49.1				
04:15-04:20 น.	48.6				
04:20-04:25 น.	49.3				
04:25-04:30 น.	50.7				
04:30-04:35 น.	48.1				
04:35-04:40 น.	52.4				
04:40-04:45 น.	53.5				
04:45-04:50 น.	53.5				
04:50-04:55 น.	52.1	49.7	69.2	51.7	41.7
04:55-05:00 น.	52.1				
05:00-05:05 น.	51.6				
05:05-05:10 น.	51.4				
05:10-05:15 น.	51.9				
05:15-05:20 น.	51.9				
05:20-05:25 น.	51.4				
05:25-05:30 น.	48.3				
05:30-05:35 น.	47.0				
05:35-05:40 น.	45.3				
05:40-05:45 น.	48.1	44.0	68.2	44.1	35.8
05:45-05:50 น.	49.7				
05:50-05:55 น.	47.4				
05:55-06:00 น.	45.8				
06:00-06:05 น.	41.9				
06:05-06:10 น.	41.5				
06:10-06:15 น.	46.2				
06:15-06:20 น.	43.2				
06:20-06:25 น.	39.4				
06:25-06:30 น.	44.9				
06:30-06:35 น.	47.9	44.0	68.2	44.1	35.8
06:35-06:40 น.	46.5				
06:40-06:45 น.	42.1				
06:45-06:50 น.	41.0				
06:50-06:55 น.	43.8				
06:55-07:00 น.	40.6				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตบสุรินทร์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	43.3	43.8	65.3	46.5	37.4
07:05-07:10 น.	41.1				
07:10-07:15 น.	40.1				
07:15-07:20 น.	41.0				
07:20-07:25 น.	45.9				
07:25-07:30 น.	40.5				
07:30-07:35 น.	41.0				
07:35-07:40 น.	46.8				
07:40-07:45 น.	44.4				
07:45-07:50 น.	45.9				
07:50-07:55 น.	44.1	45.9	64.6	46.6	36.1
07:55-08:00 น.	44.5				
08:00-08:05 น.	45.3				
08:05-08:10 น.	44.2				
08:10-08:15 น.	43.7				
08:15-08:20 น.	43.9				
08:20-08:25 น.	49.8				
08:25-08:30 น.	47.6				
08:30-08:35 น.	48.2				
08:35-08:40 น.	46.1				
08:40-08:45 น.	40.0	57.8	80.9	44.9	36.5
08:45-08:50 น.	39.2				
08:50-08:55 น.	38.8				
08:55-09:00 น.	48.4				
09:00-09:05 น.	45.1				
09:05-09:10 น.	40.9				
09:10-09:15 น.	41.4				
09:15-09:20 น.	50.4	57.8	80.9	44.9	36.5
09:20-09:25 น.	49.3				
09:25-09:30 น.	47.7				
09:30-09:35 น.	42.9				
08:35-08:40 น.	40.6				
09:40-09:45 น.	68.3				
09:45-09:50 น.	44.8				
09:50-09:55 น.	43.7	57.8	80.9	44.9	36.5
09:55-10:00 น.	39.3				



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
L _{eq} 24 hr	54.4	70 dB (A)*
L _{eq}	56.3	
L _{max}	94.1	115 dB (A)*
L ₁₀	53.5	
L ₉₀	47.6	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในพื้นที่

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)
9/30

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	45.8	46.0	70.9	47.1	37.0
13:05-13:10 น.	47.6				
13:10-13:15 น.	48.6				
13:15-13:20 น.	47.0				
13:20-13:25 น.	46.2				
13:25-13:30 น.	45.9				
13:30-13:35 น.	45.8				
13:35-13:40 น.	40.5				
13:40-13:45 น.	48.2				
13:45-13:50 น.	43.5				
13:50-13:55 น.	44.1	59.8	83.7	47.2	36.4
13:55-14:00 น.	41.3				
14:00-14:05 น.	69.2				
14:05-14:10 น.	64.6				
14:10-14:15 น.	40.3				
14:15-14:20 น.	41.0				
14:20-14:25 น.	44.9				
14:25-14:30 น.	41.8				
14:30-14:35 น.	43.6				
14:35-14:40 น.	45.6				
14:40-14:45 น.	46.4	45.4	73.2	46.2	36.1
14:45-14:50 น.	46.9				
14:50-14:55 น.	46.1				
14:55-15:00 น.	50.4				
15:00-15:05 น.	49.5				
15:05-15:10 น.	48.8				
15:10-15:15 น.	45.5				
15:15-15:20 น.	46.8				
15:20-15:25 น.	46.2				
15:25-15:30 น.	44.3				
15:30-15:35 น.	45.2	45.4	73.2	46.2	36.1
15:35-15:40 น.	43.4				
15:40-15:45 น.	38.5				
15:45-15:50 น.	41.4				
15:50-15:55 น.	39.7				
15:55-16:00 น.	39.8				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)
11/30

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	37.8	41.5	65.1	43.1	34.5
10:05-10:10 น.	41.6				
10:10-10:15 น.	41.9				
10:15-10:20 น.	42.4				
10:20-10:25 น.	42.8				
10:25-10:30 น.	40.1				
10:30-10:35 น.	41.2				
10:35-10:40 น.	44.2				
10:40-10:45 น.	40.9				
10:45-10:50 น.	38.1				
10:50-10:55 น.	41.3	43.4	64.8	43.2	35.0
10:55-11:00 น.	41.5				
11:00-11:05 น.	39.1				
11:05-11:10 น.	36.9				
11:10-11:15 น.	43.4				
11:15-11:20 น.	42.2				
11:20-11:25 น.	41.0				
11:25-11:30 น.	41.1				
11:30-11:35 น.	40.0				
11:35-11:40 น.	47.2				
11:40-11:45 น.	36.4	43.0	66.7	43.4	35.6
11:45-11:50 น.	41.9				
11:50-11:55 น.	40.7				
11:55-12:00 น.	39.6				
12:00-12:05 น.	37.9				
12:05-12:10 น.	41.6				
12:10-12:15 น.	43.8				
12:15-12:20 น.	40.7				
12:20-12:25 น.	45.8				
12:25-12:30 น.	44.0				
12:30-12:35 น.	45.5	43.0	66.7	43.4	35.6
12:35-12:40 น.	41.0				
12:40-12:45 น.	42.9				
12:45-12:50 น.	45.6				
12:50-12:55 น.	41.4				
12:55-13:00 น.	41.4				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)
10/30

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	43.1	46.2	75.8	47.7	40.0
16:05-16:10 น.	42.4				
16:10-16:15 น.	47.4				
16:15-16:20 น.	45.7				
16:20-16:25 น.	46.4				
16:25-16:30 น.	50.5				
16:30-16:35 น.	45.7				
16:35-16:40 น.	47.5				
16:40-16:45 น.	42.6				
16:45-16:50 น.	47.1				
16:50-16:55 น.	45.7	51.2	75.6	48.4	40.4
16:55-17:00 น.	43.0				
17:00-17:05 น.	45.9				
17:05-17:10 น.	46.2				
17:10-17:15 น.	41.2				
17:15-17:20 น.	44.9				
17:20-17:25 น.	45.7				
17:25-17:30 น.	60.7				
17:30-17:35 น.	45.9				
17:35-17:40 น.	46.3	61.8	82.2	50.9	41.8
17:40-17:45 น.	45.7				
17:45-17:50 น.	44.1				
17:50-17:55 น.	47.7				
17:55-18:00 น.	44.7				
18:00-18:05 น.	44.1				
18:05-18:10 น.	44.8				
18:10-18:15 น.	54.0				
18:15-18:20 น.	49.0				
18:20-18:25 น.	44.1				
18:25-18:30 น.	47.6	61.8	82.2	50.9	41.8
18:30-18:35 น.	44.9				
18:35-18:40 น.	45.2				
18:40-18:45 น.	67.2				
18:45-18:50 น.	70.9				
18:50-18:55 น.	52.0				
18:55-19:00 น.	49.8				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)
12/30

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนเอกสารนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	50.6	47.1	83.9	46.7	41.1
19:05-19:10 น.	45.3				
19:10-19:15 น.	46.4				
19:15-19:20 น.	44.5				
19:20-19:25 น.	44.2				
19:25-19:30 น.	43.4				
19:30-19:35 น.	45.5				
19:35-19:40 น.	44.3				
19:40-19:45 น.	44.9				
19:45-19:50 น.	45.5				
19:50-19:55 น.	45.7	48.8	89.1	46.4	43.1
19:55-20:00 น.	52.5				
20:00-20:05 น.	46.2				
20:05-20:10 น.	36.6				
20:10-20:15 น.	45.2				
20:15-20:20 น.	45.9				
20:20-20:25 น.	46.2				
20:25-20:30 น.	45.2				
20:30-20:35 น.	45.5				
20:35-20:40 น.	45.7				
20:40-20:45 น.	49.9	45.8	70.1	45.3	42.3
20:45-20:50 น.	44.6				
20:50-20:55 น.	44.9				
20:55-21:00 น.	45.3				
21:00-21:05 น.	44.0				
21:05-21:10 น.	44.6				
21:10-21:15 น.	49.1				
21:15-21:20 น.	47.3				
21:20-21:25 น.	44.7				
21:25-21:30 น.	44.5				
21:30-21:35 น.	44.1	45.2	88.2	45.4	42.9
21:35-21:40 น.	45.2				
21:40-21:45 น.	48.2				
21:45-21:50 น.	42.9				
21:50-21:55 น.	45.4				
21:55-22:00 น.	45.5				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	38.7	40.1	74.2	39.6	35.1
01:05-01:10 น.	46.7				
01:10-01:15 น.	38.0				
01:15-01:20 น.	43.3				
01:20-01:25 น.	38.7				
01:25-01:30 น.	36.4				
01:30-01:35 น.	36.1				
01:35-01:40 น.	36.8				
01:40-01:45 น.	37.6				
01:45-01:50 น.	36.9				
01:50-01:55 น.	37.8	44.2	69.0	41.4	36.0
01:55-02:00 น.	36.8				
02:00-02:05 น.	37.1				
02:05-02:10 น.	42.4				
02:10-02:15 น.	43.8				
02:15-02:20 น.	36.9				
02:20-02:25 น.	40.2				
02:25-02:30 น.	38.6				
02:30-02:35 น.	38.3				
02:35-02:40 น.	41.0	48.7	56.3	46.4	37.6
02:40-02:45 น.	40.4				
02:45-02:50 น.	39.5				
02:50-02:55 น.	48.0				
02:55-03:00 น.	51.6				
03:00-03:05 น.	51.7				
03:05-03:10 น.	51.7				
03:10-03:15 น.	51.9				
03:15-03:20 น.	51.7				
03:20-03:25 น.	52.0				
03:25-03:30 น.	49.4	48.7	56.3	46.4	37.6
03:30-03:35 น.	38.6				
03:35-03:40 น.	38.2				
03:40-03:45 น.	38.3				
03:45-03:50 น.	41.4				
03:50-03:55 น.	37.4				
03:55-04:00 น.	37.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	42.6	42.9	67.6	44.1	38.3
22:05-22:10 น.	42.5				
22:10-22:15 น.	45.0				
22:15-22:20 น.	45.4				
22:20-22:25 น.	44.3				
22:25-22:30 น.	41.1				
22:30-22:35 น.	42.8				
22:35-22:40 น.	43.8				
22:40-22:45 น.	41.5				
22:45-22:50 น.	41.0	42.4	69.6	42.3	38.0
22:50-22:55 น.	39.5				
22:55-23:00 น.	40.4				
23:00-23:05 น.	40.9				
23:05-23:10 น.	39.6				
23:10-23:15 น.	39.8				
23:15-23:20 น.	40.0				
23:20-23:25 น.	41.4				
23:25-23:30 น.	39.7				
23:30-23:35 น.	40.5	41.2	61.1	42.9	37.3
23:35-23:40 น.	48.2				
23:40-23:45 น.	42.7				
23:45-23:50 น.	40.3				
23:50-23:55 น.	39.9				
23:55-00:00 น.	44.5				
00:00-00:05 น.	40.5				
00:05-00:10 น.	41.4				
00:10-00:15 น.	43.2				
00:15-00:20 น.	39.2	41.2	61.1	42.9	37.3
00:20-00:25 น.	43.5				
00:25-00:30 น.	43.0				
00:30-00:35 น.	43.2				
00:35-00:40 น.	40.0				
00:40-00:45 น.	39.4				
00:45-00:50 น.	39.6				
00:50-00:55 น.	38.2				
00:55-01:00 น.	37.4				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	37.6	41.6	66.6	43.4	35.7
04:05-04:10 น.	38.1				
04:10-04:15 น.	39.7				
04:15-04:20 น.	40.6				
04:20-04:25 น.	40.4				
04:25-04:30 น.	41.2				
04:30-04:35 น.	40.9				
04:35-04:40 น.	40.2				
04:40-04:45 น.	42.3				
04:45-04:50 น.	46.4	45.1	69.8	46.4	37.1
04:50-04:55 น.	42.2				
04:55-05:00 น.	41.6				
05:00-05:05 น.	43.8				
05:05-05:10 น.	41.8				
05:10-05:15 น.	42.1				
05:15-05:20 น.	40.8				
05:20-05:25 น.	42.4				
05:25-05:30 น.	46.5				
05:30-05:35 น.	49.6	45.6	68.6	46.8	35.7
05:35-05:40 น.	46.1				
05:40-05:45 น.	48.0				
05:45-05:50 น.	44.6				
05:50-05:55 น.	43.6				
05:55-06:00 น.	41.5				
06:00-06:05 น.	46.4				
06:05-06:10 น.	48.1				
06:10-06:15 น.	47.8				
06:15-06:20 น.	45.7	45.6	68.6	46.8	35.7
06:20-06:25 น.	43.6				
06:25-06:30 น.	48.5				
06:30-06:35 น.	45.7				
06:35-06:40 น.	44.9				
06:40-06:45 น.	41.1				
06:45-06:50 น.	43.9				
06:50-06:55 น.	42.2				
06:55-07:00 น.	47.4				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	46.4	44.0	66.6	46.0	37.2
07:05-07:10 น.	43.9				
07:10-07:15 น.	45.3				
07:15-07:20 น.	43.2				
07:20-07:25 น.	42.0				
07:25-07:30 น.	43.2				
07:30-07:35 น.	41.9				
07:35-07:40 น.	41.9				
07:40-07:45 น.	43.5				
07:45-07:50 น.	45.2				
07:50-07:55 น.	44.1				
07:55-08:00 น.	44.5				
08:00-08:05 น.	46.0	42.8	66.2	44.8	35.8
08:05-08:10 น.	41.9				
08:10-08:15 น.	38.8				
08:15-08:20 น.	42.6				
08:20-08:25 น.	39.2				
08:25-08:30 น.	42.4				
08:30-08:35 น.	43.0				
08:35-08:40 น.	44.5				
08:40-08:45 น.	41.4				
08:45-08:50 น.	40.3				
08:50-08:55 น.	40.2				
08:55-09:00 น.	46.1	60.8	84.6	49.4	36.8
09:00-09:05 น.	45.2				
09:05-09:10 น.	44.0				
09:10-09:15 น.	44.7				
09:15-09:20 น.	45.6				
09:20-09:25 น.	47.3				
09:25-09:30 น.	44.9				
09:30-09:35 น.	47.3				
09:35-09:40 น.	62.5				
09:40-09:45 น.	70.9				
09:45-09:50 น.	45.3				
09:50-09:55 น.	46.0				
09:55-10:00 น.	46.6				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางทางของผลการวัด โดยไม่มีสิ่งกีดขวางกั้นและลักษณะอื่นๆ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

6-7/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard ^a
L _{eq} 24 hr	52.7	70 dB (A) ^a
L _{max}	54.4	-
L ₁₀	89.1	115 dB (A) ^a
L ₅₀	50.9	-
L ₉₀	43.1	-

หมายเหตุ : * วัตถุประสงค์ของการประเมินเสียงแวดล้อมพื้นที่วัด 15 (พ.ศ. 2540) คือ กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางทางของผลการวัด โดยไม่มีสิ่งกีดขวางกั้นและลักษณะอื่นๆ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	48.8	48.6	71.2	48.0	34.9
10:05-10:10 น.	50.8				
10:10-10:15 น.	48.6				
10:15-10:20 น.	41.5				
10:20-10:25 น.	41.8				
10:25-10:30 น.	47.5				
10:30-10:35 น.	54.7				
10:35-10:40 น.	49.0				
10:40-10:45 น.	46.5				
10:45-10:50 น.	44.1				
10:50-10:55 น.	47.0				
10:55-11:00 น.	43.8				
11:00-11:05 น.	47.4	45.6	68.1	47.4	37.4
11:05-11:10 น.	39.7				
11:10-11:15 น.	45.2				
11:15-11:20 น.	45.5				
11:20-11:25 น.	49.2				
11:25-11:30 น.	46.3				
11:30-11:35 น.	45.5				
11:35-11:40 น.	45.8				
11:40-11:45 น.	44.3				
11:45-11:50 น.	45.1				
11:50-11:55 น.	40.9				
11:55-12:00 น.	47.2	47.1	75.5	43.0	34.5
12:00-12:05 น.	38.5				
12:05-12:10 น.	41.2				
12:10-12:15 น.	41.8				
12:15-12:20 น.	41.8				
12:20-12:25 น.	39.8				
12:25-12:30 น.	40.8				
12:30-12:35 น.	43.2				
12:35-12:40 น.	36.7				
12:40-12:45 น.	40.0				
12:45-12:50 น.	40.8				
12:50-12:55 น.	56.9				
12:55-13:00 น.	40.4				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางทางของผลการวัด โดยไม่มีสิ่งกีดขวางกั้นและลักษณะอื่นๆ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไผ่)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	42.5	65.4	84.0	46.3	39.7
13:05-13:10 น.	41.2				
13:10-13:15 น.	38.2				
13:15-13:20 น.	37.7				
13:20-13:25 น.	49.1				
13:25-13:30 น.	44.1				
13:30-13:35 น.	44.4				
13:35-13:40 น.	43.5				
13:40-13:45 น.	44.0				
13:45-13:50 น.	43.8				
13:50-13:55 น.	61.1				
13:55-14:00 น.	76.0	44.6	62.0	46.1	44.2
14:00-14:05 น.	40.4				
14:05-14:10 น.	40.2				
14:10-14:15 น.	39.6				
14:15-14:20 น.	42.4				
14:20-14:25 น.	39.6				
14:25-14:30 น.	45.4				
14:30-14:35 น.	45.1				
14:35-14:40 น.	45.7				
14:40-14:45 น.	46.3				
14:45-14:50 น.	47.2				
14:50-14:55 น.	46.1	44.9	62.4	46.7	36.6
14:55-15:00 น.	47.2				
15:00-15:05 น.	47.3				
15:05-15:10 น.	45.9				
15:10-15:15 น.	49.5				
15:15-15:20 น.	46.0				
15:20-15:25 น.	41.4				
15:25-15:30 น.	45.6				
15:30-15:35 น.	43.7				
15:35-15:40 น.	39.7				
15:40-15:45 น.	41.0				
15:45-15:50 น.	41.2				
15:50-15:55 น.	42.2				
15:55-16:00 น.	44.0				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางทางของผลการวัด โดยไม่มีสิ่งกีดขวางกั้นและลักษณะอื่นๆ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	43.0	44.1	67.2	46.4	35.6
16:05-16:10 น.	45.3				
16:10-16:15 น.	40.0				
16:15-16:20 น.	39.2				
16:20-16:25 น.	44.3				
16:25-16:30 น.	45.3				
16:30-16:35 น.	45.4				
16:35-16:40 น.	44.6				
16:40-16:45 น.	48.2				
16:45-16:50 น.	39.7				
16:50-16:55 น.	42.3	46.3	72.5	44.9	35.5
16:55-17:00 น.	42.5				
17:00-17:05 น.	42.6				
17:05-17:10 น.	47.3				
17:10-17:15 น.	52.8				
17:15-17:20 น.	49.4				
17:20-17:25 น.	41.2				
17:25-17:30 น.	40.8				
17:30-17:35 น.	46.6				
17:35-17:40 น.	43.2				
17:40-17:45 น.	44.7	61.5	87.1	46.3	40.5
17:45-17:50 น.	39.8				
17:50-17:55 น.	41.9				
17:55-18:00 น.	42.6				
18:00-18:05 น.	42.7				
18:05-18:10 น.	44.9				
18:10-18:15 น.	44.3				
18:15-18:20 น.	55.8				
18:20-18:25 น.	48.3				
18:25-18:30 น.	48.8				
18:30-18:35 น.	44.3	49.1	44.0	40.5	35.6
18:35-18:40 น.	49.1				
18:40-18:45 น.	44.0				
18:45-18:50 น.	42.6				
18:50-18:55 น.	69.8				
18:55-19:00 น.	68.2				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)

* ห้ามมิให้นำไปใช้ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	52.2	52.1	64.3	54.0	43.8
22:05-22:10 น.	53.8				
22:10-22:15 น.	52.0				
22:15-22:20 น.	51.8				
22:20-22:25 น.	52.6				
22:25-22:30 น.	50.0				
22:30-22:35 น.	50.3				
22:35-22:40 น.	50.1				
22:40-22:45 น.	52.3				
22:45-22:50 น.	52.8				
22:50-22:55 น.	52.8	43.1	59.3	39.9	36.4
22:55-23:00 น.	52.2				
23:00-23:05 น.	51.0				
23:05-23:10 น.	47.3				
23:10-23:15 น.	38.3				
23:15-23:20 น.	39.1				
23:20-23:25 น.	38.4				
23:25-23:30 น.	39.5				
23:30-23:35 น.	37.6				
23:35-23:40 น.	37.5				
23:40-23:45 น.	38.5	45.6	58.5	43.8	37.3
23:45-23:50 น.	36.2				
23:50-23:55 น.	38.3				
23:55-00:00 น.	37.9				
00:00-00:05 น.	39.8				
00:05-00:10 น.	38.2				
00:10-00:15 น.	37.7				
00:15-00:20 น.	38.9				
00:20-00:25 น.	39.6				
00:25-00:30 น.	40.4				
00:30-00:35 น.	41.6	45.6	58.5	43.8	37.3
00:35-00:40 น.	43.7				
00:40-00:45 น.	49.6				
00:45-00:50 น.	47.6				
00:50-00:55 น.	49.6				
00:55-01:00 น.	50.4				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)

* ห้ามมิให้นำไปใช้ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	46.9	47.2	75.1	46.2	39.0
19:05-19:10 น.	46.8				
19:10-19:15 น.	44.4				
19:15-19:20 น.	44.1				
19:20-19:25 น.	48.6				
19:25-19:30 น.	47.5				
19:30-19:35 น.	43.3				
19:35-19:40 น.	43.2				
19:40-19:45 น.	44.7				
19:45-19:50 น.	45.1				
19:50-19:55 น.	45.6	51.5	72.2	53.7	44.0
19:55-20:00 น.	53.2				
20:00-20:05 น.	51.9				
20:05-20:10 น.	47.1				
20:10-20:15 น.	46.6				
20:15-20:20 น.	48.8				
20:20-20:25 น.	51.9				
20:25-20:30 น.	52.3				
20:30-20:35 น.	52.2				
20:35-20:40 น.	52.7				
20:40-20:45 น.	52.4	51.1	67.0	52.9	45.2
20:45-20:50 น.	53.5				
20:50-20:55 น.	52.3				
20:55-21:00 น.	50.3				
21:00-21:05 น.	48.8				
21:05-21:10 น.	48.8				
21:10-21:15 น.	48.9				
21:15-21:20 น.	52.1				
21:20-21:25 น.	53.2				
21:25-21:30 น.	53.7				
21:30-21:35 น.	53.4	49.1	40.5	35.6	35.6
21:35-21:40 น.	53.5				
21:40-21:45 น.	47.8				
21:45-21:50 น.	39.7				
21:50-21:55 น.	49.1				
21:55-22:00 น.	50.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลือทองคำ)


* ห้ามมิให้นำไปใช้ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เลขที่รายงาน : RPS2407012

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	49.5	49.2	58.3	51.6	39.6
01:05-01:10 น.	50.6				
01:10-01:15 น.	49.9				
01:15-01:20 น.	50.7				
01:20-01:25 น.	49.9				
01:25-01:30 น.	49.7				
01:30-01:35 น.	49.9				
01:35-01:40 น.	47.5				
01:40-01:45 น.	47.7				
01:45-01:50 น.	48.1				
01:50-01:55 น.	47.6	47.1	55.9	50.7	40.8
01:55-02:00 น.	47.2				
02:00-02:05 น.	49.1				
02:05-02:10 น.	47.1				
02:10-02:15 น.	48.0				
02:15-02:20 น.	48.6				
02:20-02:25 น.	48.2				
02:25-02:30 น.	48.3				
02:30-02:35 น.	48.1				
02:35-02:40 น.	48.8				
02:40-02:45 น.	46.5	38.7	54.5	41.4	35.6
02:45-02:50 น.	42.7				
02:50-02:55 น.	39.6				
02:55-03:00 น.	37.9				
03:00-03:05 น.	38.8				
03:05-03:10 น.	39.5				
03:10-03:15 น.	38.9				
03:15-03:20 น.	38.1				
03:20-03:25 น.	40.2				
03:25-03:30 น.	38.1				
03:30-03:35 น.	36.9				
03:35-03:40 น.	38.3				
03:40-03:45 น.	38.1				
03:45-03:50 น.	38.4				
03:50-03:55 น.	36.6				
03:55-04:00 น.	40.7				



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2407012
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	37.3	40.0	67.0	41.0	34.9
04:05-04:10 น.	37.3				
04:10-04:15 น.	35.9				
04:15-04:20 น.	38.3				
04:20-04:25 น.	37.1				
04:25-04:30 น.	40.3				
04:30-04:35 น.	38.8				
04:35-04:40 น.	45.1				
04:40-04:45 น.	43.0				
04:45-04:50 น.	38.8				
04:50-04:55 น.	39.3				
04:55-05:00 น.	37.8				
05:00-05:05 น.	40.1	45.1	70.6	46.1	35.9
05:05-05:10 น.	38.4				
05:10-05:15 น.	42.2				
05:15-05:20 น.	39.1				
05:20-05:25 น.	39.3				
05:25-05:30 น.	42.4				
05:30-05:35 น.	47.9				
05:35-05:40 น.	46.5				
05:40-05:45 น.	48.3				
05:45-05:50 น.	45.3				
05:50-05:55 น.	49.3				
05:55-06:00 น.	43.7	45.7	67.3	47.9	37.9
06:00-06:05 น.	45.4				
06:05-06:10 น.	45.5				
06:10-06:15 น.	48.3				
06:15-06:20 น.	44.0				
06:20-06:25 น.	41.3				
06:25-06:30 น.	42.4				
06:30-06:35 น.	42.1				
06:35-06:40 น.	46.8				
06:40-06:45 น.	44.1				
06:45-06:50 น.	45.7				
06:50-06:55 น.	50.0				
06:55-07:00 น.	43.7				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2407012
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
L _{eq} 24 hr	54.8	70 dB (A)*
L _{dn}	56.7	-
L _{max}	95.6	115 dB (A)*
L ₁₀	54.0	-
L ₉₀	45.2	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2407012
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	44.9	43.5	63.9	45.3	37.4
07:05-07:10 น.	45.9				
07:10-07:15 น.	43.4				
07:15-07:20 น.	43.0				
07:20-07:25 น.	44.2				
07:25-07:30 น.	42.8				
07:30-07:35 น.	43.0				
07:35-07:40 น.	43.9				
07:40-07:45 น.	39.9				
07:45-07:50 น.	42.9				
07:50-07:55 น.	43.8				
07:55-08:00 น.	41.4				
08:00-08:05 น.	44.0	52.9	95.6	45.6	35.3
08:05-08:10 น.	39.1				
08:10-08:15 น.	39.7				
08:15-08:20 น.	42.3				
08:20-08:25 น.	40.6				
08:25-08:30 น.	40.9				
08:30-08:35 น.	62.6				
08:35-08:40 น.	41.4				
08:40-08:45 น.	48.9				
08:45-08:50 น.	48.4				
08:50-08:55 น.	46.0				
08:55-09:00 น.	53.5	60.6	84.4	46.5	37.9
09:00-09:05 น.	43.6				
09:05-09:10 น.	42.5				
09:10-09:15 น.	43.0				
09:15-09:20 น.	45.6				
09:20-09:25 น.	44.3				
09:25-09:30 น.	41.1				
09:30-09:35 น.	42.9				
09:35-09:40 น.	70.9				
09:40-09:45 น.	61.0				
09:45-09:50 น.	44.7				
09:50-09:55 น.	39.4				
09:55-10:00 น.	42.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2407012
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
5/07/2567	10:00-11:00 น.	45.1	8.4
	11:00-12:00 น.	46.4	12.1
	12:00-13:00 น.	44.2	3.0
	13:00-14:00 น.	53.5	22.2
	14:00-15:00 น.	53.1	21.7
	15:00-16:00 น.	51.2	19.5
	16:00-17:00 น.	65.2	34.3
	17:00-18:00 น.	47.0	13.3
	18:00-19:00 น.	55.1	24.0
	19:00-20:00 น.	60.9	30.0
	20:00-21:00 น.	45.2	8.7
	21:00-22:00 น.	42.4	-
	22:00-23:00 น.	43.4	-
	23:00-24:00 น.	44.7	1.4
	00:00-01:00 น.	47.7	9.7
	01:00-02:00 น.	43.9	-
	02:00-03:00 น.	41.4	-
	03:00-04:00 น.	40.5	-
6/07/2567	04:00-05:00 น.	50.7	13.9
	05:00-06:00 น.	49.7	12.7
	06:00-07:00 น.	44.0	-
	07:00-08:00 น.	43.8	-
	08:00-09:00 น.	45.9	10.8
	09:00-10:00 น.	57.8	26.8
	มาตรฐาน*		10 dB (A)
	หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน		
	ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:00-06:55 น.		
	ค่าระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน เท่ากับ 43.8 เดซิเบล(A) และค่าระดับเสียงพื้นฐาน เท่ากับ 35.8 เดซิเบล(A)		
	* ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน		

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2407012
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
6/07/2567	10:00-11:00 น.	41.5	-
	11:00-12:00 น.	43.4	6.4
	12:00-13:00 น.	43.0	4.2
	13:00-14:00 น.	46.0	12.7
	14:00-15:00 น.	59.8	28.9
	15:00-16:00 น.	45.4	11.6
	16:00-17:00 น.	46.2	13.2
	17:00-18:00 น.	51.2	19.7
	18:00-19:00 น.	61.8	30.9
	19:00-20:00 น.	47.1	14.5
	20:00-21:00 น.	48.8	16.8
	21:00-22:00 น.	45.8	12.5
	22:00-23:00 น.	42.9	3.4
	23:00-24:00 น.	42.4	-
	00:00-01:00 น.	41.2	-
	01:00-02:00 น.	40.1	-
	02:00-03:00 น.	44.2	4.4
7/07/2567	03:00-04:00 น.	48.7	11.7
	04:00-05:00 น.	41.6	-
	05:00-06:00 น.	45.1	6.1
	06:00-07:00 น.	45.6	12.1
	07:00-08:00 น.	44.0	8.3
	08:00-09:00 น.	42.8	3.3
	09:00-10:00 น.	60.8	29.9
มาตรฐาน*			10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:50-06:55 น.
มีค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวนเท่ากับ 42.2 เดซิเบล(A) และมีค่าระดับเสียงพื้นฐานเท่ากับ 35.9 เดซิเบล(A)
- ค่าระดับเสียงมีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์
(นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์)
29/30

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขื่อนขุนด่านลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	43.4	46.1	73.4	47.2	35.3
10:05-10:10 น.	45.1				
10:10-10:15 น.	45.0				
10:15-10:20 น.	42.3				
10:20-10:25 น.	43.4				
10:25-10:30 น.	45.6				
10:30-10:35 น.	49.6				
10:35-10:40 น.	46.1				
10:40-10:45 น.	47.6				
10:45-10:50 น.	42.5				
10:50-10:55 น.	45.3				
10:55-11:00 น.	49.1				
11:00-11:05 น.	46.9				
11:05-11:10 น.	43.8				
11:10-11:15 น.	42.5				
11:15-11:20 น.	45.1				
11:20-11:25 น.	46.8				
11:25-11:30 น.	45.2	49.1	73.7	47.4	34.7
11:30-11:35 น.	53.4				
11:35-11:40 น.	50.3				
11:40-11:45 น.	55.6				
11:45-11:50 น.	44.8				
11:50-11:55 น.	43.1				
11:55-12:00 น.	43.4				
12:00-12:05 น.	41.0				
12:05-12:10 น.	45.4				
12:10-12:15 น.	54.8				
12:15-12:20 น.	41.2				
12:20-12:25 น.	44.7				
12:25-12:30 น.	41.8	47.5	74.4	47.3	34.6
12:30-12:35 น.	44.6				
12:35-12:40 น.	38.6				
12:40-12:45 น.	43.7				
12:45-12:50 น.	44.3				
12:50-12:55 น.	47.8				
12:55-13:00 น.	41.2				

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์
(นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์)
1/30

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านศรีชุม (ชุมชนบ้านศรีชุม ป่าไม้)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553096E 2021246 N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407012
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-24 S/N 00332614 เลขที่รายงาน : RPS2407012
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
7/07/2567	10:00-11:00 น.	48.6	13.3
	11:00-12:00 น.	45.6	-
	12:00-13:00 น.	47.1	9.7
	13:00-14:00 น.	65.4	32.9
	14:00-15:00 น.	44.6	-
	15:00-16:00 น.	44.9	-
	16:00-17:00 น.	44.1	-
	17:00-18:00 น.	46.3	6.3
	18:00-19:00 น.	61.5	29.0
	19:00-20:00 น.	47.2	9.9
	20:00-21:00 น.	51.5	17.8
	21:00-22:00 น.	51.1	17.3
	22:00-23:00 น.	52.1	18.6
	23:00-24:00 น.	43.1	-
	00:00-01:00 น.	45.6	-
	01:00-02:00 น.	49.2	9.4
	02:00-03:00 น.	47.1	4.7
8/07/2567	03:00-04:00 น.	38.7	-
	04:00-05:00 น.	40.0	-
	05:00-06:00 น.	45.1	-
	06:00-07:00 น.	45.7	-
	07:00-08:00 น.	43.3	-
	08:00-09:00 น.	52.9	19.6
	09:00-10:00 น.	60.6	28.1
มาตรฐาน*			10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 07:05-07:10 น.
มีค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวนเท่ากับ 45.5 เดซิเบล(A) และมีค่าระดับเสียงพื้นฐานเท่ากับ 37.4 เดซิเบล(A)
- ค่าระดับเสียงมีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์
(นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์)
30/30

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขื่อนขุนด่านลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	44.5	46.7	70.3	47.5	33.8
13:05-13:10 น.	42.7				
13:10-13:15 น.	39.5				
13:15-13:20 น.	40.4				
13:20-13:25 น.	43.6				
13:25-13:30 น.	52.0				
13:30-13:35 น.	49.6				
13:35-13:40 น.	47.3				
13:40-13:45 น.	46.8				
13:45-13:50 น.	48.8				
13:50-13:55 น.	43.5				
13:55-14:00 น.	42.5				
14:00-14:05 น.	42.2				
14:05-14:10 น.	45.5				
14:10-14:15 น.	52.5				
14:15-14:20 น.	44.7				
14:20-14:25 น.	47.5				
14:25-14:30 น.	44.9	47.2	69.6	48.9	34.3
14:30-14:35 น.	44.5				
14:35-14:40 น.	46.4				
14:40-14:45 น.	43.0				
14:45-14:50 น.	42.1				
14:50-14:55 น.	50.7				
14:55-15:00 น.	47.1				
15:00-15:05 น.	41.7				
15:05-15:10 น.	43.0				
15:10-15:15 น.	41.0				
15:15-15:20 น.	39.8				
15:20-15:25 น.	49.4				
15:25-15:30 น.	47.4	45.3	68.2	46.9	36.7
15:30-15:35 น.	48.1				
15:35-15:40 น.	44.8				
15:40-15:45 น.	45.4				
15:45-15:50 น.	44.4				
15:50-15:55 น.	43.4				
15:55-16:00 น.	45.0				

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์
(นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์)
2/30

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	52.1	51.3	74.6	52.8	41.1
16:05-16:10 น.	51.4				
16:10-16:15 น.	53.8				
16:15-16:20 น.	50.3				
16:20-16:25 น.	48.5				
16:25-16:30 น.	47.0				
16:30-16:35 น.	48.6				
16:35-16:40 น.	49.8				
16:40-16:45 น.	48.3				
16:45-16:50 น.	52.1				
16:50-16:55 น.	47.9	54.2	73.8	53.9	42.0
16:55-17:00 น.	56.0				
17:00-17:05 น.	48.4				
17:05-17:10 น.	51.1				
17:10-17:15 น.	43.9				
17:15-17:20 น.	45.9				
17:20-17:25 น.	45.9				
17:25-17:30 น.	52.1				
17:30-17:35 น.	50.7				
17:35-17:40 น.	54.3				
17:40-17:45 น.	53.3	60.2	81.4	63.0	50.5
17:45-17:50 น.	58.1				
17:50-17:55 น.	57.4				
17:55-18:00 น.	58.7				
18:00-18:05 น.	59.2				
18:05-18:10 น.	62.7				
18:10-18:15 น.	62.8				
18:15-18:20 น.	59.7				
18:20-18:25 น.	60.6				
18:25-18:30 น.	63.5				
18:30-18:35 น.	63.6	59.9	59.9	59.9	59.9
18:35-18:40 น.	59.9				
18:40-18:45 น.	52.5				
18:45-18:50 น.	52.4				
18:50-18:55 น.	46.8				
18:55-19:00 น.	43.6				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้เปิด ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	52.7	46.6	72.7	47.1	37.6
19:05-19:10 น.	50.0				
19:10-19:15 น.	46.8				
19:15-19:20 น.	43.8				
19:20-19:25 น.	43.9				
19:25-19:30 น.	45.3				
19:30-19:35 น.	42.2				
19:35-19:40 น.	42.7				
19:40-19:45 น.	44.8				
19:45-19:50 น.	40.2	45.6	74.7	46.3	38.7
19:50-19:55 น.	40.5				
19:55-20:00 น.	47.0				
20:00-20:05 น.	49.9				
20:05-20:10 น.	44.5				
20:10-20:15 น.	45.4				
20:15-20:20 น.	44.3				
20:20-20:25 น.	42.0				
20:25-20:30 น.	41.0				
20:30-20:35 น.	43.2	52.1	78.8	45.1	40.9
20:35-20:40 น.	40.0				
20:40-20:45 น.	40.0				
20:45-20:50 น.	45.1				
20:50-20:55 น.	51.0				
20:55-21:00 น.	42.7				
21:00-21:05 น.	42.7				
21:05-21:10 น.	42.8				
21:10-21:15 น.	44.8				
21:15-21:20 น.	47.8				
21:20-21:25 น.	58.9	59.5	59.5	59.5	59.5
21:25-21:30 น.	59.5				
21:30-21:35 น.	45.8				
21:35-21:40 น.	44.1				
21:40-21:45 น.	41.5				
21:45-21:50 น.	44.6				
21:50-21:55 น.	42.6				
21:55-22:00 น.	43.6				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้เปิด ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	43.9	54.0	81.5	41.2	38.6
22:05-22:10 น.	41.1				
22:10-22:15 น.	41.1				
22:15-22:20 น.	40.8				
22:20-22:25 น.	64.6				
22:25-22:30 น.	41.1				
22:30-22:35 น.	39.6				
22:35-22:40 น.	38.8				
22:40-22:45 น.	39.6				
22:45-22:50 น.	38.8	42.4	61.0	43.2	39.5
22:50-22:55 น.	39.5				
22:55-23:00 น.	40.8				
23:00-23:05 น.	41.2				
23:05-23:10 น.	42.8				
23:10-23:15 น.	39.4				
23:15-23:20 น.	40.1				
23:20-23:25 น.	39.9				
23:25-23:30 น.	40.5				
23:30-23:35 น.	41.4	43.1	59.3	43.7	41.6
23:35-23:40 น.	43.9				
23:40-23:45 น.	44.3				
23:45-23:50 น.	44.0				
23:50-23:55 น.	43.8				
23:55-00:00 น.	43.7				
00:00-00:05 น.	43.3	43.1	59.3	43.7	41.6
00:05-00:10 น.	42.9				
00:10-00:15 น.	43.2				
00:15-00:20 น.	42.7				
00:20-00:25 น.	42.5				
00:25-00:30 น.	43.7				
00:30-00:35 น.	43.8				
00:35-00:40 น.	43.6				
00:40-00:45 น.	43.8				
00:45-00:50 น.	42.5				
00:50-00:55 น.	42.6	42.7	42.7	42.7	42.7
00:55-01:00 น.	42.7				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้เปิด ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 u.	43.4	41.8	55.8	43.0	40.4
01:05-01:10 u.	43.2				
01:10-01:15 u.	43.6				
01:15-01:20 u.	43.7				
01:20-01:25 u.	43.1				
01:25-01:30 u.	42.6				
01:30-01:35 u.	40.8				
01:35-01:40 u.	38.7				
01:40-01:45 u.	40.4				
01:45-01:50 u.	37.6	40.9	65.4	38.9	36.9
01:50-01:55 u.	37.7				
01:55-02:00 u.	40.6				
02:00-02:05 u.	38.9				
02:05-02:10 u.	45.0				
02:10-02:15 u.	39.6				
02:15-02:20 u.	36.9				
02:20-02:25 u.	36.2				
02:25-02:30 u.	37.6				
02:30-02:35 u.	38.3	36.7	57.3	37.6	35.5
02:35-02:40 u.	44.3				
02:40-02:45 u.	44.6				
02:45-02:50 u.	39.7				
02:50-02:55 u.	37.3				
02:55-03:00 u.	38.1				
03:00-03:05 u.	37.4				
03:05-03:10 u.	36.8				
03:10-03:15 u.	37.2				
03:15-03:20 u.	36.1	36.7	57.3	37.6	35.5
03:20-03:25 u.	38.6				
03:25-03:30 u.	35.8				
03:30-03:35 u.	35.3				
03:35-03:40 u.	36.8				
03:40-03:45 u.	36.3				
03:45-03:50 u.	37.0				
03:50-03:55 u.	37.4				
03:55-04:00 u.	34.0				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เฉพาะชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	38.2	59.1	79.9	36.0	32.9
04:05-04:10 น.	35.7				
04:10-04:15 น.	34.4				
04:15-04:20 น.	35.1				
04:20-04:25 น.	34.4				
04:25-04:30 น.	43.8				
04:30-04:35 น.	65.6				
04:35-04:40 น.	67.7				
04:40-04:45 น.	54.0				
04:45-04:50 น.	42.3				
04:50-04:55 น.	33.6	48.0	75.8	46.0	34.0
04:55-05:00 น.	33.4				
05:00-05:05 น.	33.7				
05:05-05:10 น.	34.9				
05:10-05:15 น.	34.8				
05:15-05:20 น.	35.2				
05:20-05:25 น.	38.1				
05:25-05:30 น.	39.9				
05:30-05:35 น.	52.8				
05:35-05:40 น.	49.5				
05:40-05:45 น.	52.7	47.2	79.9	50.0	35.9
05:45-05:50 น.	51.7				
05:50-05:55 น.	45.9				
05:55-06:00 น.	48.5				
06:00-06:05 น.	48.5				
06:05-06:10 น.	48.9				
06:10-06:15 น.	48.4				
06:15-06:20 น.	50.5				
06:20-06:25 น.	43.4				
06:25-06:30 น.	48.7				
06:30-06:35 น.	44.3	47.2	79.9	50.0	35.9
06:35-06:40 น.	41.1				
06:40-06:45 น.	47.1				
06:45-06:50 น.	45.1				
06:50-06:55 น.	43.3				
06:55-07:00 น.	47.3				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองศรี)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เฉพาะชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567			
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*	
L _{eq} 24 hr	51.9	70 dB (A)*	
L ₁₀	58.0	-	
L _{max}	81.5	115 dB (A)*	
L ₉₀	63.0		
L ₉₅	50.5	-	

หมายเหตุ : * มาตรฐานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองศรี)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เฉพาะชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	44.5	52.8	77.9	47.7	38.4
07:05-07:10 น.	41.5				
07:10-07:15 น.	42.7				
07:15-07:20 น.	41.5				
07:20-07:25 น.	45.9				
07:25-07:30 น.	45.6				
07:30-07:35 น.	45.5				
07:35-07:40 น.	45.0				
07:40-07:45 น.	42.2				
07:45-07:50 น.	45.2				
07:50-07:55 น.	61.8	50.8	76.8	49.9	40.8
07:55-08:00 น.	57.1				
08:00-08:05 น.	44.6				
08:05-08:10 น.	46.9				
08:10-08:15 น.	52.0				
08:15-08:20 น.	51.1				
08:20-08:25 น.	47.4				
08:25-08:30 น.	47.8				
08:30-08:35 น.	46.5				
08:35-08:40 น.	47.8				
08:40-08:45 น.	48.4	51.9	79.3	51.9	42.0
08:45-08:50 น.	57.7				
08:50-08:55 น.	50.9				
08:55-09:00 น.	48.4				
09:00-09:05 น.	47.0				
09:05-09:10 น.	56.6				
09:10-09:15 น.	47.0				
09:15-09:20 น.	50.5				
09:20-09:25 น.	55.0				
09:25-09:30 น.	47.1				
09:30-09:35 น.	51.4	49.6	76.8	49.9	40.8
09:35-09:40 น.	47.7				
09:40-09:45 น.	55.2				
09:45-09:50 น.	50.5				
09:50-09:55 น.	49.6				
09:55-10:00 น.	49.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองศรี)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เฉพาะชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	52.3	49.1	66.4	51.6	43.4
10:05-10:10 น.	49.5				
10:10-10:15 น.	50.0				
10:15-10:20 น.	48.0				
10:20-10:25 น.	47.9				
10:25-10:30 น.	47.6				
10:30-10:35 น.	49.0				
10:35-10:40 น.	47.3				
10:40-10:45 น.	48.8				
10:45-10:50 น.	49.7				
10:50-10:55 น.	48.7	49.6	77.8	51.5	42.1
10:55-11:00 น.	47.8				
11:00-11:05 น.	48.9				
11:05-11:10 น.	48.2				
11:10-11:15 น.	47.7				
11:15-11:20 น.	48.2				
11:20-11:25 น.	48.0				
11:25-11:30 น.	49.8				
11:30-11:35 น.	45.9				
11:35-11:40 น.	53.1	51.7	77.6	51.9	36.0
11:40-11:45 น.	52.0				
11:45-11:50 น.	52.8				
11:50-11:55 น.	44.2				
11:55-12:00 น.	47.1				
12:00-12:05 น.	41.6				
12:05-12:10 น.	59.4				
12:10-12:15 น.	40.5				
12:15-12:20 น.	46.2				
12:20-12:25 น.	47.3				
12:25-12:30 น.	47.1	49.6	77.6	51.9	36.0
12:30-12:35 น.	47.9				
12:35-12:40 น.	50.0				
12:40-12:45 น.	53.2				
12:45-12:50 น.	46.6				
12:50-12:55 น.	53.1				
12:55-13:00 น.	50.5				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองศรี)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	51.0	47.3	68.6	49.1	38.8
13:05-13:10 น.	49.6				
13:10-13:15 น.	48.1				
13:15-13:20 น.	46.0				
13:20-13:25 น.	46.2				
13:25-13:30 น.	49.1				
13:30-13:35 น.	45.1				
13:35-13:40 น.	45.9				
13:40-13:45 น.	43.9				
13:45-13:50 น.	43.4				
13:50-13:55 น.	48.1	50.7	77.0	50.6	40.3
13:55-14:00 น.	42.8				
14:00-14:05 น.	46.2				
14:05-14:10 น.	57.4				
14:10-14:15 น.	45.8				
14:15-14:20 น.	45.8				
14:20-14:25 น.	43.5				
14:25-14:30 น.	46.3				
14:30-14:35 น.	50.1				
14:35-14:40 น.	49.8				
14:40-14:45 น.	46.9				
14:45-14:50 น.	52.2	48.6	69.2	46.6	37.3
14:50-14:55 น.	51.8				
14:55-15:00 น.	50.5				
15:00-15:05 น.	54.3				
15:05-15:10 น.	54.5				
15:10-15:15 น.	43.2				
15:15-15:20 น.	46.8				
15:20-15:25 น.	48.9				
15:25-15:30 น.	42.8				
15:30-15:35 น.	40.9				
15:35-15:40 น.	42.6	50.7	77.0	50.6	40.3
15:40-15:45 น.	41.9				
15:45-15:50 น.	44.8				
15:50-15:55 น.	44.1				
15:55-16:00 น.	46.3				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 น.	54.2	49.8	80.6	49.7	38.8
19:05-19:10 น.	45.3				
19:10-19:15 น.	47.7				
19:15-19:20 น.	44.8				
19:20-19:25 น.	53.7				
19:25-19:30 น.	54.7				
19:30-19:35 น.	44.3				
19:35-19:40 น.	49.0				
19:40-19:45 น.	45.3				
19:45-19:50 น.	46.5				
19:50-19:55 น.	43.5	49.8	83.1	43.9	38.3
19:55-20:00 น.	41.6				
20:00-20:05 น.	41.0				
20:05-20:10 น.	39.9				
20:10-20:15 น.	46.4				
20:15-20:20 น.	49.9				
20:20-20:25 น.	41.5				
20:25-20:30 น.	49.2				
20:30-20:35 น.	44.9				
20:35-20:40 น.	43.4				
20:40-20:45 น.	41.6	45.4	70.2	45.6	40.6
20:45-20:50 น.	41.7				
20:50-20:55 น.	48.6				
20:55-21:00 น.	58.6				
21:00-21:05 น.	44.0				
21:05-21:10 น.	44.8				
21:10-21:15 น.	42.7				
21:15-21:20 น.	43.6				
21:20-21:25 น.	45.0				
21:25-21:30 น.	50.4				
21:30-21:35 น.	42.5	45.4	70.2	45.6	40.6
21:35-21:40 น.	46.5				
21:40-21:45 น.	48.0				
21:45-21:50 น.	41.5				
21:50-21:55 น.	42.3				
21:55-22:00 น.	42.4				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	45.5	45.6	70.5	47.5	38.4
16:05-16:10 น.	42.5				
16:10-16:15 น.	43.1				
16:15-16:20 น.	48.4				
16:20-16:25 น.	49.9				
16:25-16:30 น.	41.3				
16:30-16:35 น.	40.6				
16:35-16:40 น.	42.1				
16:40-16:45 น.	44.2				
16:45-16:50 น.	44.0	55.5	73.2	53.7	41.6
16:50-16:55 น.	48.3				
16:55-17:00 น.	45.3				
17:00-17:05 น.	51.1				
17:05-17:10 น.	50.1				
17:10-17:15 น.	45.1				
17:15-17:20 น.	48.0				
17:20-17:25 น.	48.2				
17:25-17:30 น.	45.7				
17:30-17:35 น.	49.8				
17:35-17:40 น.	51.3	59.2	82.0	60.3	48.2
17:40-17:45 น.	57.4				
17:45-17:50 น.	55.2				
17:50-17:55 น.	61.4				
17:55-18:00 น.	61.1				
18:00-18:05 น.	59.2				
18:05-18:10 น.	58.2				
18:10-18:15 น.	60.4				
18:15-18:20 น.	62.5				
18:20-18:25 น.	64.0				
18:25-18:30 น.	59.1	59.2	82.0	60.3	48.2
18:30-18:35 น.	50.5				
18:35-18:40 น.	56.2				
18:40-18:45 น.	53.6				
18:45-18:50 น.	59.8				
18:50-18:55 น.	55.8				
18:55-19:00 น.	56.7				


ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เคหะชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 u.	43.5	50.6	77.4	43.5	40.7
22:05-22:10 u.	42.3				
22:10-22:15 u.	42.8				
22:15-22:20 u.	59.3				
22:20-22:25 u.	55.1				
22:25-22:30 u.	47.8				
22:30-22:35 u.	42.2				
22:35-22:40 u.	43.4				
22:40-22:45 u.	42.8				
22:45-22:50 u.	41.6				
22:50-22:55 u.	41.0	42.4	61.6	41.6	40.0
22:55-23:00 u.	40.3				
23:00-23:05 u.	40.6				
23:05-23:10 u.	40.7				
23:10-23:15 u.	46.2				
23:15-23:20 u.	41.6				
23:20-23:25 u.	40.5				
23:25-23:30 u.	41.4				
23:30-23:35 u.	41.0				
23:35-23:40 u.	41.2				
23:40-23:45 u.	43.4				
23:45-23:50 u.	40.4				
23:50-23:55 u.	42.6				
23:55-00:00 u.	44.2				
00:00-00:05 u.	41.0				
00:05-00:10 u.	41.2				
00:10-00:15 u.	40.8				
00:15-00:20 u.	45.6				
00:20-00:25 u.	45.5				
00:25-00:30 u.	46.3	43.2	66.7	41.6	40.1
00:30-00:35 u.	45.5				
00:35-00:40 u.	41.3				
00:40-00:45 u.	42.3				
00:45-00:50 u.	41.5				
00:50-00:55 u.	39.6				
00:55-01:00 u.	40.7				



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนครลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	40.7	41.1	68.6	39.1	37.2
01:05-01:10 น.	42.2				
01:10-01:15 น.	38.5				
01:15-01:20 น.	38.8				
01:20-01:25 น.	38.4				
01:25-01:30 น.	38.1				
01:30-01:35 น.	39.0				
01:35-01:40 น.	37.9				
01:40-01:45 น.	38.2				
01:45-01:50 น.	37.7				
01:50-01:55 น.	38.3	43.7	70.7	42.1	38.1
01:55-02:00 น.	48.1				
02:00-02:05 น.	46.2				
02:05-02:10 น.	39.0				
02:10-02:15 น.	38.8				
02:15-02:20 น.	37.6				
02:20-02:25 น.	39.6				
02:25-02:30 น.	41.7				
02:30-02:35 น.	47.0				
02:35-02:40 น.	41.2				
02:40-02:45 น.	45.6	41.1	70.1	41.3	39.7
02:45-02:50 น.	48.5				
02:50-02:55 น.	40.4				
02:55-03:00 น.	40.5				
03:00-03:05 น.	40.4				
03:05-03:10 น.	40.5				
03:10-03:15 น.	40.7				
03:15-03:20 น.	40.3				
03:20-03:25 น.	40.5				
03:25-03:30 น.	39.7				
03:30-03:35 น.	39.0	41.8	41.8	41.8	41.8
03:35-03:40 น.	40.9				
03:40-03:45 น.	41.9				
03:45-03:50 น.	41.5				
03:50-03:55 น.	44.0				
03:55-04:00 น.	41.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนครลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	42.2	48.8	80.4	47.5	35.3
07:05-07:10 น.	46.6				
07:10-07:15 น.	48.8				
07:15-07:20 น.	55.9				
07:20-07:25 น.	41.9				
07:25-07:30 น.	41.6				
07:30-07:35 น.	44.1				
07:35-07:40 น.	42.6				
07:40-07:45 น.	49.3				
07:45-07:50 น.	51.8				
07:50-07:55 น.	44.3	58.6	82.6	52.5	36.3
07:55-08:00 น.	46.8				
08:00-08:05 น.	44.7				
08:05-08:10 น.	43.6				
08:10-08:15 น.	51.2				
08:15-08:20 น.	45.7				
08:20-08:25 น.	47.8				
08:25-08:30 น.	58.0				
08:30-08:35 น.	64.5				
08:35-08:40 น.	61.2	57.1	85.6	47.7	37.5
08:40-08:45 น.	64.9				
08:45-08:50 น.	54.4				
08:50-08:55 น.	50.2				
08:55-09:00 น.	51.8				
09:00-09:05 น.	46.2				
09:05-09:10 น.	45.4				
09:10-09:15 น.	45.5				
09:15-09:20 น.	61.8				
09:20-09:25 น.	64.4				
09:25-09:30 น.	61.0	46.8	46.8	46.8	46.8
09:30-09:35 น.	42.5				
09:35-09:40 น.	44.4				
09:40-09:45 น.	55.9				
09:45-09:50 น.	43.1				
09:50-09:55 น.	43.0				
09:55-10:00 น.	46.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนครลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	36.7	35.3	54.3	36.1	32.7
04:05-04:10 น.	34.8				
04:10-04:15 น.	35.7				
04:15-04:20 น.	34.2				
04:20-04:25 น.	35.6				
04:25-04:30 น.	35.5				
04:30-04:35 น.	34.4				
04:35-04:40 น.	36.5				
04:40-04:45 น.	34.5				
04:45-04:50 น.	34.4				
04:50-04:55 น.	36.1	48.1	72.2	48.0	33.9
04:55-05:00 น.	34.7				
05:00-05:05 น.	33.9				
05:05-05:10 น.	37.1				
05:10-05:15 น.	43.3				
05:15-05:20 น.	50.3				
05:20-05:25 น.	53.6				
05:25-05:30 น.	52.0				
05:30-05:35 น.	42.5				
05:35-05:40 น.	47.3	45.3	63.4	45.9	36.3
05:40-05:45 น.	48.0				
05:45-05:50 น.	48.1				
05:50-05:55 น.	45.3				
05:55-06:00 น.	42.4				
06:00-06:05 น.	47.3				
06:05-06:10 น.	48.3				
06:10-06:15 น.	46.5				
06:15-06:20 น.	43.0				
06:20-06:25 น.	41.7				
06:25-06:30 น.	42.2	42.2	42.2	42.2	42.2
06:30-06:35 น.	42.1				
06:35-06:40 น.	41.0				
06:40-06:45 น.	47.5				
06:45-06:50 น.	47.6				
06:50-06:55 น.	44.2				
06:55-07:00 น.	42.2				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนครลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
L _{eq} 24 hr	51.8	70 dB (A)*
L _{day}	54.2	-
L _{max}	85.6	115 dB (A)*
L ₁₀	60.3	-
L ₉₀	48.2	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ วันที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เลขที่รายงาน : RPS2407013

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
10:00-10:05 น.	46.4	46.7	72.5	49.4	38.4
10:05-10:10 น.	52.1				
10:10-10:15 น.	43.6				
10:15-10:20 น.	48.4				
10:20-10:25 น.	45.7				
10:25-10:30 น.	47.1				
10:30-10:35 น.	47.4				
10:35-10:40 น.	45.1				
10:40-10:45 น.	44.2				
10:45-10:50 น.	44.2				
10:50-10:55 น.	43.8	50.1	69.2	52.9	44.2
10:55-11:00 น.	42.2				
11:00-11:05 น.	43.1				
11:05-11:10 น.	42.3				
11:10-11:15 น.	41.4				
11:15-11:20 น.	49.8				
11:20-11:25 น.	52.7				
11:25-11:30 น.	52.8				
11:30-11:35 น.	53.1				
11:35-11:40 น.	50.2				
11:40-11:45 น.	46.0	54.5	82.6	50.9	41.8
11:45-11:50 น.	51.0				
11:50-11:55 น.	52.1				
11:55-12:00 น.	48.7				
12:00-12:05 น.	48.8				
12:05-12:10 น.	51.0				
12:10-12:15 น.	48.8				
12:15-12:20 น.	46.6				
12:20-12:25 น.	44.2				
12:25-12:30 น.	45.1				
12:30-12:35 น.	49.2	50.0	70.8	49.7	42.3
12:35-12:40 น.	64.3				
12:40-12:45 น.	45.6				
12:45-12:50 น.	47.2				
12:50-12:55 น.	49.0				
12:55-13:00 น.	48.0				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ถ้ามีพื้นที่ว่าง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เลขที่รายงาน : RPS2407013

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
13:00-13:05 น.	52.3	52.9	85.3	49.3	41.8
13:05-13:10 น.	51.1				
13:10-13:15 น.	47.1				
13:15-13:20 น.	48.4				
13:20-13:25 น.	50.7				
13:25-13:30 น.	45.8				
13:30-13:35 น.	44.0				
13:35-13:40 น.	45.7				
13:40-13:45 น.	46.6				
13:45-13:50 น.	45.2				
13:50-13:55 น.	48.3	52.0	83.1	50.6	40.9
13:55-14:00 น.	61.9				
14:00-14:05 น.	41.6				
14:05-14:10 น.	60.8				
14:10-14:15 น.	49.5				
14:15-14:20 น.	45.1				
14:20-14:25 น.	50.2				
14:25-14:30 น.	47.1				
14:30-14:35 น.	45.5				
14:35-14:40 น.	47.6	56.7	73.1	50.1	40.3
14:40-14:45 น.	50.6				
14:45-14:50 น.	45.4				
14:50-14:55 น.	49.0				
14:55-15:00 น.	49.3				
15:00-15:05 น.	49.3				
15:05-15:10 น.	43.8				
15:10-15:15 น.	47.7				
15:15-15:20 น.	48.3				
15:20-15:25 น.	46.3				
15:25-15:30 น.	42.6	50.0	70.8	49.7	42.3
15:30-15:35 น.	42.8				
15:35-15:40 น.	43.2				
15:40-15:45 น.	42.3				
15:45-15:50 น.	47.3				
15:50-15:55 น.	46.7				
15:55-16:00 น.	47.1				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ถ้ามีพื้นที่ว่าง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เลขที่รายงาน : RPS2407013

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
16:00-16:05 น.	57.2	50.0	70.8	49.7	42.3
16:05-16:10 น.	46.3				
16:10-16:15 น.	46.1				
16:15-16:20 น.	47.4				
16:20-16:25 น.	45.6				
16:25-16:30 น.	47.7				
16:30-16:35 น.	50.6				
16:35-16:40 น.	49.7				
16:40-16:45 น.	50.3				
16:45-16:50 น.	47.2	47.7	68.6	49.3	41.6
16:50-16:55 น.	46.0				
16:55-17:00 น.	45.5				
17:00-17:05 น.	45.4				
17:05-17:10 น.	45.1				
17:10-17:15 น.	48.8				
17:15-17:20 น.	48.3				
17:20-17:25 น.	51.6				
17:25-17:30 น.	51.2				
17:30-17:35 น.	46.7	50.3	77.0	49.3	40.3
17:35-17:40 น.	46.5				
17:40-17:45 น.	44.6				
17:45-17:50 น.	43.6				
17:50-17:55 น.	42.2				
17:55-18:00 น.	48.3				
18:00-18:05 น.	44.7				
18:05-18:10 น.	44.5				
18:10-18:15 น.	44.5				
18:15-18:20 น.	58.4				
18:20-18:25 น.	42.9	45.1	71.2	46.5	37.5
18:25-18:30 น.	43.6				
18:30-18:35 น.	47.0				
18:35-18:40 น.	48.2				
18:40-18:45 น.	45.7				
18:45-18:50 น.	51.2				
18:50-18:55 น.	46.9				
18:55-19:00 น.	51.3				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ถ้ามีพื้นที่ว่าง ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เลขที่รายงาน : RPS2407013

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
19:00-19:05 u.	45.1	44.8	68.7	46.9	36.3
19:05-19:10 u.	44.1				
19:10-19:15 u.	42.7				
19:15-19:20 u.	39.0				
19:20-19:25 u.	44.1				
19:25-19:30 u.	50.6				
19:30-19:35 u.	44.3				
19:35-19:40 u.	44.4				
19:40-19:45 u.	42.0				
19:45-19:50 u.	38.9	45.1	71.2	46.5	37.5
19:50-19:55 u.	40.9				
19:55-20:00 u.	46.8				
20:00-20:05 u.	40.3				
20:05-20:10 u.	40.8				
20:10-20:15 u.	41.7				
20:15-20:20 u.	44.6				
20:20-20:25 u.	46.7				
20:25-20:30 u.	43.0				
20:30-20:35 u.	42.4	45.1	66.8	47.0	39.6
20:35-20:40 u.	45.7				
20:40-20:45 u.	46.8				
20:45-20:50 u.	43.9				
20:50-20:55 u.	49.1				
20:55-21:00 u.	46.4				
21:00-21:05 u.	45.1				
21:05-21:10 u.	44.7				
21:10-21:15 u.	47.2				
21:15-21:20 u.	45.8	45.1	66.8	47.0	39.6
21:20-21:25 u.	44.2				
21:25-21:30 u.	48.1				
21:30-21:35 u.	44.5				
21:35-21:40 u.	42.8				
21:40-21:45 u.	44.1	45.1	66.8	47.0	39.6
21:45-21:50 u.	40.7				
21:50-21:55 u.	44.9				
21:55-22:00 u.	44.8				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนสำปาง
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
22:00-22:05 น.	39.2	42.1	62.9	43.0	39.6
22:05-22:10 น.	45.1				
22:10-22:15 น.	41.4				
22:15-22:20 น.	41.7				
22:20-22:25 น.	42.5				
22:25-22:30 น.	43.1				
22:30-22:35 น.	42.9				
22:35-22:40 น.	42.0				
22:40-22:45 น.	41.4				
22:45-22:50 น.	41.8				
22:50-22:55 น.	40.5				
22:55-23:00 น.	41.0				
23:00-23:05 น.	40.8	44.0	67.1	42.0	38.1
23:05-23:10 น.	46.9				
23:10-23:15 น.	43.9				
23:15-23:20 น.	40.7				
23:20-23:25 น.	41.5				
23:25-23:30 น.	40.1				
23:30-23:35 น.	41.9				
23:35-23:40 น.	50.4				
23:40-23:45 น.	40.3				
23:45-23:50 น.	39.8				
23:50-23:55 น.	45.0				
23:55-00:00 น.	37.9				
00:00-00:05 น.	39.4	41.5	63.7	39.8	37.9
00:05-00:10 น.	38.3				
00:10-00:15 น.	40.0				
00:15-00:20 น.	38.8				
00:20-00:25 น.	38.5				
00:25-00:30 น.	36.2				
00:30-00:35 น.	36.3				
00:35-00:40 น.	45.2				
00:40-00:45 น.	42.5				
00:45-00:50 น.	44.7				
00:50-00:55 น.	41.5				
00:55-01:00 น.	43.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนสำปาง
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
01:00-01:05 น.	47.0	47.7	80.6	41.1	38.1
01:05-01:10 น.	42.3				
01:10-01:15 น.	42.1				
01:15-01:20 น.	41.1				
01:20-01:25 น.	40.1				
01:25-01:30 น.	37.6				
01:30-01:35 น.	37.7				
01:35-01:40 น.	39.8				
01:40-01:45 น.	47.7				
01:45-01:50 น.	52.9				
01:50-01:55 น.	47.1				
01:55-02:00 น.	54.5				
02:00-02:05 น.	55.9	50.1	80.9	42.8	37.6
02:05-02:10 น.	52.1				
02:10-02:15 น.	49.4				
02:15-02:20 น.	50.9				
02:20-02:25 น.	38.2				
02:25-02:30 น.	55.9				
02:30-02:35 น.	47.0				
02:35-02:40 น.	55.6				
02:40-02:45 น.	40.3				
02:45-02:50 น.	41.9				
02:50-02:55 น.	41.9				
02:55-03:00 น.	38.1	40.4	73.6	38.8	37.0
03:00-03:05 น.	37.7				
03:05-03:10 น.	37.5				
03:10-03:15 น.	36.8				
03:15-03:20 น.	37.4				
03:20-03:25 น.	36.7				
03:25-03:30 น.	37.7				
03:30-03:35 น.	47.7				
03:35-03:40 น.	38.4				
03:40-03:45 น.	40.4				
03:45-03:50 น.	40.2				
03:50-03:55 น.	38.5				
03:55-04:00 น.	37.7				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนสำปาง
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
04:00-04:05 น.	63.9	53.8	79.2	39.3	37.2
04:05-04:10 น.	55.3				
04:10-04:15 น.	43.1				
04:15-04:20 น.	38.3				
04:20-04:25 น.	38.1				
04:25-04:30 น.	37.8				
04:30-04:35 น.	37.4				
04:35-04:40 น.	38.8				
04:40-04:45 น.	38.3				
04:45-04:50 น.	38.3				
04:50-04:55 น.	41.1				
04:55-05:00 น.	35.7				
05:00-05:05 น.	38.0	45.3	65.2	45.8	35.5
05:05-05:10 น.	38.2				
05:10-05:15 น.	37.2				
05:15-05:20 น.	35.2				
05:20-05:25 น.	41.9				
05:25-05:30 น.	42.3				
05:30-05:35 น.	42.9				
05:35-05:40 น.	49.2				
05:40-05:45 น.	49.0				
05:45-05:50 น.	46.4				
05:50-05:55 น.	46.2				
05:55-06:00 น.	49.2	47.7	75.2	49.6	38.2
06:00-06:05 น.	46.3				
06:05-06:10 น.	51.3				
06:10-06:15 น.	44.0				
06:15-06:20 น.	49.1				
06:20-06:25 น.	47.0				
06:25-06:30 น.	46.6				
06:30-06:35 น.	45.8				
06:35-06:40 น.	47.9				
06:40-06:45 น.	44.1				
06:45-06:50 น.	43.6				
06:50-06:55 น.	51.7				
06:55-07:00 น.	44.5				


ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เขตชุมชนสำปาง
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0553152E 2019932N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685 เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
07:00-07:05 น.	47.1	48.8	80.9	49.9	37.0
07:05-07:10 น.	44.2				
07:10-07:15 น.	42.2				
07:15-07:20 น.	49.6				
07:20-07:25 น.	53.7				
07:25-07:30 น.	53.4				
07:30-07:35 น.	46.0				
07:35-07:40 น.	45.9				
07:40-07:45 น.	46.8				
07:45-07:50 น.	45.3				
07:50-07:55 น.	45.4				
07:55-08:00 น.	49.1				
08:00-08:05 น.	46.8	47.4	85.3	46.6	36.3
08:05-08:10 น.	42.6				
08:10-08:15 น.	43.7				
08:15-08:20 น.	40.2				
08:20-08:25 น.	44.2				
08:25-08:30 น.	49.1				
08:30-08:35 น.	43.8				
08:35-08:40 น.	40.3				
08:40-08:45 น.	53.4				
08:45-08:50 น.	45.9				
08:50-08:55 น.	45.3				
08:55-09:00 น.	50.8				
09:00-09:05 น.	47.4				
09:05-09:10 น.	41.8				
09:10-09:15 น.	46.3				
09:15-09:20 น.	41.6				
09:20-09:25 น.	43.0				
09:25-09:30 น.	50.3				
09:30-09:35 น.	47.2				
08:35-08:40 น.	50.2				
09:40-09:45 น.	45.3				
09:45-09:50 น.	51.8				
09:50-09:55 น.	55.2				
09:55-10:00 น.	47.9				





บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
184 Soi Phuthamonthon soi 2 Soi 12, Bangna, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asiablabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนครลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685
เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
$L_{eq} 24 \text{ hr}$	50.0	70 dB (A)*
L_{\max}	54.9	-
L_{\max}	85.3	115 dB (A)*
L_{\max}	52.9	-
L_{\max}	44.2	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
184 Soi Phuthamonthon soi 2 Soi 12, Bangna, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asiablabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนครลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685
เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
5/07/2567	10:00-11:00 น.	46.1	-
	11:00-12:00 น.	49.1	10.2
	12:00-13:00 น.	47.5	-
	13:00-14:00 น.	46.7	-
	14:00-15:00 น.	47.2	-
	15:00-16:00 น.	45.3	-
	16:00-17:00 น.	51.3	17.9
	17:00-18:00 น.	54.2	22.5
	18:00-19:00 น.	50.2	29.6
	19:00-20:00 น.	46.6	-
	20:00-21:00 น.	45.6	-
	21:00-22:00 น.	52.1	19.4
	22:00-23:00 น.	54.0	22.3
	23:00-24:00 น.	42.4	-
6/07/2567	00:00-01:00 น.	43.1	-
	01:00-02:00 น.	41.8	-
	02:00-03:00 น.	40.9	-
	03:00-04:00 น.	36.7	-
	04:00-05:00 น.	59.1	23.5
	05:00-06:00 น.	48.0	-
	06:00-07:00 น.	47.2	-
	07:00-08:00 น.	52.8	20.6
	08:00-09:00 น.	50.8	16.7
	09:00-10:00 น.	51.9	19.1
มาตรฐาน*			10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงรบกวน ซึ่งคำนวณจากบันทึกข้อมูล เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:10-06:15 น.
มีค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน เท่ากับ 48.4 (เดซิเบลเอ) และมีค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ 35.3 (เดซิเบลเอ)
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายคณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวทศพร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางส่วนของการวัด มิฉะนั้นข้อมูลจะผิดพลาดและเสียค่าใช้จ่าย

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายคณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวทศพร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางส่วนของการวัด มิฉะนั้นข้อมูลจะผิดพลาดและเสียค่าใช้จ่าย



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
184 Soi Phuthamonthon soi 2 Soi 12, Bangna, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asiablabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนครลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685
เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
6/07/2567	10:00-11:00 น.	49.1	15.9
	11:00-12:00 น.	49.6	16.6
	12:00-13:00 น.	51.7	19.4
	13:00-14:00 น.	47.3	12.9
	14:00-15:00 น.	50.7	18.1
	15:00-16:00 น.	48.6	15.1
	16:00-17:00 น.	45.6	8.5
	17:00-18:00 น.	55.5	23.6
	18:00-19:00 น.	59.2	27.5
	19:00-20:00 น.	49.8	16.9
	20:00-21:00 น.	49.8	16.9
	21:00-22:00 น.	45.4	7.6
	22:00-23:00 น.	50.6	18.0
	23:00-24:00 น.	42.4	-
7/07/2567	00:00-01:00 น.	43.2	-
	01:00-02:00 น.	41.1	-
	02:00-03:00 น.	43.7	-
	03:00-04:00 น.	41.1	-
	04:00-05:00 น.	35.3	-
	05:00-06:00 น.	48.1	9.3
	06:00-07:00 น.	45.3	7.1
	07:00-08:00 น.	48.8	15.5
	08:00-09:00 น.	58.6	26.9
	09:00-10:00 น.	57.1	25.4
มาตรฐาน*			10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงรบกวน ซึ่งคำนวณจากบันทึกข้อมูล เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:50-06:55 น.
มีค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน เท่ากับ 44.2 (เดซิเบลเอ) และมีค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ 36.3 (เดซิเบลเอ)
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายคณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวทศพร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางส่วนของการวัด มิฉะนั้นข้อมูลจะผิดพลาดและเสียค่าใช้จ่าย



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
184 Soi Phuthamonthon soi 2 Soi 12, Bangna, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asiablabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : เทศบาลนครลำปาง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553152E 2019932N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เลขที่วิเคราะห์ : S2407013
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION Model NL-22 S/N 00704685
เลขที่รายงาน : RPS2407013
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
7/07/2567	10:00-11:00 น.	46.7	10.1
	11:00-12:00 น.	50.1	15.7
	12:00-13:00 น.	54.5	20.9
	13:00-14:00 น.	52.9	19.1
	14:00-15:00 น.	52.0	18.0
	15:00-16:00 น.	56.7	23.2
	16:00-17:00 น.	50.0	15.5
	17:00-18:00 น.	47.7	12.1
	18:00-19:00 น.	50.3	15.9
	19:00-20:00 น.	44.8	3.4
	20:00-21:00 น.	45.1	4.8
	21:00-22:00 น.	45.1	5.1
	22:00-23:00 น.	42.1	-
	23:00-24:00 น.	44.0	-
8/07/2567	00:00-01:00 น.	41.5	-
	01:00-02:00 น.	47.7	7.1
	02:00-03:00 น.	50.1	10.7
	03:00-04:00 น.	40.4	-
	04:00-05:00 น.	53.8	15.1
	05:00-06:00 น.	45.3	0.8
	06:00-07:00 น.	47.7	12.0
	07:00-08:00 น.	48.8	13.8
	08:00-09:00 น.	47.4	11.4
	09:00-10:00 น.	49.2	14.3
มาตรฐาน*			10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงรบกวน ซึ่งคำนวณจากบันทึกข้อมูล เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:40-06:45 น.
มีค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน เท่ากับ 44.1 (เดซิเบลเอ) และมีค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ 38.2 (เดซิเบลเอ)
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายคณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวทศพร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมีสิ่งกีดขวาง หรือสิ่งกีดขวางส่วนของการวัด มิฉะนั้นข้อมูลจะผิดพลาดและเสียค่าใช้จ่าย

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	49.5	48.9	74.1	49.5	38.7
09:05-09:10 น.	47.3				
09:10-09:15 น.	47.4				
09:15-09:20 น.	48.3				
09:20-09:25 น.	44.1				
09:25-09:30 น.	45.4				
09:30-09:35 น.	55.1				
09:35-09:40 น.	45.3				
09:40-09:45 น.	45.0				
09:45-09:50 น.	47.7				
09:50-09:55 น.	47.0	45.4	69.5	47.0	38.1
09:55-10:00 น.	49.9				
10:00-10:05 น.	47.4				
10:05-10:10 น.	45.7				
10:10-10:15 น.	46.2				
10:15-10:20 น.	44.9				
10:20-10:25 น.	42.6				
10:25-10:30 น.	47.6				
10:30-10:35 น.	44.1				
10:35-10:40 น.	44.4				
10:40-10:45 น.	46.4	47.2	68.9	48.2	38.5
10:45-10:50 น.	44.5				
10:50-10:55 น.	44.6				
10:55-11:00 น.	42.6				
11:00-11:05 น.	45.9				
11:05-11:10 น.	46.0				
11:10-11:15 น.	40.5				
11:15-11:20 น.	48.8				
11:20-11:25 น.	51.1				
11:25-11:30 น.	44.5				
11:30-11:35 น.	51.7				
11:35-11:40 น.	44.1	45.1	68.4	49.3	34.9
11:40-11:45 น.	46.4				
11:45-11:50 น.	46.4				
11:50-11:55 น.	45.1				
11:55-12:00 น.	41.7				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตจากบริษัทฯเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	48.9	47.4	68.4	47.1	35.2
15:05-15:10 น.	45.5				
15:10-15:15 น.	43.8				
15:15-15:20 น.	44.3				
15:20-15:25 น.	42.5				
15:25-15:30 น.	46.9				
15:30-15:35 น.	43.7				
15:35-15:40 น.	52.7				
15:40-15:45 น.	42.2				
15:45-15:50 น.	44.2				
15:50-15:55 น.	48.0	45.9	72.4	47.2	35.1
15:55-16:00 น.	50.3				
16:00-16:05 น.	42.9				
16:05-16:10 น.	47.0				
16:10-16:15 น.	45.3				
16:15-16:20 น.	48.8				
16:20-16:25 น.	41.4				
16:25-16:30 น.	39.1				
16:30-16:35 น.	40.3				
16:35-16:40 น.	39.1	48.2	68.5	51.0	40.1
16:40-16:45 น.	45.3				
16:45-16:50 น.	47.7				
16:50-16:55 น.	50.2				
16:55-17:00 น.	46.8				
17:00-17:05 น.	46.4				
17:05-17:10 น.	45.1				
17:10-17:15 น.	48.3				
17:15-17:20 น.	47.1				
17:20-17:25 น.	47.3				
17:25-17:30 น.	44.1	48.2	68.5	51.0	40.1
17:30-17:35 น.	47.5				
17:35-17:40 น.	47.6				
17:40-17:45 น.	50.0				
17:45-17:50 น.	50.8				
17:50-17:55 น.	50.7				
17:55-18:00 น.	48.7				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตจากบริษัทฯเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	41.7	43.8	66.8	45.0	33.9
12:05-12:10 น.	42.2				
12:10-12:15 น.	46.8				
12:15-12:20 น.	44.2				
12:20-12:25 น.	43.7				
12:25-12:30 น.	46.3				
12:30-12:35 น.	46.7				
12:35-12:40 น.	42.5				
12:40-12:45 น.	40.4				
12:45-12:50 น.	41.3				
12:50-12:55 น.	41.0	46.0	65.1	48.8	35.3
12:55-13:00 น.	41.2				
13:00-13:05 น.	42.1				
13:05-13:10 น.	47.5				
13:10-13:15 น.	45.1				
13:15-13:20 น.	48.3				
13:20-13:25 น.	44.2				
13:25-13:30 น.	47.1				
13:30-13:35 น.	41.8				
13:35-13:40 น.	45.9	46.8	68.4	49.3	34.9
13:40-13:45 น.	46.3				
13:45-13:50 น.	45.4				
13:50-13:55 น.	46.1				
13:55-14:00 น.	47.3				
14:00-14:05 น.	48.5				
14:05-14:10 น.	47.1				
14:10-14:15 น.	45.8				
14:15-14:20 น.	50.1				
14:20-14:25 น.	45.7				
14:25-14:30 น.	49.7	46.8	68.4	49.3	34.9
14:30-14:35 น.	44.9				
14:35-14:40 น.	46.6				
14:40-14:45 น.	42.7				
14:45-14:50 น.	38.7				
14:50-14:55 น.	40.8				
14:55-15:00 น.	48.3				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าๆ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตจากบริษัทฯเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกชุมเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกชุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	48.7	49.8	72.7	51.0	42.9
18:05-18:10 น.	49.9				
18:10-18:15 น.	48.5				
18:15-18:20 น.	51.3				
18:20-18:25 น.	50.7				
18:25-18:30 น.	48.5				
18:30-18:35 น.	47.4				
18:35-18:40 น.	49.8				
18:40-18:45 น.	50.4				
18:45-18:50 น.	48.6				
18:50-18:55 น.	43.4	43.4	69.5	40.2	35.3
18:55-19:00 น.	53.7				
19:00-19:05 น.	42.4				
19:05-19:10 น.	46.6				
19:10-19:15 น.	47.7				
19:15-19:20 น.	45.6				
19:20-19:25 น.	48.2				
19:25-19:30 น.	38.7				
19:30-19:35 น.	36.4				
19:35-19:40 น.	35.6				
19:40-19:45 น.	36.3	50.6	81.9	39.6	35.5
19:45-19:50 น.	36.1				
19:50-19:55 น.	37.2				
19:55-20:00 น.	38.3				
20:00-20:05 น.	37.5				
20:05-20:10 น.	36.7				
20:10-20:15 น.	37.5				
20:15-20:20 น.	38.2				
20:20-20:25 น.	41.4				
20:25-20:30 น.	36.9				
20:30-20:35 น.	35.5	50.6	81.9	39.6	35.5
20:35-20:40 น.	41.9				
20:40-20:45 น.	61.1				
20:45-20:50 น.	42.9				
20:50-20:55 น.	38.0				
20:55-21:00 น.	38.3				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	36.2	48.9	71.8	46.7	43.4
21:05-21:10 น.	38.3				
21:10-21:15 น.	39.3				
21:15-21:20 น.	38.4				
21:20-21:25 น.	36.6				
21:25-21:30 น.	37.8				
21:30-21:35 น.	37.5				
21:35-21:40 น.	37.2				
21:40-21:45 น.	36.6				
21:45-21:50 น.	36.7				
21:50-21:55 น.	36.7	37.4	57.8	38.7	35.2
21:55-22:00 น.	36.8				
22:00-22:05 น.	35.9				
22:05-22:10 น.	37.7				
22:10-22:15 น.	35.4				
22:15-22:20 น.	36.7				
22:20-22:25 น.	35.5				
22:25-22:30 น.	38.3				
22:30-22:35 น.	38.8				
22:35-22:40 น.	36.9				
22:40-22:45 น.	37.0	35.8	51.1	36.2	34.1
22:45-22:50 น.	38.3				
22:50-22:55 น.	37.7				
22:55-23:00 น.	35.6				
23:00-23:05 น.	36.1				
23:05-23:10 น.	36.1				
23:10-23:15 น.	35.4				
23:15-23:20 น.	35.0				
23:20-23:25 น.	36.3				
23:25-23:30 น.	36.9				
23:30-23:35 น.	34.7	32.9	55.1	32.5	30.4
23:35-23:40 น.	37.8				
23:40-23:45 น.	36.5				
23:45-23:50 น.	35.1				
23:50-23:55 น.	34.1				
23:55-00:00 น.	33.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
5/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	31.2	34.6	53.6	32.9	29.6
03:05-03:10 น.	33.8				
03:10-03:15 น.	31.6				
03:15-03:20 น.	32.2				
03:20-03:25 น.	31.9				
03:25-03:30 น.	31.4				
03:30-03:35 น.	34.6				
03:35-03:40 น.	34.2				
03:40-03:45 น.	30.9				
03:45-03:50 น.	30.7				
03:50-03:55 น.	38.2	37.7	54.3	40.5	29.8
03:55-04:00 น.	40.3				
04:00-04:05 น.	36.6				
04:05-04:10 น.	30.8				
04:10-04:15 น.	37.3				
04:15-04:20 น.	41.5				
04:20-04:25 น.	39.8				
04:25-04:30 น.	33.4				
04:30-04:35 น.	36.6				
04:35-04:40 น.	35.0	49.7	69.8	51.1	36.8
04:40-04:45 น.	38.0				
04:45-04:50 น.	38.3				
04:50-04:55 น.	39.1				
04:55-05:00 น.	36.8				
05:00-05:05 น.	38.1				
05:05-05:10 น.	39.4				
05:10-05:15 น.	43.3				
05:15-05:20 น.	42.6				
05:20-05:25 น.	43.5				
05:25-05:30 น.	48.9	49.7	69.8	51.1	36.8
05:30-05:35 น.	50.7				
05:35-05:40 น.	53.5				
05:40-05:45 น.	53.2				
05:45-05:50 น.	51.7				
05:50-05:55 น.	51.8				
05:55-06:00 น.	50.6				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
7/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	33.9	41.8	78.6	35.5	32.6
00:05-00:10 น.	34.5				
00:10-00:15 น.	38.0				
00:15-00:20 น.	34.8				
00:20-00:25 น.	34.8				
00:25-00:30 น.	33.9				
00:30-00:35 น.	51.4				
00:35-00:40 น.	37.4				
00:40-00:45 น.	38.2				
00:45-00:50 น.	35.1				
00:50-00:55 น.	35.4	34.1	59.1	35.0	31.9
00:55-01:00 น.	35.5				
01:00-01:05 น.	34.6				
01:05-01:10 น.	35.2				
01:10-01:15 น.	34.3				
01:15-01:20 น.	33.8				
01:20-01:25 น.	33.1				
01:25-01:30 น.	33.1				
01:30-01:35 น.	34.6				
01:35-01:40 น.	33.4	32.9	55.1	32.5	30.4
01:40-01:45 น.	34.4				
01:45-01:50 น.	34.8				
01:50-01:55 น.	33.9				
01:55-02:00 น.	33.9				
02:00-02:05 น.	32.4				
02:05-02:10 น.	32.0				
02:10-02:15 น.	37.5				
02:15-02:20 น.	31.3				
02:20-02:25 น.	31.4				
02:25-02:30 น.	31.5	32.9	55.1	32.5	30.4
02:30-02:35 น.	31.8				
02:35-02:40 น.	32.0				
02:40-02:45 น.	30.8				
02:45-02:50 น.	31.7				
02:50-02:55 น.	35.7				
02:55-03:00 น.	30.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
6/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้ขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	50.5	51.3	71.0	54.1	44.1
06:05-06:10 น.	51.7				
06:10-06:15 น.	53.3				
06:15-06:20 น.	49.3				
06:20-06:25 น.	52.1				
06:25-06:30 น.	52.3				
06:30-06:35 น.	52.3				
06:35-06:40 น.	52.2				
06:40-06:45 น.	50.9				
06:45-06:50 น.	48.7				
06:50-06:55 น.	47.9	50.3	76.9	53.0	39.8
06:55-07:00 น.	51.6				
07:00-07:05 น.	50.3				
07:05-07:10 น.	48.6				
07:10-07:15 น.	49.1				
07:15-07:20 น.	50.0				
07:20-07:25 น.	45.5				
07:25-07:30 น.	47.2				
07:30-07:35 น.	49.6				
07:35-07:40 น.	52.9	47.5	69.5	49.6	38.2
07:40-07:45 น.	51.9				
07:45-07:50 น.	53.7				
07:50-07:55 น.	48.3				
07:55-08:00 น.	49.4				
08:00-08:05 น.	46.5				
08:05-08:10 น.	47.1				
08:10-08:15 น.	47.1				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
$L_{eq} 24 \text{ hr}$	46.6	70 dB (A)*
L_{eq}	51.6	-
L_{max}	81.9	115 dB (A)*
L_{10}	54.1	-
L_{90}	44.1	-

* ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง หรือค่าเฉลี่ยของค่าเฉลี่ยรายวัน โดยไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นค่าเฉลี่ยรายวัน

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

9/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	$L_{eq} 5 \text{ min}$	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max} 1 \text{ hour}$	$L_{10} 1 \text{ hour}$	$L_{90} 1 \text{ hour}$
12:00-12:05 น.	45.4	43.9	70.0	46.8	34.9
12:05-12:10 น.	44.1				
12:10-12:15 น.	44.6				
12:15-12:20 น.	44.6				
12:20-12:25 น.	44.3				
12:25-12:30 น.	44.0				
12:30-12:35 น.	45.9				
12:35-12:40 น.	44.2				
12:40-12:45 น.	43.2				
12:45-12:50 น.	40.7				
12:50-12:55 น.	40.0	48.1	76.5	48.3	34.7
12:55-13:00 น.	42.8				
13:00-13:05 น.	46.7				
13:05-13:10 น.	48.5				
13:10-13:15 น.	45.9				
13:15-13:20 น.	48.4				
13:20-13:25 น.	40.9				
13:25-13:30 น.	40.4				
13:30-13:35 น.	43.7				
13:35-13:40 น.	46.9				
13:40-13:45 น.	43.0	48.4	73.7	46.6	35.5
13:45-13:50 น.	43.4				
13:50-13:55 น.	45.0				
13:55-14:00 น.	55.8				
14:00-14:05 น.	42.6				
14:05-14:10 น.	44.8				
14:10-14:15 น.	46.4				
14:15-14:20 น.	45.3				
14:20-14:25 น.	44.2				
14:25-14:30 น.	43.0				
14:30-14:35 น.	43.2				
14:35-14:40 น.	54.7	46.9	70.4	48.1	36.7
14:40-14:45 น.	53.4				
14:45-14:50 น.	45.4				
14:50-14:55 น.	48.5				
14:55-15:00 น.	43.7				
15:00-15:05 น.	43.7				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

11/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	$L_{eq} 5 \text{ min}$	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max} 1 \text{ hour}$	$L_{10} 1 \text{ hour}$	$L_{90} 1 \text{ hour}$
09:00-09:05 น.	65.8	55.7	95.4	47.6	37.0
09:05-09:10 น.	44.2				
09:10-09:15 น.	44.1				
09:15-09:20 น.	45.3				
09:20-09:25 น.	43.6				
09:25-09:30 น.	43.4				
09:30-09:35 น.	45.1				
09:35-09:40 น.	56.0				
09:40-09:45 น.	45.0				
09:45-09:50 น.	44.8				
09:50-09:55 น.	41.8	45.0	65.7	48.0	35.6
09:55-10:00 น.	43.9				
10:00-10:05 น.	42.0				
10:05-10:10 น.	45.6				
10:10-10:15 น.	44.2				
10:15-10:20 น.	44.0				
10:20-10:25 น.	40.1				
10:25-10:30 น.	45.6				
10:30-10:35 น.	45.7				
10:35-10:40 น.	45.5				
10:40-10:45 น.	46.4	47.7	56.6	49.1	37.7
10:45-10:50 น.	47.4				
10:50-10:55 น.	44.2				
10:55-11:00 น.	45.5				
11:00-11:05 น.	45.6				
11:05-11:10 น.	51.0				
11:10-11:15 น.	50.5				
11:15-11:20 น.	47.6				
11:20-11:25 น.	46.1				
11:25-11:30 น.	46.9				
11:30-11:35 น.	45.4	47.7	56.6	49.1	37.7
11:35-11:40 น.	44.7				
11:40-11:45 น.	45.4				
11:45-11:50 น.	48.3				
11:50-11:55 น.	48.8				
11:55-12:00 น.	45.6				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

10/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	$L_{eq} 5 \text{ min}$	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max} 1 \text{ hour}$	$L_{10} 1 \text{ hour}$	$L_{90} 1 \text{ hour}$
15:00-15:05 น.	45.1	44.4	58.7	45.6	34.4
15:05-15:10 น.	42.8				
15:10-15:15 น.	42.0				
15:15-15:20 น.	42.8				
15:20-15:25 น.	44.0				
15:25-15:30 น.	41.2				
15:30-15:35 น.	41.9				
15:35-15:40 น.	43.9				
15:40-15:45 น.	44.7				
15:45-15:50 น.	42.1	49.8	84.8	47.1	35.2
15:50-15:55 น.	50.1				
15:55-16:00 น.	42.5				
16:00-16:05 น.	45.6				
16:05-16:10 น.	43.4				
16:10-16:15 น.	45.0				
16:15-16:20 น.	45.5				
16:20-16:25 น.	45.5				
16:25-16:30 น.	41.2				
16:30-16:35 น.	45.5	46.9	70.4	48.1	36.7
16:35-16:40 น.	44.7				
16:40-16:45 น.	59.2				
16:45-16:50 น.	43.6				
16:50-16:55 น.	44.2				
16:55-17:00 น.	44.2				
17:00-17:05 น.	52.8				
17:05-17:10 น.	44.1				
17:10-17:15 น.	45.3				
17:15-17:20 น.	47.4				
17:20-17:25 น.	45.9	46.9	70.4	48.1	36.7
17:25-17:30 น.	44.2				
17:30-17:35 น.	43.6				
17:35-17:40 น.	47.3				
17:40-17:45 น.	46.8				
17:45-17:50 น.	47.3				
17:50-17:55 น.	42.1	46.9	70.4	48.1	36.7
17:55-18:00 น.	42.7				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

12/30

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามอนthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asiablabconsultant@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	44.5	50.5	77.2	50.3	39.0
18:05-18:10 น.	49.9				
18:10-18:15 น.	48.0				
18:15-18:20 น.	43.6				
18:20-18:25 น.	47.9				
18:25-18:30 น.	48.0				
18:30-18:35 น.	45.3				
18:35-18:40 น.	45.4				
18:40-18:45 น.	58.4				
18:45-18:50 น.	50.3				
18:50-18:55 น.	51.1	46.3	76.5	45.2	35.7
18:55-19:00 น.	42.4				
19:00-19:05 น.	44.4				
19:05-19:10 น.	52.6				
19:10-19:15 น.	45.7				
19:15-19:20 น.	49.0				
19:20-19:25 น.	48.0				
19:25-19:30 น.	48.1				
19:30-19:35 น.	40.4				
19:35-19:40 น.	39.9				
19:40-19:45 น.	42.0	40.3	65.6	39.8	35.8
19:45-19:50 น.	37.8				
19:50-19:55 น.	40.7				
19:55-20:00 น.	39.2				
20:00-20:05 น.	37.9				
20:05-20:10 น.	40.0				
20:10-20:15 น.	40.7				
20:15-20:20 น.	43.0				
20:20-20:25 น.	40.9				
20:25-20:30 น.	37.1				
20:30-20:35 น.	40.8	36.2	56.8	36.9	34.9
20:35-20:40 น.	37.9				
20:40-20:45 น.	42.7				
20:45-20:50 น.	42.7				
20:50-20:55 น.	36.4				
20:55-21:00 น.	36.6				

ผู้ตรวจวัด : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : [Signature]
(นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)
13/30

ผู้รับรองผล : [Signature]
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามอนthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asiablabconsultant@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	39.3	38.6	65.7	39.2	35.6
21:05-21:10 น.	37.9				
21:10-21:15 น.	42.9				
21:15-21:20 น.	40.2				
21:20-21:25 น.	37.8				
21:25-21:30 น.	37.5				
21:30-21:35 น.	36.4				
21:35-21:40 น.	37.9				
21:40-21:45 น.	36.5				
21:45-21:50 น.	37.5				
21:50-21:55 น.	38.1	37.4	63.9	38.2	35.6
21:55-22:00 น.	36.3				
22:00-22:05 น.	37.2				
22:05-22:10 น.	37.2				
22:10-22:15 น.	38.3				
22:15-22:20 น.	36.8				
22:20-22:25 น.	37.3				
22:25-22:30 น.	37.0				
22:30-22:35 น.	37.8				
22:35-22:40 น.	37.5	36.2	56.8	36.9	34.9
22:40-22:45 น.	36.1				
22:45-22:50 น.	38.8				
22:50-22:55 น.	36.9				
22:55-23:00 น.	36.8				
23:00-23:05 น.	35.6				
23:05-23:10 น.	37.1				
23:10-23:15 น.	35.2				
23:15-23:20 น.	37.3				
23:20-23:25 น.	37.9				
23:25-23:30 น.	36.3	36.2	56.8	36.9	34.9
23:30-23:35 น.	36.2				
23:35-23:40 น.	36.1				
23:40-23:45 น.	36.2				
23:45-23:50 น.	35.8				
23:50-23:55 น.	34.4				
23:55-00:00 น.	34.4				

ผู้ตรวจวัด : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : [Signature]
(นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)
14/30

ผู้รับรองผล : [Signature]
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามอนthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asiablabconsultant@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	34.6	36.7	63.6	35.7	33.5
00:05-00:10 น.	35.0				
00:10-00:15 น.	39.0				
00:15-00:20 น.	34.5				
00:20-00:25 น.	35.4				
00:25-00:30 น.	34.6				
00:30-00:35 น.	34.2				
00:35-00:40 น.	36.1				
00:40-00:45 น.	35.3				
00:45-00:50 น.	39.4				
00:50-00:55 น.	34.2	35.3	59.6	34.0	32.5
00:55-01:00 น.	40.6				
01:00-01:05 น.	41.8				
01:05-01:10 น.	33.4				
01:10-01:15 น.	34.9				
01:15-01:20 น.	34.8				
01:20-01:25 น.	33.9				
01:25-01:30 น.	33.4				
01:30-01:35 น.	33.3				
01:35-01:40 น.	34.9				
01:40-01:45 น.	32.8	33.1	53.2	33.8	31.2
01:45-01:50 น.	33.1				
01:50-01:55 น.	32.5				
01:55-02:00 น.	32.8				
02:00-02:05 น.	32.5				
02:05-02:10 น.	32.5				
02:10-02:15 น.	33.3				
02:15-02:20 น.	34.1				
02:20-02:25 น.	35.0				
02:25-02:30 น.	33.0				
02:30-02:35 น.	32.1	33.1	53.2	33.8	31.2
02:35-02:40 น.	32.8				
02:40-02:45 น.	33.5				
02:45-02:50 น.	33.4				
02:50-02:55 น.	31.9				
02:55-03:00 น.	32.0				

ผู้ตรวจวัด : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : [Signature]
(นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)
15/30

ผู้รับรองผล : [Signature]
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าค่า หรือคัดลอกบางส่วนของการสำรวจ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามอนthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asiablabconsultant@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	34.1	33.7	50.4	33.5	31.5
03:05-03:10 น.	32.5				
03:10-03:15 น.	32.8				
03:15-03:20 น.	32.6				
03:20-03:25 น.	32.9				
03:25-03:30 น.	32.8				
03:30-03:35 น.	32.7				
03:35-03:40 น.	32.9				
03:40-03:45 น.	35.7				
03:45-03:50 น.	36.0				
03:50-03:55 น.	32.7	38.3	54.4	40.3	32.0
03:55-04:00 น.	34.4				
04:00-04:05 น.	34.7				
04:05-04:10 น.	32.8				
04:10-04:15 น.	38.5				
04:15-04:20 น.	41.7				
04:20-04:25 น.	38.2				
04:25-04:30 น.	41.1				
04:30-04:35 น.	38.8				
04:35-04:40 น.	33.5				
04:40-04:45 น.	38.4	50.0	69.7	53.2	39.5
04:45-04:50 น.	39.6				
04:50-04:55 น.	36.4				
04:55-05:00 น.	35.9				
05:00-05:05 น.	39.3				
05:05-05:10 น.	42.0				
05:10-05:15 น.	41.4				
05:15-05:20 น.	43.6				
05:20-05:25 น.	45.5				
05:25-05:30 น.	52.0				
05:30-05:35 น.	52.2				
05:35-05:40 น.	51.3				
05:40-05:45 น.	50.4				
05:45-05:50 น.	52.9				
05:50-05:55 น.	52.5				
05:55-06:00 น.	51.9				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	49.0	49.1	64.9	52.9	41.2
06:05-06:10 น.	49.0				
06:10-06:15 น.	50.4				
06:15-06:20 น.	50.4				
06:20-06:25 น.	50.0				
06:25-06:30 น.	50.4				
06:30-06:35 น.	47.5				
06:35-06:40 น.	45.3				
06:40-06:45 น.	45.6				
06:45-06:50 น.	50.8				
06:50-06:55 น.	49.5	50.5	79.0	52.1	39.3
06:55-07:00 น.	48.0				
07:00-07:05 น.	48.7				
07:05-07:10 น.	50.0				
07:10-07:15 น.	50.6				
07:15-07:20 น.	49.4				
07:20-07:25 น.	52.2				
07:25-07:30 น.	54.4				
07:30-07:35 น.	50.8				
07:35-07:40 น.	48.5				
07:40-07:45 น.	52.6	48.4	70.3	50.7	38.4
07:45-07:50 น.	46.9				
07:50-07:55 น.	48.1				
07:55-08:00 น.	46.8				
08:00-08:05 น.	47.4				
08:05-08:10 น.	47.8				
08:10-08:15 น.	47.9				
08:15-08:20 น.	49.1				
08:20-08:25 น.	47.5				
08:25-08:30 น.	45.1				
08:30-08:35 น.	43.4	49.5	45.3	52.9	47.1
08:35-08:40 น.	49.5				
08:40-08:45 น.	45.3				
08:45-08:50 น.	52.9				
08:50-08:55 น.	47.1				
08:55-09:00 น.	49.2				

ผู้ตรวจวัด : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : [Signature]
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : [Signature]
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567			
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*	
L _{eq} 24 hr	47.5	70 dB (A)*	
L _{dn}	51.3	-	
L _{max}	95.4	115 dB (A)*	
L ₁₀	53.2	-	
L ₉₀	41.2	-	

หมายเหตุ : * ปกติค่ามาตรฐานการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ จว.บ. 15 (พ.ศ. 2540) (เมื่อคำนวณตามระบบเสียงชุมชน)

ผู้ตรวจวัด : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : [Signature]
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : [Signature]
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	47.1	49.8	74.8	50.5	39.0
09:05-09:10 น.	48.0				
09:10-09:15 น.	49.6				
09:15-09:20 น.	45.2				
09:20-09:25 น.	51.8				
09:25-09:30 น.	48.1				
09:30-09:35 น.	43.9				
09:35-09:40 น.	56.4				
09:40-09:45 น.	49.2				
09:45-09:50 น.	46.3				
09:50-09:55 น.	46.6	45.9	69.5	47.7	37.7
09:55-10:00 น.	47.0				
10:00-10:05 น.	44.2				
10:05-10:10 น.	46.6				
10:10-10:15 น.	45.5				
10:15-10:20 น.	45.2				
10:20-10:25 น.	44.5				
10:25-10:30 น.	45.2				
10:30-10:35 น.	43.6				
10:35-10:40 น.	44.5				
10:40-10:45 น.	42.8	44.7	63.3	46.6	35.5
10:45-10:50 น.	44.7				
10:50-10:55 น.	50.1				
10:55-11:00 น.	47.7				
11:00-11:05 น.	47.9				
11:05-11:10 น.	44.8				
11:10-11:15 น.	43.7				
11:15-11:20 น.	47.8				
11:20-11:25 น.	42.0				
11:25-11:30 น.	43.8				
11:30-11:35 น.	44.7	49.5	45.3	52.9	47.1
11:35-11:40 น.	43.6				
11:40-11:45 น.	43.6				
11:45-11:50 น.	43.4				
11:50-11:55 น.	44.3				
11:55-12:00 น.	42.6				

ผู้ตรวจวัด : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : [Signature]
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : [Signature]
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	43.9	43.7	67.5	45.4	32.8
12:05-12:10 น.	42.5				
12:10-12:15 น.	39.5				
12:15-12:20 น.	40.4				
12:20-12:25 น.	45.6				
12:25-12:30 น.	43.8				
12:30-12:35 น.	43.5				
12:35-12:40 น.	44.9				
12:40-12:45 น.	44.4				
12:45-12:50 น.	46.0				
12:50-12:55 น.	42.9	48.2	73.8	47.8	35.8
12:55-13:00 น.	42.7				
13:00-13:05 น.	45.6				
13:05-13:10 น.	45.9				
13:10-13:15 น.	47.7				
13:15-13:20 น.	42.8				
13:20-13:25 น.	48.1				
13:25-13:30 น.	46.8				
13:30-13:35 น.	44.6				
13:35-13:40 น.	44.4				
13:40-13:45 น.	40.5	47.5	66.4	50.8	35.8
13:45-13:50 น.	44.9				
13:50-13:55 น.	54.9				
13:55-14:00 น.	50.8				
14:00-14:05 น.	50.6				
14:05-14:10 น.	43.9				
14:10-14:15 น.	44.4				
14:15-14:20 น.	45.6				
14:20-14:25 น.	47.8				
14:25-14:30 น.	49.4				
14:30-14:35 น.	49.4	49.5	45.3	52.9	47.1
14:35-14:40 น.	50.4				
14:40-14:45 น.	48.2				
14:45-14:50 น.	43.8				
14:50-14:55 น.	43.2				
14:55-15:00 น.	41.6				

ผู้ตรวจวัด : [Signature]
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : [Signature]
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : [Signature]
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการรายงาน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	44.9	48.5	65.7	48.2	35.0
15:05-15:10 น.	43.9				
15:10-15:15 น.	39.1				
15:15-15:20 น.	45.5				
15:20-15:25 น.	46.0				
15:25-15:30 น.	46.2				
15:30-15:35 น.	44.9				
15:35-15:40 น.	46.0				
15:40-15:45 น.	44.0				
15:45-15:50 น.	56.8				
15:50-15:55 น.	47.1				
15:55-16:00 น.	47.1				
16:00-16:05 น.	47.8	48.9	72.4	50.7	36.6
16:05-16:10 น.	48.1				
16:10-16:15 น.	48.7				
16:15-16:20 น.	48.7				
16:20-16:25 น.	53.6				
16:25-16:30 น.	52.0				
16:30-16:35 น.	48.0				
16:35-16:40 น.	47.0				
16:40-16:45 น.	45.7				
16:45-16:50 น.	45.9				
16:50-16:55 น.	47.7				
16:55-17:00 น.	44.9	48.5	71.4	50.9	36.4
17:00-17:05 น.	45.2				
17:05-17:10 น.	48.2				
17:10-17:15 น.	44.0				
17:15-17:20 น.	45.8				
17:20-17:25 น.	54.4				
17:25-17:30 น.	49.2				
17:30-17:35 น.	48.0				
17:35-17:40 น.	48.7				
17:40-17:45 น.	50.7				
17:45-17:50 น.	47.1				
17:50-17:55 น.	40.7				
17:55-18:00 น.	40.5				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	37.8	37.3	58.6	37.6	35.3
21:05-21:10 น.	37.1				
21:10-21:15 น.	39.1				
21:15-21:20 น.	36.2				
21:20-21:25 น.	37.5				
21:25-21:30 น.	39.8				
21:30-21:35 น.	35.7				
21:35-21:40 น.	36.3				
21:40-21:45 น.	36.7				
21:45-21:50 น.	36.8				
21:50-21:55 น.	36.5				
21:55-22:00 น.	36.5	37.4	56.7	37.7	35.5
22:00-22:05 น.	38.2				
22:05-22:10 น.	36.4				
22:10-22:15 น.	36.9				
22:15-22:20 น.	38.2				
22:20-22:25 น.	36.4				
22:25-22:30 น.	36.7				
22:30-22:35 น.	36.3				
22:35-22:40 น.	37.2				
22:40-22:45 น.	37.3				
22:45-22:50 น.	37.0				
22:50-22:55 น.	39.9	36.4	53.6	37.4	34.6
22:55-23:00 น.	36.2				
23:00-23:05 น.	36.7				
23:05-23:10 น.	37.7				
23:10-23:15 น.	37.0				
23:15-23:20 น.	35.4				
23:20-23:25 น.	36.7				
23:25-23:30 น.	35.1				
23:30-23:35 น.	35.3				
23:35-23:40 น.	36.7				
23:40-23:45 น.	38.2				
23:45-23:50 น.	35.8				
23:50-23:55 น.	35.1				
23:55-00:00 น.	35.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	44.8	50.7	76.8	52.1	39.3
18:05-18:10 น.	43.4				
18:10-18:15 น.	52.5				
18:15-18:20 น.	51.4				
18:20-18:25 น.	48.0				
18:25-18:30 น.	45.7				
18:30-18:35 น.	50.7				
18:35-18:40 น.	53.9				
18:40-18:45 น.	53.0				
18:45-18:50 น.	54.5				
18:50-18:55 น.	49.0				
18:55-19:00 น.	42.4	40.3	74.9	40.5	33.8
19:00-19:05 น.	40.6				
19:05-19:10 น.	41.9				
19:10-19:15 น.	40.3				
19:15-19:20 น.	37.4				
19:20-19:25 น.	36.4				
19:25-19:30 น.	38.4				
19:30-19:35 น.	40.2				
19:35-19:40 น.	39.1				
19:40-19:45 น.	39.8				
19:45-19:50 น.	45.5				
19:50-19:55 น.	35.2	38.4	58.7	39.0	35.3
19:55-20:00 น.	37.9				
20:00-20:05 น.	36.6				
20:05-20:10 น.	37.1				
20:10-20:15 น.	39.2				
20:15-20:20 น.	38.7				
20:20-20:25 น.	40.2				
20:25-20:30 น.	37.0				
20:30-20:35 น.	38.8				
20:35-20:40 น.	38.9				
20:40-20:45 น.	37.0				
20:45-20:50 น.	38.3				
20:50-20:55 น.	36.9				
20:55-21:00 น.	40.3				


ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2407014
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 u.	35.3	35.2	56.7	35.8	34.2
00:05-00:10 u.	34.6				
00:10-00:15 u.	34.4				
00:15-00:20 u.	34.8				
00:20-00:25 u.	34.9				
00:25-00:30 u.	35.6				
00:30-00:35 u.	36.4				
00:35-00:40 u.	35.2				
00:40-00:45 u.	35.4				
00:45-00:50 u.	35.2				
00:50-00:55 u.	35.5				
00:55-01:00 u.	35.2	35.2	51.2	35.4	33.6
01:00-01:05 u.	36.2				
01:05-01:10 u.	35.1				
01:10-01:15 u.	34.8				
01:15-01:20 u.	34.6				
01:20-01:25 u.	35.5				
01:25-01:30 u.	34.5				
01:30-01:35 u.	36.6				
01:35-01:40 u.	34.8				
01:40-01:45 u.	34.6				
01:45-01:50 u.	34.5				
01:50-01:55 u.	35.2	35.1	57.5	35.3	32.8
01:55-02:00 u.	35.0				
02:00-02:05 u.	35.9				
02:05-02:10 u.	35.7				
02:10-02:15 u.	34.3				
02:15-02:20 u.	33.4				
02:20-02:25 u.	36.8				
02:25-02:30 u.	34.7				
02:30-02:35 u.	35.1				
02:35-02:40 u.	35.1				
02:40-02:45 u.	36.7				
02:45-02:50 u.	33.7				
02:50-02:55 u.	33.3				
02:55-03:00 u.	34.3				



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	33.5	34.1	52.6	34.4	32.3
03:05-03:10 น.	33.9				
03:10-03:15 น.	34.1				
03:15-03:20 น.	35.2				
03:20-03:25 น.	34.2				
03:25-03:30 น.	33.9				
03:30-03:35 น.	33.7				
03:35-03:40 น.	34.7				
03:40-03:45 น.	35.7				
03:45-03:50 น.	34.1				
03:50-03:55 น.	32.6				
03:55-04:00 น.	31.7				
04:00-04:05 น.	36.7	35.9	58.3	38.3	32.0
04:05-04:10 น.	36.9				
04:10-04:15 น.	35.2				
04:15-04:20 น.	34.5				
04:20-04:25 น.	35.3				
04:25-04:30 น.	35.1				
04:30-04:35 น.	34.4				
04:35-04:40 น.	36.6				
04:40-04:45 น.	35.9				
04:45-04:50 น.	36.5				
04:50-04:55 น.	36.0				
04:55-05:00 น.	36.2	49.5	72.5	51.3	38.6
05:00-05:05 น.	37.5				
05:05-05:10 น.	36.5				
05:10-05:15 น.	38.3				
05:15-05:20 น.	38.5				
05:20-05:25 น.	46.0				
05:25-05:30 น.	54.5				
05:30-05:35 น.	50.8				
05:35-05:40 น.	51.5				
05:40-05:45 น.	49.0				
05:45-05:50 น.	52.6				
05:50-05:55 น.	51.0				
05:55-06:00 น.	48.9				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้เปิด หน้า หรือปิดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

7-8/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
L _{eq} 24 hr	47.2	70 dB (A)*
L _{dn}	51.5	-
L _{max}	94.9	115 dB (A)*
L ₁₀	53.2	-
L ₉₀	42.7	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในท้องถิ่น

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้เปิด หน้า หรือปิดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	50.8	50.6	74.7	53.2	42.7
06:05-06:10 น.	46.3				
06:10-06:15 น.	46.7				
06:15-06:20 น.	51.4				
06:20-06:25 น.	46.9				
06:25-06:30 น.	51.8				
06:30-06:35 น.	55.2				
06:35-06:40 น.	47.9				
06:40-06:45 น.	48.8				
06:45-06:50 น.	50.2				
06:50-06:55 น.	52.0				
06:55-07:00 น.	50.4				
07:00-07:05 น.	51.4	49.3	67.2	52.0	40.9
07:05-07:10 น.	47.9				
07:10-07:15 น.	50.6				
07:15-07:20 น.	48.3				
07:20-07:25 น.	44.9				
07:25-07:30 น.	45.6				
07:30-07:35 น.	51.2				
07:35-07:40 น.	49.6				
07:40-07:45 น.	46.7				
07:45-07:50 น.	50.8				
07:50-07:55 น.	50.4				
07:55-08:00 น.	48.8	54.6	94.9	49.3	39.0
08:00-08:05 น.	46.5				
08:05-08:10 น.	57.7				
08:10-08:15 น.	46.6				
08:15-08:20 น.	49.4				
08:20-08:25 น.	50.4				
08:25-08:30 น.	47.2				
08:30-08:35 น.	46.8				
08:35-08:40 น.	50.1				
08:40-08:45 น.	50.8				
08:45-08:50 น.	45.9				
08:50-08:55 น.	62.9				
08:55-09:00 น.	53.7				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้เปิด หน้า หรือปิดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

5-6/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
5/07/2567	09:00-10:00 น.	48.9	-
	10:00-11:00 น.	45.4	-
	11:00-12:00 น.	47.2	-
	12:00-13:00 น.	43.8	-
	13:00-14:00 น.	46.0	-
	14:00-15:00 น.	46.8	-
	15:00-16:00 น.	47.4	-
	16:00-17:00 น.	45.9	-
	17:00-18:00 น.	48.2	-
	18:00-19:00 น.	49.8	-
	19:00-20:00 น.	43.4	-
	20:00-21:00 น.	50.6	-
	21:00-22:00 น.	37.4	-
	22:00-23:00 น.	37.1	-
	23:00-24:00 น.	35.8	-
	00:00-01:00 น.	41.8	-
6/07/2567	01:00-02:00 น.	34.1	-
	02:00-03:00 น.	32.9	-
	03:00-04:00 น.	34.6	-
	04:00-05:00 น.	37.7	-
	05:00-06:00 น.	49.7	-
	06:00-07:00 น.	51.3	-
	07:00-08:00 น.	50.3	-
	08:00-09:00 น.	47.5	-
มาตรฐาน*		10 dB (A)	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงที่ฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:05:06 น.
วัดระดับเสียงขณะมีการรบกวน เท่ากับ 51.7 เดซิเบล(A) และวัดค่าระดับเสียงที่ฐาน เท่ากับ 44.1 เดซิเบล(A)
- ค่าระดับเสียงไม่มีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญรัตน์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้เปิด หน้า หรือปิดลอกบางส่วนออกจากรายงาน โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

6-7/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
6/07/2567	09:00-10:00 น.	53.7	17.8
	10:00-11:00 น.	45.0	-
	11:00-12:00 น.	47.7	-
	12:00-13:00 น.	43.9	-
	13:00-14:00 น.	48.1	-
	14:00-15:00 น.	48.4	-
	15:00-16:00 น.	44.4	-
	16:00-17:00 น.	49.8	-
	17:00-18:00 น.	46.9	-
	18:00-19:00 น.	50.5	-
	19:00-20:00 น.	46.3	-
	20:00-21:00 น.	40.3	-
	21:00-22:00 น.	38.6	-
	22:00-23:00 น.	37.4	-
	23:00-24:00 น.	36.2	-
	00:00-01:00 น.	36.7	-
	01:00-02:00 น.	35.3	-
	02:00-03:00 น.	33.1	-
7/07/2567	03:00-04:00 น.	33.7	-
	04:00-05:00 น.	38.3	-
	05:00-06:00 น.	50.0	-
	06:00-07:00 น.	49.1	-
	07:00-08:00 น.	50.5	-
	08:00-09:00 น.	48.4	-
	มาตรการ*		10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 (แก้ไข) ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:15-06:20 น.
ได้ทำการวัดเสียงขณะมีการรบกวนเท่ากับ 50.4 เดซิเบล(เอ) และทำการวัดเสียงพื้นฐานเท่ากับ 41.4 เดซิเบล(เอ)
- ค่าระดับเสียงมีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหญ้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	48.5	48.5	69.9	50.5	42.8
09:05-09:10 น.	47.9				
09:10-09:15 น.	48.9				
09:15-09:20 น.	48.1				
09:20-09:25 น.	47.4				
09:25-09:30 น.	48.8				
09:30-09:35 น.	47.8				
09:35-09:40 น.	52.0				
09:40-09:45 น.	47.5				
09:45-09:50 น.	47.2				
09:50-09:55 น.	45.9				
09:55-10:00 น.	48.6				
10:00-10:05 น.	50.7				
10:05-10:10 น.	57.9				
10:10-10:15 น.	58.0				
10:15-10:20 น.	54.3				
10:20-10:25 น.	50.7				
10:25-10:30 น.	59.4	54.3	84.6	53.5	42.8
10:30-10:35 น.	55.8				
10:35-10:40 น.	46.1				
10:40-10:45 น.	47.2				
10:45-10:50 น.	45.1				
10:50-10:55 น.	47.4				
10:55-11:00 น.	48.6				
11:00-11:05 น.	47.2				
11:05-11:10 น.	49.4				
11:10-11:15 น.	45.1				
11:15-11:20 น.	44.3				
11:20-11:25 น.	45.6				
11:25-11:30 น.	46.4	46.9	67.4	49.3	40.9
11:30-11:35 น.	46.9				
11:35-11:40 น.	44.9				
11:40-11:45 น.	49.3				
11:45-11:50 น.	46.0				
11:50-11:55 น.	47.7				
11:55-12:00 น.	46.9				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกอกขุนเหนือ (วัดศรีดอนไชยกอกขุน)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0553089E 2019319N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222140
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407014
เลขที่รายงาน : RPS2407014

7-8/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
7/07/2567	09:00-10:00 น.	49.8	-
	10:00-11:00 น.	45.9	-
	11:00-12:00 น.	44.7	-
	12:00-13:00 น.	43.7	-
	13:00-14:00 น.	48.2	-
	14:00-15:00 น.	47.5	-
	15:00-16:00 น.	48.5	-
	16:00-17:00 น.	48.9	-
	17:00-18:00 น.	48.5	-
	18:00-19:00 น.	50.7	-
	19:00-20:00 น.	40.3	-
	20:00-21:00 น.	38.4	-
	21:00-22:00 น.	37.3	-
	22:00-23:00 น.	37.4	-
	23:00-24:00 น.	36.4	-
	00:00-01:00 น.	35.2	-
	01:00-02:00 น.	35.2	-
	02:00-03:00 น.	35.1	-
8/07/2567	03:00-04:00 น.	34.1	-
	04:00-05:00 น.	35.9	-
	05:00-06:00 น.	49.5	-
	06:00-07:00 น.	50.6	-
	07:00-08:00 น.	49.3	-
	08:00-09:00 น.	54.6	-
	มาตรการ*		10 dB (A)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 (แก้ไข) ค่าระดับเสียงรบกวน
ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:30-06:35 น.
ได้ทำการวัดเสียงขณะมีการรบกวนเท่ากับ 55.2 เดซิเบล(เอ) และทำการวัดเสียงพื้นฐานเท่ากับ 42.7 เดซิเบล(เอ)
- ค่าระดับเสียงมีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหญ้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	48.2	45.6	67.2	47.3	40.3
12:05-12:10 น.	45.9				
12:10-12:15 น.	45.4				
12:15-12:20 น.	44.7				
12:20-12:25 น.	47.3				
12:25-12:30 น.	46.3				
12:30-12:35 น.	45.4				
12:35-12:40 น.	45.9				
12:40-12:45 น.	44.4				
12:45-12:50 น.	44.2				
12:50-12:55 น.	43.8				
12:55-13:00 น.	43.1				
13:00-13:05 น.	44.1				
13:05-13:10 น.	45.4				
13:10-13:15 น.	44.4				
13:15-13:20 น.	45.5				
13:20-13:25 น.	45.1				
13:25-13:30 น.	45.5	44.7	61.9	47.4	39.7
13:30-13:35 น.	42.3				
13:35-13:40 น.	43.5				
13:40-13:45 น.	44.2				
13:45-13:50 น.	43.4				
13:50-13:55 น.	45.2				
13:55-14:00 น.	46.2				
14:00-14:05 น.	44.8				
14:05-14:10 น.	44.6				
14:10-14:15 น.	45.5				
14:15-14:20 น.	44.3				
14:20-14:25 น.	45.3				
14:25-14:30 น.	44.8	54.2	81.2	47.6	40.2
14:30-14:35 น.	45.2				
14:35-14:40 น.	54.1				
14:40-14:45 น.	46.3				
14:45-14:50 น.	45.1				
14:50-14:55 น.	61.2				
14:55-15:00 น.	61.2				

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองพุม (วัดหนองพุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2407015
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	47.4	53.3	76.1	47.2	39.9
15:05-15:10 น.	44.8				
15:10-15:15 น.	44.1				
15:15-15:20 น.	46.8				
15:20-15:25 น.	45.3				
15:25-15:30 น.	41.4				
15:30-15:35 น.	42.4				
15:35-15:40 น.	49.8				
15:40-15:45 น.	56.3				
15:45-15:50 น.	60.2				
15:50-15:55 น.	58.6				
15:55-16:00 น.	43.7				
16:00-16:05 น.	48.7	46.2	73.6	47.5	39.9
16:05-16:10 น.	46.0				
16:10-16:15 น.	44.8				
16:15-16:20 น.	44.6				
16:20-16:25 น.	43.6				
16:25-16:30 น.	48.2				
16:30-16:35 น.	46.5				
16:35-16:40 น.	46.6				
16:40-16:45 น.	43.4				
16:45-16:50 น.	43.5				
16:50-16:55 น.	45.6				
16:55-17:00 น.	48.2	58.6	80.3	51.8	43.2
17:00-17:05 น.	45.4				
17:05-17:10 น.	46.1				
17:10-17:15 น.	46.7				
17:15-17:20 น.	46.0				
17:20-17:25 น.	55.7				
17:25-17:30 น.	46.0				
17:30-17:35 น.	48.2				
17:35-17:40 น.	49.9				
17:40-17:45 น.	55.4				
17:45-17:50 น.	56.3				
17:50-17:55 น.	67.7				
17:55-18:00 น.	61.3				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมณ เหลืองทองสุก)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองพุม (วัดหนองพุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2407015
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	46.3	48.9	71.8	46.7	43.4
21:05-21:10 น.	44.0				
21:10-21:15 น.	44.6				
21:15-21:20 น.	50.0				
21:20-21:25 น.	56.5				
21:25-21:30 น.	45.1				
21:30-21:35 น.	45.6				
21:35-21:40 น.	47.2				
21:40-21:45 น.	46.1				
21:45-21:50 น.	45.7				
21:50-21:55 น.	48.0				
21:55-22:00 น.	43.1				
22:00-22:05 น.	43.6	44.7	62.9	45.5	42.9
22:05-22:10 น.	43.9				
22:10-22:15 น.	44.7				
22:15-22:20 น.	45.2				
22:20-22:25 น.	43.9				
22:25-22:30 น.	44.3				
22:30-22:35 น.	43.7				
22:35-22:40 น.	46.4				
22:40-22:45 น.	44.6				
22:45-22:50 น.	43.5				
22:50-22:55 น.	45.7				
22:55-23:00 น.	45.2	46.8	69.6	44.9	42.6
23:00-23:05 น.	50.4				
23:05-23:10 น.	43.8				
23:10-23:15 น.	52.4				
23:15-23:20 น.	44.0				
23:20-23:25 น.	43.9				
23:25-23:30 น.	43.6				
23:30-23:35 น.	47.0				
23:35-23:40 น.	43.8				
23:40-23:45 น.	47.4				
23:45-23:50 น.	44.1				
23:50-23:55 น.	42.7				
23:55-00:00 น.	42.1				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมณ เหลืองทองสุก)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองพุม (วัดหนองพุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2407015
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	59.9	57.7	69.3	54.3	48.7
18:05-18:10 น.	63.4				
18:10-18:15 น.	62.2				
18:15-18:20 น.	60.5				
18:20-18:25 น.	55.3				
18:25-18:30 น.	52.3				
18:30-18:35 น.	52.0				
18:35-18:40 น.	49.4				
18:40-18:45 น.	48.8				
18:45-18:50 น.	51.5				
18:50-18:55 น.	49.4				
18:55-19:00 น.	46.4				
19:00-19:05 น.	46.3	46.6	68.7	47.7	42.4
19:05-19:10 น.	50.3				
19:10-19:15 น.	45.6				
19:15-19:20 น.	44.3				
19:20-19:25 น.	45.8				
19:25-19:30 น.	45.5				
19:30-19:35 น.	47.1				
19:35-19:40 น.	45.9				
19:40-19:45 น.	44.7				
19:45-19:50 น.	42.7				
19:50-19:55 น.	42.6				
19:55-20:00 น.	50.2	45.0	62.7	46.1	41.7
20:00-20:05 น.	45.9				
20:05-20:10 น.	43.0				
20:10-20:15 น.	43.9				
20:15-20:20 น.	43.8				
20:20-20:25 น.	44.4				
20:25-20:30 น.	43.6				
20:30-20:35 น.	46.1				
20:35-20:40 น.	44.3				
20:40-20:45 น.	46.9				
20:45-20:50 น.	47.2				
20:50-20:55 น.	43.9				
20:55-21:00 น.	45.0				


ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมณ เหลืองทองสุก)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองพุม (วัดหนองพุม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2407015
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 u.	42.4	43.1	67.1	43.7	40.6
00:05-00:10 u.	44.2				
00:10-00:15 u.	45.4				
00:15-00:20 u.	41.7				
00:20-00:25 u.	43.4				
00:25-00:30 u.	41.2				
00:30-00:35 u.	41.4				
00:35-00:40 u.	42.1				
00:40-00:45 u.	42.0				
00:45-00:50 u.	44.4				
00:50-00:55 u.	44.7				
00:55-01:00 u.	42.2				
01:00-01:05 u.	41.7	42.6	60.9	42.5	40.5
01:05-01:10 u.	43.5				
01:10-01:15 u.	42.6				
01:15-01:20 u.	45.2				
01:20-01:25 u.	40.9				
01:25-01:30 u.	44.3				
01:30-01:35 u.	41.3				
01:35-01:40 u.	41.4				
01:40-01:45 u.	41.7				
01:45-01:50 u.	40.6				
01:50-01:55 u.	43.4				
01:55-02:00 u.	41.9				
02:00-02:05 u.	42.4				
02:05-02:10 u.	42.3				
02:10-02:15 u.	43.1				
02:15-02:20 u.	44.6				
02:20-02:25 u.	44.5				
02:25-02:30 u.	42.0				
02:30-02:35 u.	40.9				
02:35-02:40 u.	39.3				
02:40-02:45 u.	39.1				
02:45-02:50 u.	41.4				
02:50-02:55 u.	40.2				
02:55-03:00 u.	39.9				



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน้ำป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	40.0	40.5	70.4	39.4	37.3
03:05-03:10 น.	40.1				
03:10-03:15 น.	39.1				
03:15-03:20 น.	43.4				
03:20-03:25 น.	39.4				
03:25-03:30 น.	38.3				
03:30-03:35 น.	38.0				
03:35-03:40 น.	44.8				
03:40-03:45 น.	37.9				
03:45-03:50 น.	38.1				
03:50-03:55 น.	38.6				
03:55-04:00 น.	41.3				
04:00-04:05 น.	39.4	41.5	71.8	40.7	36.6
04:05-04:10 น.	39.2				
04:10-04:15 น.	42.8				
04:15-04:20 น.	38.0				
04:20-04:25 น.	42.1				
04:25-04:30 น.	38.5				
04:30-04:35 น.	45.6				
04:35-04:40 น.	38.7				
04:40-04:45 น.	44.3				
04:45-04:50 น.	38.0				
04:50-04:55 น.	42.5				
04:55-05:00 น.	39.7	43.8	67.9	43.3	36.5
05:00-05:05 น.	40.4				
05:05-05:10 น.	41.1				
05:10-05:15 น.	40.9				
05:15-05:20 น.	38.2				
05:20-05:25 น.	37.0				
05:25-05:30 น.	38.9				
05:30-05:35 น.	37.5				
05:35-05:40 น.	41.1				
05:40-05:45 น.	45.4				
05:45-05:50 น.	47.8				
05:50-05:55 น.	43.2				
05:55-06:00 น.	50.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายต้นสุรณ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกิตติมา เหลืองทองคำ)
7/30

* ห้ามมิให้ใช้ ค่าฯ หรือข้อมูลบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน้ำป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

5-6/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
L _{eq} 24 hr	50.8	70 dB (A)*
L ₅₀	53.6	-
L _{max}	84.6	115 dB (A)*
L ₁₀	54.3	-
L ₉₀	48.7	-

หมายเหตุ : * ปริมาณการตรวจวัดเสียงต่อเนื่องค่านี้ ณ วันที่ 15 (พ.ศ. 2540) หรือ กำหนดมาตรฐานระดับเสียงนี้ต่อไป

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายต้นสุรณ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกิตติมา เหลืองทองคำ)
9/30

* ห้ามมิให้ใช้ ค่าฯ หรือข้อมูลบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน้ำป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

5-6/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	45.0	50.7	71.1	50.4	39.4
06:05-06:10 น.	46.9				
06:10-06:15 น.	48.7				
06:15-06:20 น.	45.2				
06:20-06:25 น.	44.8				
06:25-06:30 น.	48.0				
06:30-06:35 น.	48.2				
06:35-06:40 น.	47.7				
06:40-06:45 น.	50.9				
06:45-06:50 น.	46.5				
06:50-06:55 น.	59.0				
06:55-07:00 น.	44.1				
07:00-07:05 น.	44.4	48.6	71.2	50.8	40.8
07:05-07:10 น.	48.0				
07:10-07:15 น.	47.0				
07:15-07:20 น.	48.2				
07:20-07:25 น.	47.7				
07:25-07:30 น.	46.6				
07:30-07:35 น.	51.0				
07:35-07:40 น.	53.2				
07:40-07:45 น.	48.0				
07:45-07:50 น.	48.2				
07:50-07:55 น.	48.0				
07:55-08:00 น.	45.5	46.5	65.0	49.4	40.9
08:00-08:05 น.	45.5				
08:05-08:10 น.	46.0				
08:10-08:15 น.	46.2				
08:15-08:20 น.	46.8				
08:20-08:25 น.	47.0				
08:25-08:30 น.	46.4				
08:30-08:35 น.	46.7				
08:35-08:40 น.	47.4				
08:40-08:45 น.	46.2				
08:45-08:50 น.	46.3				
08:50-08:55 น.	46.4				
08:55-09:00 น.	46.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายต้นสุรณ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกิตติมา เหลืองทองคำ)
8/30

* ห้ามมิให้ใช้ ค่าฯ หรือข้อมูลบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน้ำป่า
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	43.6	47.5	69.5	48.7	41.1
09:05-09:10 น.	45.8				
09:10-09:15 น.	46.7				
09:15-09:20 น.	46.6				
09:20-09:25 น.	45.4				
09:25-09:30 น.	46.0				
09:30-09:35 น.	46.4				
09:35-09:40 น.	49.9				
09:40-09:45 น.	47.8				
09:45-09:50 น.	52.3				
09:50-09:55 น.	46.3				
09:55-10:00 น.	45.2				
10:00-10:05 น.	45.9	46.1	66.5	48.5	41.6
10:05-10:10 น.	46.7				
10:10-10:15 น.	46.9				
10:15-10:20 น.	46.2				
10:20-10:25 น.	44.7				
10:25-10:30 น.	46.5				
10:30-10:35 น.	45.3				
10:35-10:40 น.	45.5				
10:40-10:45 น.	46.8				
10:45-10:50 น.	43.9				
10:50-10:55 น.	47.0				
10:55-11:00 น.	46.2	48.4	71.0	48.5	40.5
11:00-11:05 น.	45.8				
11:05-11:10 น.	48.1				
11:10-11:15 น.	46.2				
11:15-11:20 น.	44.6				
11:20-11:25 น.	46.6				
11:25-11:30 น.	46.5				
11:30-11:35 น.	44.3				
11:35-11:40 น.	45.1				
11:40-11:45 น.	47.3				
11:45-11:50 น.	52.7				
11:50-11:55 น.	52.4				
11:55-12:00 น.	50.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายต้นสุรณ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวกิตติมา เหลืองทองคำ)
10/30

* ห้ามมิให้ใช้ ค่าฯ หรือข้อมูลบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	47.9	46.0	68.4	47.1	39.1
12:05-12:10 น.	45.4				
12:10-12:15 น.	50.4				
12:15-12:20 น.	44.0				
12:20-12:25 น.	44.0				
12:25-12:30 น.	43.8				
12:30-12:35 น.	46.0				
12:35-12:40 น.	43.8				
12:40-12:45 น.	47.8				
12:45-12:50 น.	44.3				
12:50-12:55 น.	44.2				
12:55-13:00 น.	43.9				
13:00-13:05 น.	42.0	45.3	70.2	46.4	38.9
13:05-13:10 น.	44.7				
13:10-13:15 น.	44.2				
13:15-13:20 น.	43.5				
13:20-13:25 น.	45.1				
13:25-13:30 น.	44.3				
13:30-13:35 น.	45.3				
13:35-13:40 น.	43.8				
13:40-13:45 น.	45.9				
13:45-13:50 น.	44.3				
13:50-13:55 น.	43.8				
13:55-14:00 น.	50.4	45.9	67.6	47.1	39.0
14:00-14:05 น.	41.7				
14:05-14:10 น.	50.7				
14:10-14:15 น.	43.9				
14:15-14:20 น.	44.5				
14:20-14:25 น.	43.5				
14:25-14:30 น.	46.2				
14:30-14:35 น.	43.2				
14:35-14:40 น.	44.5				
14:40-14:45 น.	44.6				
14:45-14:50 น.	46.4				
14:50-14:55 น.	44.2				
14:55-15:00 น.	48.2				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	47.7	48.0	69.7	50.1	44.7
15:05-15:10 น.	46.5				
15:10-15:15 น.	47.8				
15:15-15:20 น.	48.2				
15:20-15:25 น.	48.5				
15:25-15:30 น.	49.7				
15:30-15:35 น.	47.2				
15:35-15:40 น.	47.3				
15:40-15:45 น.	46.9				
15:45-15:50 น.	48.6				
15:50-15:55 น.	48.2				
15:55-16:00 น.	48.5	48.2	74.3	49.8	43.2
16:00-16:05 น.	52.3				
16:05-16:10 น.	49.3				
16:10-16:15 น.	50.1				
16:15-16:20 น.	48.1				
16:20-16:25 น.	47.3				
16:25-16:30 น.	47.0				
16:30-16:35 น.	46.8				
16:35-16:40 น.	46.2				
16:40-16:45 น.	46.9				
16:45-16:50 น.	46.3				
16:50-16:55 น.	47.2	47.5	71.0	48.0	40.8
16:55-17:00 น.	45.2				
17:00-17:05 น.	44.6				
17:05-17:10 น.	44.2				
17:10-17:15 น.	47.6				
17:15-17:20 น.	47.6				
17:20-17:25 น.	45.9				
17:25-17:30 น.	46.1				
17:30-17:35 น.	47.8				
17:35-17:40 น.	45.3				
17:40-17:45 น.	47.5				
17:45-17:50 น.	46.2				
17:50-17:55 น.	52.2				
17:55-18:00 น.	48.3				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 น.	47.3	48.0	70.2	48.8	41.6
18:05-18:10 น.	45.8				
18:10-18:15 น.	46.9				
18:15-18:20 น.	51.0				
18:20-18:25 น.	47.9				
18:25-18:30 น.	45.5				
18:30-18:35 น.	45.9				
18:35-18:40 น.	44.0				
18:40-18:45 น.	49.5				
18:45-18:50 น.	52.6				
18:50-18:55 น.	45.1				
18:55-19:00 น.	44.2	45.2	70.9	46.8	41.1
19:00-19:05 น.	43.5				
19:05-19:10 น.	45.6				
19:10-19:15 น.	45.4				
19:15-19:20 น.	46.2				
19:20-19:25 น.	46.9				
19:25-19:30 น.	42.9				
19:30-19:35 น.	46.2				
19:35-19:40 น.	45.1				
19:40-19:45 น.	46.5				
19:45-19:50 น.	43.2	47.1	75.7	46.5	41.5
19:50-19:55 น.	44.0				
19:55-20:00 น.	44.5				
20:00-20:05 น.	47.0				
20:05-20:10 น.	54.5				
20:10-20:15 น.	43.6				
20:15-20:20 น.	43.9				
20:20-20:25 น.	45.7				
20:25-20:30 น.	44.6				
20:30-20:35 น.	45.4				
20:35-20:40 น.	46.9				
20:40-20:45 น.	43.1	47.8	75.3	47.5	43.9
20:45-20:50 น.	43.5				
20:50-20:55 น.	44.7				
20:55-21:00 น.	43.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหมู (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	42.7	46.0	62.9	46.1	41.6
21:05-21:10 น.	43.0				
21:10-21:15 น.	45.2				
21:15-21:20 น.	51.4				
21:20-21:25 น.	47.8				
21:25-21:30 น.	46.4				
21:30-21:35 น.	43.1				
21:35-21:40 น.	43.0				
21:40-21:45 น.	42.7				
21:45-21:50 น.	45.8				
21:50-21:55 น.	44.6				
21:55-22:00 น.	46.2	48.2	79.9	46.3	42.4
22:00-22:05 น.	43.4				
22:05-22:10 น.	49.5				
22:10-22:15 น.	43.4				
22:15-22:20 น.	42.3				
22:20-22:25 น.	44.2				
22:25-22:30 น.	54.8				
22:30-22:35 น.	48.7				
22:35-22:40 น.	46.5				
22:40-22:45 น.	44.9				
22:45-22:50 น.	45.4	47.8	75.3	47.5	43.9
22:50-22:55 น.	49.9				
22:55-23:00 น.	45.0				
23:00-23:05 น.	45.0				
23:05-23:10 น.	47.4				
23:10-23:15 น.	45.2				
23:15-23:20 น.	46.0				
23:20-23:25 น.	44.7				
23:25-23:30 น.	44.5				
23:30-23:35 น.	46.0				
23:35-23:40 น.	49.8				
23:40-23:45 น.	45.7	53.5			
23:45-23:50 น.	47.7				
23:50-23:55 น.	47.4				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	47.9	46.4	75.8	46.4	41.6
00:05-00:10 น.	47.5				
00:10-00:15 น.	45.5				
00:15-00:20 น.	43.0				
00:20-00:25 น.	43.0				
00:25-00:30 น.	47.8				
00:30-00:35 น.	44.1				
00:35-00:40 น.	43.3				
00:40-00:45 น.	44.5				
00:45-00:50 น.	42.3				
00:50-00:55 น.	41.7	42.3	67.8	42.3	40.1
00:55-01:00 น.	52.2				
01:00-01:05 น.	41.5				
01:05-01:10 น.	46.5				
01:10-01:15 น.	41.0				
01:15-01:20 น.	43.6				
01:20-01:25 น.	42.0				
01:25-01:30 น.	40.8				
01:30-01:35 น.	41.1				
01:35-01:40 น.	40.4				
01:40-01:45 น.	41.0	42.9	57.6	43.9	40.4
01:45-01:50 น.	42.8				
01:50-01:55 น.	41.7				
01:55-02:00 น.	41.1				
02:00-02:05 น.	41.7				
02:05-02:10 น.	41.9				
02:10-02:15 น.	42.2				
02:15-02:20 น.	43.2				
02:20-02:25 น.	44.2				
02:25-02:30 น.	41.1				
02:30-02:35 น.	43.8	42.6	67.0	43.1	39.7
02:35-02:40 น.	41.2				
02:40-02:45 น.	43.4				
02:45-02:50 น.	44.3				
02:50-02:55 น.	42.9				
02:55-03:00 น.	43.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายณฐกรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

6-7/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	43.1	42.6	67.0	43.1	39.7
03:05-03:10 น.	42.6				
03:10-03:15 น.	44.6				
03:15-03:20 น.	41.7				
03:20-03:25 น.	39.8				
03:25-03:30 น.	41.2				
03:30-03:35 น.	40.9				
03:35-03:40 น.	41.5				
03:40-03:45 น.	40.9				
03:45-03:50 น.	42.0				
03:50-03:55 น.	43.6	40.0	56.8	42.0	37.4
03:55-04:00 น.	45.7				
04:00-04:05 น.	39.9				
04:05-04:10 น.	41.8				
04:10-04:15 น.	40.0				
04:15-04:20 น.	39.4				
04:20-04:25 น.	39.0				
04:25-04:30 น.	41.4				
04:30-04:35 น.	38.8				
04:35-04:40 น.	38.4	42.2	66.7	43.1	37.1
04:40-04:45 น.	39.7				
04:45-04:50 น.	40.5				
04:50-04:55 น.	39.8				
04:55-05:00 น.	40.5				
05:00-05:05 น.	43.3				
05:05-05:10 น.	38.3				
05:10-05:15 น.	39.2				
05:15-05:20 น.	39.9				
05:20-05:25 น.	37.9				
05:25-05:30 น.	39.9	42.9	57.6	43.9	40.4
05:30-05:35 น.	43.9				
05:35-05:40 น.	42.9				
05:40-05:45 น.	43.6				
05:45-05:50 น.	44.7				
05:50-05:55 น.	43.4				
05:55-06:00 น.	43.0				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายณฐกรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₅₀ 1 hour
06:00-06:05 น.	47.0	47.3	73.2	49.0	38.6
06:05-06:10 น.	45.0				
06:10-06:15 น.	45.8				
06:15-06:20 น.	47.7				
06:20-06:25 น.	44.9				
06:25-06:30 น.	49.9				
06:30-06:35 น.	45.3				
06:35-06:40 น.	46.8				
06:40-06:45 น.	48.4				
06:45-06:50 น.	51.3	46.9	71.3	48.4	39.0
06:50-06:55 น.	42.5				
06:55-07:00 น.	45.7				
07:00-07:05 น.	45.3				
07:05-07:10 น.	49.4				
07:10-07:15 น.	43.0				
07:15-07:20 น.	44.0				
07:20-07:25 น.	46.4				
07:25-07:30 น.	48.1				
07:30-07:35 น.	45.5	47.1	69.7	48.7	40.7
07:35-07:40 น.	45.9				
07:40-07:45 น.	45.8				
07:45-07:50 น.	50.8				
07:50-07:55 น.	46.6				
07:55-08:00 น.	45.0				
08:00-08:05 น.	45.4				
08:05-08:10 น.	47.1				
08:10-08:15 น.	43.4				
08:15-08:20 น.	50.6	42.6	67.0	43.1	39.7
08:20-08:25 น.	48.2				
08:25-08:30 น.	45.9				
08:30-08:35 น.	48.8				
08:35-08:40 น.	48.2				
08:40-08:45 น.	45.5				
08:45-08:50 น.	45.4				
08:50-08:55 น.	47.3				
08:55-09:00 น.	43.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายณฐกรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองห้า)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

6-7/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
L _{eq} 24 hr	46.4	70 dB (A)*
L ₁₀	52.2	-
L _{max}	79.9	115 dB (A)*
L ₁₀	50.1	-
L ₅₀	44.7	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ วันที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงต่อชั่วโมง

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายณฐกรณ์ พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
09:00-09:05 น.	45.6	46.3	64.5	48.2	40.0
09:05-09:10 น.	45.5				
09:10-09:15 น.	46.7				
09:15-09:20 น.	45.5				
09:20-09:25 น.	44.3				
09:25-09:30 น.	44.7				
09:30-09:35 น.	45.0				
09:35-09:40 น.	45.0				
09:40-09:45 น.	50.5				
09:45-09:50 น.	46.2				
09:50-09:55 น.	47.2	47.8	75.5	47.6	39.9
09:55-10:00 น.	44.6				
10:00-10:05 น.	45.7				
10:05-10:10 น.	44.9				
10:10-10:15 น.	45.4				
10:15-10:20 น.	43.2				
10:20-10:25 น.	55.6				
10:25-10:30 น.	43.4				
10:30-10:35 น.	45.1				
10:35-10:40 น.	45.7				
10:40-10:45 น.	45.8	45.4	63.8	47.0	39.2
10:45-10:50 น.	44.7				
10:50-10:55 น.	44.7				
10:55-11:00 น.	46.9				
11:00-11:05 น.	47.7				
11:05-11:10 น.	47.1				
11:10-11:15 น.	44.6				
11:15-11:20 น.	42.5				
11:20-11:25 น.	43.2				
11:25-11:30 น.	44.1				
11:30-11:35 น.	43.7	45.4	63.8	47.0	39.2
11:35-11:40 น.	44.5				
11:40-11:45 น.	44.2				
11:45-11:50 น.	46.2				
11:50-11:55 น.	47.0				
11:55-12:00 น.	46.0				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้ใคร ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
12:00-12:05 น.	43.0	45.3	77.5	46.1	39.1
12:05-12:10 น.	48.6				
12:10-12:15 น.	45.6				
12:15-12:20 น.	44.2				
12:20-12:25 น.	43.9				
12:25-12:30 น.	44.4				
12:30-12:35 น.	44.3				
12:35-12:40 น.	44.8				
12:40-12:45 น.	43.3				
12:45-12:50 น.	47.5				
12:50-12:55 น.	46.1	47.1	65.3	48.9	40.2
12:55-13:00 น.	43.9				
13:00-13:05 น.	45.0				
13:05-13:10 น.	43.9				
13:10-13:15 น.	45.5				
13:15-13:20 น.	43.4				
13:20-13:25 น.	43.1				
13:25-13:30 น.	46.1				
13:30-13:35 น.	46.5				
13:35-13:40 น.	44.9	46.7	81.8	46.2	39.1
13:40-13:45 น.	47.9				
13:45-13:50 น.	49.2				
13:50-13:55 น.	45.9				
13:55-14:00 น.	52.5				
14:00-14:05 น.	52.6				
14:05-14:10 น.	41.6				
14:10-14:15 น.	41.5				
14:15-14:20 น.	41.6				
14:20-14:25 น.	43.8				
14:25-14:30 น.	51.2	46.7	81.8	46.2	39.1
14:30-14:35 น.	44.7				
14:35-14:40 น.	44.6				
14:40-14:45 น.	45.1				
14:45-14:50 น.	47.4				
14:50-14:55 น.	43.4				
14:55-15:00 น.	42.1				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้ใคร ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
15:00-15:05 น.	45.0	46.3	66.2	46.1	39.1
15:05-15:10 น.	43.4				
15:10-15:15 น.	42.6				
15:15-15:20 น.	42.1				
15:20-15:25 น.	42.3				
15:25-15:30 น.	43.8				
15:30-15:35 น.	42.1				
15:35-15:40 น.	43.5				
15:40-15:45 น.	49.5				
15:45-15:50 น.	48.0	46.4	60.8	48.4	41.7
15:50-15:55 น.	47.7				
15:55-16:00 น.	51.2				
16:00-16:05 น.	47.4				
16:05-16:10 น.	45.9				
16:10-16:15 น.	45.4				
16:15-16:20 น.	44.9				
16:20-16:25 น.	45.8				
16:25-16:30 น.	44.9				
16:30-16:35 น.	44.0	47.3	70.8	48.8	41.8
16:35-16:40 น.	48.5				
16:40-16:45 น.	48.5				
16:45-16:50 น.	45.7				
16:50-16:55 น.	46.4				
16:55-17:00 น.	46.9				
17:00-17:05 น.	46.0				
17:05-17:10 น.	47.5				
17:10-17:15 น.	46.4				
17:15-17:20 น.	45.2				
17:20-17:25 น.	45.2	47.3	70.8	48.8	41.8
17:25-17:30 น.	48.7				
17:30-17:35 น.	45.0				
17:35-17:40 น.	49.8				
17:40-17:45 น.	48.8				
17:45-17:50 น.	47.0				
17:50-17:55 น.	48.4				
17:55-18:00 น.	46.7				

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : (นายบุญธรรม พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


* ห้ามมิให้ใคร ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหัว)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
18:00-18:05 u.	48.0	50.2	66.5	52.5	45.3
18:05-18:10 u.	48.8				
18:10-18:15 u.	46.9				
18:15-18:20 u.	51.1				
18:20-18:25 u.	50.2				
18:25-18:30 u.	52.9				
18:30-18:35 u.	51.0				
18:35-18:40 u.	49.7				
18:40-18:45 u.	49.6				
18:45-18:50 u.	50.0	47.0	76.0	47.9	41.1
18:50-18:55 u.	49.5				
18:55-19:00 u.	51.5				
19:00-19:05 u.	47.3				
19:05-19:10 u.	44.5				
19:10-19:15 u.	47.2				
19:15-19:20 u.	48.7				
19:20-19:25 u.	47.3				
19:25-19:30 u.	50.2				
19:30-19:35 u.	43.8	48.5	80.3	46.4	43.1
19:35-19:40 u.	43.3				
19:40-19:45 u.	41.3				
19:45-19:50 u.	46.0				
19:50-19:55 u.	50.6				
19:55-20:00 u.	44.4				
20:00-20:05 u.	47.5	48.5	80.3	46.4	43.1
20:05-20:10 u.	43.5				
20:10-20:15 u.	45.1				
20:15-20:20 u.	51.5				
20:20-20:25 u.	53.9				
20:25-20:30 u.	48.0				
20:30-20:35 u.	49.4				
20:35-20:40 u.	49.4				
20:40-20:45 u.	44.0				
20:45-20:50 u.	44.8	48.5	80.3	46.4	43.1
20:50-20:55 u.	44.5				
20:55-21:00 u.	44.6				



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหญ้า)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
 วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
 เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
 เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
21:00-21:05 น.	47.1	45.4	63.7	46.2	43.7
21:05-21:10 น.	44.6				
21:10-21:15 น.	44.9				
21:15-21:20 น.	46.1				
21:20-21:25 น.	45.4				
21:25-21:30 น.	45.2				
21:30-21:35 น.	45.1				
21:35-21:40 น.	44.0				
21:40-21:45 น.	44.2				
21:45-21:50 น.	44.8				
21:50-21:55 น.	46.1	49.7	77.7	46.6	43.5
21:55-22:00 น.	45.9				
22:00-22:05 น.	45.8				
22:05-22:10 น.	44.3				
22:10-22:15 น.	44.4				
22:15-22:20 น.	44.9				
22:20-22:25 น.	45.2				
22:25-22:30 น.	45.8				
22:30-22:35 น.	49.3				
22:35-22:40 น.	48.6				
22:40-22:45 น.	55.4	48.9	83.5	49.3	43.8
22:45-22:50 น.	55.5				
22:50-22:55 น.	45.9				
22:55-23:00 น.	46.0				
23:00-23:05 น.	43.1				
23:05-23:10 น.	46.7				
23:10-23:15 น.	46.5				
23:15-23:20 น.	47.4				
23:20-23:25 น.	49.2				
23:25-23:30 น.	48.7				
23:30-23:35 น.	49.0	48.9	83.5	49.3	43.8
23:35-23:40 น.	55.4				
23:40-23:45 น.	47.3				
23:45-23:50 น.	47.2				
23:50-23:55 น.	46.8				
23:55-00:00 น.	44.3				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 23/30

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหญ้า)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
 วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
 เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
 เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
00:00-00:05 น.	43.0	53.0	84.1	44.6	42.7
00:05-00:10 น.	45.2				
00:10-00:15 น.	43.7				
00:15-00:20 น.	43.6				
00:20-00:25 น.	62.9				
00:25-00:30 น.	52.4				
00:30-00:35 น.	43.2				
00:35-00:40 น.	43.2				
00:40-00:45 น.	43.6				
00:45-00:50 น.	47.4				
00:50-00:55 น.	44.6	43.8	73.6	43.6	42.3
00:55-01:00 น.	44.0				
01:00-01:05 น.	43.2				
01:05-01:10 น.	42.9				
01:10-01:15 น.	42.5				
01:15-01:20 น.	47.7				
01:20-01:25 น.	44.6				
01:25-01:30 น.	43.1				
01:30-01:35 น.	42.9				
01:35-01:40 น.	42.7	45.0	66.3	44.0	41.7
01:40-01:45 น.	43.2				
01:45-01:50 น.	45.4				
01:50-01:55 น.	43.0				
01:55-02:00 น.	43.7				
02:00-02:05 น.	43.5				
02:05-02:10 น.	46.1				
02:10-02:15 น.	44.8				
02:15-02:20 น.	43.2				
02:20-02:25 น.	50.7				
02:25-02:30 น.	45.2	45.0	66.3	44.0	41.7
02:30-02:35 น.	44.3				
02:35-02:40 น.	42.4				
02:40-02:45 น.	41.9				
02:45-02:50 น.	43.0				
02:50-02:55 น.	42.5				
02:55-03:00 น.	42.6				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 24/30

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหญ้า)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
 วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
 เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
 เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
03:00-03:05 น.	44.7	42.8	62.2	44.0	40.3
03:05-03:10 น.	44.1				
03:10-03:15 น.	42.4				
03:15-03:20 น.	41.4				
03:20-03:25 น.	42.2				
03:25-03:30 น.	44.0				
03:30-03:35 น.	43.9				
03:35-03:40 น.	43.2				
03:40-03:45 น.	42.8				
03:45-03:50 น.	41.1				
03:50-03:55 น.	40.4	39.7	52.9	40.8	38.2
03:55-04:00 น.	41.5				
04:00-04:05 น.	40.0				
04:05-04:10 น.	39.7				
04:10-04:15 น.	40.4				
04:15-04:20 น.	40.4				
04:20-04:25 น.	41.2				
04:25-04:30 น.	39.6				
04:30-04:35 น.	39.6				
04:35-04:40 น.	39.6				
04:40-04:45 น.	38.7	44.9	72.0	41.5	37.4
04:45-04:50 น.	38.7				
04:50-04:55 น.	38.3				
04:55-05:00 น.	39.9				
05:00-05:05 น.	39.9				
05:05-05:10 น.	43.2				
05:10-05:15 น.	40.6				
05:15-05:20 น.	40.0				
05:20-05:25 น.	39.3				
05:25-05:30 น.	40.8				
05:30-05:35 น.	37.8	44.9	72.0	41.5	37.4
05:35-05:40 น.	40.2				
05:40-05:45 น.	43.7				
05:45-05:50 น.	44.7				
05:50-05:55 น.	48.8				
05:55-06:00 น.	51.8				

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นายบุญเสริม พงษ์แสงจันทร์) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)
 25/30

* ห้ามมิให้มีการ ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการนี้ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร *

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนสำปาง
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองหญ้า)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0552710E 2018273N
 วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
 เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
 เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567					
Time	L _{eq} 5 min	L _{eq} 1 hour	L _{max} 1 hour	L ₁₀ 1 hour	L ₉₀ 1 hour
06:00-06:05 u.	44.9	46.3	69.2	48.8	39.2
06:05-06:10 u.	47.3				
06:10-06:15 u.	42.7				
06:15-06:20 u.	42.4				
06:20-06:25 u.	47.8				
06:25-06:30 u.	45.5				
06:30-06:35 u.	49.8				
06:35-06:40 u.	45.3				
06:40-06:45 u.	46.0				
06:45-06:50 u.	45.3				
06:50-06:55 u.	45.5	47.8	75.0	49.3	41.8
06:55-07:00 u.	47.2				
07:00-07:05 u.	45.1				
07:05-07:10 u.	47.1				
07:10-07:15 u.	45.9				
07:15-07:20 u.	46.5				
07:20-07:25 u.	48.9				
07:25-07:30 u.	45.8				
07:30-07:35 u.	52.5				
07:35-07:40 u.	48.2				
07:40-07:45 u.	46.0	46.9	62.6	49.1	42.1
07:45-07:50 u.	47.1				
07:50-07:55 u.	48.7				
07:55-08:00 u.	45.7				
08:00-08:05 u.	44.5				
08:05-08:10 u.	45.2				
08:10-08:15 u.	49.5				
08:15-08:20 u.	47.5				
08:20-08:25 u.	46.4	46.9	62.6	49.1	42.1
08:25-08:30 u.	45.7				
08:30-08:35 u.	47.3				
08:35-08:40 u.	46.1				
08:40-08:45 u.	47.6				
08:45-08:50 u.	47.5				
08:50-08:55 u.	46.9				
08:55-09:00 u.	46.8				

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองท่า)
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0552710E 2018273N
 วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
 เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
 เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567		
ดัชนี	ผลการตรวจวัด (dB (A))	Standard*
$L_{eq} 24 \text{ hr}$	47.4	70 dB (A)*
L_{eq}	54.0	-
L_{max}	84.1	115 dB (A)*
L_{90}	52.5	-
L_{95}	45.3	-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน

รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองท่า)
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0552710E 2018273N
 วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074


วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
 เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
 เลขที่รายงาน : RPS2407015

5-6/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
5/07/2567	09:00-10:00 น.	48.5	9.7
	10:00-11:00 น.	54.3	19.2
	11:00-12:00 น.	46.9	2.2
	12:00-13:00 น.	45.6	-
	13:00-14:00 น.	44.7	-
	14:00-15:00 น.	54.2	19.0
	15:00-16:00 น.	53.3	17.8
	16:00-17:00 น.	46.2	-
	17:00-18:00 น.	58.6	24.0
	18:00-19:00 น.	57.7	22.9
	19:00-20:00 น.	46.6	-
	20:00-21:00 น.	45.0	-
	21:00-22:00 น.	48.9	10.7
	22:00-23:00 น.	44.7	-
	23:00-24:00 น.	46.8	-
6/07/2567	00:00-01:00 น.	43.1	-
	01:00-02:00 น.	42.6	-
	02:00-03:00 น.	42.0	-
	03:00-04:00 น.	40.5	-
	04:00-05:00 น.	41.5	-
	05:00-06:00 น.	43.8	-
	06:00-07:00 น.	50.7	14.1
	07:00-08:00 น.	48.6	10.1
	08:00-09:00 น.	46.5	-
มาตรฐาน*		10 dB (A)	


หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
 ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:45-06:50 น.
 มีค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน เท่ากับ 46.3 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงพื้นฐาน เท่ากับ 39.4 เดซิเบลเอ
 - ค่าระดับเสียงมีการรบกวน


ผู้ตรวจวัด : 
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)


ผู้จัดทำ : 
 (นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
 27/30

ผู้รับรองผล : 
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ตรวจวัด : 
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
 (นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
 28/30

ผู้รับรองผล : 
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองท่า)
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0552710E 2018273N
 วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074


วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
 เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
 เลขที่รายงาน : RPS2407015

6-7/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
6/07/2567	09:00-10:00 น.	47.5	9.1
	10:00-11:00 น.	46.1	0.2
	11:00-12:00 น.	48.4	11.5
	12:00-13:00 น.	46.0	-
	13:00-14:00 น.	45.3	-
	14:00-15:00 น.	45.9	-
	15:00-16:00 น.	48.0	10.5
	16:00-17:00 น.	48.2	11.0
	17:00-18:00 น.	47.5	9.1
	18:00-19:00 น.	48.0	10.5
	19:00-20:00 น.	45.2	-
	20:00-21:00 น.	47.1	7.9
	21:00-22:00 น.	46.0	-
	22:00-23:00 น.	48.2	11.0
	23:00-24:00 น.	47.8	5.0
7/07/2567	00:00-01:00 น.	46.4	-
	01:00-02:00 น.	42.3	-
	02:00-03:00 น.	42.9	-
	03:00-04:00 น.	42.6	-
	04:00-05:00 น.	40.0	-
	05:00-06:00 น.	42.2	-
	06:00-07:00 น.	47.3	8.5
	07:00-08:00 น.	46.9	6.8
	08:00-09:00 น.	47.1	7.8
มาตรฐาน*		10 dB (A)	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
 ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:10-06:15 น.
 มีค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน เท่ากับ 45.8 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงพื้นฐาน เท่ากับ 38.5 เดซิเบลเอ
 - ค่าระดับเสียงมีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด : 
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
 (นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
 29/30

ผู้รับรองผล : 
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานลำปาง
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านหนองหญ้า (วัดหนองท่า)
 ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0552710E 2018273N
 วันที่วิเคราะห์ : 9-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222143
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074


วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-8 กรกฎาคม พ.ศ.2567
 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
 เลขที่วิเคราะห์ : S2407015
 เลขที่รายงาน : RPS2407015

7-8/07/2567			
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq})	ค่าระดับเสียงรบกวน**
7/07/2567	09:00-10:00 น.	46.3	3.9
	10:00-11:00 น.	47.8	9.5
	11:00-12:00 น.	45.4	-
	12:00-13:00 น.	45.3	-
	13:00-14:00 น.	47.1	7.4
	14:00-15:00 น.	46.7	6.1
	15:00-16:00 น.	46.3	4.0
	16:00-17:00 น.	46.4	4.7
	17:00-18:00 น.	47.3	8.2
	18:00-19:00 น.	50.2	13.9
	19:00-20:00 น.	47.0	7.3
	20:00-21:00 น.	48.5	11.0
	21:00-22:00 น.	45.4	-
	22:00-23:00 น.	49.7	13.2
	23:00-24:00 น.	48.9	6.7
8/07/2567	00:00-01:00 น.	53.0	12.7
	01:00-02:00 น.	43.8	-
	02:00-03:00 น.	45.0	-
	03:00-04:00 น.	42.8	-
	04:00-05:00 น.	39.7	-
	05:00-06:00 น.	44.9	-
	06:00-07:00 น.	46.3	3.8
	07:00-08:00 น.	47.8	9.5
	08:00-09:00 น.	46.9	6.9
มาตรฐาน*		10 dB (A)	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
 ระดับเสียงขณะมีการรบกวนและระดับเสียงพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ.2567 เวลา 06:25-06:30 น.
 มีค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน เท่ากับ 45.5 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงพื้นฐาน เท่ากับ 39.5 เดซิเบลเอ
 - ค่าระดับเสียงมีการรบกวน

ผู้ตรวจวัด : 
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
 (นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
 30/30

ผู้รับรองผล : 
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของการวิเคราะห์ โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.3/W6703295 09.58 น. #	St.4/W6703296 09.52 น. #
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	27.6	26.6
pH	-	SM 2023 (4500-H ⁺ B)	5-9	7.10 ³	7.3 at 25.2 °C
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤40	2,600	280
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤50	5,550	186*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤500 ³	520	366
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	≤0.5	-	5.10
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	787	115
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N _{org} C)	≤40	490	112
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S2- C, F)	≤3.0	23.6	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	5.4x10 ⁵	4.2x10 ⁴
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	5.4x10 ⁵	4.2x10 ⁴
Sample Condition		Observation		น้ำตาสูง ตะกอนน้ำตาล	เหลือสูง ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม

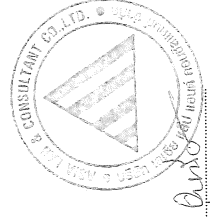
การระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

² ตรวจวัดภาคสนาม

³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

St.3 = จุดเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่ผู้โดยสารขาออก

St.4 = จุดเก็บน้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่ผู้โดยสารขาออก



()

(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

10/04/67

(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

10/04/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามตัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.1/W6703293 10.07 น. #	St.2/W6703294 10.05 น. #
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	27.5	27.8
pH	-	SM 2023 (4500-H ⁺ B)	5-9	7.70 ³	7.9 at 25.0 °C
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤40	2,610	107
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤50	4,600*	44*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤500 ³	520	450
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	≤0.5	-	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	552	15.0
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N _{org} C)	≤40	521	203
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S2- C, F)	≤3.0	26.3	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	4.4x10 ⁵	4.4x10 ⁴
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	4.4x10 ⁵	4.4x10 ⁴
Sample Condition		Observation		น้ำตาสูง ตะกอนน้ำตาล	เหลือสูง ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม

การระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

² ตรวจวัดภาคสนาม

³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

St.1 = จุดเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่ผู้โดยสารขาเข้า

St.2 = จุดเก็บน้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่ผู้โดยสารขาเข้า



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธเมธาสถา 2 ซอย 12 แขวงบางโพง ทุ่งพญา 10160
TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

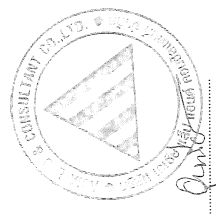
Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานการที่กักตุนไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานพิษณุโลก
Address : บ้านศรีแพร่ แม่ฮ่องสอน ตำบล แม่สลอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567
Customer Name : ทำอากาศยานลำปาง 175 ถนนสนามบิน 1 ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52000
Address : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Tel/E-mail : 71 ซอยงามตุลีสี่ แขวงทุ่งนาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Sample Site : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th
Sample Type : ทำอากาศยานลำปาง
Sampling Method : น้ำเสีย
Sampling By : Grab
Analyst By : บจก.เอเชีย แล็บ

Report No. : RP6703161
Analysis No. : W6703297
Request No. : 7.1-01-164/67
Analyst By : จุฬาลักษณ์ หอมมี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.5/W6703297
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	25.1
pH	-	SM 2023 (4500-H ⁺ B)	5-9	7.5 at 25.8 °C
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤40	1.11
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤50	<LOQ*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤500 ³	145
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N _{org} C)	≤40	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S2-C, F)	≤3.0	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	1.7x10 ³
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	1.3x10 ³
Sample Condition		Observation	เหลืองใส ตะกอนน้ำตาล	

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023
: * รายการทดสอบที่ได้รับรับรอง ISO/IEC 17025
: ¹ มาตรฐานควบคุมกระบวนการบำบัดน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)
: ² ตรวจวัดภาคสนาม
: ³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำไปเกิด
: St.5 = จุดเก็บน้ำเสียที่บำบัดแล้ว ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2
: <LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L



(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
10/04/67

(Miss Usanee Lertapiadee)
Laboratory Manager
10/04/67

ในรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดลอกในรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตทั้งยังถือเป็นการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพหลโยธินซอย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ เมืองสอง ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567
Address : ท่าอากาศยานลำปาง 175 ถนนสนามบิน 1 ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52000
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address : 71 ซอยงามดูลี แขวงทุ่งพนาธร เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th
Sample Site : ท่าอากาศยานลำปาง Sampling Date : 05/07/67 Report No. : RP6707096
Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W6707163-W6707164
Sampling Method : Grab Received Date : 08/07/67 Request No. : 7.1-01-369/67
Sampling By : บก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 08-22/07/67 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.1/W6707163 11.10 u.#	St.2/W6707164 11.05 u.#
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	32.2	31.4
pH	-	SM 2023 (4500-H ⁺ B)	5-9	7.4 at 24.2 °C*	8.0 at 24.2 °C*
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤40	563	75.2
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤50	737*	36*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤500 ³	505	430
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	≤0.5	-	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	64.7	7.96
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N _{org} C)	≤40	210	165
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S2- C, F)	≤3.0	8.34	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	1.6×10 ³	2.1×10 ⁴
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	3.5×10 ³	1.4×10 ³
Sample Condition		Observation		น้ำใสขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

* รายการทดสอบที่ได้รับมาตรฐาน ISO/IEC 17025

¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

² ตรวจวัดภาคสนาม

³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

St.1 = จุดเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า

St.2 = จุดเก็บน้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า

4777
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
22/07/67

4777
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
22/07/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับจากการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพหลโยธินซอย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ เมืองสอง ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567
Address : ท่าอากาศยานลำปาง 175 ถนนสนามบิน 1 ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52000
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address : 71 ซอยงามดูลี แขวงทุ่งพนาธร เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th
Sample Site : ท่าอากาศยานลำปาง Sampling Date : 05/07/67 Report No. : RP6707097
Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W6707165-W6707166
Sampling Method : Grab Received Date : 08/07/67 Request No. : 7.1-01-369/67
Sampling By : บก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 08-22/07/67 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.3/W6707166 11.16 u.#	St.4/W6707165 11.21 u.#
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	30.7	31.3
pH	-	SM 2023 (4500-H ⁺ B)	5-9	6.00 ³	7.3 at 24.4 °C*
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤40	4,690	247
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤50	6,150	680*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤500 ³	485	340
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	≤0.5	-	6.40
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	356	44.3
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N _{org} C)	≤40	518	130
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S2- C, F)	≤3.0	21.3	2.07
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	2.6×10 ³	1.6×10 ³
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	1.9×10 ³	1.6×10 ³
Sample Condition		Observation		น้ำใสขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

* รายการทดสอบที่ได้รับมาตรฐาน ISO/IEC 17025

¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

² ตรวจวัดภาคสนาม

³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

St.3 = จุดเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

St.4 = จุดเก็บน้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารขาออก

4777
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
22/07/67

4777
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
22/07/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับจากการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพหลโยธินซอย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก
น่านนคร แพร่ เมืองสอง ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567
Address : ท่าอากาศยานลำปาง 175 ถนนสนามบิน 1 ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52000
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address : 71 ซอยงามดูลี แขวงทุ่งพนาธร เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th
Sample Site : ท่าอากาศยานลำปาง Sampling Date : 05/07/67 Report No. : RP6707098
Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : 12.34 u. Analysis No. : W6707167
Sampling Method : Grab Received Date : 08/07/67 Request No. : 7.1-01-369/67
Sampling By : บก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 08-22/07/67 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.5/W6707167
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	30.1
pH	-	SM 2023 (4500-H ⁺ B)	5-9	8.1 at 24.2 °C*
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤40	2.19
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤50	8*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤500 ³	170
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N _{org} C)	≤40	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S2- C, F)	≤3.0	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	9.2×10 ³
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	9.2×10 ³
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

* รายการทดสอบที่ได้รับมาตรฐาน ISO/IEC 17025

¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

² ตรวจวัดภาคสนาม

³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

St.5 = จุดเก็บน้ำเสียที่บำบัดแล้ว ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ จุดที่ 2

4777
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
22/07/67

4777
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
22/07/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับจากการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1

<div> <div>ตารางที่ 1</div> <div>รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Anura				
Family Bufonidae				
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	+	—	LC	LC
Family Microhylidae				
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	+	—	LC	LC
อึ่งข้างดำ (<i>Microhyla heymonsi</i>)	+	—	LC	LC
Family Dicroglossidae				
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	+	—	LC	LC
เขียดหลังปุ่มที่ราบ (<i>Occidozyga martensii</i>)	+	—	LC	LC
5	0,0,5	0	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย
 2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์
 3 = IUCN (2023-1)
 NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์
 EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง
 - = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

<div> <div>ตารางที่ 2</div> <div>รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Squamata				
Family Agamidae				
กิ้งก่าริ้ว (<i>Calotes versicolor</i>)	+	ค	LC	LC
Family Gekkonidae				
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	+	—	LC	LC
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	+	—	LC	LC
จิ้งจกหางแบนเล็ก (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	+	—	LC	LC
Family Scincidae				
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	+	—	LC	LC
5	0	1	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ :

1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2023-1)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Pelecaniformes				
Family Ardeidae				
นกยางกรอกพันธุ์จีน (<i>Ardeola bacchus</i>)	+	ค	LC	LC
Order Gruiformes				
Family Rallidae				
นกกวัก (<i>Amaurornis phoenicurus</i>)	+	ค	LC	LC
Order Charadriiformes				
Family Charadriidae				
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	++	ค	LC	LC
Family Glareolidae				
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	++	ค	LC	LC
Order Columbiformes				
Family Columbidae				
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	+	—	—	LC
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	+	ค	LC	LC
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	+++	—	LC	LC
นกเขาชวา (<i>Geopelia striata</i>)	+	—	LC	LC
Order Cuculiformes				
Family Cuculidae				
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	+	ค	LC	LC
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	+	ค	LC	LC
Order Coraciiformes				
Family Coraciidae				
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias affinis</i>)	+	ค	LC	LC
Order Passeriformes				
Family Artamidae				
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	+	ค	LC	LC
Family Laniidae				
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	+	ค	LC	LC
Family Alaudidae				
นกจาบผ่นปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	+	ค	LC	LC

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Family Pycnonotidae				
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	+	ค	NT	LC
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	+	ค	LC	LC
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus corandi</i>)	+	—	LC	—
Family Hirundinidae				
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	+	ค	LC	LC
Family Cisticolidae				
นกกระจุยหน้าอกเทา (<i>Prinia hodgsonii</i>)	+	ค	LC	LC
Family Sturnidae				
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	++	ค	LC	LC
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	++	ค	LC	LC
นกกิ้งโครงคอดำ (<i>Gracupica nigricollis</i>)	+	ค	LC	LC
Family Muscicapidae				
นกกาจเขนบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	+	ค	LC	LC
Family Passeridae				
นกกระจอกใหญ่ (<i>Passer domesticus</i>)	+	ค	—	LC
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	+	—	LC	LC
Family Estrildidae				
นกกระดี่ตี๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	+	ค	LC	LC
Family Motacillidae				
นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	+	ค	LC	LC
27	1,4,22	22	1	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ :

1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2023-1)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

<div> <div>ตารางที่ 4</div> <div>รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมที่สำรวจพบ</div> </div>				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Scandentia				
Family Tupaiidae				
กระแตเหินือ (<i>Tupaia belangeri</i>)	+	—	LC	LC
Order Rodentia				
Family Muridae				
หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumi</i>)	+	—	LC	LC
Family Sciuridae				
กระรอกปลายหางดำ (<i>Callosciurus caniceps</i>)	+	—	LC	LC
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysoni</i>)	+	—	LC	LC
Order Carnivora				
Family Herpestidae				
พังพอนเล็ก (<i>Herpestes javanicus</i>)	+	ค	LC	LC
5	0	1	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2023-1)

NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

การศึกษานิเวศวิทยาของนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการ ทำอากาศยานลำปาง

ตารางที่ 1 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ

อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Anura				
Family Bufonidae				
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	+	-	LC	LC
Family Microhylidae				
อึ่งอ่างบ้าน (<i>Kaloula pulchra</i>)	+	-	LC	LC
อึ่งข้างดำ (<i>Microhyla heymonsi</i>)	+	-	LC	LC
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	+	-	LC	LC
Family Dicroglossidae				
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	+	-	LC	LC
เขียดน้ำนองที่ราบ (<i>Occidozyga martensii</i>)	+	-	LC	LC
Family Rhacophoridae				
ปาดเหนือ (<i>Polypedates megacephalus</i>)	+	-	LC	LC
7	0,0,7	0	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย
- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2024-1)

NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 2 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ

อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Squamata				
Family Agamidae				
กิ้งก่าหัวสีฟ้า (<i>Calotes goetzi</i>)	+	-	LC	-
กิ้งก่าหัวแดง (<i>Calotes versicolor</i>)	+	-	LC	LC
Family Gekkonidae				
จิ้งจกบ้านทางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	+	-	LC	LC
จิ้งจกบ้านทางแบน (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	+	-	LC	LC
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	+	-	LC	LC
Family Scincidae				
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	+	-	LC	LC
6	0,0,6	0	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2024-1)

NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ

อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Galliformes				
Family Phasianidae				
นกกระทาทอง (<i>Francolinus pintadeanus</i>)	+	ค	LC	LC
Order Cuculiformes				
Family Cuculidae				
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	+	ค	LC	LC
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	+	ค	LC	LC
Order Columbiformes				
Family Columbidae				
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	++	-	-	LC
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	+++	-	LC	LC
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	++	-	LC	LC
Order Gruiformes				
Family Rallidae				
นกกวัก (<i>Amaurornis phoenicurus</i>)	+	ค	LC	LC
Order Charadriiformes				
Family Charadriidae				
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	++	ค	LC	LC
Family Glareolidae				
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	+	ค	LC	LC
Order Ciconiiformes				
Family Ciconiidae				
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	+	ค	LC	LC
Order Pelecaniformes				
Family Ardeidae				
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	+	ค	LC	-
นกยางเปี้ย (<i>Egretta garzetta</i>)	+	ค	LC	LC
Order Coraciiformes				
Family Coraciidae				
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias affinis</i>)	+	ค	LC	LC

ตารางที่ 3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)

อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Family Alcedinidae				
นกกระเต็นออกขาว (<i>Halcyon smyrnensis</i>)	+	ค	LC	LC
Family Meropidae				
นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	+	ค	LC	LC
นกจาบคาหัวเขียว (<i>Merops philippinus</i>)	+	ค	LC	LC
Order Passeriformes				
Family Artamidae				
นกแอ่นพวง (<i>Artamus fuscus</i>)	+	ค	LC	LC
Family Rhipiduridae				
นกอีแพรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	+	ค	LC	LC
Family Alaudidae				
นกจาบผ่นปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	++	ค	LC	LC
Family Pycnonotidae				
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	+	ค	NT	LC
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	+	ค	LC	LC
Family Hirundinidae				
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	+	ค	LC	LC
Family Sturnidae				
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	+	ค	LC	LC
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	++	ค	LC	LC
Family Muscicapidae				
นกกาเขนบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	+	ค	LC	LC
นกยอดหญ้าสีดำ (<i>Saxicola caprata</i>)	+	ค	LC	LC
Family Dicaeidae				
นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	+	ค	LC	LC
Family Nectariniidae				
นกกินปลีอกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	+	ค	LC	LC
Family Passeridae				
นกกระจอกใหญ่ (<i>Passer domesticus</i>)	+	ค	LC	LC
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	+	-	LC	LC
Family Ploceidae				
นกกระจาบธรรมดา (<i>Ploceus philippinus</i>)	+	ค	LC	LC

ตารางที่ 3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)

อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Family Estrildidae นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	++	ค	LC	LC
Family Motacillidae นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	++	ค	LC	LC
33	1,7,25	29	1	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2024-1)

NT = ใกล้ถูกคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 4 รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ

อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับความ ชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Scandentia				
Family Tupaiidae				
กระแตเหินือ (<i>Tupaia belangeri</i>)	+	-	LC	LC
Order Rodentia				
Family Muridae				
หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumii</i>)	+	-	LC	LC
Family Sciuridae				
กระเล็นขนปลายหูสั้น (<i>Himalayan Striped Squirrel</i>)	+	-	LC	LC
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysonii</i>)	+	-	LC	LC
Order Carnivora				
Family Herpestidae				
พังพอนเล็ก (<i>Herpestes javanicus</i>)	+	ค	LC	LC
5	0,0,5	1	0	0

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

- = ไม่พบในการศึกษาครั้งนี้

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

3 = IUCN (2024-1)

NT = ใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

- = ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

ตารางที่ 5 ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหาร

อันดับ/วงศ์/ชนิด	ประเภทการกินอาหารของนก		
	พืช	สัตว์	พืช และสัตว์
นกกระทาทู้ง (<i>Fraucolinus pintadeanus</i>)	×	×	✓
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	×	✓	×
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	×	×	✓
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓	×	×
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓	×	×
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	✓	×	×
นกกวัก (<i>Amaurornis phoenicurus</i>)	×	×	✓
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	×	✓	×
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glaucola maldivarum</i>)	×	✓	×
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	×	✓	×
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	×	✓	×
นกยางเปี้ย (<i>Egretta garzetta</i>)	×	✓	×
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias affinis</i>)	×	✓	×
นกกะเต็นอกขาว (<i>Halcyon smymensis</i>)	×	✓	×
นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	×	✓	×
นกจาบคาหัวเขียว (<i>Merops philippinus</i>)	×	✓	×
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	×	✓	×
นกอีแพรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	×	✓	×
นกจาบฝนปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	×	✓	×
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	×	×	✓
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	×	×	✓
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	×	✓	×
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	×	×	✓
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	×	×	✓
นกกาขเอนบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	×	✓	×
นกยอดหญ้าสีดำ (<i>Saxicola caprata</i>)	×	✓	×
นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	✓	×	×
นกกินปลือกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	✓	×	×
นกกระจอกใหญ่ (<i>Passer domesticus</i>)	×	×	✓
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	×	×	✓
นกกระจาบบรรณดา (<i>Ploceus philippinus</i>)	×	×	✓
นกกระตีดัดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	×	×	✓
นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	×	✓	×
33	5	17	11

ตารางที่ 6 สถานภาพตามฤดูกาลของนก

อันดับ/วงศ์/ชนิด	สถานภาพตามฤดูกาลของนก
นกกระทาทู้ง (<i>Francolinus pintadeanus</i>)	R
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	R
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	R
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	R
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	R
นกเขาชวา (<i>Geopelia striata</i>)	R
นกแก้ว (<i>Amaurornis phoenicurus</i>)	R
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	R
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	MB
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	R
นกยางควาย (<i>Bubulcus coromandus</i>)	R
นกยางเปี้ย (<i>Egretta garzetta</i>)	M
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias affinis</i>)	R
นกกะเต็นอกขาว (<i>Halcyon smyrnensis</i>)	R
นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	R
นกจาบคาหัวเขียว (<i>Merops philippinus</i>)	MB
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	R
นกอีแพรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	R
นกจาบผ่นปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	R
นกปรอดหัวโขน (<i>Pycnonotus jocosus</i>)	R
นกปรอดหัวสีเขม่า (<i>Pycnonotus aurigaster</i>)	R
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	M
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	R
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	R
นกยางเขนบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	R
นกยอดหญ้าสีดำ (<i>Saxicola caprata</i>)	R
นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	R
นกกิ้งป๋ลือกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	R
นกกระจอกใหญ่ (<i>Passer domesticus</i>)	R
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	R
นกกระจาบธรรมดา (<i>Ploceus philippinus</i>)	R
นกกระตีดหัว (<i>Lonchura punctulata</i>)	R
นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	R
33	29,2,2

R = นกประจำถิ่น

M = นกอพยพ

MB = นกอพยพสร้างรังวางไข่

ตารางที่ 7 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด

ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	×	✓	×
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓	×	×
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	×	✓	×
3	1	2	0

ตารางที่ 8 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน

ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	×	✓	×
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓	×	×
นกปากห่าง (<i>Anastomus oscitans</i>)	×	×	✓
3	1	1	1

ตารางที่ 9 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานลำปาง

Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	นกกระแตแต้แว๊ด		
ปานกลาง		นกเขาใหญ่	
สูง		นกปากห่าง	

ภาคผนวก ง
เอกสารประกอบการฝึกอบรม
ให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

ภาคผนวก ง-1
เอกสารประกอบการอบรม



การจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

หลักสูตร การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

สำหรับท่าอากาศยานภาคเหนือ 9 แห่ง

ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง

แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ)

ประจำปีงบประมาณ 2567

ท่าอากาศยานลำปาง

วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 เวลา 09.30-14.30 น.

ณ ห้องประชุม ท่าอากาศยานลำปาง



1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2567)

ท่าอากาศยานลำปาง

ท่าอากาศยานลำปาง
LAMPANG AIRPORT

โดย นางสาวธิดารณ สีส่าย
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเซีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

1

กำหนดการอบรมให้ความรู้ด้านการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม "การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย"

เวลา	รายละเอียด
09.00 - 09.30 น.	ลงทะเบียน และรับเอกสาร
09.30 - 09.40 น.	กล่าวต้อนรับและพิธีเปิดการอบรม
09.40 - 10.00 น.	รับฟังการบรรยาย "สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ. 2567" โดย นางสาวธิดารณ สีส่าย (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)
10.00 - 10.15 น.	รับฟังข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมอบรม
10.15 - 10.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.30 - 11.20 น.	รับฟังการบรรยาย "การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย" <ul style="list-style-type: none">• องค์ความรู้เบื้องต้นด้านการจัดการน้ำเสีย (น้ำเสีย ผลกระทบ และองค์ประกอบ รวมถึงคุณลักษณะของน้ำเสีย)• รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้เข้ามาในท่าอากาศยาน (เน้นระบบ AS และระบบอื่นๆ)• การเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย และการดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย โดย ผ.ศ.ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์
11.20 - 11.40 น.	หัวหน้าท่าอากาศยานลำปางและหัวหน้าศูนย์สิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รับฟังการบรรยาย "ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ. 2567 และสรุปปัญหาและแนวทางการแก้ไข" โดย ผ.ศ.ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์
11.40 - 12.00 น.	หัวหน้าท่าอากาศยานลำปางและหัวหน้าศูนย์สิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รับฟังข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมอบรม
12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 - 14.30 น.	ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานลำปาง พร้อมรื้อฟื้นปัญหาและเสนอแนะ พร้อมแนวทางการแก้ไข และปิดการอบรม โดย ดร.อนุชิต สอนโพธิ์



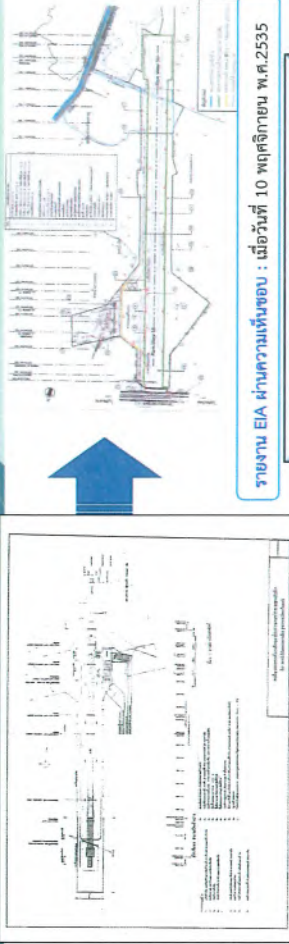
2

สรุปประวัติการนำส่งรายงาน MONITOR ให้ สม. พิจารณา ช่วงปี พ.ศ. 2563-ปัจจุบัน

ปี พ.ศ.	เล่มรายงานที่นำส่ง สม.	บริษัทที่ปรึกษา
2563	กรกฎาคม พ.ศ.2563	บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
2564	<ul style="list-style-type: none">• รายงานฉบับสมบูรณ์ 1 (สิงหาคม พ.ศ.2564) (ช่วงไตรมาส-มิถุนายน พ.ศ. 2564)• รายงานฉบับสมบูรณ์ 2 (ธันวาคม พ.ศ.2564) (ช่วงไตรมาส-ธันวาคม พ.ศ. 2564)	บริษัท กรีน พลานนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
2565	<ul style="list-style-type: none">• รายงานฉบับสมบูรณ์ 1 (กรกฎาคม พ.ศ.2565) (ช่วงไตรมาส-มิถุนายน พ.ศ. 2565)• รายงานฉบับสมบูรณ์ 2 (มกราคม พ.ศ.2566) (ช่วงไตรมาส-ธันวาคม พ.ศ. 2565)	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
2566	<ul style="list-style-type: none">• รายงานฉบับสมบูรณ์ 1 (กรกฎาคม พ.ศ.2566) (ช่วงไตรมาส-มิถุนายน พ.ศ. 2566)• รายงานฉบับสมบูรณ์ 2 (มกราคม พ.ศ.2567) (ช่วงไตรมาส-ธันวาคม พ.ศ. 2566)	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
2567	<ul style="list-style-type: none">• รายงานฉบับสมบูรณ์ 1 (กรกฎาคม พ.ศ.2567) (ช่วงไตรมาส-มิถุนายน พ.ศ. 2567)	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

4

ทำอากาศยานลำปาง



ที่ตั้ง : ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดพื้นที่ : 509-0-72 ไร่

รายละเอียดตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EA
ทางวิ่ง (Runway) : กว้าง 30 ม. ยาว 1,775 ม.
และ Stopway ขนาด 30 x 60 ม.

ทางขับ (Taxiway) : กว้าง 15 ม. ยาว 70 ม.
ลานจอดอากาศยาน : กว้าง 60 ยาว 90 ม.
อาคารที่พักโดยสาร : ขนาด 1,367 ตร.ม.

ขนาดพื้นที่ : 509 ไร่ 72 ตารางวา

ทางวิ่ง (Runway) : กว้าง 45 ม. ยาว 1,975 ม.

พร้อม Stop way ข้างละ 60 ม.

ทางขับ (Taxiway) : กว้าง 23 ม. ยาว 73.5 ม.

ลานจอดรถอากาศยาน : กว้าง 60 ม. ยาว 250 ม.

อาคารพักผู้โดยสาร : ขนาด 5,300 ตร.ม.

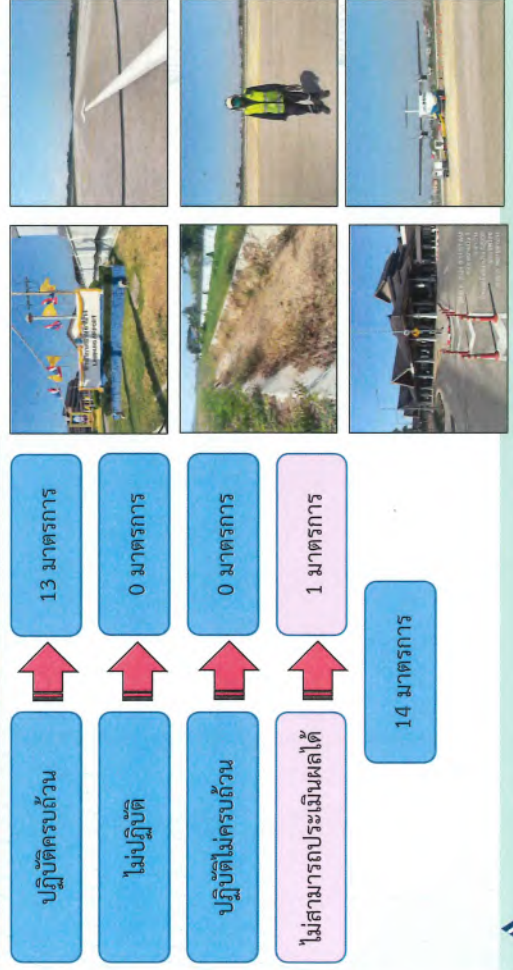
(อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมฉบับใหม่)

มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากที่เสนอไว้ในรายงาน EIA

ทำอากาศยานลำปาง

ป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 10 มกราคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ในการดำเนินงานที่ผ่านมาซึ่งไม่เคยเกิดขึ้นทั่วทั้งบริเวณทางตอนเหนือของพื้นที่ **จึงยังไม่จำเป็นต้องคิดระบบศูนย์น้ำ**

- ประกอบกับกรมท่าอากาศยานได้ประกาศแต่งตั้ง คณะกรรมการดูแลเงินท่าอากาศยานลำปาง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากท่าอากาศยานลำปาง

และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดลำปาง เช่น ผู้แทนจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครลำปาง เทศบาลเมืองเขาคันครุฑ และผู้แทนจากเขตทหารบกที่ 32 รวมถึงผู้แทนจากศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 10 ลำปางเป็นต้น

- โดยนิพจน์ที่ร่วมกันในการแก้ปัญหา หรือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ณ หักตามลำดับ และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการแก้ไขกรณีที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำหรือเกิดปัญหาน้ำท่วมภายในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง

- ดังนั้น โภภะณีที่เกิดขึ้นในพื้นที่หาวากายานล่าง จึงสามารถ
ประสานหน่วยงานดังกล่าวเข้าช่วยสนับสนุนที่หาวากายานฯ
ได้อย่างทั่วถึง

- มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ปีละ 2 ครั้ง

มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานลำปาง

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวม 5 ปัจจัย

ระดับเสียง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 22-24 มีนาคม พ.ศ.2567
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 5-7 กรกฎาคม พ.ศ.2567

การจัดการน้ำ

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567

ทรัพยากรสัตว์ป่า**

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ.2567
เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูแล้ง
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 29-30 กรกฎาคม พ.ศ.2567
เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงฤดูฝน
(อยู่ระหว่างดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบ)

การระบายน้ำ

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ.2567 (ฤดูฝน)
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2667 (ฤดูฝน)

สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จะดำเนินการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567

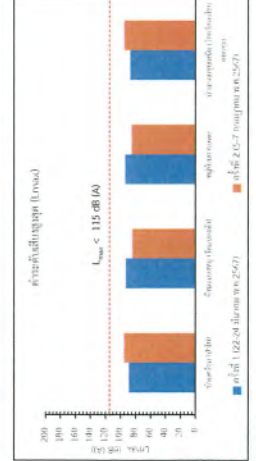
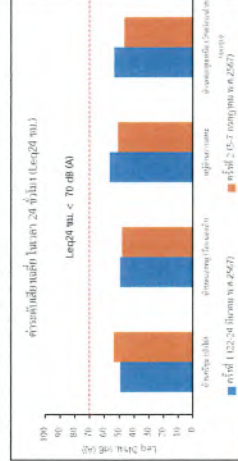
หมายเหตุ: ** สบมและเริ่มจากที่ถนัดไปจำนวน EIA



มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานลำปาง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง



ผลการตรวจวัด
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$)
ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน
 $L_{eq} 24 \text{ hr.}$ และ L_{max} มีค่าใกล้เคียงกับผลการ
ตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา

มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานลำปาง

ระดับเสียง

สถานีติดตามตรวจสอบ
ด้านเสียง



จำนวน 4 สถานี

สถานีตรวจวัด

จำนวน 5 สถานี

1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$)
2. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
3. ระดับเสียงถ่วงน้ำหนัก (L_{w})
4. ค่า NNI (Noise Number Index)
5. พิกัดติดตั้งระดับเสียง

ระยะเวลาดำเนินการ

3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
(เห็นความเหมาะสมที่รายงาน EIA กำหนดไว้)

ครั้งที่ 1 : ระหว่างวันที่ 22-24 มีนาคม พ.ศ. 2567

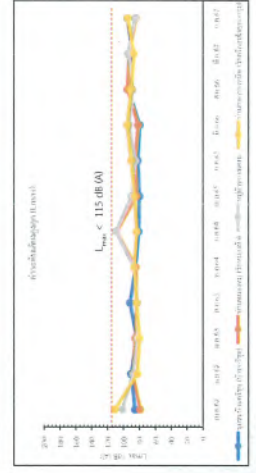
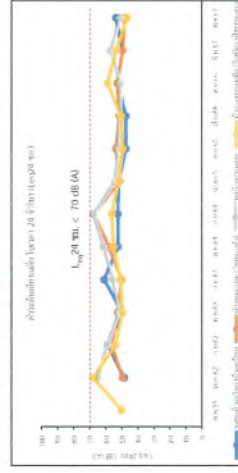
ครั้งที่ 2 : ระหว่างวันที่ 5-7 กรกฎาคม พ.ศ.2567



มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานลำปาง

ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงย้อนหลัง



ผลการตรวจวัด
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$)
ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

ทุกสถานีตรวจวัด มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ซึ่งมีค่า
ใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดระหว่างปี พ.ศ.2564-2566

การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์



มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567

- ช่วงเวลาของข้อมูลที่ใช้แบบจำลอง
- ข้อมูลช่วงเดือนมกราคม-พ.ศ.2567
 - ข้อมูลย้อนหลังเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566

- ทั้ง 2 กรณี NEF<30 พื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางตามแนวทางวิ่ง
- สอดคล้องกับรายงาน Monitor ในระยะที่ผ่านมา

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2566 (24 เที่ยวบิน)

กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2567 (8 เที่ยวบิน)

ผลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำ



ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 (ฤดูแล้ง)



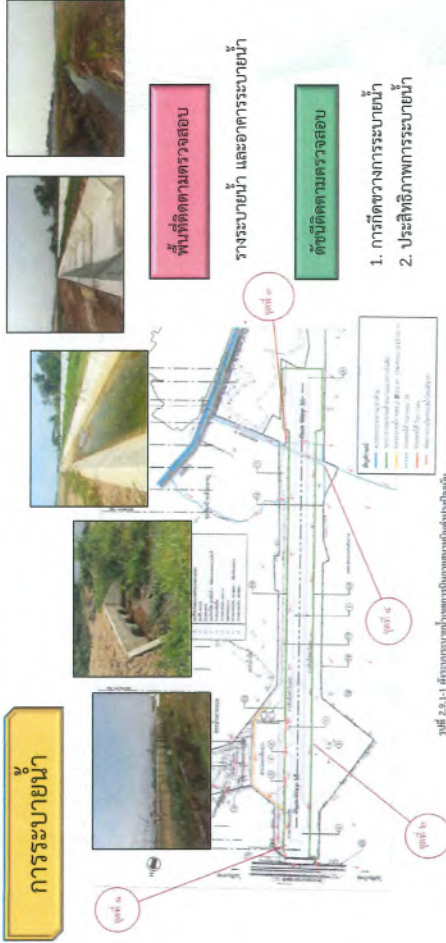
ครั้งที่ 3 วันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2567 (ฤดูฝน)

จากผลการติดตามตรวจสอบ ทั้ง 3 ครั้ง พบว่า
บริเวณรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์
ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด

ครั้งที่ 2 วันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ.2567 (ฤดูฝน)



การระบายน้ำ



รูปที่ 23.1-1 พื้นที่ระบายน้ำท่าอากาศยานลำปางฝั่งซ้าย

ระยะเวลาดำเนินการ

ทุก 3 เดือน และช่วงก่อนเข้าฤดูฝน
(สอดคล้องตามที่จะระบุไว้ในรายงาน EIA)

- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ.2567 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

ทรัพยากรสัตว์ป่า

(เป็นการติดตามที่เสนอแนะเพิ่มเติมจาก
รายงาน EIA กำหนดไว้)

พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณท่าอากาศยานลำปางและ
บริเวณใกล้เคียง

ดัชนีติดตามตรวจสอบ

- ประกอบด้วย
- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนก
 - ตรวจสอบชนิดและความถี่ของนก

ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 2 ครั้ง

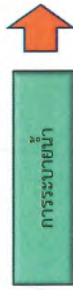
- ครั้งที่ 1 : วันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ.2567 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 : วันที่ 29-30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)

อยู่ระหว่างดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบ



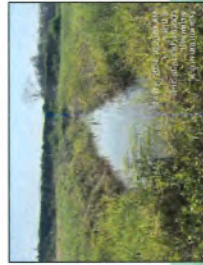


สิ่งที่ทำอากาศยานลำปางจะต้องปฏิบัติตามเดิม (ต่อ)



การระบายน้ำ

- ต้องดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำ และปริมาณตะกอนดินในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคม หรือก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่ารางระบายน้ำมีสภาพตันหรือพบว่ามีปริมาณตะกอนดิน 1 ใน 3 ของความสูงของรางระบายน้ำ ต้องดำเนินการขุดลอกตะกอนดินออกทันที
- ต้องตรวจสอบรางระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และท่อลอดทั้งหมดเป็นประจำทุกเดือน หากพบชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที
- หากในกรณีที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำหรือปัญหาน้ำท่วมภายในพื้นที่ทำอากาศยานลำปาง ให้ประสานหน่วยงานใกล้เคียงหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาช่วยระบายออกจากพื้นที่ทำอากาศยาน



จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ





การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์
ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

1

ทำแบบทดสอบ Pre-test
จำนวน 20 ข้อ เวลา 10 นาที



Pre-Test ทช. ลำปาง 67


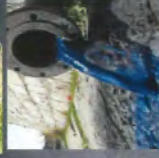

3

หัวข้อการบรรยาย

- 1 องค์ความรู้เบื้องต้นด้านการจัดการน้ำเสีย (น้ำเสีย ผลกระทบ และองค์ประกอบ รวมถึงคุณลักษณะของน้ำเสีย)
- 2 รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้ทำงานภายในท่าอากาศยาน
- 3 การเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย และการดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย
- 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานลำปาง ประจำปี พ.ศ. 2567 และสรุปปัญหาและแนวทางการแก้ไข

2

ลักษณะน้ำเสีย



1. สารอินทรีย์ ได้แก่ คาร์โบไฮเดรต โปรตีน ไขมัน เช่น เศษข้าว กากเดียว น้ำแดง เศษใบตอง พืชผัก ซึ้นเนื้อ เป็นต้น ซึ่งสามารถย่อยสลายได้ โดยจุลินทรีย์ที่ใช้ออกซิเจน ทำให้ระดับออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ลดลงเกิดสภาพน้ำเน่าเหม็นได้ ปริมาณของสารอินทรีย์ในน้ำนิยมนับด้วยค่าบีโอดี (BOD) เมื่อค่าบีโอดีในน้ำสูง แสดงว่ามีสารอินทรีย์ปะปนอยู่มาก และสภาพน้ำเน่าเหม็นจะเกิดขึ้นได้ง่าย
2. สารอนินทรีย์ ได้แก่ แร่ธาตุต่าง ๆ ที่อาจไม่ทำให้เกิดน้ำเน่าเหม็น แต่อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิต ได้แก่ คลอไรด์, ซัลเฟต เป็นต้น
3. โลหะหนักและสารพิษ อาจอยู่ในรูปของสารอินทรีย์หรืออนินทรีย์และสามารถสะสมอยู่ในวงจรอาหาร เกิดเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิต เช่น ปุรอก โครเมียม ทองแดง ปกติจะอยู่ในน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม และสารเคมีที่ใช้ในการกำจัดศัตรูพืชที่ปนมากับน้ำทิ้งจากการเกษตร สำหรับในเขตชุมชน อาจมีสารมลพิษนี้มาจากอุตสาหกรรมในครัวเรือนบางประเภท เช่น ร้านชุบโลหะ ตู้ซ่อมรถ และน้ำเสียจากโรงพยาบาล เป็นต้น

4

ลักษณะน้ำเสีย (ต่อ)

4. น้ำมันและสารละลายต่าง ๆ เป็นอุปสรรคต่อการสังเคราะห์แสง และกีดขวางการกระจายของออกซิเจนจากอากาศสู่ส่วน^{ต้น} นอกจากนั้นยังทำให้เกิดสภาพไม่^{ดี}เท่า

5. **ของแข็ง** เมื่อลมพัดถูกกันลันน้ำ ทำให้เกิดสภาพเรืออกเงินที่ท้องน้ำ ทำให้แสงน้ำตื้นขึ้น มีความขุ่นสูง มีผลกระทบต่อการดำรงชีพของสัตว์น้ำ

6. **สารก่อให้เกิดฟอง/สารซักฟอก** ได้แก่ ผงซักฟอก สบู่ ฟองจะเกิดขึ้น การกระจายของออกซิเจนในอากาศสู่น้ำ และอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

ลักษณะน้ำเสีย (ต่อ)

7. จุลินทรีย์ น้ำเสียจากโรงฟอกหนัง โรงฆ่าสัตว์ หรือโรงงานอาหารกระป๋อง จะมีจุลินทรีย์เป็นจำนวนมาก จุลินทรีย์เหล่านี้ชื่อของจุลินทรีย์สามารถลดระดับของออกซิเจนละลายน้ำ ทำให้เกิดสภาพน้ำเหม็น นอกจากนี้จุลินทรีย์บางชนิดอาจเป็นเชื้อโรคที่เป็นอันตรายต่อประชาชน เช่น จุลินทรีย์ในน้ำเสียจากโรงพยาบาล เป็นต้น

8. ธาตุอาหาร ได้แก่ ไนโตรเจน และฟอสฟอรัส เมื่อมีปริมาณสูงจะทำให้เกิดการเจริญเติบโตและเพิ่มปริมาณอย่างรวดเร็วของสาหร่าย (Algae Bloom) ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้แพลงก์ตอนในน้ำลดลงต่ำมากในช่วงกลางคืน อีกทั้งยังก่อให้เกิดพิษน้ำ ซึ่งเป็นปัญหาในการจัดการน้ำ

9. กลิ่น เกิดจากก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ ซึ่งเกิดจากการย่อยสลายของสารอินทรีย์แบบไร้ออกซิเจน หรือกลิ่นอื่น ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ เช่น โรงงานทำปลาป่น โรงฆ่าสัตว์ เป็นต้น

การแบ่งประเภทของอาคาร

แบ่งประเภทของอาคาร ออกเป็น 4 ประเภท

ประเภทอาคาร	หน่วย	อาคาร ประเภท ก.	อาคาร ประเภท ข.	อาคาร ประเภท ค.	อาคาร ประเภท ง.
๑. อาคารอยู่อาศัย					
อาคารชุด	ห้องชุด	ตั้งแต่ ๕๐๐ ขึ้นไป	ตั้งแต่ ๓๐๐ แต่ไม่ถึง ๕๐๐	ไม่เกิน ๓๐๐	-
ชนิดกึ่ง	ห้อง	-	ตั้งแต่ ๒๕๐ แต่ไม่ถึง ๔๐๐	ตั้งแต่ ๕๐ แต่ไม่ถึง ๒๕๐	ไม่เกิน ๕๐
ชนิดกึ่ง	ห้อง	-	ตั้งแต่ ๒๕๐ ขึ้นไป	ตั้งแต่ ๕๐ แต่ไม่ถึง ๒๕๐	ไม่เกิน ๕๐
ชนิดกึ่ง	ห้อง	-	-	-	ทุกประเภท
สถานดูแลผู้สูงอายุหรือผู้พิการที่เห็นสมควรให้ตั้ง	-	-	-	-	ทุกประเภท
สถานที่เก็บขยะมูลฝอยหรือสิ่งของที่ไม่สะอาดหรือมีกลิ่นเหม็น	-	-	-	-	ทุกประเภท
๒. อาคารพาณิชย์					
โรงแรม	ห้อง	ตั้งแต่ ๒๐๐ ขึ้นไป	ตั้งแต่ ๖๐ แต่ไม่ถึง ๒๐๐	ไม่เกิน ๖๐	-
สถานบริการประเภทสาธารณะ นันทนาการ	ตารางเมตร	ตั้งแต่ ๒๐๐ ขึ้นไป	ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๒๐๐	ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐	ไม่เกิน ๑,๐๐๐
โรงเรียนเอกชน โรงเรียนสอนภาษา สถาบันส่งเสริมการสอนเทคโนโลยีอาชีวศึกษา สถานประกอบการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม การค้าปลีก การค้าส่ง					

กฎหมาย
ค่ามาตรฐานทางอาชญากรรม

เล่ม	๑๔๑	ตอนพิเศษ	๒๓๓	จ	ราชกิจจานุเบกษา	หน้า ๑	๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗
------	-----	----------	-----	---	-----------------	--------	-----------------

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

W. H. 12567

คำมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

ลักษณะของน้ำเสียจากอาคารประเภทต่างๆ

ลักษณะ	ของพัก		ภาคการ		ของเสีย	แหล่ง	อาหารสำนักงาน		สถาน	ทาง	โรง	อาคาร	อื่นๆ
	จากครัวเรือน	จากครัวเรือน	จากครัวเรือน	จากครัวเรือน			จากครัวเรือน	จากครัวเรือน					
pH	8.55	7.78	6.54	6.74	6.84	6.67	8.10	7.4	6.6	7.51	7.53	7.05	7.20
COD(mg/l)	1,290	135	1,785	3,164	350	2,528	392	96	117	253	110	311	221
BOD(mg/l)	723	75	919	1,759	238	1,172	181	41	55	81	60	190	151
TKN(mg/l)	329	19.2	55.1	63.2	15.2	76.5	44.1	9.7	14.1	66.8	72.7	23	33.7
PO ₄ (mg/l)	6.8	3.9	3.2	2.6	3.29	5.1	2.0	0.4	14.7	10.1	2.7	1.8	2.0
SS (mg/l)	666	29	401	913	87.06	662	158	26	17.1	61	45	84	63
FOG(mg/l)	377	411	1,136	1,570	631	897	455	527	452.86	577	219	563	473

หมายเหตุ : * น้ำดื่มแล้วบางส่วน

ที่มา : น้ำเสียชุมชนและปัญหามลพิษทางน้ำในเขต กทม. และปริมณฑล, อจชัย พรหมนรวิทย์ และคณะ, สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, 2550

13

ความสำคัญของการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้ง



การบำบัดน้ำเสียด้วยวิธีการทางกายภาพ : จะใช้หลักการฟิสิกส์ เช่น แรงแม่เหล็ก แรงเหวี่ยง แรงหนีศูนย์กลาง ในการกำจัดสิ่งสกปรกออกจากน้ำเสีย ส่วนมากจะเป็นสารที่ไม่สามารถละลายน้ำได้ จึงมีอยู่หลายวิธีการ แล้วแต่การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย



การบำบัดน้ำเสียด้วยวิธีการทางชีวภาพ : อาศัยสิ่งมีชีวิตขนาดเล็กช่วยเปลี่ยนน้ำเสียที่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมที่สุด และไม่ทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งการบำบัดด้วยวิธีการทางชีวภาพนั้นทำได้หลายวิธี ไม่ว่าจะเป็นการบำบัดแบบ AS แบบจานหมุนชีวภาพ แบบบ่อรับเสถียร บ่อเติมอากาศ ระบบบึงประดิษฐ์ และระบบคลองวนเวียน



การบำบัดน้ำเสียด้วยวิธีการทางเคมี : จะใช้สารเคมีทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี เพื่อปรับสภาพน้ำเสียให้เปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ต้องการ ซึ่งมีจุดประสงค์หลายอย่าง เช่น ทำให้ของแข็งที่ละลายน้ำได้ตกตะกอน ทำให้ตะกอนขนาดเล็กมีขนาดใหญ่ขึ้น ฯลฯ

สิ่งที่สำคัญในการทำการบำบัดน้ำเสียอีกหนึ่งอย่างที่ไม่มองข้ามไม่ได้ ก็คือการเลือกทำการระบบบำบัดน้ำเสียให้เหมาะสมกับคุณภาพของน้ำเสีย ก่อนจะปล่อยออกสู่ธรรมชาติ เพื่อประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียที่ดีและมีประสิทธิภาพที่สุด

15

ปริมาณน้ำเสียจากอาคารประเภทต่าง ๆ

ประเภทอาคาร	หน่วย	ลิตร/วัน-หน่วย
อาคารชุด/บ้านพัก	ยูนิต	500
โรงแรม	ห้อง	1,000
หอพัก	ห้อง	80
สถานบริการ	ห้อง	400
หมู่บ้านจัดสรร	คน	180
โรงพยาบาล	เตียง	800
ภัตตาคาร	ตารางเมตร	25
ตลาด	ตารางเมตร	70
ห้างสรรพสินค้า	ตารางเมตร	5.0
สำนักงาน	ตารางเมตร	3.0

ปัญหา คือ ระบบบำบัดจำเป็นต้องออกแบบให้สามารถรับน้ำเสียสูงสุดของอาคาร !!!

14

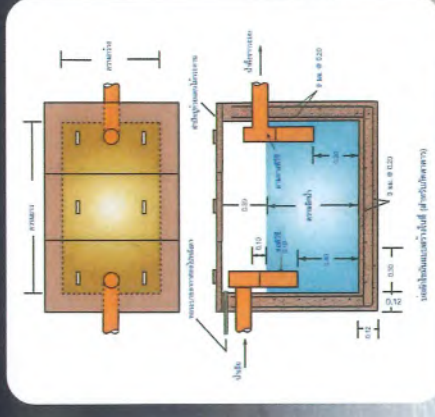
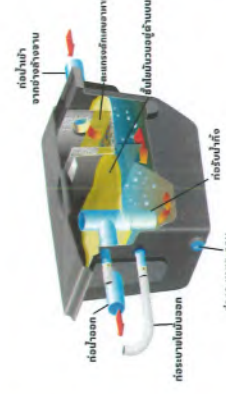
ระบบบำบัดออกแบบเพื่อ
“กำจัดสารปนเปื้อนในน้ำเสียที่ระบุในมาตรฐาน”

16

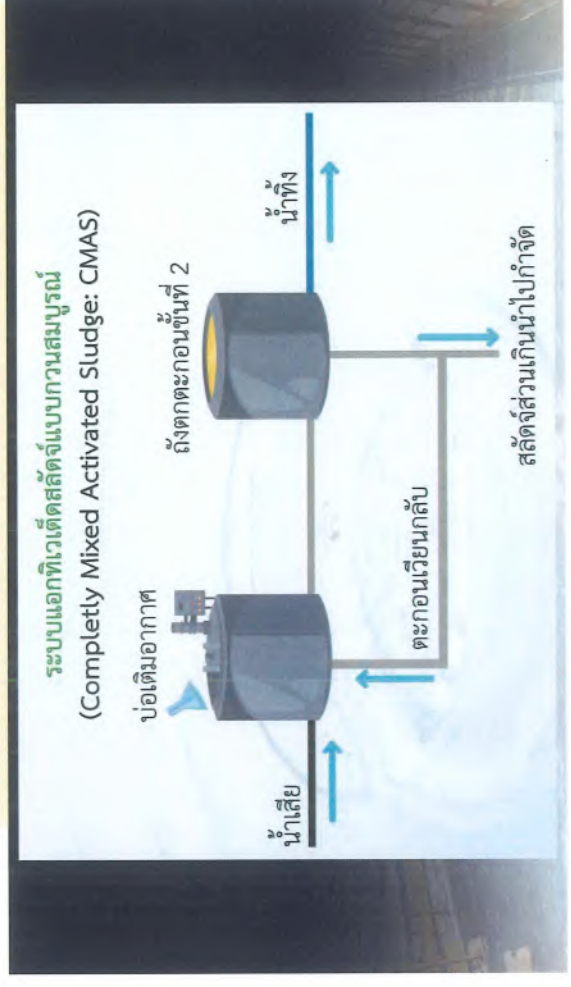
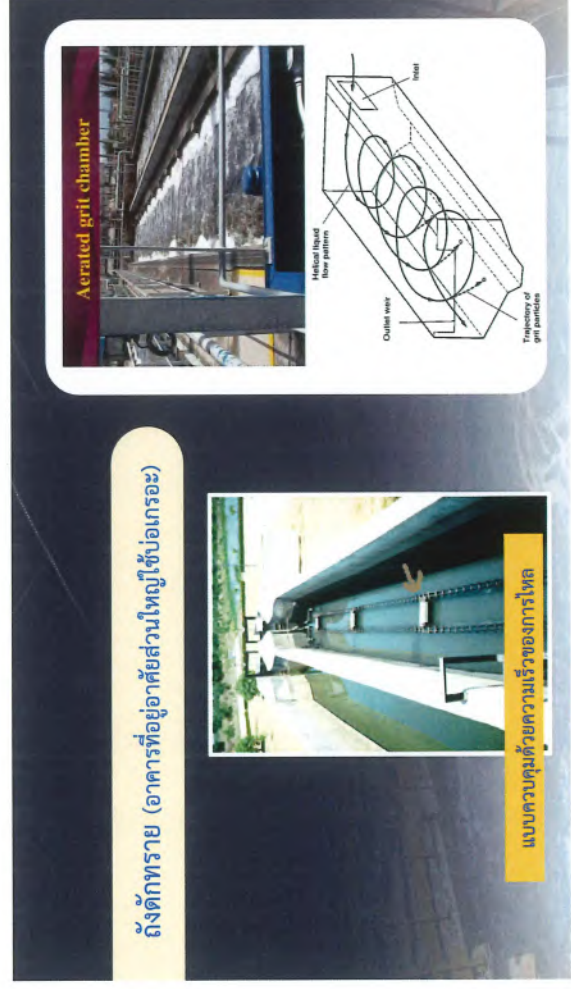
ตะแกรงดักของแข็ง



บ่อตกไข่ (สำหรับน้ำเสียจากครัว ห้องอาหาร)



กระบวนการแอคทิเวตเต็ดสลัดจ์ (Activated sludge : AS)



ถังเติมอากาศและถังตกตะกอน



21

หลักการเลือกรูปแบบระบบบำบัดน้ำเสีย



- ขนาดพื้นที่ที่ใช้
 - พื้นที่น้อย ราคาแพง → AS
 - พื้นที่มาก ราคาที่ถูก → AL, WSP, Wetland
- ราคากระบวน
 - AS ราคาสร้างระบบแพง การเดินระบบยุ่งยาก แต่ใช้พื้นที่น้อยกว่า
 - AL, WSP, Wetland ราคากระบวนถูก เดินระบบง่าย แต่ใช้พื้นที่มากกว่า (มาก)
- ลักษณะเฉพาะของพื้นที่
 - มีพื้นที่จำกัด และต้องการซ่อมระบบไม่ให้เห็น เช่น คอนโด โรงแรม รีสอร์ท → AS

23

การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย



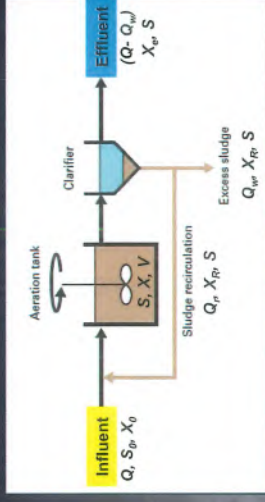
22

พารามิเตอร์ทั่วไปที่ใช้สำหรับการออกแบบ/ตรวจสอบ UNITS สำหรับบำบัดน้ำเสีย

<ul style="list-style-type: none"> เวลาเก็บกักน้ำ (Hydraulic Retention Time, HRT) ระยะเวลาที่น้ำถูกเก็บกักอยู่ในถังปฏิกรณ์ 	$HRT = \frac{V}{Q}$
<ul style="list-style-type: none"> อัตราการบรรทุกสารอินทรีย์ (Organic Loading Rate, OLR) มวลของสารอินทรีย์ที่ป้อนเข้าถังปฏิกรณ์ต่อหนึ่งหน่วยเวลา, กก.BOD/ลบ.ม.-วัน 	$OLR = \frac{Q \times BOD}{V}$
<ul style="list-style-type: none"> Food to Microorganism Ratio (F/M ratio) มวลของสารอินทรีย์ที่ป้อนเข้าถังปฏิกรณ์ต่อมวลของจุลินทรีย์, กก.BOD/กก. MLVSS-วัน 	$F/M \text{ ratio} = \frac{Q \times BOD}{VX}$

24

General parameters for reactor volume determination



Accumulation = inflow - outflow + generation

$$\frac{dS}{dt} V = QS_o - QS + r_{su} V$$

$$X = \left(\frac{SRT}{\tau} \right) \left[\frac{Y(S_o - S)}{1 + (k_d) SRT} \right]$$

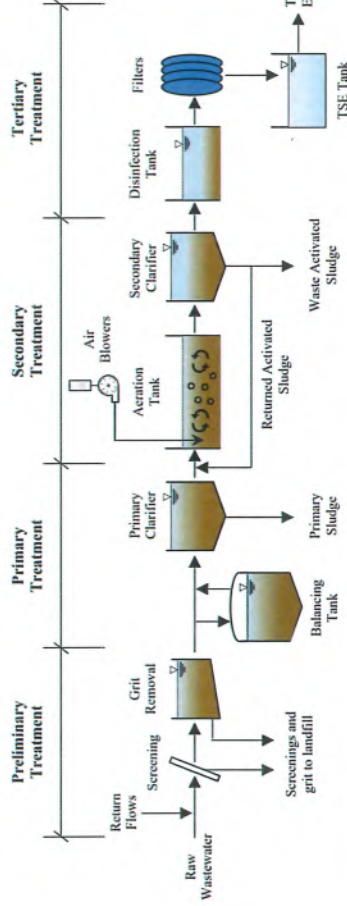
$$V = \left(\frac{Q \times SRT}{X} \right) \left[\frac{Y(S_o - S)}{1 + (k_d) SRT} \right]$$

26

ค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆของการทำงานจนถึงเติมอากาศ

Coefficient	Unit	Metcalf & Eddy (2004)	Qasim (1999)
μ_{max}	g VSS/g VSS-d	Range 3.0-13.2	Range Typical
k	g BOD/g VSS-d	Typical 6.0	Typical 4
K_s	g BOD/m ³	20.0	20-80
Y	g VSS/g BOD	0.40	0.2-0.5
k_d	g VSS/g VSS-d	0.06-0.20	0.03-0.07
			0.05

Flow Diagram ของระบบ AS



Typical flow diagram of activated sludge process WWTP (Metcalf & Eddy).

25

สมการสำหรับออกแบบหาขนาดถังเติมอากาศ

$$V = \left(\frac{Q \times SRT}{X} \right) \left[\frac{Y(S_o - S)}{1 + (k_d) SRT} \right]$$

- V = ขนาดถังเติมอากาศ, ลบ.ม.
- Q = อัตราไหลของน้ำเสีย, ลบ.ม./วัน
- SRT = SOLID RETENTION TIME (เวลาเฉลี่ยที่ของแข็งอยู่ในระบบ), วัน
- X = ความเข้มข้นของจุลินทรีย์ในถังเติมอากาศ, มก./ล. (MLVSS/MLSS = 0.8)
- Y = MICROBIAL YIELD (ปริมาณของจุลินทรีย์ที่เกิดขึ้นต่อสารอินทรีย์ที่เข้าไป), ลบ./ลบ.
- S_o = ความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (ในรูป BOD₅) ของน้ำเสียที่เข้าระบบ, มก./ล.
- S = ความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (ในรูป BOD₅) ของน้ำเสียที่ออกจากระบบ, มก./ล.
- k_d = ค่าประสิทธิภาพการตายของจุลินทรีย์, วัน⁻¹

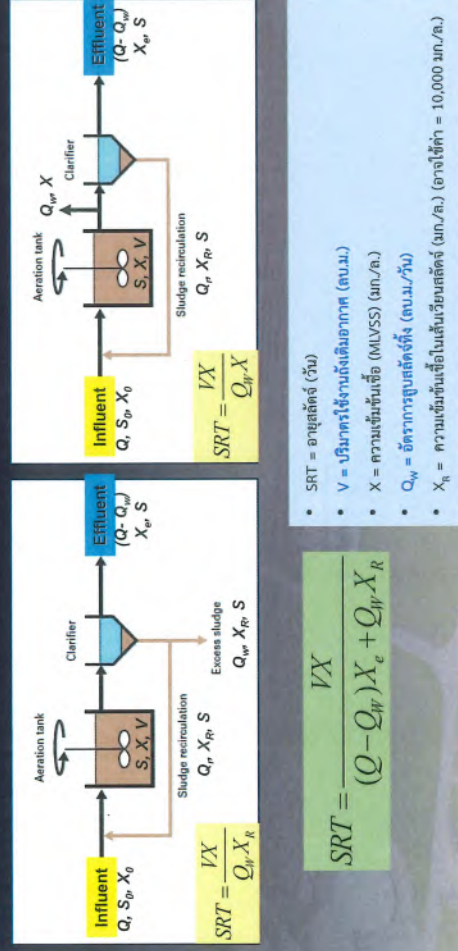
27

หัวใจของกระบวนการ AS

- น้ำเสียเข้าสู่ระบบน้ำเสีย:
 - ถ้ามีความแปรปรวนมาก อาจใช้ถังปรับเสถียร (EQUALISATION TANK)
 - น้ำเสียจากโรงแรม คอนโดมีเนียม อาจมีปัญหามีปริมาณน้ำเสียแปรปรวนมาก
 - ถ้ามีน้ำเสียเข้าสู่ระบบน้อยมาก อาจพิจารณาลดขนาดถังเติมอากาศ หรือระบบบำบัดน้ำเสีย
 - ถ้ามีน้ำเสียเข้าสู่ระบบมากเกินไป อาจพิจารณาเพิ่มขนาดระบบ
- ปริมาณออกซิเจน (อากาศ) ที่เติมต้องเพียงพอ:
 - วัดได้จากปริมาณออกซิเจนละลายในถังเติมอากาศ (ไม่ควรน้อยกว่า 1.0 มก./ล. ถ้าต้องการให้กำจัดไนโตรเจนด้วย ไม่ควรน้อยกว่า 2.0 มก./ล.)
- ถ้าถังเติมอากาศขาดออกซิเจน น้ำในถังและเชื้อจะเปลี่ยนสีน้ำตาล ยิ่งถ้าเติมมากจะยิ่งขาดออกซิเจน ระบบจะล้มเหลว

29

การระบายสลัดจ์ทิ้งจากระบบ



31

หัวใจของกระบวนการ AS (ต่อ)

- ต้องควบคุมค่าอายุสลัดจ์ (อายุของเชื้อในระบบ) โดยอายุสลัดจ์ที่เหมาะสม คือ 10-20 วัน
- สลัดจ์ที่ทิ้งทิ้งจากระบบ อาจเก็บไว้ในถังเก็บสลัดจ์แล้วสูบทิ้ง หรือตากแห้ง (กรณีใช้อายุสลัดจ์มากกว่า 20 วัน) หรืออาจทำถังย่อยสลัดจ์
- ค่า V_{30} วัดโดยการนำน้ำจากถังเติมอากาศมาตกตะกอนในกระบอกตวง 1,000 มล. เป็นเวลา 30 นาที ค่า V_{30} คือ ปริมาตรสลัดจ์ (มล.) ที่อ่านได้เป็นเวลา 30 นาที
- ค่า V_{30} ควรมีค่าในช่วง 300-800 มล./1,000 ล.
- สลัดจ์ในถังเติมอากาศที่ดีต้องมีสีน้ำตาล จับตัวกันเป็นกลุ่ม ตกตะกอนได้เร็ว เมื่อตกตะกอนแล้ว น้ำต้องใส

30

ตัวอย่างการคำนวณอัตราการระบายสลัดจ์ทิ้งจากระบบ

สมมติ: ปริมาตรถัง = 1,000 ลบ.ม., $X = 2,000$ มก./ล., $X_R = 10,000$ มก./ล., $SRT = 10$ วัน

กรณีทิ้งจากถังเติมอากาศ

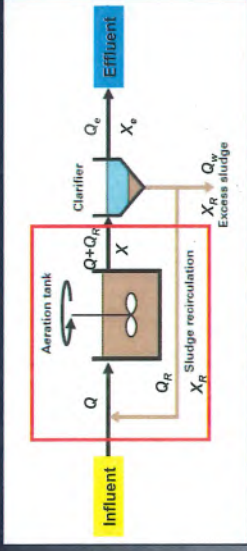
$$Q_w = \frac{IX}{SRT \times X_R} = \frac{1,000 \times 2,000}{10 \times 10,000} = 20 m^3 / d$$

กรณีทิ้งจากถังเติมอากาศ

$$Q_w = \frac{V}{SRT} = \frac{1,000}{10} = 100 m^3 / d$$

32

อัตราการผลิตแบริ่ง



$$\frac{Q_R}{Q} = R = \frac{X}{X_R - X}$$

33

ถังตกตะกอน

- ประสิทธิภาพของถังตกตะกอนมีผลต่อคุณภาพน้ำที่บำบัดได้อย่างมาก
- ขนาดพื้นที่หน้าตัดที่เหมาะสม กำหนดโดยอัตราส่วน อัตราไหลโดยอัตราส่วน อัตราไหลโดยอัตราส่วน (ลบ.ม./ตร.ม.-วัน) ที่อัตราไหลสูงสุด ควรมีค่า 40-60 สำหรับระบบ AS ทั่วไป หรือ 24-32 สำหรับระบบ AS แบบเติมอากาศยัดเวลา ความลึกที่เหมาะสม คือ 3-6 ม.
- ความยาวน้ำออกต้องเหมาะสม และวางระดับให้เท่ากันตลอดความยาว
- ถังตกตะกอนที่มีสัณฐานรูปตัวบิวดิจิทัลน้ำอาจเกิดจากการใช้ค่าเฉลี่ย (SRT) มากเกินไป ควรทำการลดค่าอายุเฉลี่ย
- ค่า SRT ที่ต่ำ บางครั้งทำให้น้ำออกจากถังตกตะกอนเร็ว ควรใช้ SRT ที่สูงกว่า 5 วัน
- ถ้าพบปัญหาสัณฐานไม่จมตัวในถังตกตะกอน ควรปรับแก้ดังนี้
 - รักษาค่าดีโอเอชไม่ให้ต่ำกว่า 2.0 มก./ล. และ 6 ตามลำดับ
 - อย่าให้น้ำเสียมีไนโตรเจนและฟอสฟอรัสเกินไป
 - อย่าให้น้ำเสียเข้มข้นมากกว่าความสามารถของระบบที่รับได้



35

ตัวอย่างการคำนวณอัตราการผลิตแบริ่ง

สมมติ: ปริมาตรถัง = 1,000 ลบ.ม., $X = 2,000$ มก./ล., $X_R = 10,000$ มก./ล., $Q = 100$ ลบ.ม./วัน

$$Q_R = \frac{QX}{X_R - X} = \frac{100 \times 2,000}{10,000 - 2,000} = 25 \text{ m}^3 / \text{d}$$

อัตราการผลิตแบริ่งมีความสำคัญต่อกระบวนการ AS โดยเฉพาะกรณี OVERDESIGNED → โรงแรม คอนโด

34

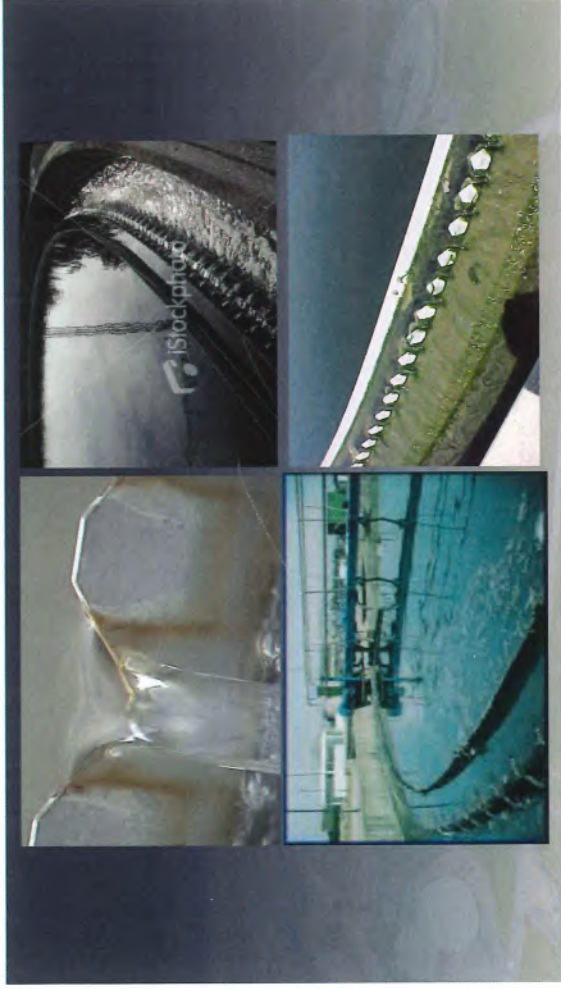
ตัวอย่างการคำนวณพื้นที่ถังตกตะกอน

สมมติ: $Q = 100$ ลบ.ม./วัน, อัตราน้ำล้นผิว = 40 ลบ.ม./ตร.ม.-วัน

$$\text{Area} = \frac{100}{40} = 2.5 \text{ m}^2$$

36

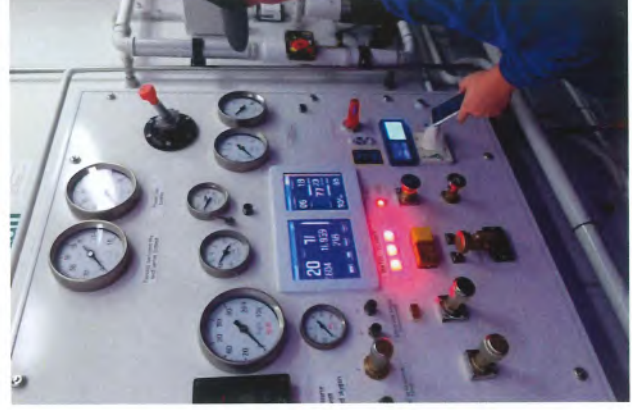
ถังตกตะกอน



37

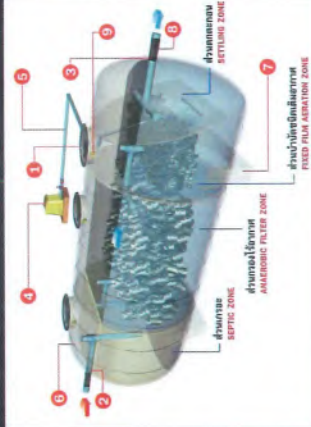
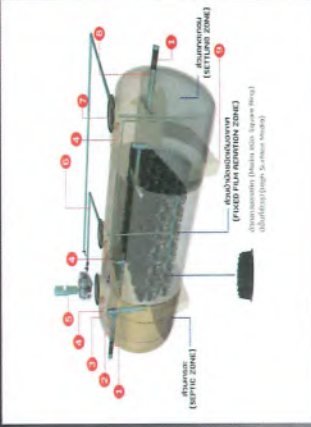
การเดินระบบบำบัดน้ำเสีย

- 1 การควบคุมอัตราการไหล
 - การควบคุมอัตราการไหลของน้ำเสียในระบบบำบัดน้ำเสีย
- 2 การเติมอากาศ
 - การเติมอากาศเป็นสิ่งที่สำคัญในการสนับสนุนการเจริญเติบโตของจุลินทรีย์ในบ่อเติมอากาศ
- 3 การควบคุมปริมาณตะกอนในระบบเป็นสิ่งที่สำคัญเพื่อให้แน่ใจว่าระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 4 การตรวจสอบและดูแลรักษา
 - การตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ และลักษณะสมบัติของน้ำตามจุดต่างๆ ในระบบเป็นสิ่งสำคัญในการรักษาประสิทธิภาพระบบให้อยู่



37

ระบบบำบัดแบบลำเรือรูป

- IFAS (INTEGRATED FIXED FILM AS) = ใส่ตัวกลางน้อยกว่า 50%: จำเป็นต้องมีการเวียนสลับ
- MBBR (MOVING BED BIOFILM REACTOR) = ใส่ตัวกลางมากกว่า 50%: มีการป้องกันตัวกลางหลุด: ไม่จำเป็นต้องเวียนสลับ
- รับน้ำเสีย (ORGANIC LOADING RATE) ได้มากกว่า AS ธรรมดา
- ต้องให้ความสำคัญเรื่องการเติมออกซิเจนให้เพียงพอ

38
38

สรุปปัญหาในการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย

- | | |
|--|--|
| การสะสมของตะกอน | การขาดแคลนออกซิเจน |
| การสะสมของตะกอนในระบบอาจทำให้ประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียลดลง | การขาดแคลนออกซิเจนในระบบอาจส่งผลต่อการเจริญเติบโตของจุลินทรีย์ |
| การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำเสีย | ความผิดพลาดของอุปกรณ์ |
| การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำเสียอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสีย | ความผิดพลาดของอุปกรณ์อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ |



38

ตัวอย่างปัญหาในการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย

ลักษณะอาการ	สาเหตุ	การแก้ไข
ค่า DO ในถังเติมอากาศลดลงอย่างกะทันหัน/มีกลิ่นเหม็น	<ul style="list-style-type: none"> เครื่องเติมอากาศเสีย BOD Load สูงเข้าระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> ซ่อมบำรุงเครื่องเติมอากาศ เพิ่มอัตราการเติมอากาศ/ลดน้ำเสียเข้าระบบ
ค่า DO ในถังเติมอากาศเพิ่มขึ้นกระทันหันผิดปกติ	<ul style="list-style-type: none"> เชื้อจุลินทรีย์ตายจากสารพิษแปลกปลอมเข้าระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบกิจกรรมแหล่งที่มาของน้ำเสีย เปลี่ยน/ปรับแก้ไข/ป้องกัน สด/พยายายนน้ำเสียเข้าระบบ
ค่า pH น้ำเข้าเปลี่ยนแปลงกระทันหัน	<ul style="list-style-type: none"> มีการแลกเปลี่ยนของแข็งในระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบกิจกรรมแหล่งที่มาของน้ำเสีย เปลี่ยน/ปรับแก้ไข/ป้องกัน สด/พยายายนน้ำเสียเข้าระบบ
มีฟองขาว หนาคลุมถังเติมอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> มีสารซักฟอกหรือทำให้เกิดฟองเข้าระบบ เติมอากาศมากเกินไป ค่าปริมาณตะกอนต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบกิจกรรมแหล่งที่มาของน้ำเสีย เปลี่ยน/ปรับแก้ไข/ป้องกัน สด/พยายายนน้ำเสียเข้าระบบ ตรวจสอบค่า DO (2-4 mg/L) ลดการสูบตะกอนส่วนเกินทิ้ง/การหมุนเวียน

41



การดูแลรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสีย

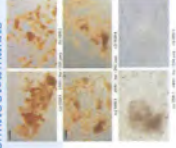
- เข้าใจในหลักการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียที่ออกแบบ
- ปฏิบัติตามคู่มือและวิธีการเดินระบบ (ตารางตรวจวัดประจำวัน)
- หมั่นสังเกต ตรวจสอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์เป็นประจำ
- ตรวจสอบลักษณะสมบัติของน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้ง

ฯลฯ

43

ตัวอย่างปัญหาในการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

ลักษณะอาการ	สาเหตุ	การแก้ไข
มีตะกอนหลุดในน้ำทิ้งมาก	<ul style="list-style-type: none"> อัตราไหลในถังตกตะกอนมีความสูงเกินไป เกิดการตีในรีไซเคิลในถังตกตะกอน อัตราการไหลเข้าถังตกตะกอนสูงเกินไป 	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มอัตราการสูบตะกอนกลับจากถังตกตะกอนเพื่อลดระยะเวลาการตกตะกอนในถังตกตะกอน หรือลดอายุของตะกอน (Sludge Age) โดยการเพิ่มอัตราการระบายตะกอนส่วนเกิน (Excess Sludge) ทิ้ง ตรวจสอบอัตราไหลกลับ เวลาในการเก็บกากในถังตกตะกอน
ตะกอนไม่จับตัว	<ul style="list-style-type: none"> อายุตะกอนต่ำไป ตะกอนไม่แข็งแรง ค่า DO ในถังเติมอากาศต่ำไป อัตราส่วน BOD:N:P:Fe ไม่เหมาะสม เกิดแบคทีเรียประเภทย่อย 	<ul style="list-style-type: none"> ลดการสูบตะกอนส่วนเกินทิ้ง เพิ่มอัตราการเติมอากาศ (> 2 mg/L ที่ถัง) ควบคุมค่าอัตราส่วนอยู่ที่ 100:5:1:0.5 โดยการเติมเพิ่ม กำจัดแบคทีเรียประเภทเส้นใย อาจทำได้โดยการเติมคลอรีน/โอโซนในส่วนของตะกอนหมุนเวียน



42



ข้อพึงระวังและความปลอดภัย



ความปลอดภัยจากไฟฟ้า

ควรตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและในระบบเป็นประจำ เพื่อป้องกันเกิดอันตราย



อันตรายจากก๊าซ

ควรระมัดระวังปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ และควรติดตั้งระบบระบายอากาศอย่างเพียงพอ



การป้องกันอุบัติเหตุ

ควรสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หมวกกันน็อก และรองเท้าบูตเมื่อทำงานในระบบ



การใช้สารเคมี

ควรระมัดระวังในการใช้สารเคมีในระบบ เช่น คลอรีน และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

44

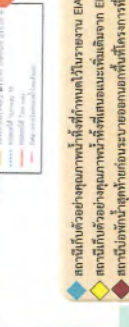


มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดการน้ำเสีย

จำนวน 6 สถานี

สถานีเก็บตัวอย่าง
บ่อรับที่ก่อนและหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 4 จุด
บ่อน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่พื้นที่ 2 จุด



- สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำที่ส่งค่าวิเคราะห์ปริมาณ EIA (1 จุด)
- สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำที่ส่งค่าวิเคราะห์ปริมาณ EIA (3 จุด)
- สถานีปล่อยน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่พื้นที่สาธารณะและเพิ่มปริมาณ EIA (2 จุด)
- สถานีตรวจสอบการไหลของน้ำในรางน้ำ

ท่าอากาศยานลำปาง

ดัชนีตรวจวิเคราะห์

จำนวน 10 ดัชนี

1. pH
2. BOD
3. SS
4. Oil & Grease
5. TKN
6. Total Coliform Bacteria
7. Fecal Coliform Bacteria
8. TDS*
9. Settleable Solids*
10. Sulfide*

ความถี่

2 ครั้ง/ปี (สอดคล้องตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA)

ครั้งที่ 1 : เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2567
ครั้งที่ 2 : เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

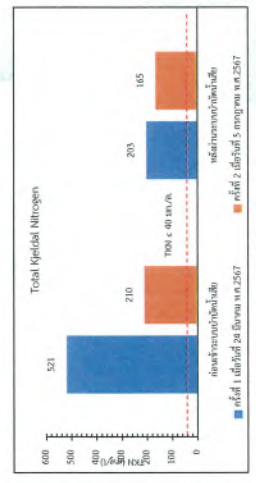
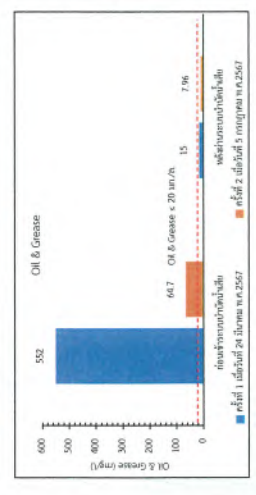
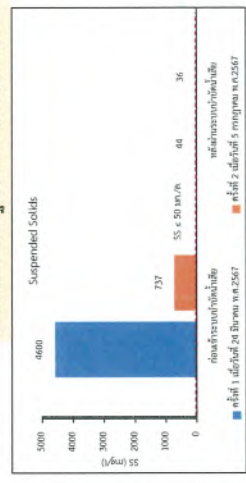
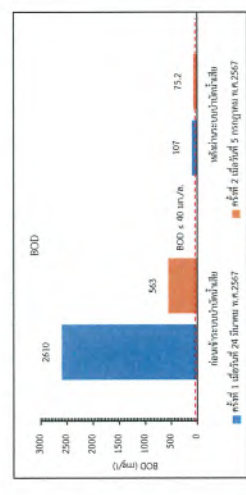


มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานลำปาง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า

เทียบกับเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค



คุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน



มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาเข้า (ต่อ)

เทียบกับเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

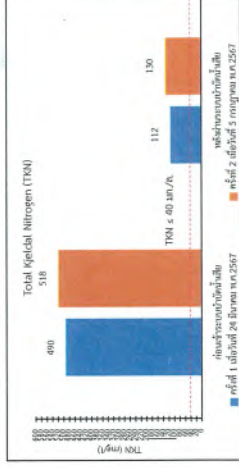
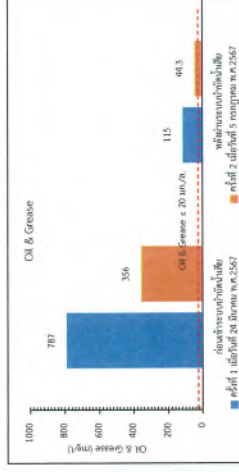
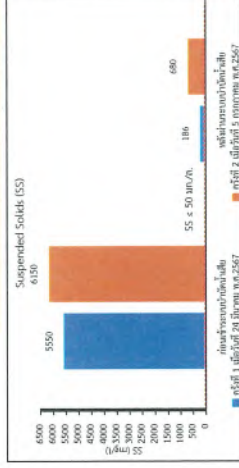
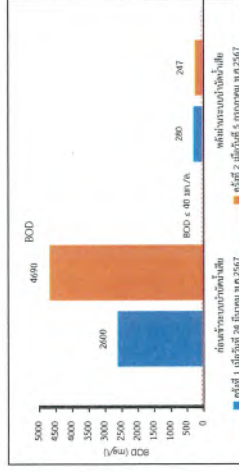
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน ความเข้มข้น จากการ วิเคราะห์ ประเภท ค*	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2567		ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	
			ก่อนชำระระบบ บำบัดน้ำเสีย	หลังชำระระบบ บำบัดน้ำเสีย	ก่อนชำระระบบ บำบัดน้ำเสีย	หลังชำระระบบ บำบัดน้ำเสีย
1 ความสกปรกเป็นค่า		5.5-9.0	7.7	7.9	7.4	8.0
2 ความเข้มข้นของ BOD	มก./ลิ	≤ 40	2,610	107	563	75.2
3 ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ลิ	≤ 50	4,600	44	737	36
4 ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS)	มก./ลิ	≤ 1,300	520	450	505	430
5 Settleable Solids	มก./ลิ	≤ 20	-	< 0.2	-	< 0.2
6 น้ำมันและไขมัน	มก./ลิ	≤ 20	552	15.0	64.7	7.96
7 TKN	มก./ลิ	≤ 40	521	203	210	165
8 Sulfide	มก./ลิ	≤ 1.0	26.3	< 1.0	8.34	< 1.00
9 โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เอ็มพีเอ็ม/100 มล.	-	440,000	44,000	1,600,000	21,000
10 ฟิโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็มพีเอ็ม/100 มล.	-	440,000	44,000	35,000	14,000
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			95.90 %		86.65 %	

คุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน



ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสาร ขาออก

เทียบกับเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค



คุณภาพน้ำทั้งมีค่า BOD_{5S} , Oil & Grease และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

49

มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทำอากาศยานลำปาง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (เปรียบเทียบคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค)

สถานีกับถ้วยทดสอบน้ำทิ้ง	ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (เปรียบเทียบเกณฑ์มาตรฐานที่จากอาคารประเภท ค)
1. คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขบขั้ว	<p>ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ.2567</p> <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD และ TKN ไม่เข้าเกณฑ์มาตรฐาน <p>ครั้งที่ 2 วันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ.2567</p> <ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD และ TKN ไม่เข้าเกณฑ์มาตรฐาน
2. คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ขบขั้ว	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำทิ้งมีค่า BOD, SS, Oil & Grease และ TKN ไม่เข้าเกณฑ์มาตรฐาน

เป็นผลมาจากการเดิมจากที่ดินระบบงานบ้านเสียไม่เพียงพอและยังมีการสืบทอดจากรบบงานบ้านเสีย

ข้อเสนอแนะ

- ต้องการสอบทำงานของเครื่องในรถมากในระบอบคันไฟฟ้า หากพบว่าเครื่องอิเล็กทรอนิกส์
- ต้องดำเนินการซ่อมแซมและปรับคันไฟฟ้าตามที่มีอุปกรณ์รายการแนบมา เพื่อให้ระบบบังคับสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ต้องดำเนินการสุ่มตรวจสอบรถจากกระบวนการคันไฟฟ้า เพื่อให้ระบบบังคับสามารถเปลี่ยนโหมดเป็นโหมดปกติ
- มาตรฐาน โดยต้องตรวจสอบปริมาณรถอยู่ในระบบคันไฟฟ้าเป็นประจำทุกวัน หากพบว่าปริมาณรถอยู่ในระบบคันไฟฟ้าสูงเกิน 1 ใน 3 ของรถ ต้องดำเนินการสุ่มตรวจสอบรถจากระบบคันไฟฟ้าทันที
- ส่วนที่ 4 TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์การประเมิน ต้องแจ้งกรมการไฟฟ้าและเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องทำการแยกเศษซากทางเคมีที่ควรถนอมรักษา

51



525

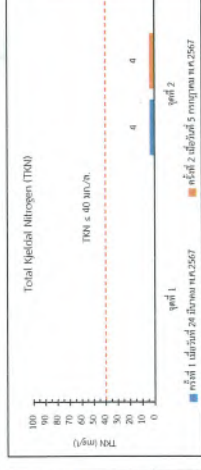
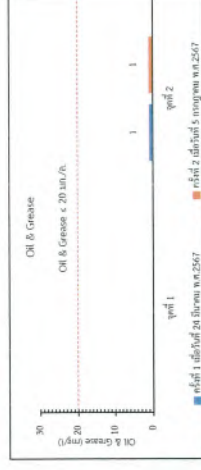
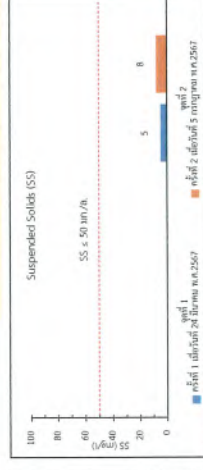
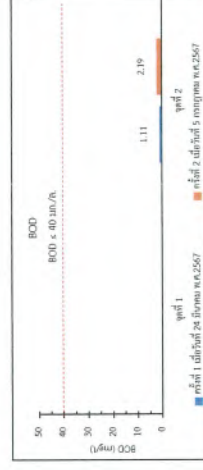


มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทำอากาศยานลำปาง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพทางกายในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงบายน้ำ

เทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน^{๒๖}น้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค



คุณภาพน้ำภายในบ่อพักน้ำสาธิตห้วยก่อนระบายลงรางระบายน้ำ ในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า

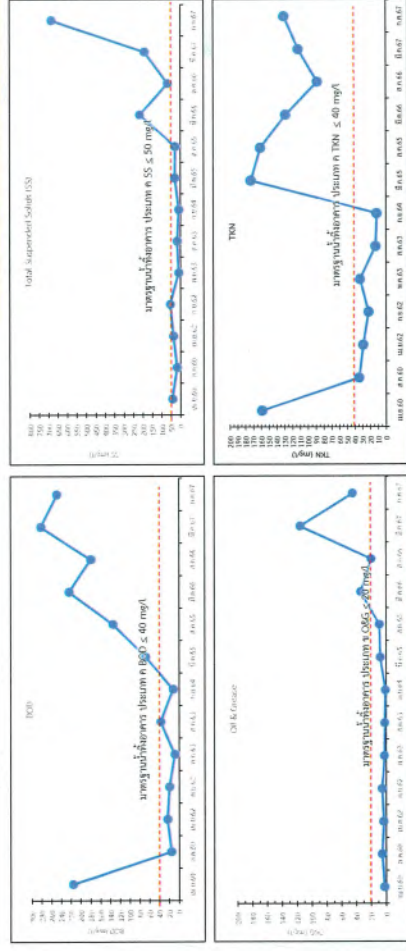
- จุดที่ 1 ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งได้ เนื่องจากคุณภาพน้ำทิ้งจากพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงรางระบายน้ำมีสภาพแห้ง ไม่มีน้ำ
- จุดที่ 2 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมย้อนหลัง

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพทั้งในเดือนมีนาคมและกรกฎาคม พ.ศ.2567

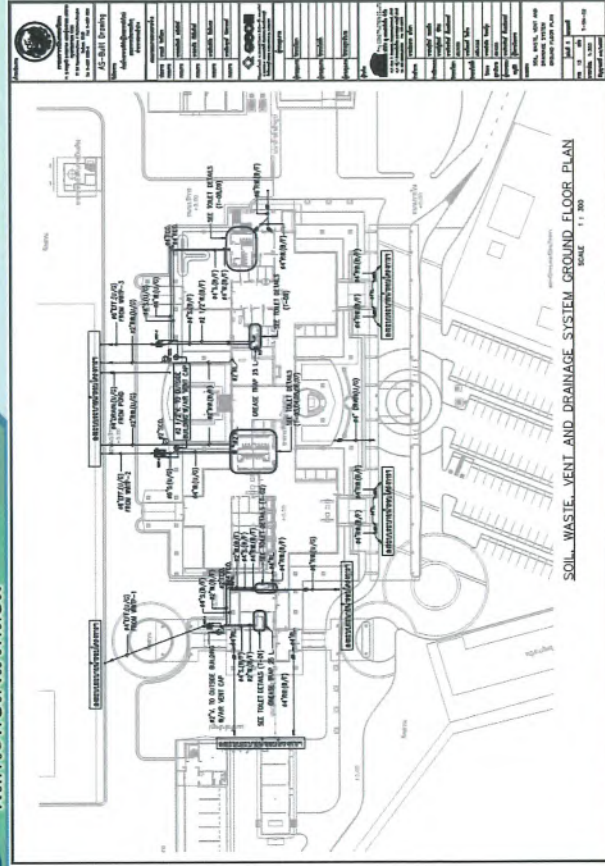
กับการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เดือนเมษายน พ.ศ.2560-สิงหาคม พ.ศ.2566)

เทียบกับเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค



พบว่า ส่วนใหญ่คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าความสกปรกเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 ที่ผ่านมา จนทำให้ค่า BOD, TKN, Oil & Grease และ SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทำอากาศยานลำปาง

ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมหลัง (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งในเขื่อนมโนนครม และกรรภาคม พ.ศ.2567

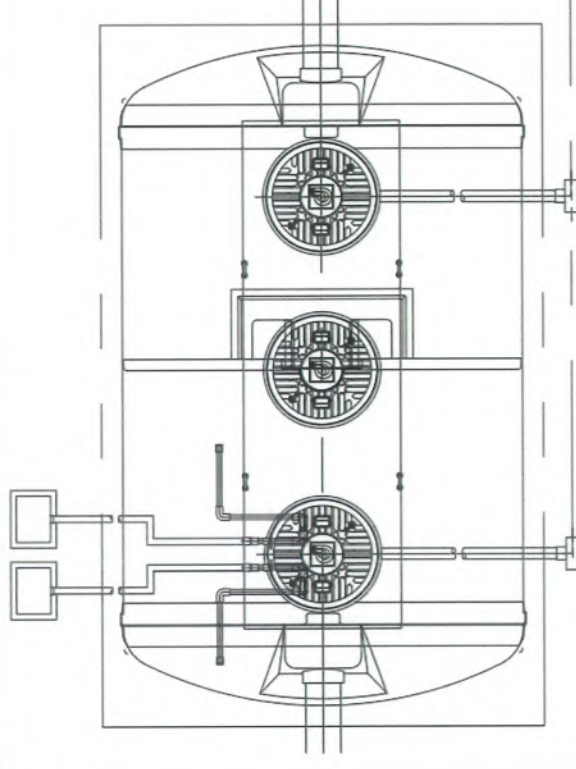
กับการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (เดือนเมษายน พ.ศ.2560-สิงหาคม พ.ศ.2566)

เทียบกับเกณฑ์มาตรฐานนำทั้งจากอาคารประเภท ค

[illegible]

พบว่า ส่วนใหญ่คุณภาพน้ำที่มีค่าความสกปรกเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวิเคราะห์เป็นเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา จนทำให้มีค่า BOD, TKN, Oil & Grease และ SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ทำอากาศยานลำปาง



ทำแบบทดสอบ Post-test พร้อมเฉลยคำตอบ
จำนวน 20 ข้อ เวลา 10 นาที



Post-Test ทด.สํานักง67

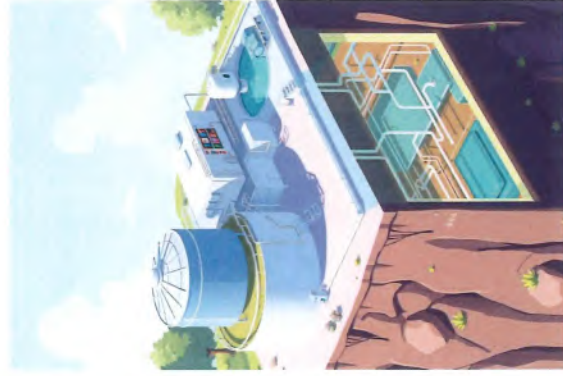
57

ทำแบบประเมินผลภายหลังการอบรม
เวลา 10 นาที



แบบประเมินภาคเหนือ67

58



จบการนำเสนอ

ถาม & ตอบ



59

ภาคผนวก ง-2
แบบทดสอบก่อน-หลังการอบรม

แบบทดสอบก่อนการอบรม หลักสูตร "การจัดการน้ำเสียและการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย"

* ระบุว่าเป็นคำถามที่จำเป็น

1 ชื่อ นามสกุล *

.....

2 1. ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นมีจุดประสงค์เพื่ออะไร? *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) กำจัดของแข็งแขวนลอย
- ☐ 2) กำจัดแอมโมเนีย
- ☐ 3) กำจัดเชื้อโรค
- ☐ 4) แยกของแข็งที่ละลายน้ำ

3 2.การบำบัดขั้นที่สอง (Secondary Treatment) สำหรับการบำบัดน้ำเสียชุมชน หมายถึง

* 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) การบำบัดทางกายภาพ
- ☐ 2) การบำบัดทางชีวภาพ
- ☐ 3) การบำบัดทางเคมี
- ☐ 4) การบำบัดเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่

4 3.ปริมาณสารอินทรีย์ในน้ำเสียวัดได้จากค่าอะไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) Chemical Oxygen Demand (COD)
- ☐ 2) Biological Oxygen Demand (BOD)
- ☐ 3) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ☐ 4) ถูกทั้ง 1 และ 2

5 4.ไขมันและน้ำมันเป็นอุปสรรคต่อระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียอย่างไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) กลิ่นเหม็น
- ☐ 2) ท่อระบายน้ำอุดตัน
- ☐ 3) เครื่องจักรเสียหาย
- ☐ 4) เกิดการตกตะกอน

6 5.ค่า pH ของน้ำทิ้งชุมชนควรมีค่าเท่าใด *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) 7-8
- ☐ 2) 6-8
- ☐ 3) 7-9
- ☐ 4) 5-9

7 6.ค่า SV30 หมายถึงอะไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ปริมาตรตะกอนที่จมตัวภายใน 30 นาที
- ☐ 2) น้ำหนักตะกอนที่จมตัวภายใน 30 นาที
- ☐ 3) ความเข้มข้นตะกอนที่จมตัวภายใน 30 นาที
- ☐ 4) ความเข้มข้นตะกอนหลังเติมอากาศ 30 นาที

8 7. การบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแบบใช้ออกซิเจนมีข้อเสียอย่างไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ขนาดใหญ่
- ☐ 2) มีกลิ่นเหม็น
- ☐ 3) ตะกอนมาก
- ☐ 4) ค่าใช้จ่ายในการเดินระบบต่ำ

9 8. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge เป็นการบำบัดน้ำเสียด้วยกระบวนการ * 1 คะแนน
ใดเป็นหลัก

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) การบำบัดทางกายภาพ
- ☐ 2) การบำบัดทางเคมี
- ☐ 3) การบำบัดทางชีวภาพ
- ☐ 4) การบำบัดแบบธรรมชาติ

10 9. ค่าอายุสลัดจ์ที่เหมาะสมในระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge คือเท่าใด

* 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) 1-10 วัน
- ☐ 2) 10-20 วัน
- ☐ 3) 20-30 วัน
- ☐ 4) 30 วันขึ้นไป

- 11 10. ข้อใดไม่ใช่จุดประสงค์ของการติดตั้งถังปรับสมดุล (Equalization Tank) * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ลดความแปรปรวนของความเข้มข้นสารอินทรีย์ที่จะเข้าสู่ระบบบำบัดทางชีวภาพ
- ☐ 2) ลดความแปรปรวนของอัตราการไหลของน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัด
- ☐ 3) ลดปริมาณของแข็งแขวนลอยที่จะเข้าสู่ระบบบำบัด
- ☐ 4) เจือจางสารพิษก่อนที่จะเข้าสู่ระบบชีวภาพ

- 12 11. น้ำเสียในถังเติมอากาศมีลักษณะเป็นสีดำนอกถึงอะไร * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) มีปริมาณสารอินทรีย์สูง
- ☐ 2) ขาดออกซิเจน
- ☐ 3) ปนเปื้อนสารพิษ
- ☐ 4) เชื้อในระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- 13 12. การควบคุมปริมาณและความเข้มข้นของเชื้อในถังเติมอากาศสามารถทำได้ * 1 คะแนน
อย่างไร

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) เติมสารอินทรีย์เข้าสู่ระบบบำบัด
- ☐ 2) ลดปริมาณน้ำทิ้ง
- ☐ 3) ควบคุมอัตราการสูบกลับตะกอน
- ☐ 4) เพิ่มอัตราการไหลของน้ำเสีย

- 14 13. พารามิเตอร์ใดแสดงถึงความเข้มข้นของเชื้อในถังเติมอากาศ * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) Mixed liquor volatile suspended solids (MLVSS)
- ☐ 2) Volatile solids (VS)
- ☐ 3) Suspended solids (SS)
- ☐ 4) Total dissolved solids (TDS)

- 15 14. หากทางท่าอากาศยานมีพื้นที่จำกัดในการสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และต้องการปกปิดระบบบำบัดเพื่อให้ท่าอากาศยานมีทัศนวิสัยที่ดีควรเลือกสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแบบใด * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อปรับเสถียร (Stabilization Pond)
- ☐ 2) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon)
- ☐ 3) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบึงประดิษฐ์ (Constructed Wetland)
- ☐ 4) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทิเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge)

- 16 15. หน้าที่ของจุลินทรีย์ในระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge คืออะไร * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) สร้างออกซิเจนให้กับระบบ
- ☐ 2) ย่อยสลายสารอินทรีย์และธาตุอาหาร
- ☐ 3) ปรับความเป็นกรด-ด่าง ในระบบบำบัด
- ☐ 4) กำจัดสารพิษในระบบบำบัด

- 17 16. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge ต้องคำนึงถึงปัจจัยข้อใดบ้าง * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) Mixed Liquor Suspended Solids (MLSS)
- ☐ 2) อัตราส่วนอาหารต่อจุลินทรีย์ (F/M ratio)
- ☐ 3) อายุตะกอน (Sludge Age)
- ☐ 4) ถูกทุกข้อ

18 17. หากพบปัญหาสัณฐานไม่จมตัวในถังตกตะกอนควรปรับแก้อย่างไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) รักษาค่า DO ไม่ให้ต่ำกว่า 2.0 มก./ล. และและ pH ไม่ให้ต่ำกว่า 6
- ☐ 2) อย่าให้น้ำเสียมีไนโตรเจนและฟอสฟอรัสน้อยเกินไป
- ☐ 3) อย่าให้น้ำเสียเข้าระบบมากกว่าความสามารถของระบบที่รับได้
- ☐ 4) ถูกทุกข้อ

19 18. สัดส่วนของปริมาณ BOD:N:P ที่เหมาะสมต่อการเลี้ยงจุลชีพแบบใช้อากาศ ควรเป็นเท่าใด * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) 100 : 5 : 1
- ☐ 2) 100 : 3 : 1
- ☐ 3) 150 : 5 : 1
- ☐ 4) 100 : 1.1 : 0.2

20 19. ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved oxygen) ในถังเติมอากาศ ควรมีค่าเท่าใด

* 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ไม่ต่ำกว่า 20 มก./ล.
- ☐ 2) ไม่ต่ำกว่า 5 มก./ล.
- ☐ 3) ไม่ต่ำกว่า 3 มก./ล.
- ☐ 4) ไม่ต่ำกว่า 1 มก./ล.

- 21 20. อาคารที่ทำการของท่าอากาศยานมีพื้นที่ใช้สอยรวมกันตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. * 1 คะแนน
แต่ไม่ถึง 10,000 ตร.ม. จัดเป็นอาคารประเภทใด และกำหนดให้ค่ามาตรฐานน้ำ
ทิ้งของ BOD สำหรับอาคารมีค่าไม่เกินเท่าใด

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) อาคารประเภท ก, BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.
☐ 2) อาคารประเภท ข, BOD ไม่เกิน 30 มก./ล.
☐ 3) อาคารประเภท ค, BOD ไม่เกิน 40 มก./ล.
☐ 4) อาคารประเภท ง, BOD ไม่เกิน 50 มก./ล.

เนื้อหานี้ได้ถูกสร้างขึ้นหรือรับรองโดย Google

Google ฟอรัม

แบบทดสอบหลังการอบรม หลักสูตร "การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย"

* ระบุว่าเป็นคำถามที่จำเป็น

1 ชื่อ นามสกุล *

.....

2 1. ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นมีจุดประสงค์เพื่ออะไร? *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) กำจัดของแข็งแขวนลอย
- ☐ 2) กำจัดแอมโมเนีย
- ☐ 3) กำจัดเชื้อโรค
- ☐ 4) แยกของแข็งที่ละลายน้ำ

3 2.การบำบัดขั้นที่สอง (Secondary Treatment) สำหรับการบำบัดน้ำเสียชุมชน หมายถึง

* 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) การบำบัดทางกายภาพ
- ☐ 2) การบำบัดทางชีวภาพ
- ☐ 3) การบำบัดทางเคมี
- ☐ 4) การบำบัดเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่

4 3.ปริมาณสารอินทรีย์ในน้ำเสียวัดได้จากค่าอะไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) Chemical Oxygen Demand (COD)
- ☐ 2) Biological Oxygen Demand (BOD)
- ☐ 3) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ☐ 4) ถูกทั้ง 1 และ 2

5 4.ไขมันและน้ำมันเป็นอุปสรรคต่อระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียอย่างไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) กลิ่นเหม็น
- ☐ 2) ท่อระบายน้ำอุดตัน
- ☐ 3) เครื่องจักรเสียหาย
- ☐ 4) เกิดการตกตะกอน

6 5.ค่า pH ของน้ำทิ้งชุมชนควรมีค่าเท่าใด *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) 7-8
- ☐ 2) 6-8
- ☐ 3) 7-9
- ☐ 4) 5-9

7 6.ค่า SV30 หมายถึงอะไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ปริมาตรตะกอนที่จมตัวภายใน 30 นาที
- ☐ 2) น้ำหนักตะกอนที่จมตัวภายใน 30 นาที
- ☐ 3) ความเข้มข้นตะกอนที่จมตัวภายใน 30 นาที
- ☐ 4) ความเข้มข้นตะกอนหลังเติมอากาศ 30 นาที

8 7. การบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแบบใช้ออกซิเจนมีข้อเสียอย่างไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ขนาดใหญ่
- ☐ 2) มีกลิ่นเหม็น
- ☐ 3) ตะกอนมาก
- ☐ 4) ค่าใช้จ่ายในการเดินระบบต่ำ

9 8. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge เป็นการบำบัดน้ำเสียด้วยกระบวนการ * 1 คะแนน
ใดเป็นหลัก

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) การบำบัดทางกายภาพ
- ☐ 2) การบำบัดทางเคมี
- ☐ 3) การบำบัดทางชีวภาพ
- ☐ 4) การบำบัดแบบธรรมชาติ

10 9. ค่าอายุสลัดจ์ที่เหมาะสมในระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge คือเท่าใด

* 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) 1-10 วัน
- ☐ 2) 10-20 วัน
- ☐ 3) 20-30 วัน
- ☐ 4) 30 วันขึ้นไป

11 10. ข้อใดไม่ใช่จุดประสงค์ของการติดตั้งถังปรับสมดุล (Equalization Tank) *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ลดความแปรปรวนของความเข้มข้นสารอินทรีย์ที่จะเข้าสู่ระบบบำบัดทางชีวภาพ
- ☐ 2) ลดความแปรปรวนของอัตราการไหลของน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัด
- ☐ 3) ลดปริมาณของแข็งแขวนลอยที่จะเข้าสู่ระบบบำบัด
- ☐ 4) เจือจางสารพิษก่อนที่จะเข้าสู่ระบบชีวภาพ

12 11. น้ำเสียในถังเติมอากาศมีลักษณะเป็นสีดำนอกถึงอะไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) มีปริมาณสารอินทรีย์สูง
- ☐ 2) ขาดออกซิเจน
- ☐ 3) ปนเปื้อนสารพิษ
- ☐ 4) เชื้อในระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

13 12. การควบคุมปริมาณและความเข้มข้นของเชื้อในถังเติมอากาศสามารถทำได้
อย่างไร

* 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) เติมสารอินทรีย์เข้าสู่ระบบบำบัด
- ☐ 2) ลดปริมาณน้ำทิ้ง
- ☐ 3) ควบคุมอัตราการสูบกลับตะกอน
- ☐ 4) เพิ่มอัตราการไหลของน้ำเสีย

14 13. พารามิเตอร์ใดแสดงถึงความเข้มข้นของเชื้อในถังเติมอากาศ *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) Mixed liquor volatile suspended solids (MLVSS)
- ☐ 2) Volatile solids (VS)
- ☐ 3) Suspended solids (SS)
- ☐ 4) Total dissolved solids (TDS)

- 15 14. หากทางท่าอากาศยานมีพื้นที่จำกัดในการสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และต้องการปกปิดระบบบำบัดเพื่อให้ท่าอากาศยานมีทัศนวิสัยที่ดีควรเลือกสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแบบใด * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง.

- ☐ 1) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อปรับเสถียร (Stabilization Pond)
- ☐ 2) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon)
- ☐ 3) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบึงประดิษฐ์ (Constructed Wetland)
- ☐ 4) ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทิเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge)

- 16 15. หน้าที่ของจุลินทรีย์ในระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge คืออะไร * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) สร้างออกซิเจนให้กับระบบ
- ☐ 2) ย่อยสลายสารอินทรีย์และธาตุอาหาร
- ☐ 3) ปรับความเป็นกรด-ด่าง ในระบบบำบัด
- ☐ 4) กำจัดสารพิษในระบบบำบัด

- 17 16. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge ต้องคำนึงถึงปัจจัยข้อใดบ้าง * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) Mixed Liquor Suspended Solids (MLSS)
- ☐ 2) อัตราส่วนอาหารต่อจุลินทรีย์ (F/M ratio)
- ☐ 3) อายุตะกอน (Sludge Age)
- ☐ 4) ถูกทุกข้อ

18 17. หากพบปัญหาสัณฐานไม่จมตัวในถังตกตะกอนควรปรับแก้อย่างไร *

1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) รักษาค่า DO ไม่ให้ต่ำกว่า 2.0 มก./ล. และและ pH ไม่ให้ต่ำกว่า 6
- ☐ 2) อย่าให้น้ำเสียมีไนโตรเจนและฟอสฟอรัสน้อยเกินไป
- ☐ 3) อย่าให้น้ำเสียเข้าระบบมากกว่าความสามารถของระบบที่รับได้
- ☐ 4) ถูกทุกข้อ

19 18. สัดส่วนของปริมาณ BOD:N:P ที่เหมาะสมต่อการเลี้ยงจุลชีพแบบใช้อากาศ ควรเป็นเท่าใด * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) 100 : 5 : 1
- ☐ 2) 100 : 3 : 1
- ☐ 3) 150 : 5 : 1
- ☐ 4) 100 : 1.1 : 0.2

20 19. ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved oxygen) ในถังเติมอากาศ ควรมีค่าเท่าใด * 1 คะแนน

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) ไม่ต่ำกว่า 20 มก./ล.
- ☐ 2) ไม่ต่ำกว่า 5 มก./ล.
- ☐ 3) ไม่ต่ำกว่า 3 มก./ล.
- ☐ 4) ไม่ต่ำกว่า 1 มก./ล.

- 21 20. อาคารที่ทำการของท่าอากาศยานมีพื้นที่ใช้สอยรวมกันตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. * 1 คะแนน
แต่ไม่ถึง 10,000 ตร.ม. จัดเป็นอาคารประเภทใด และกำหนดให้ค่ามาตรฐานน้ำ
ทิ้งของ BOD สำหรับอาคารมีค่าไม่เกินเท่าใด

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ 1) อาคารประเภท ก, BOD ไม่เกิน 20 มก./ล.
☐ 2) อาคารประเภท ข, BOD ไม่เกิน 30 มก./ล.
☐ 3) อาคารประเภท ค, BOD ไม่เกิน 40 มก./ล.
☐ 4) อาคารประเภท ง, BOD ไม่เกิน 50 มก./ล.

เนื้อหานี้ได้ถูกสร้างขึ้นหรือรับรองโดย Google

Google ฟอรัม

ภาคผนวก ง-3
แบบประเมินผลการอบรม

แบบประเมินผลการฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน หลักสูตร "การจัดการน้ำเสียและการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย" ภาคเหนือ ประจำปี 2567

กรุณาเลือกข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

* ระบุว่าเป็นคำถามที่จำเป็น

1 ชื่อ-นามสกุล

2 สถานที่ปฏิบัติงาน *

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ ท่าอากาศยานพิษณุโลก
- ☐ ท่าอากาศยานน่านนคร
- ☐ ท่าอากาศยานแพร่
- ☐ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน
- ☐ ท่าอากาศยานลำปาง
- ☐ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด
- ☐ ท่าอากาศยานปาย
- ☐ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์
- ☐ ท่าอากาศยานแม่สะเรียง
- ☐ อื่นๆ: _____

3 เพศ *

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

☐ ชาย

☐ หญิง

☐ อื่นๆ:

4 อายุ *

.....

5 ระดับการศึกษาสูงสุด *

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

☐ ประถมศึกษา

☐ มัธยมศึกษาตอนต้น

☐ มัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ ปวช.

☐ อนุปริญญาหรือเทียบเท่า หรือ ปวส.

☐ ปริญญาตรี

☐ สูงกว่าปริญญาตรี

☐ อื่นๆ:

6 ตำแหน่งปัจจุบัน *

.....

7 ท่านดำรงตำแหน่งปัจจุบันเป็นระยะเวลากี่ปี *

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

- ☐ ต่ำกว่า 1 ปี
- ☐ ระหว่าง 1-3 ปี
- ☐ ระหว่าง 4-6 ปี
- ☐ ระหว่าง 7-9 ปี
- ☐ ตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป

ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม

กรุณาเลือกข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

8 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม *

ทำเครื่องหมายแฉวงละหนึ่งช่องเท่านั้น

	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1.เนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2.เนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3.การนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าอบรมไปปรับใช้ประโยชน์/ประยุกต์ใช้กับการทำงาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4.ความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5.ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6. ความ
เหมาะสม
ของเอกสาร
ประกอบ
ประกอบการ
บรรยาย

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

7. ความ
เหมาะสม
ของสื่อ
ที่ครู
ใช้ในการ
ประกอบ
ประกอบการ
บรรยาย

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

8. ความ
เหมาะสม
ของสถานที่
ในการ
อบรม

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

9. ความ
เหมาะสม
ของ
เวลาในการ
อบรม

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

10. ความ
เห็น
รวม
จัด
ครั้งนี้

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

11. ความ
เหมาะสม
ของเอกสาร
ในการ
ความรู้
การ
อบรม

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม

กรุณาเลือกข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

9 ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม *

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

☐ เหมาะสม

☐ ไม่เหมาะสม

10 ระบุเหตุผลเพิ่มเติม

11 หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม *

ทำเครื่องหมายเพียงหนึ่งช่อง

☐ ไม่มี

☐ มี

12 ระบุหัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม

เนื้อหานี้ได้ถูกสร้างขึ้นหรือรับรองโดย Google

Google ฟอรัม

ภาคผนวก ง-4

ผลแบบประเมินผลการอบรม

ตารางสรุปแบบประเมินผลการฝึกอบรม เรื่อง การจัดการน้ำเสียและการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยานลำปาง	
หัวข้อ	จำนวน
	11
ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล	
1.1 เพศ	
1. ชาย	11
2. หญิง	0
1.2 อายุ	
1.น้อยกว่า 20 ปี	0
2. ระหว่าง 21-30 ปี	0
3. ระหว่าง 31-40 ปี	6
4. ระหว่าง 41-50 ปี	4
5. ระหว่าง 51-60 ปี	1
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด	
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0
2. ประถมศึกษา	0
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	1
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	1
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	4
6. ปริญญาตรี	5
7. สูงกว่าปริญญาตรี	0
1.4 ตำแหน่งของผู้ตอบแบบประเมิน	
1. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง	3
2. ช่างซ่อมบริภัณฑ์	1
3. นายช่างไฟฟ้า	1
4. นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	1
5. นายช่างโยธา	1
6. ผู้ดูแลสนามบิน	3
7. หัวหน้ากลุ่มงานความปลอดภัย	1
1.5 ท่านดำรงตำแหน่งปัจจุบันเป็นระยะเวลากี่ปี	
1. ต่ำกว่า 1 ปี	1
2. ระหว่าง 1-3 ปี	2
3. ระหว่าง 4-6 ปี	0
4. ระหว่าง 7-9 ปี	4
5. ตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป	4
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม	
2.1. เนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10

ตารางสรุปแบบประเมินผลการฝึกอบรม เรื่อง การจัดการน้ำเสียและการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปีงบประมาณ 2567 ทำอากาศยานลำปาง (ต่อ)	
หัวข้อ	จำนวน
	11
2.2. เนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.3. การนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าอบรมไปปรับใช้ประโยชน์/ประยุกต์ใช้กับการทำงาน	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.4. ความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.5. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.6 ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	2
5. มากที่สุด	9
2.7 ความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	2
5. มากที่สุด	9
2.8 ความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10

ตารางสรุปแบบประเมินผลการฝึกอบรม เรื่อง การจัดการน้ำเสียและการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)	
หัวข้อ	จำนวน
	11
2.9 ความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.10 ความคิดเห็นต่อภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.11 ความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม	
1. น้อยที่สุด	0
2. น้อย	0
3. ปานกลาง	0
4. มาก	1
5. มากที่สุด	10
2.12 ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม	
1. ไม่เหมาะสม	0
2. เหมาะสม	11

ภาคผนวก จ
ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวก จ-1

กลุ่มครัวเรือน

<p>ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง</p> <p>กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง</p>		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	361	100.0
1.1 เพศ		
1. ชาย	137	38.0
2. หญิง	224	62.0
1.2 อายุ		
1. 20 -29 ปี	25	6.9
2. 30 -39 ปี	40	11.1
3. 40- 49 ปี	91	25.2
4. 50 -59 ปี	97	26.9
5. 60 ปีขึ้นไป	108	29.9
1.3 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	361	100.0
2. อิสลาม	0	0.0
3. คริสต์	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	11	3.0
2. ประถมศึกษา	126	34.9
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	80	22.2
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	76	21.1
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	36	10.0
6. ปริญญาตรี	32	8.9
7. สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
1.5 อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	25	6.9
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	69	19.1
3. พนักงานในโรงงาน	18	5.0
4. รับจ้างทั่วไป	55	15.2
5. เกษตรกรรม	7	1.9
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	0	0.0
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	4	1.1
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	97	26.9
9. อื่นๆ ... ไม่ได้ประกอบอาชีพ / เกษียณ	86	23.8
1.6 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	213	59.0
2. ย้ายมาจากที่อื่น	148	41.0
จำนวนปีที่ย้ายมาเฉลี่ย (ปี)		23.5
1.6.1 สาเหตุของการย้ายที่อยู่อาศัย (n=148)		
1. ย้ายตามหน่วยงาน	4	2.7
2. ย้ายมาหางานทำ	39	26.4
3. ย้ายตามครอบครัว	47	31.8
4. ย้ายตามคู่สมรส	58	39.2
5. อื่นๆ ... เพื่อจะมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเอง	0	0.0

<p>ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)</p>		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย	361	100.0
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยหรือไม่		
1. ไม่เจ็บป่วย	141	39.1
2. เจ็บป่วย	220	60.9
3.1.1 กรณีที่เจ็บป่วย สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยเป็นโรคใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=400)		
1. ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	40	18.2
2. ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	0	0.0
3. โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	0	0.0
4. โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอนซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ ภูมิแพ้โพรง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค	76	34.5
5. ตา หู เยื่อเมือกตาอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยิน เสียงลดลง มีเสียงดังในหู	7	3.2
6. ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้องบิด ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้ อาเจียน) ติบอักเสบจากเชื้อไวรัสเอชอีซีจากยารักษาโรค	25	11.4
7. หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	173	78.6
8. ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	0	0.0
9. ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	7	3.2
10. กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)	43	19.5
11. สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	25	11.4
12. อื่นๆ	4	1.8
3.2 เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=220)		
1. โรงพยาบาลของรัฐ	220	100.0
2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)	0	0.0
3. คลินิก / โรงพยาบาลเอกชน	0	0.0
4. ไปหาหมอเอง	0	0.0
5. ซื้อยากินเอง	0	0.0
6. อื่นๆ	0	0.0
3.3 จำนวนของสถานบริการด้านสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันเพียงพอหรือไม่		
1. เพียงพอ	220	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0
3.4 สถานบริการด้านสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบัน มีจำนวนบุคลากรทางการแพทย์เพียงพอหรือไม่		
1. เพียงพอ	220	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน	361	100.0
4.1 แหล่งน้ำอุปโภคของครัวเรือน (น้ำใช้)		
1. น้ำประปา	361	100.0
2. น้ำบาดาล	0	0.0
3. น้ำฝน	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0
4.2 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0
4.3 แหล่งน้ำบริโภคของครัวเรือน (น้ำดื่ม, ประกอบอาหาร)		
1. น้ำประปาผ่านการต้ม	0	0.0
2. น้ำประปาจากเครื่องกรอง	0	0.0
3. ชื้อน้ำจากตู้น้ำ/บรรจขวด/ถัง	361	100.0
4. น้ำฝน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
4.4 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0
4.5 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0
4.6 ครัวเรือนของท่าน มีวิธีการจัดการและการระบายน้ำเสีย		
1. ปล่องลงท่อระบายน้ำโดยตรง	357	98.9
2. ปล่องลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน	4	1.1
3. ปล่องลงแม่น้ำ / คลอง / หนองน้ำโดยตรง	0	0.0
4. ปล่องลงบ่อพักน้ำที่ทำขึ้นเอง	0	0.0
5. ผ่านการกรองเศษขยะก่อนกำจัด	0	0.0
6. ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่สาธารณะ	0	0.0
7. อื่นๆ	0	0.0
4.7 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านการจัดการและการระบายน้ำเสียหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0
4.8 ครัวเรือนของท่านมีวิธีการกำจัดขยะ		
1. เผา	0	0.0
2. ขุดหลุมฝัง	0	0.0
3. นำขยะไปไว้จุดทิ้งขยะเอง	0	0.0
4. มีรถขยะของ อบต./เทศบาลมาเก็บ	361	100.0
5. อื่นๆ	0	0.0
4.9 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาด้านการกำจัดขยะหรือไม่		
1. ไม่เคย	361	100.0
2. เคย	0	0.0

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
5.1.3 ปัญหาฝุ่นละออง (ต่อ)	361	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	134	80.7
2. ปานกลาง	32	19.3
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=180)		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	90	54.2
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	7	4.2
5. อื่นๆ	83	50.0
5.1.4 ปัญหาด้านเสียงรบกวน		
1. มี	123	34.1
2. ไม่มี	238	65.9
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=123)		
กลางวัน		
1. บางเวลา	112	91.1
2. ตลอดเวลา	11	8.9
กลางคืน		
1. บางเวลา	123	100.0
2. ตลอดเวลา	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	116	94.3
2. ปานกลาง	7	5.7
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=134)		
1. กิจกรรมในชุมชน	29	23.6
2. การจราจร	98	79.7
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	7	5.7
5.1.5 ปัญหาน้ำเสีย		
1. มี	0	0.0
2. ไม่มี	361	100.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
5.1.5 ปัญหาน้ำเสีย (ต่อ)	361	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=0)		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	0	0.0
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
5.1.6 ปัญหาขยะมูลฝอย		
1. มี	0	0.0
2. ไม่มี	361	100.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	0	0.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	0	0.0
2. ปานกลาง	0	0.0
3. มาก	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=0)		
1. กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
2. การจราจร	0	0.0
3. สถานประกอบการ	0	0.0
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
5.1.7 ปัญหาด้านการคมนาคมและการจราจร		
1. มี	76	21.1
2. ไม่มี	285	78.9
ประเภทของยานพาหนะที่ก่อให้เกิดผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=156)		
1. รถยนต์	76	100.0
2. รถตู้	18	23.7
3. รถจักรยานยนต์	62	81.6
4. อื่นๆ	0	0.0
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1. บางฤดูกาล	0	0.0
2. ตลอดทั้งปี	76	100.0
ระดับผลกระทบ		
1. น้อย	58	76.3
2. ปานกลาง	18	23.7
3. มาก	0	0.0

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
5.1.7 ปัญหาด้านการคมนาคมและการจราจร (ต่อ)	361	100.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=84)		
1. กิจกรรมในชุมชน	4	5.3
2. การจราจร	76	100.0
3. สถานประกอบการ	4	5.3
4. ท่าอากาศยาน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
ส่วนที่ 6 ข้อมูลปัญหาด้านสังคม		
6.1 ในปีที่ผ่านมา ครัวเรือนเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบ ด้านสังคมหรือไม่		
1. ไม่เคย	195	54.0
2. เคย	166	46.0
6.1.1 ปัญหาด้านสังคมที่พบ มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=242)		
1. ปัญหายาเสพติด	166	100.0
2. ปัญหาอาชญากรรม	0	0.0
3. ปัญหาการลักขโมย	29	17.5
4. ปัญหาการพนัน	7	4.2
5. ปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น	36	21.7
6. ปัญหาการอพยพจากแรงงานต่างถิ่น	0	0.0
7. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4	2.4
8. ปัญหาชุมชนแออัด	0	0.0
9. ปัญหาการขัดแย้งในชุมชน	0	0.0
10. อื่นๆ	0	0.0

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 7 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน	361	100.0
7.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1. ไม่มีผล	256	70.9
2. มีผล	105	29.1
7.1.1 กรณี “มีผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน” มีผลอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=257)		
1. มีรายได้มากขึ้น	36	34.3
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	98	93.3
3. มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น	58	55.2
4. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	65	61.9
5. อื่นๆ	0	0.0
7.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน		
1. เสียงดังมากขึ้น	11	3.0
2. เสียงดังน้อยลง	177	49.0
3. ไม่เปลี่ยนแปลง	173	47.9
4. อื่นๆ	0	0.0
7.3 ท่านคิดว่าเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือไม่		
7.3.1 เครื่องบินพาณิชย์		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	202	56.0
2. น้อย	155	42.9
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	245	67.9
2. น้อย	112	31.0
3. ปานกลาง	4	1.1
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	213	59.0
2. น้อย	144	39.9
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0
7.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	188	52.1
2. น้อย	162	44.9
3. ปานกลาง	7	1.9
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
7.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น (ต่อ)	361	100.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	224	62.0
2. น้อย	133	36.8
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	206	57.1
2. น้อย	144	39.9
3. ปานกลาง	7	1.9
4. มาก	4	1.1
5. มากที่สุด	0	0.0
7.4 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่		
1. ไม่วิตกกังวล	361	100.0
2. มีความวิตกกังวล	0	0.0
7.5 ปัจจุบันท่านพอใจกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่หรือไม่		
7.5.1 พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=718)		
1. สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น	43	11.9
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	76	21.1
3. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	61	16.9
4. ราคาที่ดินสูงขึ้น	209	57.9
5. เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ	7	1.9
6. คมนาคมสะดวก	217	60.1
7. อื่นๆ	105	29.1
7.5.2 ไม่พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=416)		
1. ผลผลิตทางเกษตรกรรมลดลง	4	1.1
2. อาชญากรรมเพิ่มขึ้น	0	0.0
3. อุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก)	47	13.0
4. เสียงดังรบกวน	170	47.1
5. การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น	51	14.1
6. แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	0	0.0
7. อื่นๆ	144	39.9
7.6 ผลกระทบที่ตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ในรอบปีที่ผ่านมา		
1. ไม่มีผลกระทบ	227	62.9
2. มีผลกระทบ	134	37.1

<p>ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)</p>		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
7.6.1 ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน	361	100.0
1. ไม่รบกวน	134	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.2 ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น		
1. ไม่รบกวน	134	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.3 ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง		
1. ไม่รบกวน	94	70.1
2. น้อย	40	29.9
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.4 ปัญหาความสั่นสะเทือน		
1. ไม่รบกวน	112	83.6
2. น้อย	22	16.4
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.5 ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง		
1. ไม่รบกวน	116	86.6
2. น้อย	18	13.4
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
7.6.6 ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน		
1. ไม่รบกวน	65	48.5
2. น้อย	58	43.3
3. ปานกลาง	11	8.2
4. มาก	0	0.0
7.6.7 ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการ ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน		
1. ไม่รบกวน	87	64.9
2. น้อย	47	35.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง กลุ่มครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 8 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน	361	100.0
8.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยานประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมหรือไม่		
1. ไม่ต้องการ	126	34.9
2. ต้องการ	235	65.1
8.1.1 หัวข้อที่ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=549)		
1. การดำเนินงานของท่าอากาศยานในปัจจุบัน/การรับสมัครพนักงาน	87	37.0
2. การมีส่วนร่วมของท่าอากาศยานกับชุมชน	184	78.3
3. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	61	26.0
4. ผลกระทบด้านสังคม	25	10.6
5. ผลกระทบด้านสุขภาพหรือความปลอดภัย	192	81.7
6. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยาน	65	27.7
7. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน	22	9.4
8. อื่นๆ	0	0.0
8.2 ช่องทางสำหรับประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน เพื่อให้ชุมชน/ตัวแทน รับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=726)		
1. จัดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง	11	3.0
2. แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน	350	97.0
3. จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน	22	6.1
4. ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น	242	67.0
5. โซเชียลมีเดีย	97	26.9
6. อื่นๆ	4	1.1
ส่วนที่ 9 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ		
9.1 ข้อเสนอแนะ/แนวทางในการแก้ไขปัญหา		

ภาคผนวก จ-2

กลุ่มผู้นำชุมชน

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประจำปีงบประมาณ 2567

ท่าอากาศยาน.....

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

ตำแหน่ง

สถานที่สัมภาษณ์

หมายเลขโทรศัพท์

วันสัมภาษณ์

เวลา

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่

- 1.1 แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
- 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์

2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวม
ทัศนคติและความคิดเห็นของผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูล
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ และโอกาส
การสร้างงาน การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน และความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม
ของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้

- 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
- 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
- 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษา
ข้อมูลดังกล่าว

4. ติดต่อประสานงานได้ที่

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12

แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23

โทรสาร : 0-2805-6660-3 ต่อ 17

อีเมล : monitor.alc@gmail.com



ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล



ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ระบุตำแหน่งของท่าน กรรมการชุมชนเมืองพลอง (รองประธาน)
บ้านหนองพลอง ม.5
1.2 พื้นที่ดูแล หมู่บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
15
1.3 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง:
1.4 ระดับการศึกษา :
ม.ปวช.
1.5 อายุ :
61 ปี

1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- ☒ 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด/เป็นคนท้องถิ่น
☐ 2. ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมา.....ปี (ถ้าเกิน 6 เดือนให้คิดเป็น 1 ปี)
ภูมิลำเนาเดิม หมู่ที่.....บ้าน.....ตำบล.....
อำเภอ.....จังหวัด.....
ในกรณีที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ ให้ระบุสาเหตุที่ย้าย
☐ (1) ย้ายตามหน่วยงาน ☐ (2) ย้ายมาหางานทำ ☐ (3) ย้ายตามครอบครัว
☐ (4) ย้ายตามคู่สมรส ☐ (5) อื่นๆ (ระบุ).....

2) ข้อมูลปัจจุบันของชุมชน

- 2.1 ประวัติความเป็นมา ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของชุมชน/หมู่บ้าน
เป็นชุมชนเดิมมีมาตั้งแต่สมัยก่อนกว่า 100 กว่าปี
.....
.....
2.2 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนภายในชุมชน/หมู่บ้าน
ส่วนใหญ่เป็นเครือญาติกัน มีทั้งเครือญาติฝ่ายแม่ และเครือญาติฝ่ายพ่อ มีทั้งคนวัยผู้ใหญ่ และวัยเด็ก มีทั้งคนวัยทำงาน และวัยเกษียณ มีทั้งคนที่มีอาชีพทำนา และคนที่มีอาชีพค้าขาย
2.3 การจัดตั้งกลุ่ม/ชมรม/องค์กร เพื่อพัฒนาอาชีพของคนในชุมชน
มีทั้งกลุ่มแม่บ้าน และกลุ่มผู้สูงอายุ
.....
.....
2.4 สภาพเศรษฐกิจภายในชุมชน/หมู่บ้าน
ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทำนา และค้าขาย
.....
.....

2.5 สภาพปัญหาด้านความเพียงพอในการให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชนมีความเพียงพอต่อความต้องการของชุมชนหรือไม่

☒ (1) เพียงพอต่อความต้องการ

☐ (2) ไม่เพียงพอต่อความต้องการ เนื่องจาก.....

2.6 สภาพปัญหาที่พบภายในชุมชน/หมู่บ้าน

2.6.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

ปัญหามลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม และจากครัวเรือน
ทางตำบลคลองพระพรหม และตำบลคลองพระพรหม
ก่อนเกิดปัญหามลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

2.6.2 ปัญหาทางสังคม

ปัญหาทางสังคม เช่น การขาดแคลนแรงงาน
- ปัญหาการขาดแคลนแรงงานในตำบลคลองพระพรหม

2.6.3 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ

ปัญหาทางเศรษฐกิจ เช่น การขาดแคลนแรงงาน
- ปัญหาการขาดแคลนแรงงานในตำบลคลองพระพรหม

2.6.4 ปัญหาด้านการคมนาคม/การจราจร

ปัญหาการจราจร

2.6.5 อื่นๆ (ระบุ)

2.7 โดยรวมท่านพอใจกับของชุมชนของท่านหรือไม่

☒ (1) พอใจ เนื่องจาก

กิจกรรมของชุมชน เช่น การจัดงานเทศกาลในตำบลคลองพระพรหม

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก

ไม่มี

3) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจของท่านหรือในชุมชนของท่านหรือไม่

☐ (1) ส่งผล เนื่องจาก.....

☐ (2) ไม่ส่งผล เนื่องจาก..... *เป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้*

3.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

☐ (1) เสียงดังมากขึ้น

☒ (2) เสียงดังน้อยลง

☐ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง

☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

3.3 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือรบกวนชุมชนมากน้อยเพียงใด

3.3.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<i>/</i>				
ขณะบินผ่าน	<i>/</i>				
ขณะบินลง	<i>/</i>				

3.3.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<i>/</i>				
ขณะบินผ่าน	<i>/</i>				
ขณะบินลง	<i>/</i>				

3.4 ปัจจุบันท่านหรือชุมชนของท่านมีความรู้สึกท่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

☒ (1) ไม่วิตกกังวล

☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

3.5 ปัจจุบันท่านหรือชุมชนของท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *เป็นสนามบินขนาดเล็ก, ราคาค่าบริการไม่แพง*

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *เป็น*

3.6 ผลกระทบที่ชุมชนหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในรอบปีที่ผ่านมา

☒ (1) ไม่มีผลกระทบ

☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์มือถือขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

4) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

4.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือชุมชนของท่านหรือไม่

☐ (1) ไม่ต้องการ

☐ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ.....

ควรทำเป็นวงจรมอบให้ เริ่ม
รับบริการ ควรลดละอองฝุ่นจากท่าอากาศยาน
มาบริเวณนี้

4.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....
เพื่อให้ตัวท่านหรือชุมชนของท่าน รับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

☐ (1) จัดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง

☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน

☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน

☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น

☒ (5) โซเชียลมีเดีย

☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....

5) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน..... ในภาพรวม

❑ (1) พอใจ เนื่องจาก.

งานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

□ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก

Ans

6) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.

[illegible]

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ทำให้ความร่วมมือ

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567

ท่าอากาศยาน.....ลำปาง.....

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....สมพันธ์ นามวงษ์.....ตำแหน่ง.....ประธานชมรม ม. /
สถานที่สัมภาษณ์.....917 ม.1 ต.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง.....หมายเลขโทรศัพท์.....084-0732831
วันสัมภาษณ์.....11/12/67.....เวลา.....17.35 น.

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

- ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
- วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวม
ทัศนคติและความคิดเห็นของผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูล
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ และโอกาส
การดำเนินงาน การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน และความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม
ของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
- สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษา
ข้อมูลดังกล่าว
- ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
โทรสาร : 0-2805-6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com



ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล



ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ระบุตำแหน่งของท่าน ประธานชุมชน ม.1
บ้านใหม่ ม.1
- 1.2 พื้นที่ดูแล หมู่บ้าน.....ตำบล พนาพร อำเภอ เวียง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
- 1.3 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง: 18 ปี
- 1.4 ระดับการศึกษา : ป.7
- 1.5 อายุ : 62 ปี
- 1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

☒ 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด/เป็นคนท้องถิ่น

☐ 2. ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมา.....ปี (ถ้าเกิน 6 เดือนให้คิดเป็น 1 ปี)

ภูมิลำเนาเดิม หมู่ที่.....บ้าน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

ในกรณีที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ ให้ระบุสาเหตุที่ย้าย

☐ (1) ย้ายตามหน่วยงาน

☐ (2) ย้ายมาหางานทำ

☐ (3) ย้ายตามครอบครัว

☐ (4) ย้ายตามคู่สมรส

☐ (5) อื่นๆ (ระบุ).....

2) ข้อมูลปัจจุบันของชุมชน

2.1 ประวัติความเป็นมา ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของชุมชน/หมู่บ้าน บริเวณบริเวณเดิม ประมาณ 100 ปี

2.2 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนภายในชุมชน/หมู่บ้าน

ชาวบ้านอยู่ร่วมกันแบบพี่น้อง รักใคร่สามัคคี

2.3 การจัดตั้งกลุ่ม/ชมรม/องค์กร เพื่อพัฒนาอาชีพของคนในชุมชน

เป็นวิสาหกิจชุมชน กลุ่มอาชีพแปรรูปข้าว 1. วิสาหกิจชุมชน
เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์

2.4 สภาพเศรษฐกิจภายในชุมชน/หมู่บ้าน

ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทำนา และ ไร่สวน
มีรายได้พออยู่พอกิน ไม่พอใช้

2.5 สภาพปัญหาด้านความเพียงพอในการให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชนมีความเพียงพอต่อความต้องการของชุมชนหรือไม่

☒ (1) เพียงพอต่อความต้องการ

☐ (2) ไม่เพียงพอต่อความต้องการ เนื่องจาก.....

2.6 สภาพปัญหาที่พบภายในชุมชน/หมู่บ้าน

2.6.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

ป.ร

2.6.2 ปัญหาทางสังคม

ป.ร

2.6.3 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ

ป.ร เศรษฐกิจไม่ดี มีคนว่างงานเยอะ
ป.ร เศรษฐกิจ

2.6.4 ปัญหาด้านการคมนาคม/การจราจร

ถนนในหมู่บ้านแคบ มีรถติดมาก
รถติด

2.6.5 อื่นๆ (ระบุ)

2.7 โดยรวมท่านพอใจกับของชุมชนของท่านหรือไม่

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....

ป.ร พอใจ เพราะมีสิ่งอำนวยความสะดวกครบถ้วน

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....

ป.ร

3) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจของท่านหรือในชุมชนของท่านหรือไม่

☐ (1) ส่งผล เนื่องจาก.....

☒ (2) ไม่ส่งผล เนื่องจาก..... *ไม่มีกิจกรรมใดที่กระทบกับเศรษฐกิจ ส่วนหนึ่ง*

3.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

☐ (1) เสียงดังมากขึ้น ☒ (2) เสียงดังน้อยลง

☐ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

3.3 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือรบกวนชุมชนมากน้อยเพียงใด

3.3.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<i>///</i>				
ขณะบินผ่าน	<i>///</i>				
ขณะบินลง	<i>///</i>				

3.3.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<i>///</i>				
ขณะบินผ่าน	<i>///</i>				
ขณะบินลง	<i>///</i>				

3.4 ปัจจุบันท่านหรือชุมชนของท่านมีความรู้สึกหงุดหงิดเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

☒ (1) ไม่วิตกกังวล

☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

3.5 ปัจจุบันท่านหรือชุมชนของท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *ไม่มีกิจกรรมรบกวน*

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *ไม่มี*

3.6 ผลกระทบที่ชุมชนหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในรอบปีที่ผ่านมา

☒ (1) ไม่มีผลกระทบ

☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มี ผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหาอันไม่ปลอดภัยจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้ บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

4) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

4.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ ท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือชุมชนของท่านหรือไม่

☐ (1) ไม่ต้องการ

☒ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ.....

ขอทราบถึง เป็น ทรัพย์สินของ

4.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือชุมชนของท่าน รับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

☐ (1) จัดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง

☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน

☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน

☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น

☒ (5) โซเชียลมีเดีย

☐ (6) อื่นๆ (ระบุ.....)

5) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....*ไม่พอใจเพราะ*

.....

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....*ดี*

.....

6) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

.....

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน
รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567
ท่าอากาศยาน.....อู่ตะเภา.....

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....วรัณวี อ้นวิวัฒน์.....ตำแหน่ง.....กรรมการชุมชน ม.6
สถานที่สัมภาษณ์.....8 ม.6 ถนนพหลโยธิน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา.....หมายเลขโทรศัพท์.....063-4257327
วันสัมภาษณ์.....12/12/67.....เวลา.....10.55 น.

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวมทัศนคติและความคิดเห็นของผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ และโอกาสการสร้างงาน การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน และความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
โทรสาร : 0-2805-6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

☒ ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
☐ ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ระบุตำแหน่งของท่าน กรรมการ ม.6
ทีมคอม ม.6
- 1.2 พื้นที่ดูแล หมู่บ้าน.....ตำบล พรมมา อำเภอ เมือง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
- 1.3 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง: 3 ปี
- 1.4 ระดับการศึกษา : จบ
- 1.5 อายุ : 46 ปี
- 1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- ☒ 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด/เป็นคนท้องถิ่น
- ☐ 2. ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมา.....ปี (ถ้าเกิน 6 เดือนให้คิดเป็น 1 ปี)
- ภูมิลำเนาเดิม หมู่ที่.....บ้าน.....ตำบล.....
- อำเภอ.....จังหวัด.....

ในกรณีที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ ให้ระบุสาเหตุที่ย้าย

- ☐ (1) ย้ายตามหน่วยงาน ☐ (2) ย้ายมาหางานทำ ☐ (3) ย้ายตามครอบครัว
- ☐ (4) ย้ายตามคู่สมรส ☐ (5) อื่นๆ (ระบุ).....

2) ข้อมูลปัจจุบันของชุมชน

- 2.1 ประวัติความเป็นมา ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของชุมชน/หมู่บ้าน
เริ่มมาตั้งถิ่นฐานเมื่อ 100 ปีที่แล้ว
- 2.2 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนภายในชุมชน/หมู่บ้าน
ความสัมพันธ์ดี อบอุ่น ปรองดอง ช่วยเหลือกัน ให้ความร่วมมือกัน
ช่วยเหลือกัน ให้ความร่วมมือกัน ให้ความช่วยเหลือกัน
- 2.3 การจัดตั้งกลุ่ม/ชมรม/องค์กร เพื่อพัฒนาอาชีพของคนในชุมชน
กลุ่มแม่บ้าน (อสม.)
- 2.4 สภาพเศรษฐกิจภายในชุมชน/หมู่บ้าน
ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย เลี้ยงหมู เลี้ยงไก่ เลี้ยงวัว เลี้ยงควาย
ปลูกข้าว ปลูกผลไม้ ปลูกยางพารา ปลูกมะพร้าว ปลูกกล้วย ปลูกมะม่วง

2.5 สภาพปัญหาด้านความเพียงพอในการให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชนมีความเพียงพอต่อความต้องการของชุมชนหรือไม่

☐ (1) เพียงพอต่อความต้องการ

☒ (2) ไม่เพียงพอต่อความต้องการ เนื่องจาก... ชุมชนขาดแคลนแพทย์หรือพยาบาล

2.6 สภาพปัญหาที่พบภายในชุมชน/หมู่บ้าน

2.6.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

ชุมชนมีแหล่งน้ำสกปรก มีขยะมูลฝอยจำนวนมาก และมีการเผาขยะในชุมชน
เกิดมลพิษทางอากาศและน้ำในบริเวณใกล้เคียง (ในหมู่บ้าน)
และมีการใช้สารเคมีในการเกษตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

2.6.2 ปัญหาทางสังคม (สิทธิมนุษยชน) มีปัญหาด้านสิทธิมนุษยชน

2.6.3 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ

ชุมชนมีรายได้น้อย และมีการว่างงานจำนวนมาก
และมีการทุจริตในท้องถิ่น

2.6.4 ปัญหาด้านการคมนาคม/การจราจร

ไม่มี

2.6.5 อื่นๆ (ระบุ)

2.7 โดยรวมท่านพอใจกับของชุมชนของท่านหรือไม่

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก... มีความปลอดภัยในชุมชน

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก... ไม่มี

3) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจของท่านหรือในชุมชนของท่านหรือไม่

☐ (1) ส่งผล เนื่องจาก.....

☐ (2) ไม่ส่งผล เนื่องจาก..... *ไม่มีผลกระทบใดๆ*

3.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

☒ (1) เสียงดังมากขึ้น

☐ (2) เสียงดังน้อยลง

☐ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง

☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

3.3 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือรบกวนชุมชนมากน้อยเพียงใด

3.3.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น			<input checked="" type="checkbox"/>		
ขณะบินผ่าน		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินลง		<input checked="" type="checkbox"/>			

3.3.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น			<input checked="" type="checkbox"/>		
ขณะบินผ่าน			<input checked="" type="checkbox"/>		
ขณะบินลง			<input checked="" type="checkbox"/>		

3.4 ปัจจุบันท่านหรือชุมชนของท่านมีความรู้สึกหงุดหงิดเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

☒ (1) ไม่วิตกกังวล

☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

3.5 ปัจจุบันท่านหรือชุมชนของท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *การขจัดมลพิษทางเสียง*

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *ไม่มี*

3.6 ผลกระทบที่ชุมชนหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในรอบปีที่ผ่านมา

☒ (1) ไม่มีผลกระทบ

☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหาถนนไม่หลุดจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้ บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

4) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

4.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือชุมชนของท่านหรือไม่

☐ (1) ไม่ต้องการ

☒ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ.....
ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ การดำเนินงาน , การพัฒนาท่าอากาศยาน

4.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....
เพื่อให้ตัวท่านหรือชุมชนของท่าน รับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

☐ (1) จัดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง

☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน

☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน

☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น

☒ (5) โซเชียลมีเดีย

☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....

5) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....

.....

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....

.....

6) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

ภาคผนวก จ-3

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3 รพช
12/12/67

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
 รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567

ท่าอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว..... วัดศรีดอนทิพย์
 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์..... พระอภิมหรรณณ อ.สุวรรณวิมล
 ตำแหน่ง..... เลขาธิการ..... ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง..... 7 ปี
 สถานที่สัมภาษณ์..... 579 ม.6 ต. พระบาท อ.สีดา จ.เลย..... หมายเลขโทรศัพท์..... 095-2195092
 วันสัมภาษณ์..... 12/12/67..... เวลา..... 10.23 น.

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

- ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
- วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการ
 ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวม
 ทศตนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
 ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อ
 การดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข
 เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
- สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
 เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษา
 ข้อมูลดังกล่าว

ติดต่อประสานงานได้ที่

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
 เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
 โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
 โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17
 อีเมล : monitor.alc@gmail.com



ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล



ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

☒ ศาสนสถาน : วัดศรีดอนไชย

☐ สถานพยาบาล :

☐ สถานศึกษา :

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

☒ ศาสนสถาน :

■ จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน พระ 1 รูป

■ จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน

- จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน) ประมาณ 20-50 คน

- จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น ประมาณ 10 คน

■ ลักษณะอาคาร

- มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ มีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบ
หน้า 1 ด้าน

- สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) มี 1 หลัง เป็นอาคารไม้ชั้นเดียว มีเครื่องปรับอากาศ / ไม่มี

- บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) เป็นอาคาร (ปูน) เป็นอาคารไม้ชั้นเดียว มีเครื่องปรับอากาศ / ไม่มี

☐ สถานพยาบาล : 1 หลัง

■ จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล.....

■ จำนวนผู้ที่มารับบริการเฉลี่ยรายวัน

- จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)

- จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น

■ ลักษณะอาคาร

- มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่

- จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

☐ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ.
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น.....ถึงระดับชั้น.....
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา.....คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา.....คน
- ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคาร.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☒ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.
วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด.....วัน.....
.....น. ถึง.....น.

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วัน.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาเปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

☐ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วัน.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาสถานศึกษาเปิดให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
ช่วงเวลาเปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☒ (1) เสียงดังมากขึ้น
- ☐ (2) เสียงดังน้อยลง
- ☐ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง
- ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินผ่าน		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินลง		<input checked="" type="checkbox"/>			

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น			<input checked="" type="checkbox"/>		
ขณะบินผ่าน			<input checked="" type="checkbox"/>		
ขณะบินลง			<input checked="" type="checkbox"/>		

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกหวั่นกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

☒ (1) ไม่วิตกกังวล

☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ในรอบปีที่ผ่านมา

☒ (1) ไม่มีผลกระทบ

☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหาถนนไม่แห้งจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้ บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ

ท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

☐ (1) ไม่ต้องการ

☒ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ.....

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

☒ (1) จดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง

☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน

☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน

☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น

☒ (5) โซเชียลมีเดีย

☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....)

4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *ด้วยความละเอียด/มีบริการ*

.....
.....
.....

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *Pass*

.....
.....
.....

5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

*อยากให้ท่าอากาศยาน มีพื้นที่บริการ ร่มกับท่าอากาศยาน หรือทิวทัศน์
เพื่อความสะดวกสบายของผู้โดยสาร และเรื่องความปลอดภัยให้ไว้บริการ*

.....
.....
.....

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

12/12/67

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
 รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567
 ทำอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว.....
 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
 ตำแหน่ง.....
 สถานที่สัมภาษณ์.....
 วันสัมภาษณ์.....

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

เวลา.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567 ทำอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

- ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
- วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการ
 ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวม
 ทศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
 ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อ
 การดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข
 เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
- สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
 เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษา
 ข้อมูลดังกล่าว
- ติดต่อประสานงานได้ที่
 บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
 เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
 โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
 โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17
 อีเมล : monitor.alc@gmail.com



ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล



ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน : วัดพระบาท
- ☐ สถานพยาบาล :
- ☐ สถานศึกษา :

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน :
- จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน..... พระ ๑ รูป
 - จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน) ๑๖๐-๒๐๐ คน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น ๒๐-๓๐ คน
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ มีรั้วคอนกรีตด้านหน้าวัด
 - สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) ๑ อาคาร ๑ ชั้น (หลัง) (หลัง, หลังเล็ก ๑ หลัง) พื้นดินสีส้มปนขาว
 - บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) พื้นดินสีส้มปนขาว (หลังคาหลังคา) / หลังคาหลังคาหลังคา
- ☐ สถานพยาบาล :
- จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล..... ๑ คน
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย..... หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

☐ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ.
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น.....ถึงระดับชั้น.....
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา.....คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา.....คน
- ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคาร.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☒ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.
วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด.....คหวิมพรร

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วัน.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาเปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

☐ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วัน.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาเปิดให้ผู้นักเรียนมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
ช่วงเวลาเปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☒ (1) เสียงดังมากขึ้น ☐ (2) เสียงดังน้อยลง
☒ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินผ่าน		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินลง		<input checked="" type="checkbox"/>			

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกหวงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

- ☒ (1) ไม่วิตกกังวล
☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

- ☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....
.....
☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....
.....
.....

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ในรอบปีที่ผ่านมา

- ☒ (1) ไม่มีผลกระทบ
☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหาอันไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์มือถือขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ

ท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

- ☒ (1) ไม่ต้องการ
☐ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ.....
.....
.....

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☒ (1) จดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง
☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน
☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน
☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น
☒ (5) โซเชียลมีเดีย
☐ (6) อื่นๆ (ระบุ.....)

4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... P.S

.....
.....
.....

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... P.S

.....
.....
.....

5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

P.S
.....
.....
.....
.....

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
 รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567
 ทำอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว.....
 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
 ตำแหน่ง.....
 สถานที่สัมภาษณ์.....
 วันสัมภาษณ์.....
 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง.....
 หมายเลขโทรศัพท์.....
 เวลา.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567 ทำอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

- ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
- วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการ
 ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวม
 ทศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
 ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อ
 การดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข
 เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
- สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
 เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษา
 ข้อมูลดังกล่าว
- ติดต่อประสานงานได้ที่
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
 เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
 โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
 โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17
 อีเมล : monitor.alc@gmail.com



ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล



ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน : วัดหลวงคำ
- ☐ สถานพยาบาล :
- ☐ สถานศึกษา :

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน :
- จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน พระ 2 รูป
 - จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน (คนพรรษา)
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน) ประมาณ 30-40 คน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น P.พ
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ P.พ มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) มี 3 หลัง เป็น 2 หลังไม้ / 1 หลัง ตึก / เครื่องปรับอากาศ
 - บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) P.พ มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - ☐ สถานพยาบาล :
 - จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล.....
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย..... หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

☐ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ.
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น.....ถึงระดับชั้น.....
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา.....คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา.....คน
- ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคาร.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☒ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาที่ประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.
วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด.....

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วันที่.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

☐ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาที่สถานศึกษาเปิดให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
ช่วงเวลาที่เปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☒ (1) เสียงดังมากขึ้น ☐ (2) เสียงดังน้อยลง
☐ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินผ่าน		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินลง		<input checked="" type="checkbox"/>			

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกหวงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

- ☒ (1) ไม่วิตกกังวล
☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

- ☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....
☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ในรอบปีที่ผ่านมา

- ☒ (1) ไม่มีผลกระทบ
☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหาอันไม่ปลอดภัยเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ

ท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

- ☒ (1) ไม่ต้องการ
☐ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ.....

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☒ (1) จดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง
☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน
☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน
☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น
☒ (5) โซเชียลมีเดีย
☐ (6) อื่นๆ (ระบุ.....)

4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... เป็นปกติธรรมดา

.....

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... ไม่มี

.....

5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

.....

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

หมายเลขแบบสอบถาม.....

ผู้สัมภาษณ์.....

วัน/เดือน/ปี.....

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567
ท่าอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว.....

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....

ตำแหน่ง.....

สถานที่สัมภาษณ์.....

วันสัมภาษณ์.....

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

เวลา.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวมทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว

ติดต่อประสานงานได้ที่

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12

แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23

โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17

อีเมล : monitor.alc@gmail.com



ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล



ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน : วัดโพธิ์มงคล (จอมม)
- ☐ สถานพยาบาล :
- ☐ สถานศึกษา :

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ศาสนสถาน :
- จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน พระ = 2 รูป
 - จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน) ประมาณ 1-5 คน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น 1 คน
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ มีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบ สูง 1 เมตร
 - สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) เป็นอาคาร 2 ชั้น มีพัดลม 2 ชั้น
 - บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) เป็นอาคารเปิดทึบ (มีพัดลม 100 วัตต์) มีพัดลม 100 วัตต์
- ☐ สถานพยาบาล :
- จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล.....
 - จำนวนผู้มารับบริการเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

☐ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ.
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น.....ถึงระดับชั้น.....
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา.....คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา.....คน
- ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคาร.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☒ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาที่ประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด.....คน (เฉพาะวัน) ในสัปดาห์.....

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วันที่.....ถึงวัน.....

ช่วงเวลาที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

☐ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่.....ถึงวัน.....

ช่วงเวลาที่สถานศึกษาเปิดให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.

ช่วงเวลาที่เปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☐ (1) เสียงดังมากขึ้น
- ☒ (2) เสียงดังน้อยลง
- ☐ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง
- ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

- ☒ (1) ไม่วิตกกังวล
☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

- ☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *ไม่พอใจเพราะไม่มีห้องเพื่อรอผู้โดยสาร*
☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *ไม่มี*

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....
 ในรอบปีที่ผ่านมา

- ☐ (1) ไม่มีผลกระทบ
☒ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/>			
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น	<input checked="" type="checkbox"/>			
3. ปัญหาอันไม่หลับใหลจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	<input checked="" type="checkbox"/>			
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน	<input checked="" type="checkbox"/>			
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์มือถือขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	<input checked="" type="checkbox"/>			
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/>			
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/>			
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

- ☐ (1) ไม่ต้องการ
☒ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ..... *ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ..... ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ..... ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ..... ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ.....*

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☒ (1) จดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง
☐ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน
☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน
☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น
☒ (5) โซเชียลมีเดีย
☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....

4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....นักบินและบุคลากร มีจิตสำนึกในการบริการ
ผู้โดยสารเป็นอย่างดี

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....

ไม่มี

5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ขอเพิ่มพื้นที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารในบริเวณใกล้
อาคารผู้โดยสาร หรือมีที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร
ที่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ หรือรถจักรยาน

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
 รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567
 ทำอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว.....
 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
 ตำแหน่ง.....
 สถานที่สัมภาษณ์.....
 วันสัมภาษณ์.....
 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง.....
 หมายเลขโทรศัพท์.....
 เวลา.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567 ทำอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

- ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
- วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการ
 ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวม
 ทศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
 ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อ
 การดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข
 เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
- สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
 เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษา
 ข้อมูลดังกล่าว

ติดต่อประสานงานได้ที่

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
 เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
 โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
 โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17
 อีเมล : monitor.alc@gmail.com



ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล



ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน : วัดธรรมโง่นนิคม (วัดงาช้าง)
- ☐ สถานพยาบาล :
- ☐ สถานศึกษา :

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน :
- จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน นร = 1 รูป
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน เทพธัมม 5-10 คน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน) ออ.พระพรหม 5-10 คน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น เทพธัมม 2-3 คน
..... ออ.พระพรหม 2-3 คน
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ มีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบ
หรือ 4 ด้าน
 - สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) ไม้ 3 หลัง ไม้คอนกรีต 1 หลัง / ไม้คอนกรีต 2 หลัง
..... ไม้คอนกรีต 1 หลัง ไม้คอนกรีต 1 หลัง
 - บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) ไม้คอนกรีต 1 หลัง ไม้คอนกรีต 1 หลัง ไม้คอนกรีต 1 หลัง (หรือ) ไม้คอนกรีต
ไม้คอนกรีต 1 หลัง ไม้คอนกรีต 1 หลัง ไม้คอนกรีต 1 หลัง
- ☐ สถานพยาบาล : โรงพยาบาล, คลินิก, ร้านขายยา
- จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล.....
 - จำนวนผู้มารับบริการเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

☐ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ.
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น.....ถึงระดับชั้น.....
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา.....คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา.....คน
- ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคาร.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☒ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.
วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด.....

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วันที่.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาเปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

☐ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาเปิดให้ผู้นักเรียนมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
ช่วงเวลาเปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☒ (1) เสียงดังมากขึ้น ☐ (2) เสียงดังน้อยลง
☐ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินผ่าน		<input checked="" type="checkbox"/>			
ขณะบินลง		<input checked="" type="checkbox"/>			

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น				<input checked="" type="checkbox"/>	
ขณะบินผ่าน				<input checked="" type="checkbox"/>	
ขณะบินลง				<input checked="" type="checkbox"/>	

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกหวงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

☒ (1) ไม่วิตกกังวล

☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

☒ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *ไม่รีบร้อน รอรถรับส่งที่สนามบิน*

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *บริการไม่ดี ไม่รีบร้อน รอรถรับส่งที่สนามบิน*

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ในรอบปีที่ผ่านมา

☐ (1) ไม่มีผลกระทบ

☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/>			
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรถควัน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น	<input checked="" type="checkbox"/>			
3. ปัญหาถนนไม่หลื่นจากเสียงดังรถบรรทุกขึ้น-ลง	<input checked="" type="checkbox"/>			
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน	<input checked="" type="checkbox"/>			
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	<input checked="" type="checkbox"/>			
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/>			
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้ บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/>			
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ

ท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

☐ (1) ไม่ต้องการ

☐ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ..... *การประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน*

เป็นกรณีฉุกเฉิน เพื่อแจ้งข้อบกพร่อง การจราจรภายใน

เพื่อแจ้งข้อบกพร่อง เช่น รถไฟเพื่อ

ผลเสียอื่น

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

☒ (1) จดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง

☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน

☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน

☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น

☒ (5) โซเชียลมีเดีย

☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....

- 4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก
.....

❑ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.

- 5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ขอบพระคุณอย่างสูงที่ทำให้ความร่วมมือ

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
 รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567
 ทำอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว.....
 ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
 ตำแหน่ง.....
 สถานที่สัมภาษณ์.....
 วันสัมภาษณ์.....
 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง.....
 หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ประจำปีงบประมาณ 2567 ทำอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

- ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
- วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการ
 ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวม
 ทศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
 ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อ
 การดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข
 เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
- สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
 เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษา
 ข้อมูลดังกล่าว
- ติดต่อประสานงานได้ที่
 บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
 เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
 โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
 โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17
 อีเมล : monitor.alc@gmail.com



ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล



ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน : วัดไร่ขิง
- ☐ สถานพยาบาล :
- ☐ สถานศึกษา :

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☒ ศาสนสถาน :
- จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน พระ 5 รูป
 - จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน เณร 10 คน, สามเณร 5 คน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น เณร 10 คน, สามเณร 5 คน
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ มีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบ
 - สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) ไม้ 9 หลัง, เป็นอาคารปูน 1 หลัง
 - บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) เณร 10 คน, สามเณร 5 คน
- ☐ สถานพยาบาล :
- จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล.....
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย..... หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

☐ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ.
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น.....ถึงระดับชั้น.....
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา.....คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา.....คน
- ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคาร.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☒ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาที่ประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.
วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด.....

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วัน.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

☐ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วัน.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาที่สถานศึกษาเปิดให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
ช่วงเวลาที่เปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☐ (1) เสียงดังมากขึ้น ☐ (2) เสียงดังน้อยลง
☒ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกหวงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

- ☒ (1) ไม่วิตกกังวล
☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

- ☐ (1) พอใจ เนื่องจาก นักบินมีประสบการณ์ บินเครื่องบินในเวลากลางวัน
และ บินเครื่องบิน
☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก ไม่มี

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ในรอบปีที่ผ่านมา

- ☒ (1) ไม่มีผลกระทบ
☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหาถนนไม่แห้งจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้ บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ

ท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

- ☐ (1) ไม่ต้องการ
☐ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ ข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับสนามบิน เช่น รถ
โดยสาร, การควบคุมของสนามบิน เพื่อความปลอดภัย

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☒ (1) จดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง
☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน
☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน
☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น
☒ (5) โซเชียลมีเดีย
☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....)

4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....นี้ใกล้กับโรงแรม มีรถช่วยรับส่งในบริเวณ
สนามบินด้วย

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....

ไม่มี

5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567
ท่าอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว.....
ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....
วันสัมภาษณ์.....
ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง.....
หมายเลขโทรศัพท์.....
เวลา.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ
ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวมทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว

4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

☒ ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
☐ ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ศาสนสถาน :
- ☐ สถานพยาบาล :
- ☒ สถานศึกษา : โรงเรียนคลองกรือแง

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ศาสนสถาน :
- จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน.....
 - จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่)
 - บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่)
- ☐ สถานพยาบาล :
- จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล.....
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่).....

☐ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น ๒.๑ ถึงระดับชั้น ๒.๖
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา ๒๒๐ คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา ๕,๕๐๐ คน
- ลักษณะอาคาร

- มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ มีรั้วล้อมรอบ ล้อมกำแพงคอนกรีต

- จำนวนอาคาร ๑๒ หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) ไม่มีการปรับอากาศ
 (ห้องเรียนมีพัดลมระบายอากาศในห้องเรียน)

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☐ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาที่ประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่..... น. ถึง..... น.
 วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด.....

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วัน..... ถึงวัน.....
 ช่วงเวลาที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่..... น. ถึง..... น.

☐ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วัน..... ถึงวัน.....
 ช่วงเวลาที่สถานศึกษาเปิดให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา..... น. ถึงเวลา..... น.
 ช่วงเวลาที่เปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่..... ๐๘.๑๐ น. ถึง..... ๑๖.๐๐ น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☐ (1) เสียงดังมากขึ้น
- ☐ (2) เสียงดังน้อยลง
- ☒ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง
- ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกหวงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

- ☐ (1) ไม่วิตกกังวล
- ☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

- ☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *พอใจในท่าอากาศยาน อุบลราชธานี*
- ☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *ไม่มี*

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....
ในรอบปีที่ผ่านมา

- ☒ (1) ไม่มีผลกระทบ
- ☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหาอันไม่ปลอดภัยจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้ บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

- ☐ (1) ไม่ต้องการ
- ☒ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ..... *ข้อมูลข่าวสารเรื่องกิจกรรมของท่าอากาศยาน*

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☒ (1) จดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง
- ☐ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน
- ☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน
- ☐ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น
- ☒ (5) โซเชียลมีเดีย
- ☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....

4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....*นักบินที่พร้อม ปลอดภัยเพื่อไม่ให้มี, ระยะเวลาในการเดินทาง*

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....*ไม่มี*

5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ขอให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกมากขึ้น เพื่อให้นักบินและผู้โดยสารมีความสะดวกสบายมากขึ้น โดยเฉพาะในเรื่องการบริการผู้โดยสาร/เรื่องความปลอดภัยในการเดินทาง

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี..... 12/12/67

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567
ท่าอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว.....
ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
ตำแหน่ง..... ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... หมายเลขโทรศัพท์.....
วันสัมภาษณ์..... เวลา.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวม
ทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
ที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อ
การดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข
เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษา
ข้อมูลดังกล่าว

ติดต่อประสานงานได้ที่

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

- ☒ ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
☐ ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ศาสนสถาน :
- ☐ สถานพยาบาล :
- ☒ สถานศึกษา : โรงเรียนบึงบัววิทยาสรรค์

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ศาสนสถาน :
- จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน.....
 - จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่)
 - บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่)
- ☐ สถานพยาบาล :
- จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล.....
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่)

☒ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2551
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น 2-1 ถึงระดับชั้น 2-6
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา 360 คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา 3988 คน
- ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ มีกำแพงคอนกรีตล้อมรอบโรงเรียน 25 เมตร
 - จำนวนอาคาร 14 หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) มีเครื่องปรับอากาศ จำนวน 10 หลัง ไม่ใช้เครื่องปรับอากาศ 4 หลัง

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☐ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาที่ประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่ น. ถึง น.
วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วันที่ ถึงวัน
ช่วงเวลาที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่ น. ถึง น.

☒ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ ถึงวัน
ช่วงเวลาที่สถานศึกษาเปิดให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา น. ถึงเวลา น.
ช่วงเวลาที่เปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่ 08.30 น. ถึง 16.30 น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☐ (1) เสียงดังมากขึ้น ☐ (2) เสียงดังน้อยลง
☒ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ)

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/>				
ขณะบินลง	<input checked="" type="checkbox"/>				

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

☒ (1) ไม่วิตกกังวล

☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *ไม่พอใจเพราะเวลาขึ้นบินล่าช้า และบริการไม่ดี*

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *ราคา*

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ในรอบปีที่ผ่านมา

☒ (1) ไม่มีผลกระทบ

☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรถควัน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหาถนนไม่แห้งจากเสียงดังรถบรรทุกขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้ บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ

ท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

☐ (1) ไม่ต้องการ

☐ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ..... *อยากได้ข้อมูลมากขึ้นเกี่ยวกับ การขึ้นบินล่าช้า การบริการไม่ดี การขึ้นบินล่าช้า การบริการไม่ดี การขึ้นบินล่าช้า*

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

☒ (1) จดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง

☐ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน

☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน

☐ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น

☒ (5) โซเชียลมีเดีย

☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....

4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก... นักเดินทางการท่าอากาศยาน มีหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย
นักเดินทางการท่าอากาศยาน

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก... ไม่มี

5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ควรให้ท่าอากาศยานมีเรื่องทำให้นักบินได้รับความสะดวกสบาย
โดยมีบริการรถรับส่ง/รถโดยสาร/รถจักรยานยนต์/รถจักรยานยนต์/รถจักรยานยนต์
จากสนามบิน

ขอพระคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม
รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567
ท่าอากาศยาน.....

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว.....
ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....
วันสัมภาษณ์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

รายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ 2567 ท่าอากาศยาน.....มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์/แบบสอบถาม ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมภายหลังการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยาน รวมถึงเพื่อรวบรวมทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการที่มีต่อกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ตลอดจนการรวบรวมข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อนำมาประกอบในการเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว

ติดต่อประสานงานได้ที่

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม (Monitor)
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-3 ต่อ 23
โทรสาร: 0-2805-6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

- ☒ ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
☐ ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์/สอบถามข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ
รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ประเภทของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ศาสนสถาน :
- ☐ สถานพยาบาล :
- ☒ สถานศึกษา : วัดบวรนิเวศราชวรวิหารในครลำปาง

1.2 จำนวนผู้มาใช้บริการ/ลักษณะอาคารของพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ศาสนสถาน :
- จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน.....
 - จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - สถานที่จำวัดของพระภิกษุ/สามเณร มีลักษณะอาคารเป็นไม้/ตึก (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่)
 - บริเวณพื้นที่ประกอบศาสนกิจ เป็นอาคารปิดทึบหรือไม่ (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่)
- ☐ สถานพยาบาล :
- จำนวนบุคลากรในสถานพยาบาล.....
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการเฉลี่ยรายวัน
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน)
 - จำนวนผู้ที่มารับบริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น
 - ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่
 - จำนวนอาคารรักษาผู้ป่วย.....หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่)

☐ สถานศึกษา :

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2520
- เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ระดับชั้น อนุบาล ถึงระดับชั้น มัธยมศึกษา
- จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา 120 คน
- จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา 693 คน
- ลักษณะอาคาร
 - มีรั้วกำแพงคอนกรีตล้อมรอบด้านที่ติดกับโครงการหรือไม่ เป็นรั้วคอนกรีต
 - จำนวนอาคาร 10 หลัง (มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศหรือไม่) ไม่มีในโรงเรียนปรับอากาศ - วิทยาลัย (เป็นนักเรียน, วิทยาลัย, วิทยาลัย)

1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

☐ ศาสนสถาน

ช่วงเวลาที่ประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.
วันที่มีศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด.....

☐ สถานพยาบาล

วันที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วย ตั้งแต่วัน.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาที่เปิดบริการรักษาผู้ป่วยในแต่ละวัน ตั้งแต่.....น. ถึง.....น.

☒ สถานศึกษา

วันที่เปิดการเรียนการสอนในแต่ละสัปดาห์ ตั้งแต่วัน.....ถึงวัน.....
ช่วงเวลาที่สถานศึกษาเปิดให้ผู้ปกครองมารับส่งนักเรียนตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
ช่วงเวลาที่เปิดทำการเรียนการสอนในแต่ละวัน ตั้งแต่ 08.30 น. ถึง 16.30 น.

2) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

2.1 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร

- ☐ (1) เสียงดังมากขึ้น
- ☐ (2) เสียงดังน้อยลง
- ☒ (3) ไม่เปลี่ยนแปลง
- ☐ (4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือสถานประกอบการของท่านมากน้อยเพียงใด

2.2.1 เครื่องบินพาณิชย์

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	✓				
ขณะบินผ่าน	✓				
ขณะบินลง	✓				

2.2.2 เครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น

ระดับการรบกวน	ไม่รบกวน	รบกวน			
		น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ขณะบินขึ้น	✓				
ขณะบินผ่าน	✓				
ขณะบินลง	✓				

2.3 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกหวงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่

☒ (1) ไม่วิตกกังวล

☐ (2) มีความวิตกกังวล (ระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีความพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานหรือไม่

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก..... *นิโคตินา รวด*

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก..... *Bus*

2.5 ผลกระทบที่สถานประกอบการของท่านหรือตัวท่านได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

ในรอบปีที่ผ่านมา

☒ (1) ไม่มีผลกระทบ

☐ (2) มีผลกระทบ

ผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ	มีผลกระทบ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน				
2. ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควันรบกวน และ กลิ่นเหม็น เป็นต้น				
3. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
4. ปัญหาความสั่นสะเทือน				
5. ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์/โทรศัพท์/มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
6. ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน				
7. ปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุเนื่องมาจากรถยนต์ที่เข้ามาใช้ บริการในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน				
8. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ).....				

3) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

3.1 ท่านต้องการให้ท่าอากาศยาน.....ทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ

ท่าอากาศยานเพิ่มเติมให้กับตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านหรือไม่

☐ (1) ไม่ต้องการ

☒ (2) ต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ระบุ..... *ขอทำเหมืองของท่าอากาศยาน*
1. รับกรณีฉุกเฉิน

3.2 ช่องทางหรือสื่อประเภทใดที่สามารถประชาสัมพันธ์ข่าวสารของท่าอากาศยาน.....

เพื่อให้ตัวท่านหรือสถานประกอบการของท่านรับทราบได้ดีที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

☒ (1) จัดหมายเอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง

☒ (2) แจกข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชนหรือกรรมการชุมชน

☐ (3) จัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน

☒ (4) ผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หรือหอกระจายเสียง เป็นต้น

☒ (5) โซเชียลมีเดีย

☐ (6) อื่นๆ (ระบุ).....)

4) ความพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....ในภาพรวม

☐ (1) พอใจ เนื่องจาก.....พอใจในท่าอากาศยาน

.....

.....

☐ (2) ไม่พอใจ เนื่องจาก.....ดี

.....

.....

5) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานของท่าอากาศยาน.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

